

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

***Prospección Arqueológica Preventiva en la Variante de Arjona
en las Carreteras A – 321 y A – 305, Arjona (Jaén).***

AUTORES:

M^a Paz López Rodríguez

Marcos Soto Civantos

Isabel M^a Ruiz Cáceres

Alberto Fernández Ordóñez

Jerónimo Santos Ibarra

Francisco Arias de Aro

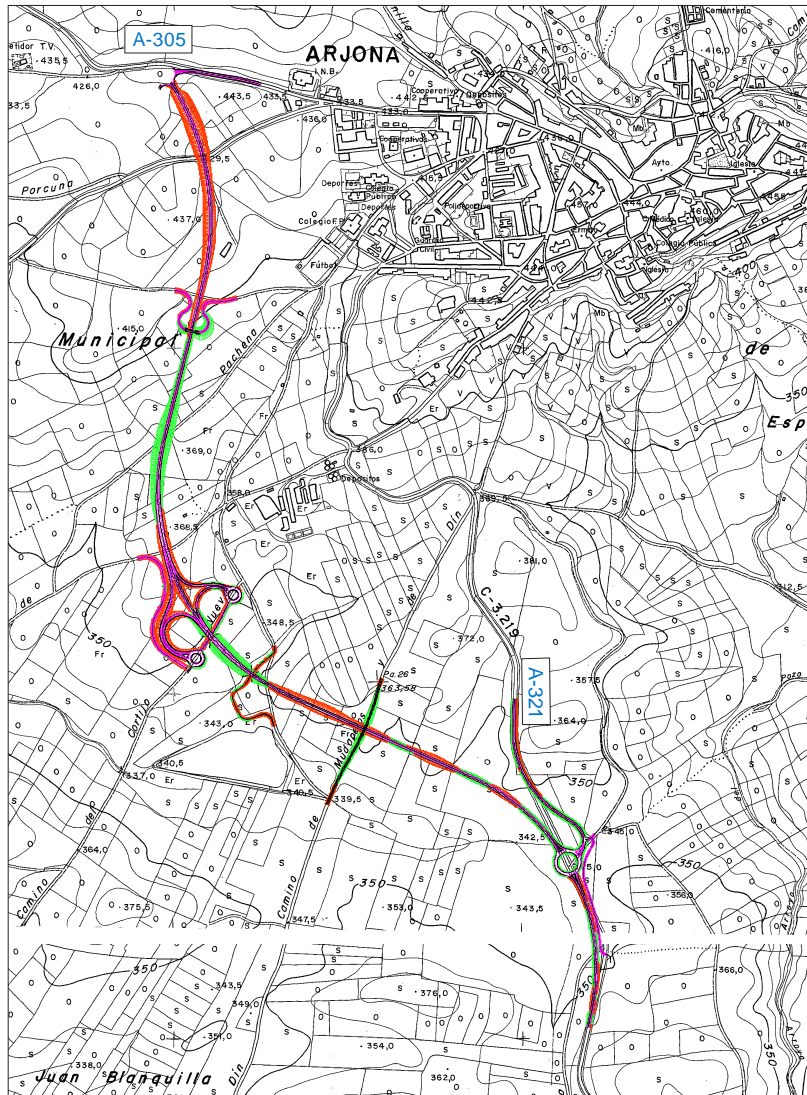
Francisca Alcalá Lirio

RESUMEN:

La prospección arqueológica es consecuencia de la construcción de la Variante de Arjona en las carreteras A – 321 y A – 305. La zona de prospección se localiza en la zona Suroeste de Arjona, marcada por leves lomas y suaves pendientes, características de la campiña. La metodología de prospección ha consistido en la Prospección Arqueológica Superficial de forma intensiva en la zona de afección y su entorno inmediato con objeto de documentar evidencias arqueológicas superficiales. La prospección se ha llevado a cabo mediante batidas sistemáticas de todo el terreno marcado, situándose cada miembro del equipo a una distancia no superior a 10 metros. Los resultados de la prospección han sido negativos, es decir, no se ha documentado ningún lugar de interés arqueológico.

The archaeological prospection is consequence of the construction of the Variant of Arjona in the highways To - 321 and To - 305. The zone of prospection is located in the Southwestern zone of Arjona, marked by slight hills and smooth slopes, characteristics of the countryside. The prospection methodology has consisted of the Superficial Archaeological Prospection of intensive form in the zone of affection and its immediate surroundings with object to document superficial archaeological evidences. The prospection has been carried out by means of systematic searches of all the marked land, locating each member of the equipment to a distance nonsuperior to 10 meters. The results of the prospection have been negative, that is to say, any place of archaeological interest has not been documented.

