

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA
SUPERFICIAL EN PRÉSTAMO Y
VERTEDERO EN EL PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE
ALTA VELOCIDAD BOBAILLA-
GRANADA, TRAMO:
VALDERRUBIO-PINOS PUENTE
(GRANADA)**

RAFAEL J. PEDREGOSA MEGÍAS
M^a REYES ÁVILA MORALES
INMACUADA RODRÍGUEZ GARCÍA

Resumen: Este artículo presenta los resultados obtenidos a raíz de la prospección arqueológica superficial durante los trabajos realizados en el área afectada del proyecto de arqueológico.

Summary: This article presents the results obtained as a result of the superficial archaeological prospection during the works made in the affected area of the project of archaeological.

Résumé: Cet article présente les résultats obtenus à la suite de la prospection archéologique superficielle pendant les travaux effectués dans le secteur touché du projet de d'archéologique.

El promotor de la obra era el MINISTERIO DE FOMENTO y ADIF, que adjudicador el tramo a la empresa SANDO S.A e IBEROVÍAS S.A, (U.T.E. AVE VALDERRUBIO-PINOS PUENTE), encargan la realización de esta actuación arqueológica (Prospección Arqueológica Superficial en Prestamo y Vertedero) a ANTEA. ARQUEOLOGÍA Y GESTIÓN DEL TERRITORIO S.L.

El equipo que formo parte de los trabajos a desarrollar estuvo compuesto por varios arqueólogos: Rafael J. Pedregosa Megías como director, dos técnicos Arqueólogos: M^aReyes Ávila Morales, Inmaculada Rodríguez García, y María Isabel Campos Menacho como colaboradora.

El proyecto se centra en la exigencia de utilizar unas áreas o zonas para préstamo y vertedero necesarias para el desarrollo del proyecto de construcción de la Línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada, tramo: Valderrubio-Pinos Puente (Granada).

El préstamo consiste en la extracción, mediante medios mecánicos, de acopios (en este caso de zahorra) que serán utilizados en la construcción de la Línea de Alta Velocidad.

En este sentido la empresa adjudicataria ha localizado una zona, próxima al casco urbano de Pinos Puente, idónea para este tipo de labores. Se trata de un pequeño cerro con una altura media de 648 m. de altitud, ubicado en el paraje conocido como Cañada de la Morisca (límitofe entre los Términos Municipales de Atarfe y Pinos Puente, Granada). Esta finca fue adquirida por el Ayuntamiento de Pinos Puente y, en el pasado, fue usada de forma parcial como vertedero municipal siendo éste posteriormente sellado por la Consejería de Medio Ambiente. En el resto de la finca que no fue utilizada de vertedero, se pretende extraer la zahorra

necesaria para la ejecución del proyecto de construcción.

Como vertedero va a ser utilizada una franja de terreno situada entre la línea férrea actual y la variante contemplada en el proyecto de obra.

El proyecto de construcción se localiza en la Vega de Granada, una comarca agrícola que ocupa la llanura que se extiende a los pies de la ciudad de Granada, regada por las aguas del Genil y sus afluentes. La Vega forma parte de las cuencas interiores andaluzas, localizada en el interior de la Depresión de Granada, la comarca de la Vega presenta en su relieve todos los rasgos de una pequeña cuenca sedimentaria. Con una forma redondeada la depresión muestra hacia el exterior una unidad perfecta gracias a un anillo montañoso que la envuelve totalmente.

El proyecto de obra transcurre por la Vega del río Genil, predominando los terrenos llanos dedicados al cultivo. La orografía del terreno es suave, con una ligera pendiente del terreno en sentido Norte-Sur, que quedará marcada por los ríos, arroyos y barrancos que discurren perpendicularmente a la traza de la vía. El río Genil, como elemento esencial de la

Vega, contribuye a establecer un amplio espectro de posibilidades agrarias, fundamentalmente de regadío, que determinarán la ubicación y distribución de los asentamientos humanos en el área.

