

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2007**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

***Prospección Arqueológica Puntual en la Autovía A – 32:  
Linares – Albacete. Corredor N – 322. Tramo Linares – Ibros. Enlace  
con la Carretera A - 6001. (Jaén).***

**AUTORES:**

M<sup>a</sup> Paz López Rodríguez

Marcos Soto Civantos

Francisco Miguel Aránega Castilla

Vicente Barba Colmenero

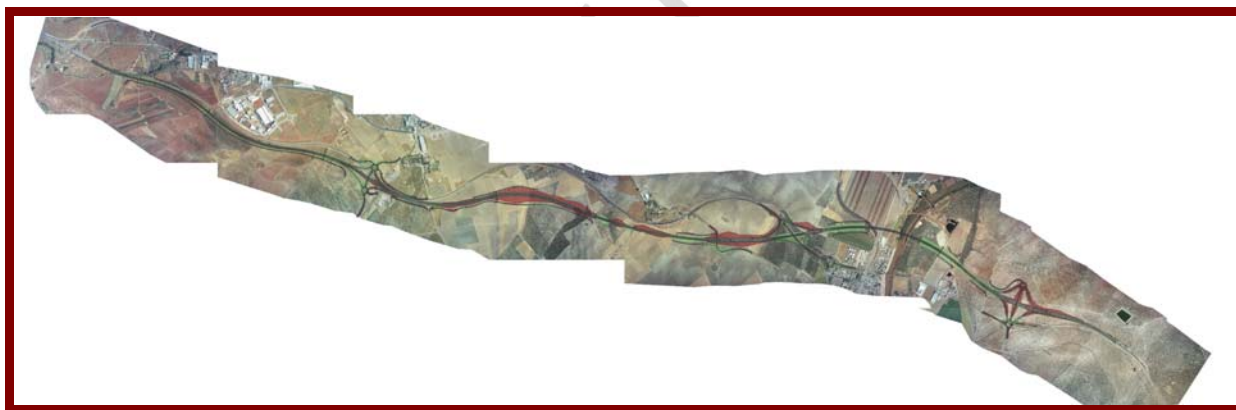
**RESUMEN:**

La prospección arqueológica es consecuencia de la construcción de la Autovía A – 32: Linares – Albacete. Corredor N – 322. Tramo Linares – Ibros. Enlace con la Carretera A - 6001. El trazado de la nueva Autovía se sitúa al Sureste del núcleo de población, enlazando las carreteras ya existentes CN - 322 y A – 30, marcada por leves lomas y suaves pendientes, características de la campiña. La metodología de prospección ha consistido en la Prospección Arqueológica Superficial de forma intensiva en la zona de afección y su entorno inmediato con objeto de documentar evidencias arqueológicas superficiales. La prospección se ha llevado a cabo mediante batidas sistemáticas de todo el terreno marcado, situándose cada miembro del equipo a una distancia no superior a 10 metros. Los resultados de la prospección han servido para confirmar la existencia de evidencias y asentamientos ya conocidos, como el de Las Piedras o Los Gordiales y para documentar otro nuevo como puede ser una alquería documentada en el trazado. Las medidas correctoras consisten en microprospección, documentación, seguimientos de máquina y excavación de sondeos arqueológicos.

The archaeological prospection is consequence of the construction of the Railcar To - 32: Linares - Albacete. Running N - 322. Section Linares - Ibros. It connects with the Highway To - 6001. The layout of the new Railcar already locates to the Southeastern of the population center, connecting highways existing CN - 322 and To - 30, marked by slight hills and smooth slopes, characteristics of the countryside. The prospection methodology has consisted of the Superficial Archaeological Prospection of intensive form in the zone of affection and its immediate surroundings with object to document superficial archaeological evidences. The prospection has been carried out by means of systematic searches of all the marked land, locating each member of the equipment to a distance nonsuperior to 10 meters. The results of the prospection have served to confirm the existence of evidences and well-known establishments or, as the one of Stones or the Gordiales and to document another new one as it can be a farmhouse documented in the layout. The cogoverning measures consist of microprospection, documentation, pursuits of machine and excavation of archaeological soundings.