La prospection archéologique est la conséquence de la construction de la Variante d'Arjona dans les routes A - 321 et A - 305. La zone de prospection est localisée dans la zone Sud-ouest d'Arjona, marquée par des collines légères et lisses en suspens, caractéristiques de la campiña. La méthodologie de prospection a consisté la Prospection Archéologique Superficielle de façon intensive dans la zone d'affection et son environnement immédiat dans le but de documenter des preuves archéologiques superficielles. La prospection a été menée à bien au moyen de recherches systématiques de tout le terrain marqué, en se situant chaque membre de l'équipement à une distance non supérieure à 10 mètres. Les résultats de la prospection ont été négatifs, c'est-à-dire, on n'a documenté aucun lieu d'intérêt archéologique.



Lam I. Trazado de la Variante de Arjona en las Carreteras A – 321 y A – 305.

La zona de prospección se sitúa al suroeste del propio núcleo poblacional de Arjona, al oeste de la provincia de Jaén, enlazando con las carreteras ya existentes A-321 y A-305. El recorrido a prospectar es de tres km. lineales que transcurren por territorio agrícola en forma de pequeñas lomas y explanadas.

METODOLOGÍA.

La Prospección Arqueológica Superficial se ha realizado de forma intensiva en la zona de afectación y su entorno inmediato con objeto de

documentar evidencias arqueológicas superficiales. Se ha llevado a cabo mediante batidas sistemáticas de todo el terreno marcado, situándose cada miembro del equipo a una distancia no superior a 10 metros.

De esta forma se prospectaron aproximadamente unos 40 – 50 metros a cada lado del trazado de la carretera, y en caso de que hubiera alguna ocupación en la misma, habría sido detectada.

No se han recogido materiales arqueológicos de la Prospección Superficial, se han documentado mediante fotografías, ya que por la poca entidad de los restos no ha hecho falta su dibujo, a pie de campo. Así mismo, en el transcurso de la Prospección Arqueológica Superficial se ha llevado un diario de campo en el que se ha reflejado la actividad realizada en cada jornada.

Del mismo modo, se han realizado fotografías de las zonas prospectadas, materiales y perfiles estratigráficos (zanjas encontradas para el drenaje de agua).

EVALUACION DE LOS RESULTADOS.

Tal y como se recogía en el proyecto de intervención se establecía una prospección arqueológica de la totalidad del área delimitada, centrandose el estudio sobre todo en las zonas que posteriormente fueran a ser afectadas por la construcción de la circunvalación. Tanto en las zonas que iban a ser afectadas como en las zonas que no lo iban a ser los resultados fueron negativos. Por tanto en toda la zona por la que va a ser construida la Variante

de Arjona en las carreteras A-321 y A-305 no aparece ningún lugar, yacimiento o asentamiento arqueológico que pueda ser afectado por esta construcción.

Lo que si aparecen en la mayoría del recorrido son materiales muy rodados que van desde época ibérica hasta la actualidad, aunque en ocasiones se hallan tan gastados que es difícil precisar su cronología exacta. Conviene decir que los materiales rodados de épocas antiguas indican que o bien estos materiales proceden de asentamientos que están en alturas y han rodado hasta allí o que estas zonas prospectadas son zonas de cultivo desde época ibérica por eso aparece cerámica en estos lugares. Respecto a los materiales de época moderna y contemporánea hay que decir que más probablemente sean o bien de cortijos o bien de pequeñas casillas agrícolas que había situadas en la zona. Tampoco ha aparecido en el tramo de la variante ninguna de estas construcciones, aunque en las proximidades si aparecen restos de materiales que indican la ubicación en la zona de un cortijo o similar.

Destacan sobre todo cerámicas vidriadas de época contemporánea y algunas piezas que se podrían adscribir a época islámica, destacar que es difícil precisar la cronología por el estado de rodamiento de los materiales.

MEDIDAS CORRECTORAS.

Debido a la inexistencia de restos arqueológicos en superficie que indiquen la existencia de asentamiento alguno no se ha creído necesario el establecimiento de medida correctora alguna.

BIBLIOGRAFÍA.

- **Atlas de Andalucía: Interactivo y Multimedia** (2001), Instituto de Cartografía de Andalucía, Consejería de obras Públicas y Transportes.
- **Jaén. Pueblos y Ciudades**, volumen I. Nº 18. pp. 341-360. Diario Jaén, 2007.
- GONZALES SANCHEZ, J. (1905) **Historia de Arjona y de sus Santos Patronos**. Edita Antonia Rivas Morales, Jaén 1994.
- XIMENA JURADO, M. (1654) **Historia o anales del municipio Albense Urgavonense o villa de Arjona**. Edita Rafael Frías Marín, Jaén 1996.
- SALVATIERRA CUENCA, V. (2006): **El Alto Guadalquivir en época islámica**. Universidad de Jaén.