El área de Pinos Puente funciona como una importante encrucijada de caminos siendo tres las principales vías naturales que se cruzan en las inmediaciones de la población:

1.- Valle del río Cubillas/ñar, que conecta la Depresión de Granada con la de Guadix-Baza.

2.- Valle del río Velillos/Frailes, que comunica la Vega con el Pasillo de Alcalá/Moclín.

3.- Valle del río Genil, por el cual se accede al valle del Guadalquivir.

Esta situación unida a la presencia de charcas o pequeñas lagunas en la parte nororiental favorece la implantación de hábitats (sobre todo en época prehistórica) en los bordes y alrededores de estas acumulaciones. La pervivencia de estos encharcamientos hasta fechas cercanas determina igualmente la inexistencia de restos arqueológicos en estas zonas.

A la franja de terreno que ocuparía el préstamo para el Proyecto de

construcción de la Línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada, tramo: Valderrubio-Pinos Puente (Granada), se llega desde el casco urbano de Pinos Puente en dirección al Cementerio y a la derecha por un carril asfaltado para coger después una Pista a la izquierda, en dirección al paraje conocido como Cañada de la Morisca en el límite de los Términos Municipales de Atarfe y Pinos Puente. Concretamente el área de afección se ubica cercana al *Barranco de Chorico*.

La superficie que será ocupada por el proyecto de préstamo está situada a unos 654,85 m. s.n.m. y presenta una topografía de elevaciones y pendientes. Las coordenadas geográficas UTM del área afectada por el préstamo son las siguientes:

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1	433.994	4.125.467
2	434.239	4.125.089
3	434.020	4.125.003
4	433.945	4.125.454

La superficie afectada tiene un área de 53.820 m².

