

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA EN LA AVDA VIA VERDE DEL ACEITE 2, DE LA ZAPM DE MARTOS, EN JAÉN.

HERMINIA RODRÍGUEZ PÉREZ

ANDREA SERODIO DOMÍNGUEZ

Resumen: La intervención arqueológica en este solar nos ha permitido documentar restos de las épocas ibero-romana y moderna-contemporánea. Las evidencias arqueológicas más antiguas están relacionadas con actividades agrícolas. Los restos de épocas recientes se asocian, principalmente, a las antiguas infraestructuras del ferrocarril.

Summary: The archeological intervention in this lot has left us document rest of the ibero-roman and modern-contemporary period. The ancient archaeological evidences are related to agricultural activities. The finds of recent epoch belond to the former infrastructures of the railroad.

LOCALIZACIÓN Y ANTECEDENTES

Nos encontramos en la Unidad de Ejecución 21 de la ciudad jiennense de Martos, en la zona Norte, siendo éste un lugar en el que se ha producido, en los últimos años, una expansión urbanística importante, que hasta hace muy poco tiempo estaba dedicada, principalmente, a la plantación del olivar.

El solar objeto de la intervención, donde se pretende construir un grupo de viviendas, la parcela 42540 B, se encuentra en la zona arqueológica del Polideportivo de Martos, limita al Norte con la actual Avda. Vía Verde del Aceite, al Sur con un edificio que tiene su

fachada hacia la Avda. San Amador, y al Este y Oeste limita con solares ubicados en la misma Avda Vía Verde.

Desde el punto de vista arqueológico y patrimonial nos encontramos en un lugar donde se han documentado restos, fruto de otras intervenciones arqueológicas, que indican que en esta zona se ha desarrollado una actividad humana que abarca un período cronológico que va desde el Neolítico hasta nuestros días.

Los trabajos arqueológicos dieron comienzo el 8 de junio de 2007, finalizando el trabajo de campo el día 22 del mismo mes.

PLANTEAMIENTO DE LA INTERVENCIÓN

La intervención se planteó como una actividad con carácter preventivo, para documentar todos los restos y unidades de estratificación de cualquier etapa cultural existente en el solar hasta alcanzar el sustrato geológico.

La delimitación en coordenadas U.T.M. de la parcela es la siguiente:

A: x: 414.155.6 y: 4.175.462.5

B: x: 414.184.5 y: 4.175.523.3

C: x: 414.176.4 y: 4.175.527.3

D: x: 413.143.9 y: 4.175.469.7

DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN

Tras descubrir que en el lateral Este de la parcela el sustrato afloraba a poca profundidad y que los niveles que existían por encima del mismo eran de cronología moderna-

contemporánea, se procedió al planteamiento de la de la excavación en extensión comenzando con la retirada por medios mecánicos, mediante el uso de cazo de limpieza, de los niveles superficiales contemporáneos y/o modernos, bajo la supervisión de la directora de la Intervención hasta alcanzar los niveles fértiles arqueológicamente, no afectando a estructuras ni restos arqueológicos de ningún tipo.

La excavación manual, se efectuó usando metodología arqueológica, tanto de los estratos localizados bajo los niveles modernos-contemporáneos, como, de todas las estructuras localizadas en el solar de cualquier periodo cronológico existentes en el mismo, llegando hasta el sustrato geológico en toda su superficie, con el fin de obtener la mayor documentación de los restos y unidades de estratificación arqueológica de las etapas culturales existentes.

ANÁLISIS ESTRATIGRÁFICO

Durante todo el proceso de excavación se documentaron niveles de distintas épocas, así como, restos muebles e inmuebles. Bajo el primer nivel, de época contemporánea, compuesto a base de escombros, apareció una obra de fábrica, en el extremo oeste (CE 1), y un paquete de tierra de color marrón oscuro con restos de cerámica de la misma época (UE 4). Esta capa que cubría la superficie del solar se veía afectada, en casi todo el lateral norte del solar, tal y como se ve en los perfiles resultantes, por las instalaciones del ferrocarril, ya que se observan varios niveles de roca base originados por deposición usados probablemente con la intención de compactar y homogeneizar el terreno de cultivo que no debía ser lo suficientemente estable para colocar las vías del tren (UUEE 2 y 3), así como, un canal para canalización de agua documentado también en las parcelas sucesivas paralelas a la antigua vía del ferrocarril (CE 3). Bajo éste nivel marrón oscuro, se

