

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2007**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

**MEMORIA DEFINITIVA DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA:  
CONTROL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA CALLE CORRALÓN DE  
LOS CARROS, 62-64 (CÁDIZ)**

JOSÉ ÁNGEL EXPÓSITO ÁLVAREZ

**Resumen:** La intervención arqueológica realizada en la calle Corralón de los Carros de Cádiz, dio como resultado la documentación de la secuencia estratigráfica en uno de los márgenes del antiguo canal Bahía-Caleta. Además de estos datos hemos podido observar la ausencia generalizada de estructuras anteriores a época moderna, lo que confirmaría la ausencia de ocupación anterior en este emplazamiento.

**Abstract:** The archaeological intervention realized in the street Corralón de los Carros of Cadiz, these allowed to document the stratigraphic sequence in one of the margins of the ancient channel Bahía-Caleta. Besides this information we could have observed the widespread absence of structures previous to modern epoch, which would confirm the absence of previous occupation in this emplacement.

**Résumé:** L'intervention archéologique comprise dans la rue Corralón de los Carros de Cadix, ceux permis pour documenter l'ordre stratigraphique dans une des marges du canal antique Bahía-Caleta. En plus de ces informations nous pourrions avoir observé l'absence répandue de structures avant l'époque moderne, qui confirmerait l'absence d'occupation précédente dans cet emplacement.

## 1. **INTRODUCCIÓN**

Esta Actividad arqueológica queda justificada por enmarcarse el solar dentro del Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad de Cádiz como zona de GRADO 3 (Baja densidad arqueológica), ya que queda emplazado en una zona de rellenos modernos que colmataron por su margen sur el paleocauce del canal Bahía-Caleta

Estos controles de movimiento de tierras han quedado materializados en un seguimiento continuo y preciso de las remociones de tierras realizadas como paso previo a la construcción de las nuevas viviendas en este solar. En esta actuación preventiva se pudieron atestiguar las distintas fases tanto arqueológicas como geológicas que se depositaron en este emplazamiento, siendo especialmente importante las evidencias moderno/contemporáneas halladas y las relacionadas con la colmatación del canal Bahía-Caleta.

## 2. **SITUACIÓN GEOGRÁFICA, HISTÓRICA Y ARQUEOLÓGICA**

La ciudad de Cádiz dispone de un término municipal muy reducido, ubicándose esta parcela en el Casco Antiguo, ámbito que comprende los límites históricos de la ciudad del s. XVIII, es la parte más sólida geológicamente, y de mayor amplitud con relación al conjunto de la isla gaditana. No obstante el factor que más nos afecta en esta zona es la ubicación del Paleocanal Bahía-Caleta. El hipotético recorrido de este canal iría desde el muelle y San Juan de Dios pasando por la viña hasta el canal central de la playa de La Caleta dividiendo en dos islas la ciudad (1). A pocos metros de esta playa y sobre lo que debió ser el margen suroeste de este canal se emplaza el terreno objeto de nuestro análisis. El cegamiento de este brazo del canal se produjo principalmente entre época fenicio-púnica y romana. Muy posteriormente, en una visita a Cádiz realizada por Hoefnagel en 1564, se aprecia que la zona de la caleta poseía ya una configuración parecida a la actual.

En general el Casco Antiguo de la ciudad de Cádiz ha tenido una importante ocupación en época fenicio-púnica, romana y en época moderna especialmente. En la zona correspondiente al paleocanal como hemos visto se suceden los niveles de relleno siendo difícil encontrar estratos en posición primaria que permitan documentar restos de interés arqueológico.

El espacio excavado se hallaría situado en el margen sur del canal Bahía-Caleta. Este espacio forma el paleocauce del canal que se ha ido rellenando a lo largo de los siglos. Sabemos que en el s. XVII esta zona estaba ocupada por pequeñas granjas de carácter agrícola que se dedicaban a diversos cultivos así como a la cría de animales de corral.

El espacio objeto del control arqueológico se sitúa en la calle Corralón de los Carros, 62-64. Linda con el 66 de la misma calle en su margen occidental, esquina a la calle San Félix. Limita al este con el número 60 del Corralón de los Carros y la parte trasera, al sur, con las fincas números 15,17 y 19 de la calle Virgen de la Palma. Las medidas son de 20 metros de lado aproximado, cubriendo un espacio de 418,16 m<sup>2</sup>. Esto significa que si el rebaje medio es de 2,70 m, el volumen extraído de tierras en este control es de 1129 m<sup>3</sup>.