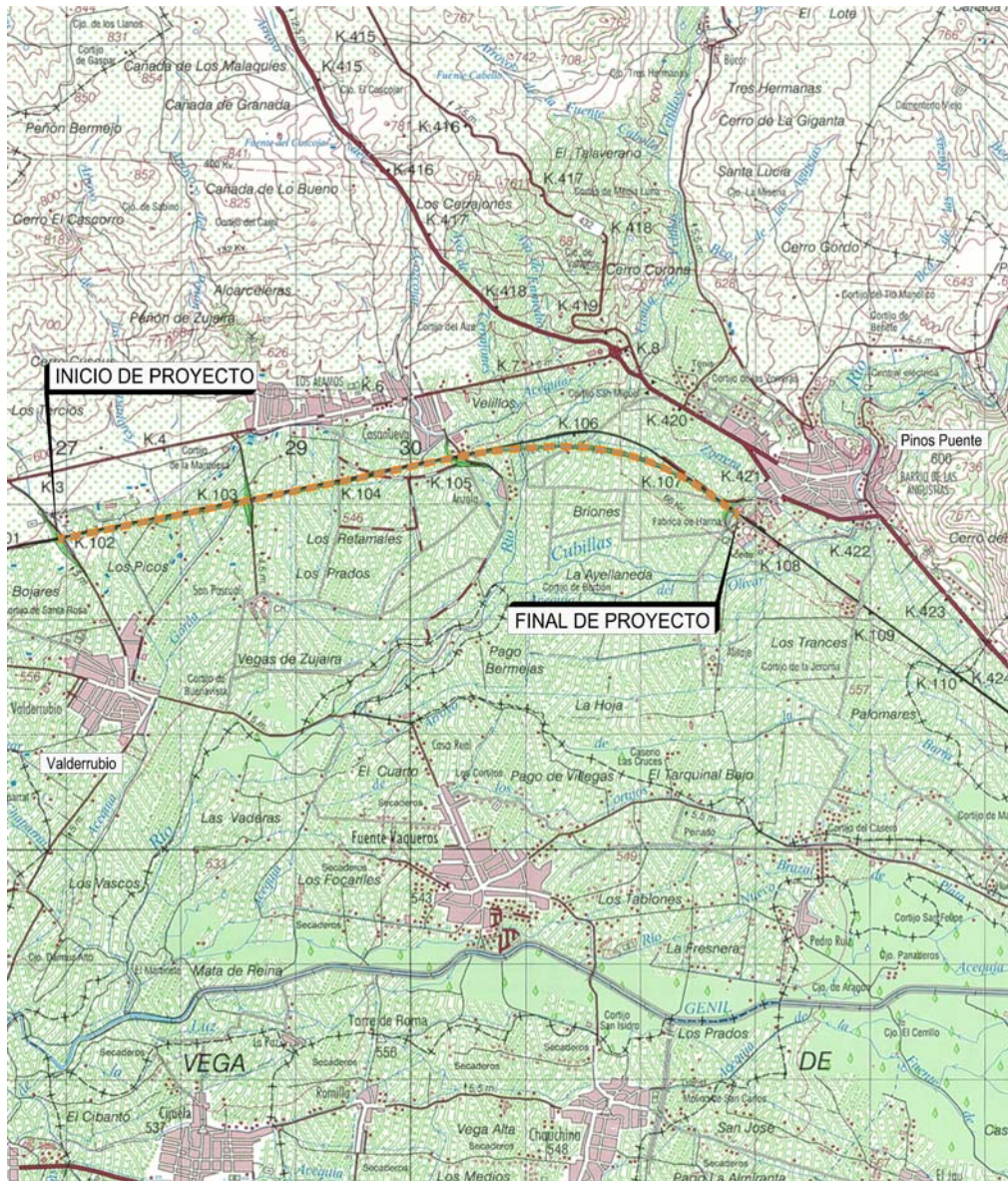




Fig. 1. Ubicación del Proyecto de Obra

-  Prestano
-  Vertedero

Las coordenadas geográficas UTM del área afectada por el vertedero son las siguientes:

PUNTO	COORDENADA A X	COORDENADA Y
1	430.441	4.123.431
2	432.822	4.122.928

Objetivos del Proyecto Arqueológico.

Los objetivos del proyecto eran conocer el Patrimonio Arqueológico y etnológico en el área donde se procederá a la construcción y ubicación de prestamo y vertedero en el Proyecto de construcción de la Línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada, tramo: Valderrubio-Pinos Puente (Granada).



Lám I. Vertedero clausurado

Elaborar una Carta de Riesgo del Proyecto de construcción (Patrimonio Arqueológico y etnológico afectado por la

obra y condiciones de la afección) como fundamento para la programación de un Proyecto de Corrección del Impacto Arqueológico .

En su caso, proponer medidas correctoras del impacto previsto en la obra (Proyecto de Corrección del Impacto Arqueológico y etnológico) con el fin de eliminar, reducir o compensar los efectos patrimoniales negativos de la actividad constructiva, mediante la realización de investigaciones arqueológicas.

Otro de los objetivos era minimizar el impacto arqueológico y etnológico de la nueva obra a través del desarrollo de diferentes programas de actuaciones arqueológicas.

En el terreno acotado se ha utilizado un modelo de reconocimiento visual (sin que hallan sido realizados sondeos estratigráficos), sistemático y total mediante la división previa del área de actuación en franjas o transects, de anchura y orientación siempre igual (10 m. en cada caso), que cubrían de forma ordenada toda la superficie; de esta manera se ha conseguido una alta efectividad en cada recorrido.

Los trabajos de campo llevados a cabo no han permitido la localización y estudio de ningún yacimiento arqueológico ni restos de patrimonio etnológicos con evidencias superficiales.



Lám. II. Localización del Préstamo

Este mismo trabajo de campo realizado a través de la inspección del terreno afectado por la nueva obra no ha

permitido la localización y documentación de elementos que, a pesar de no poseer naturaleza arqueológica, contienen una serie de valores históricos y etnográficos que deben ser tenidos en cuenta: infraestructuras de producción, infraestructuras de transformación de productos agrícolas, hábitats rurales,... ya que la zona que nos ocupa se encuentra dedicada exclusivamente a la producción agrícola.