localizaron otros niveles sedimentarios horizontalizados de características similares, de época contemporánea y moderna-contemporánea (UUEE 6 y 7), en los que se localizaron una estructura para drenaje y canalización de agua y una pileta (CCEE 12 y 2). Bajo estos últimos niveles se documentó un nivel marrón rojizo que contenía material cerámico de época ibero-romana (UE 8), bajo el cual se localizaron algunos complejos excavados en el sustrato geológico pertenecientes al mismo período (CCEE 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11). Dichos complejos, ubicados básicamente en la parte central del solar, han sido interpretados, por su características físicas y morfológicas, como estructuras relacionadas con la actividad agrícola.

Finalmente se alcanzó la base geológica, identificada con la marga arcillosa de tonalidad amarillenta característica de toda la zona que nos ocupa. Se trata de un estrato muy compacto, arcilloso e impermeable, en contraposición con el sustrato de los solares adyacentes, totalmente anegados debido a las filtraciones de los niveles superiores.

RECONSTRUCCIÓN DE LA SECUENCIA HISTÓRICA

FASE I:

MODERNA-CONTEMPORÁNEA

Desde que se produjo la parcelación de la zona para su urbanización, con la consiguiente construcción de viales, entre otras actuaciones, se ha ido formado un nivel superficial en la zona compuesto de arenas, gravas, y escombros, derivados del proceso constructivo. Bajo este paquete, en el límite oeste del solar, se localizó una atarjea (CE 1), fabricada con sillares y piedras de gran tamaño que se desarrollaba en sentido norte-sur, rebasando los límites de la excavación, y que no pudo documentarse en su totalidad al sobrepasar los

citados límites, tanto en los sentidos ya citados como en sentido oeste.

Anteriores a la fabricación de la atarjea descrita son los niveles de margas documentados mayoritariamente en el lateral norte (UUEE 2 y 3), depositados intencionalmente para la preparación del firme como apoyo a partir del cual se efectuaron las infraestructuras de este tramo de la red ferroviaria.

Asociado a estas infraestructuras del ferrocarril se halló un canal (CE 3), excavado en la roca con una anchura de 1,04 y 0,32 m de potencia, localizado en la zona noreste del solar, el cual discurre paralelo a las antiguas vías del tren. Dicho canal debía conducir agua para servicio y mantenimiento de la línea del ferrocarril.

Bajo estos niveles se encontraban una serie de capas de tierra fértil apta para el cultivo de especies vegetales, que han estado en activo hasta la actualidad, de las cuales se recogió material cerámico de épocas moderna y contemporánea.

En los últimos niveles de esta fase, se documentó una pileta (CE 2) fabricada de ladrillo y piedra.

FASE II:

PERIODO IBERO-ROMANO

Pertenciente a este periodo se documentaron varias estructuras excavadas en el terreno natural, localizadas en la parte central de la parcela (CC. EE. del 4 al 11). Dichas estructuras estaban colmatadas por un nivel de color marrón rojizo muy compacto.

Se desconocen las dimensiones totales de algunas de estas estructuras al rebasar los límites del solar tanto por el lado norte como por el lado sur. Su funcionalidad es indeterminada aunque podrían ser huellas de algún tipo de cultivo y/o relacionadas con la canalización de agua para regadío.



Fig 1. vista CE 4



fig. 2. Vista general de los CCEE 5, 7, 8, 9, 10 y 11

INTERPRETACIÓN HISTÓRICA

La Zona Arqueológica del Polideportivo de Martos cuenta con una secuencia histórica de más de 6.000 años de ocupación.

Localizada en el Sudeste de la ZAMP y delimitada por la actual Vía Verde del Aceite se sitúa el área del Ferrocarril, que como otras zonas, tiene una secuencia de ocupación que arranca en el Neolítico.

