

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

LÍNEA SUBTERRANEA DE M.TD/C DESDE ESTACIÓN SAN FERNANDO PARA CONECTAR CON ANILLO DE MEDIA TENSIÓN EN POLÍGONO TRES CAMINOS EN LOS T.M. DE SAN FERNANDO Y PUERTO REAL (CÁDIZ).

Jesús M^a Miranda Ariz

Pilar Pineda Reina

Javier A. Fernández Bermejo

Ernesto J. Toboso Suarez

G.E.T. Reshef, S.L.

Resumen

El Control Arqueológico de Movimiento de Tierras llevado a cabo entre los días 10 de abril y 16 de mayo de 2008 como medida preventiva ante el proyecto de "LÍNEA SUBTERRANEA DE M.TD/C DESDE ESTACIÓN DE SAN FERNANDO PARA CONECTAR CON ANILLO DE MEDIA TENSIÓN EN POLÍGONO TRES CAMINOS EN LOS T.M. DE SAN FERNANDO Y PUERTO REAL" dio como resultado la no afectación de estructura alguna y por consiguiente la falta total de registro arqueológico en la zona afectada.

Abstract

The Archaeological Control of Movement of Earths carried out among the abril 10 and May 16, 2008 like preventive measure before the project of "LÍNEA SUBTERRANEA DE M.TD/C DESDE ESTACIÓN DE SAN FERNANDO PARA CONECTAR CON ANILLO DE MEDIA TENSIÓN EN POLÍGONO TRES CAMINOS EN LOS T.M. DE SAN FERNANDO Y PUERTO REAL" It gaves like proved not affection of some structure and consequently the total lack of archaeological record in the affected zone.

INTRODUCCIÓN

Entre los días 10 de abril y 16 de mayo de 2008 se llevaron a cabo los trabajos de control de movimiento de tierras referentes al proyecto de "LÍNEA SUBTERRANEA DE M.TD/C DESDE ESTACIÓN DE SAN FERNANDO PARA CONECTAR CON ANILLO DE MEDIA TENSIÓN EN POLÍGONO TRES CAMINOS EN LOS T.M. DE SAN FERNANDO Y PUERTO REAL"

Las labores de control se llevaron a cabo en las proximidades del Puente Zuazo entre los T.M de San Fernando y Puerto Real. Esta zona se caracteriza por la existencia de una serie de fortificaciones relacionadas con el puente y la entrada al islote de San Fernando, pudiéndose ver afectadas por el proyecto.

Sin embargo y pese al potencial peligro, los trabajos de apertura de zanjas e introducción de tuberías no afectaron a ninguna de las estructuras ya mencionadas.

OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN

El principal objetivo del Control de Movimiento de Tierras es asegurarnos que el proyecto no afecte a ningún resto de la zona, comunicando la presencia de los mismos a la Delegación de Cultura y protegiéndolos en caso de que aparecieran para su documentación estudio y salvaguarda.

PRECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN DE LA ZONA

El terreno sobre el que hoy se asienta San Fernando fue conocido en la antigüedad como "Lugar o Logar de la Puente", denominación documentada por primera vez a finales del siglo XIII. Aquel primitivo Lugar de la Puente, era un pequeño núcleo formado principalmente por el Castillo y el Puente que le daba nombre. Junto a Cádiz formaba lo que se conocía como "Islas Gaditanas". Entre los años 1364 y 1379, Enrique II donó a su cuñado el "Consejo de la Puente". Muerto éste sin herederos, pasaría la propiedad al Oidor del Consejo Real Juan Sánchez de Zuazo, por concesión otorgada el 14 de noviembre de 1408. La familia Zuazo, de la que tomó su nombre el puente, conservó su señorío durante casi un siglo.

De las edificaciones más antiguas que se conservan en San Fernando, muchas se construyeron con carácter defensivo, por lo que, los acontecimientos históricos harían años después, que fuesen las principales fortalezas frente al ataque enemigo, particularmente frente a los franceses durante la Guerra de la Independencia.

El **Puente de Zuazo**, considerado una de las construcciones más antiguas de la Isla, se construyó durante la época romana, al objeto de conducir las aguas del Tempul de Jerez hacia Cádiz. Sobre sus ruinas se edificaría el actual puente que, tras varias ampliaciones y reformas, entre las que se incluyen la construcción en sus extremos de baluartes y defensas, fue adquiriendo la estructura que presentaba el pasado siglo y que aún permanece hoy en día.

El **baluarte** situado en el extremo correspondiente a San Fernando, conocido como **Batería de la Concepción o de Zuazo**, fue destruido casi totalmente, debido a una remodelación para ampliar la carretera. Posteriormente, un nuevo ensanche de la carretera, eliminaría el bloque de la derecha, quedando solamente la rampa de subida al baluarte, al que corresponde la parte que aún se conserva.

En el extremo correspondiente a Puerto Real, también existieron **baluartes y defensas** que corrieron la misma suerte de desaparecer con el ensanche de la carretera. Entre aquellas defensas existió una torre circular a la que se hace referencia ya en el año 1603, en un informe de don Tiburcio Espanochi, Ingeniero Mayor del Rey Fernando III, pero de la que se no se conoce fecha de construcción.

A pesar de que hubo proyectos para construir nuevos puentes en el lugar de éste, finalmente no prosperaron, por lo que aún hoy se puede contemplar, aunque con mutilaciones, el Puente de Zuazo, la más antigua construcción de San Fernando y "el último baluarte de la independencia española".