### 3. **METODOLOGÍA**

Debido a la escasa profundidad que había de rebajarse para cimentar la vivienda, este rebaje afectaría principalmente a rellenos contemporáneos relacionados con la construcción de la propia vivienda y en menor medida algún nivel relacionado con una época anterior moderna (ss. XVII-XVIII) que serían de escasa entidad arqueológica.

Ante tales circunstancias se propuso un control de movimiento de tierras una vez que diesen comienzo los trabajos de excavación, estando supervisado en todo momento por un arqueólogo.

El vaciado de tierras del solar hasta la cota necesaria se llevó a cabo en cuatro fases:

- La fase previa consiste en la demolición y limpieza de los escombros así como la eliminación de los principales restos de cimentación de la antigua finca.
- En un segundo lugar se planteó la excavación de una zanja perimetral que con una anchura de 2 metros y una profundidad de 1,20 m recorría el perímetro sur y oeste. La realización de esta zanja permitiría realizar el apantallado en hormigón de estos límites perimetrales, asegurando de este modo las cimentaciones de las viviendas colindantes.
- En tercer lugar se realizaron una serie de bataches de 3 x 4 metros sobre el espacio donde se realizó la zanja anteriormente descrita, llegando hasta la cota máxima de excavación.
- Una vez asegurado el perímetro Sur y Este del solar se llevó a cabo el vaciado del resto hasta una cota de -2,70 m respecto al nivel de calle e inicio de excavación.

En relación con la metodología de excavación empleada hemos individualizado cada estrato siguiendo los criterios estratigráficos asentados dentro de la comunidad científica, partiendo de los presupuestos universales del sistema Harris (2) en vigor en la actualidad, cuya materialidad radica en la excavación de los estratos, denominándolos en este caso Unidades Estratigráficas o U.E. en orden inverso a su formación/deposición.

#### **4. CONTROL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS**

Una vez realizados los bataches perimetrales de los perfiles sur y oeste se procedió al rebaje definitivo y vaciado de la parcela. La dinámica estratigráfica del solar respondía a unos parámetros generales que permitían observar la mitad occidental menos antropizada que la oriental (lám. I). La estratigrafía general de la parcela se estructura tomando como base la UE 1, un estrato estéril de coloración ambarina, caracterizada por la presencia de numerosas conchas, gravas y cantos rodados. Este se debe asociar a niveles de paleoplaya. Sobre esta se localiza en la mitad occidental la UE 2, un nivel arenoso de génesis dunar y coloración pajiza. Se localiza ampliamente en la mitad occidental tan sólo afectado por las

cimentaciones moderno-contemporáneas existentes y por la erección del Aljibe 1. En la mitad oriental observamos que los niveles de rellenos arenosos moderno-contemporáneo han desplazado estos niveles dunares. Estos niveles de rellenos quedan caracterizados por las UUEE 3 a 8, estratos arenosos que forman parte de los rellenos relacionados con la inserción de las cimentaciones contemporáneas. Sobre estos estratos ya se emplazan directamente los relacionados con los distintos suelos y nivelación del terreno, así como por los restos del derribo de las viviendas que existían en este solar, todos adscribibles al último siglo.

La secuencia estratigráfica del solar puede ser extrapolable de la presentada en la figura adjunta. Esta tendencia de poca antropización general y presencia de numerosas cimentaciones de arcillas rojas y grisáceas se observa en la mitad occidental del solar de forma constante, obviando la antropización que supone la presencia del Aljibe 1. En la mitad oriental, como comentamos con anterioridad, se observan numerosos rellenos moderno-contemporáneos que suponen una antropización mayor, justificada por la presencia del Aljibe 2 y por la inserción de las cimentaciones aprovechando esta remoción. Hemos comentado la presencia de dos aljibes,

Además de esta secuencia general debemos destacar la presencia de algunas cimentaciones bien datadas en época moderno-contemporáneas realizadas con arcillas marrón-rojizas que contenían también material de datación romana fechada entre el s. II a.C.-I d.C. (fig.1) mezclados con restos de cerámica melada de fecha claramente moderno-contemporánea. Esta dualidad es posible porque las arcillas han sido aportadas en época moderno-contemporánea para realizar las cimentaciones pero partían de un yacimiento romano que posiblemente existiese en las inmediaciones. Se trata de restos de época clásica que se encuentran en posición secundaria.