La orografía de la zona es un factor importante, en llanura se expande una zona amplia. Cuenta además, con la existencia de un arroyo en las inmediaciones.

La siguiente fase de ocupación está relacionada con los periodos íbero y romano. Conocida en aquella época como Tucci, durante el Imperio Romano la ciudad de Martos adoptó el nombre de Augusta Gemella.

Relacionados con este periodo se localizaron un gran canal de época íbera, que contenía material romano en su fase más tardía de uso, restos muebles pertenecientes a estas épocas dispersos por el terreno, así como, abundantes huellas de uso del terreno como zona de explotación agrícola, como es el caso del cultivo de la vid. Son frecuentes, así mismo, los restos de canalizaciones para conducción y aprovechamiento del agua asociadas a esta actividad de explotación del suelo.

Ya en época medieval perviven restos de distintas fases de ocupación: la fase más antigua estaría relacionada con el período visigodo y las sucesivas con la ocupación árabo-beréber. Las evidencias arqueológicas asociadas a esta época son la documentación de inhumaciones para la época visigoda, y para el periodo islámico en el extremo Sur de la zona del Ferrocarril, bajo la vía férrea, se delimitó una zona destinada a la matanza, despiece y almacenaje de carnes. La localización de estos restos indicaban que las estructuras de esta parte de la ZAPM estaban relacionadas con una gran zona industrial donde se desarrollaban distintas actividades y manipulación de alimentos, entre los que destacaba el tratamiento de la carne.

Entre las estructuras conservadas se observó que existía un gran complejo excavado en la roca, compartimentado por muros de tapial, que podría cumplir la función de matadero, realizándose en el mismo las labores de despiece y descarte de animales.

Junto al matadero se situaban el resto de construcciones vinculadas a la zona industrial como son talleres, balsas de almacenaje de agua, lugares de estabulación de ganado, etc., lo que se traduce en la existencia de diferentes trabajos artesanales vinculados a la vida urbana.

Ya en época almohade la zona queda inhabilitada y se procede al uso de muchas de las antiguas estructuras excavadas en el subsuelo como vertedero, construyéndose otras nuevas destinadas al almacenaje de especies vegetales, u otros elementos que así lo requiriesen.

También se documentó, perteneciente a este periodo, una vivienda y una calle.

Tras la conquista cristiana de la ciudad de Martos, en el siglo XIII, se produce un abandono del lugar, no detectándose actividad humana hasta época moderna y contemporánea, traducida en la explotación del suelo. En la zona se desarrollaba la actividad agrícola hasta que las necesidades de expansión de la ciudad han llevado al aprovechamiento de la tierra con fines urbanísticos, al ser organizada esta parte de la ciudad como la Unidad de Ejecución 21.

Bibliografía

ALEGRE APARICIO, E.: *Informe de la intervención arqueológica preventiva en la duplicación de la calzada en la variante de Martos en la A-316, tramo enlace Sur de Martos*. Archivo de la Delegación Provincial de Cultura de Jaén. 2005-2006.

BARBA COLMENERO, Vicente: *Informe de la Excavación Arqueológica de Urgencia en la urbanización U.E.21 (Ferrocarril) zona de viales, Martos-Jaén*. Archivo de la Delegación Provincial de Cultura de Jaén. 2003.

BARBA COLMENERO, Vicente: *Informe de la Excavación Arqueológica de Urgencia en la Avda San Amador s/n*. Archivo de la Delegación Provincial de Cultura de Jaén. 2003.

NIETO RUÍZ, Alicia: *Memoria preliminar de la Actividad Arqueológica Preventiva en la zona arqueológica del Polideportivo de Martos (Jaén): Avda San Amador, esq., Alfonso XII (U.E.21)*. Archivo de la Delegación Provincial de Cultura de Jaén. 2006.

RODRÍGUEZ PÉREZ, Herminia: *Informe de la Intervención Arqueológica Preventiva en solar de la Avd Vía Verde del Aceite s/n, de la ZAPM de Martos (Jaén)*. Archivo de la Delegación Provincial de Cultura de Jaén. 2006.

Borrador / Preprint