Por ello, durante los siglos siguientes a la construcción del castillo, se levantaron baluartes con baterías para proteger la cabecera del puente Zuazo. Tal es el caso de los **baluartes de Daoiz y Velarde**, cuyos restos aún perviven enclavados en las **salinas de Santa Teresa y Santa Ana**. Ambos estaban dotados de cuerpo de guardia y almacenes para la munición y en ellos albergaron las baterías denominadas de San Pedro y San Pablo.

Por otra parte y una vez expuesto los antecedentes históricos mencionar que desde la Delegación Provincial de Cultura se nos informó que, según la Base de Datos del Patrimonio Arqueológico de Andalucía se encuentran catalogados los yacimientos denominados "Zona Norte del Caño de Sancti Petri" y el de "Puente Zuazo" dentro de la zona de estudio así como el de "Tres Caminos" ubicado en el entorno, justificándose las labores de Control Arqueológico de los movimientos de Tierra ante la posibilidad de hallazgos durante la realización del proyecto.

METODOLOGÍA DE INTERVENCIÓN

En función de las características del registro arqueológico, desde la Delegación de Cultura de Cádiz se especificó la necesidad de realizar una serie de labores que

podrían resumirse en la realización del **Control Arqueológico de Movimientos de Tierra**.

Una vez autorizada la actividad, se inician los trabajos con la planificación y definición de zonas de actuación, quedando el trazado definido por 4 puntos o zonas desde las cuales se realizarán las pertinentes perforaciones con objeto de salvar los obstáculos tanto geográficos como urbanísticos que se encuentran en el trazado del proyecto (vid mapa 1).

La actividad se inicia en la **Zona 1** con la introducción de la tubería, por parte del robot topo, en dirección Bda. Bazán en el T.M. de San Fernando. Posteriormente en la **Zona 2** se realiza otra perforación, ésta con intención de enlazar con la Zona 1. Estas dos perforaciones tienen por objeto salvar sendas carreteras de entrada a la ciudad de San Fernando. Por otra parte en la **Zona 3** se realiza la última perforación hacia la **Zona 4** que se encuentra en el T.M. de Puerto Real y que tiene por objeto salvar el paso del Caño de Sancti Petri. Una vez nos encontramos en la Zona 4 se realiza una zanja, por medios mecánicos, desde dicho punto hasta el polígono Tres Caminos donde conectará con el anillo de media tensión del polígono industrial.

Todas las actividades fueron supervisadas en todo momento por un técnico arqueólogo con el control del movimiento de tierra, en especial y con un carácter más intensivo en las zonas próximas a las fortificaciones.

9.- CONCLUSIONES

Partiendo del estudio de las características del registro material exhumado, nos hallamos en condiciones de establecer las siguientes conclusiones finales, referidas a la composición intrínseca del yacimiento:

- ✓ Para época moderna-contemporánea los restos documentados se centran en la documentación de los restos de cimentación y de evacuación de aguas pluviales y residuales (varios viales de agua directamente relacionados con la casa derribada). En cuanto a los niveles excavados, se documenta una sucesión de unidades de excavación de formación antrópica, utilizadas para el relleno y nivelación de los terrenos.
- ✓ La datación cronológica de las estructuras documentadas se centra en época contemporánea (siglo XIX /XX).

BIBLIOGRAFÍA

- EXPÓSITO ALVAREZ, J.A y LORENZO MARTÍNEZ, L. (2003): "Informe de la intervención arqueológica en la c/ Castelar, nº 7, Algeciras (Cádiz)".
- JIMÉNEZ-CAMINO, R. GURRIARÁN, P.: "El recinto norte de la Algeciras medieval: dos nuevos elementos de su sistema defensivo". Boletín de Arqueología Yazirí, nº 1 Diciembre 2005.
- JIMÉNEZ – CAMINO, R.: Informe arqueológico del solar ubicado en la calle libertad, 12 esqu. José Ramón, Algeciras.
- JIMÉNEZ-CAMINO, R. y TOMASSETTI, J.M.: "Allende el río... Sobre la ubicación de las villas de Algeciras durante la Edad Media: una revisión crítica". *I Jornadas de Arqueología del Campo de Gibraltar. Protección del Patrimonio, Tarifa 23 al 25 de abril de 2004.*
- JIMÉNEZ-CAMINO, R. y TOMASSETTI, J.M. *Carta Arqueológica de Algeciras*, Ayuntamiento de Algeciras y Junta de Andalucía, 2004.
- GÓMEZ, C. (2003) "Una fortificación medieval en el barrio de San Isidro (Algeciras)", *Almoraima*, 29.
- TORREMOCHA, A, NAVARRO, I y SALADO, J.B. (1999): *Al-Binya, la ciudad palatina meriní de Algeciras*, Algeciras.
- SABIO, R. (2003) "Villa Vieja-Villa Nueva. Una revisión arqueológica de la ciudad de Algeciras"

ÍNDICE DE LÁMINAS. (ADJUNTAS EN CD-ROM)



Lám. I.- Baluarte de Daoiz o San Pablo.



Lám. II.- Baluarte de Velarde o San Pedro.



Lám. III.- Vista la orilla norte del Caño de Sancti Petri.



Lám. IV.- Detalle del Baluarte de San Pablo.



Lám. V.- Restos de las fortificaciones situadas al Este del trazado.



Lám. VI.- Detalle de las fortificaciones situadas al Este del trazado.



Lám VII.-Restos de las fortificaciones situadas al Este del trazado.



Lám. VIII.- Restos de las fortificaciones situadas al Este del trazado.

ÍNDICE DE FIGURAS. (ADJUNTAS EN CD-ROM).

Fig. 1: Localización del proyecto y de estructuras defensivas.