Igualmente es interesante la presencia de la Estructura 1 en el límite perimetral sur de la parcela. Esta estructura no tiene asociados niveles que podamos datar con seguridad, ya que está cubierto por estratos moderno-contemporáneos y se asienta sobre las arenas eólicas que conforman la UE 2. La estratigrafía no permite precisar su datación y su técnica constructiva tampoco, pudiendo corresponder a cualquier época histórica, desde momentos moderno-contemporáneos hasta época clásica. Lo seguro es que tenemos los restos de una estructura realizada con sillares y sillarejos de biocalcarenita trabadas con argamasa que tiene una cara enlucida al norte y que se adentra en el límite perimetral sur (lám. II).

## 5. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

La estratigrafía general de la excavación ha permitido observar la presencia de rellenos contemporáneos principalmente, marcados por la presencia de dos aljibes, uno de ellos se emplaza en la mitad nor-occidental y otro en la mitad oriental, los dos relacionados con las viviendas contemporáneas. Estos rellenos se asientan de forma general sobre los niveles de génesis natural como son la UE 2, que se corresponde con un nivel de formación eólica y génesis dunar, y la UE 1, que nos evidencia la presencia de la paleoplaya que se debe relacionar con el paleocanal Bahía-Caleta.

De este modo los datos arqueológicos más interesantes son los que nos informan sobre la estratigrafía geológica, donde se observan los niveles de dunas en torno a 1,20 metros de profundidad media respecto al nivel de calle y la presencia de un nivel de paleoplaya a 2,70 m de cota respecto a esta misma calle Corralón de los Carros.

### Notas

(1) OSWALDO ARTEAGA et alii, “Investigación geoarqueológica en el casco antiguo de Cádiz”, Revista Atlántica-Mediterránea de Prehistoria y Arqueología social, 4, (2001), pp. 345-416.

(2) EDWARD C. HARRIS. *Principios de estratigrafía arqueológica*, Barcelona, Ed. Crítica. 1991

**Referencias Bibliográficas:**

CARANDINI, Andrea, *Historias en la tierra. Manual de excavación arqueológica*.  
Barcelona, Ed. Crítica, 1997.

RAMÍREZ, J.R., *Los primitivos núcleos de asentamiento en la ciudad de Cádiz*. Cádiz.

Borrador / Preprint

**Pié de figuras:**

- Figura 1.- Piezas 1-5. Contexto de época romana recuperado de las cimentaciones moderno-contemporáneas. Pieza 6 (UE 2).

**Pié de láminas:**

- Lámina I: Perfil norte de la parcela realizado en la mitad del solar. Con línea discontinua se han señalado los emplazamientos de los aljibes, para evidenciar que se insertan entre los paramentos de la vivienda.
- Lámina II: Cara norte de la Estructura I. Se observa la dinámica estratigráfica de la mitad occidental con el paquete de cimentación arcillosa, las arenas eólicas y la paleoplaya bajo esta.

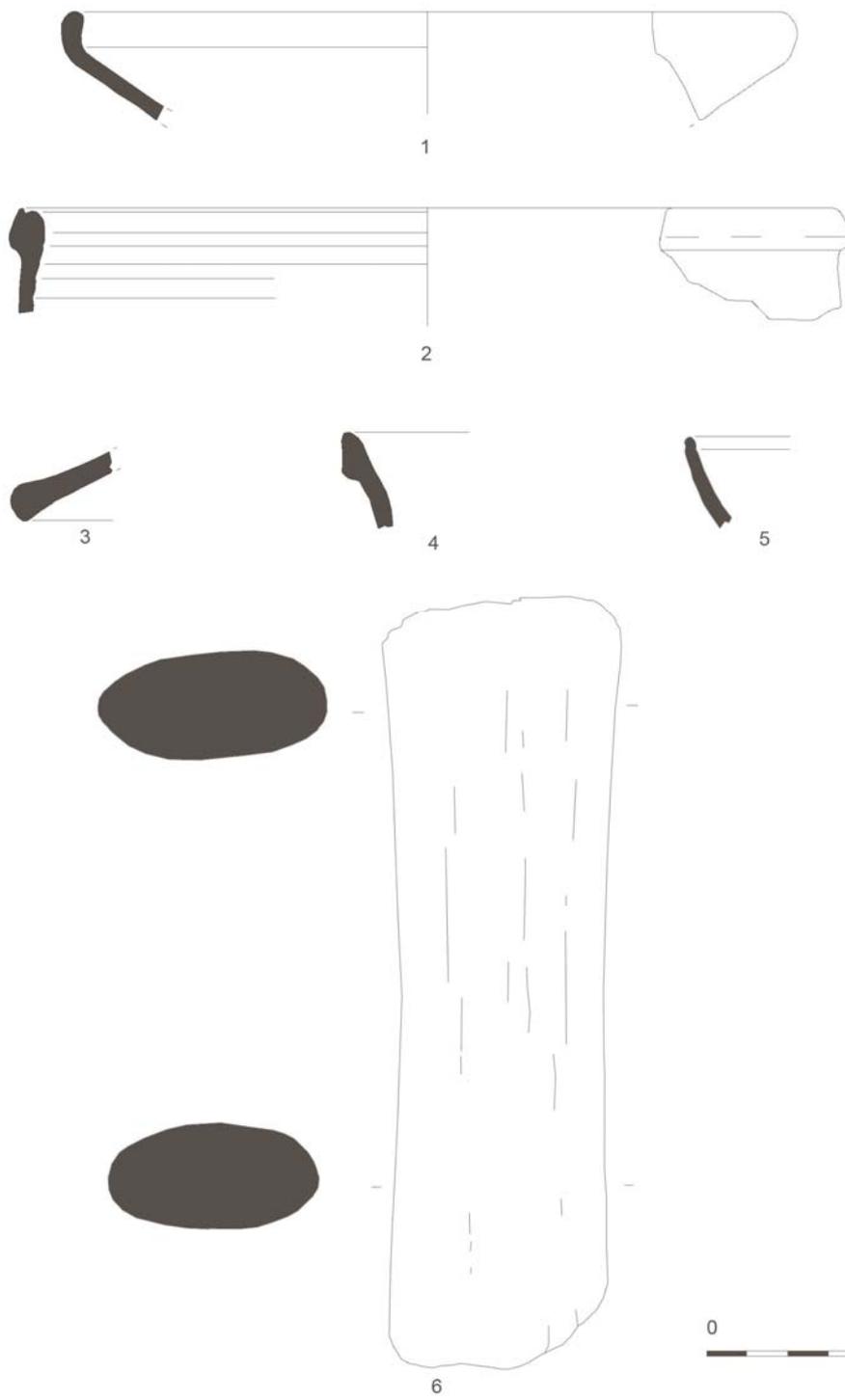


Figura 1



Lámina I

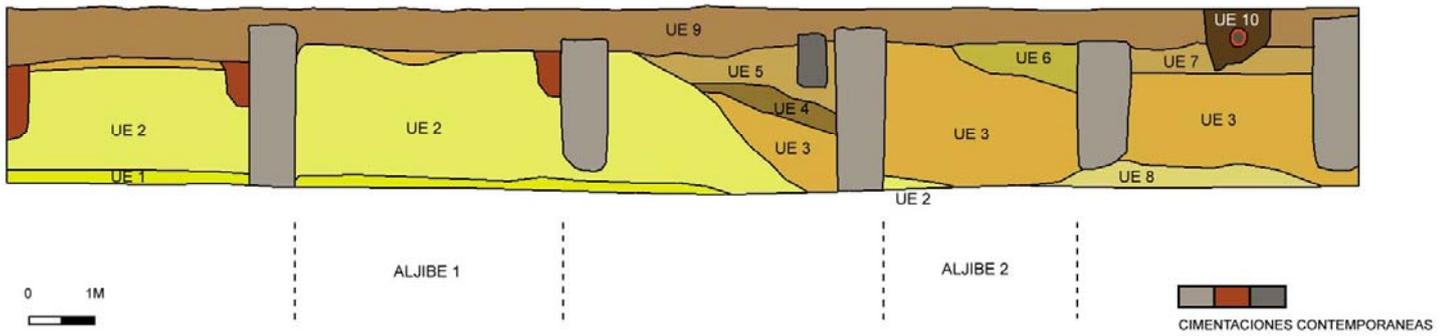


Lámina II