La prospection archéologique est la conséquence de la construction de l'Autorail A - 32 : Linares - Albacete. Coureur N - 322. Tronçon Linares - Ibros. Liaison avec la Route A - 6001. Le croquis du nouvel Autorail se au Sud-est du noyau de population, en reliant les routes déjà existantes CN - 322 et A - 30, marquée par des collines légères et lisses en suspens, caractéristiques de la campiña. La méthodologie de prospection a consisté la Prospection Archéologique Superficielle de façon intensive dans la zone d'affection et son environnement immédiat dans le but de documenter des preuves archéologiques superficielles. La prospection a été menée à bien au moyen de recherches systématiques de tout le terrain marqué, en se situant chaque membre de l'équipement à une distance non supérieure à 10 mètres. Les résultats de la prospection ont servi à confirmer l'existence preuves et règlements déjà connus, comme celui des Pierres ou les Gordiales et à documenter autre nouveau comme peut être une alquería documentée dans le croquis. Les mesures correctrices consistent en microprospection, documentation, suivis de machine et excavation de sondages archéologiques.

La zona a prospectar se localiza al suroeste del núcleo poblacional de Linares, enlazando las carreteras ya existentes CN - 322 y A - 30. El recorrido a prospectar es de 11'298 km. lineales que transcurren por territorio agrícola en forma de pequeñas lomas y explanadas. El trazado se inicia a una altitud de 336 m. a los 4,8 Km. Es en este punto donde se produce un descenso hasta alcanzar los 283 m. a 8,4 Km. del inicio del trazado; lugar donde se construirá un viaducto para salvar la línea ferroviaria Madrid - Cádiz y el Río Guadalimar. Este viaducto que tiene una longitud de 600 metros concluye a una cota de 274 m. sobre el nivel del Mar, produciéndose nuevamente una ligera ascensión que alcanza los 337 m. en su punto final.



Lám.I. Trazado de la Autovía A – 32, Linares – Albacete. Corredor N – 322. Tramo Linares – Ibros.

Enlace con la carretera A - 6101”.

## **METODOLOGÍA.**

La Prospección Arqueológica Superficial se ha realizado de forma intensiva en la zona de afección y su entorno inmediato con objeto de documentar evidencias arqueológicas superficiales. La prospección se ha llevado a cabo mediante batidas sistemáticas de todo el terreno marcado, situándose cada miembro del equipo a una distancia no superior a 10 metros.

De esta forma se prospectaron aproximadamente unos 40 – 50 metros a cada lado del trazado de la Autovía, y en caso de que hubiera alguna ocupación en la misma, habría sido detectada.

No se han recogido materiales arqueológicos de la Prospección Superficial, se han documentado mediante fotografías.

Así mismo, en el transcurso de la Prospección Arqueológica Superficial se ha llevado un diario de campo en el que se ha reflejado la actividad realizada en cada jornada. Se han realizado fotografías de las zonas prospectadas, materiales y perfiles estratigráficos (zanjas encontradas para el drenaje de agua).

## **ÁREAS DE ENTIDAD ARQUEOLÓGICA (YA CONOCIDAS) AFECTADAS POR LAS OBRAS.**

### ***LAS PIEDRAS.***

Es una zona de producción industrial lítica del Paleolítico Medio. Esta zona no va a ser afectada por movimientos de tierra, ya que la Autovía va a ser elevada con la deposición de tierras en el lugar.

### ***LOS GORDIALES.***

Posible villa de época romana, tampoco va a ser afectada por las obras, ya que en principio se va a elevar el terreno mediante deposición de tierras.

## PROPUESTA DE ACTUACIÓN EN ESTAS ÁREAS CONOCIDAS Y AFECTADAS.

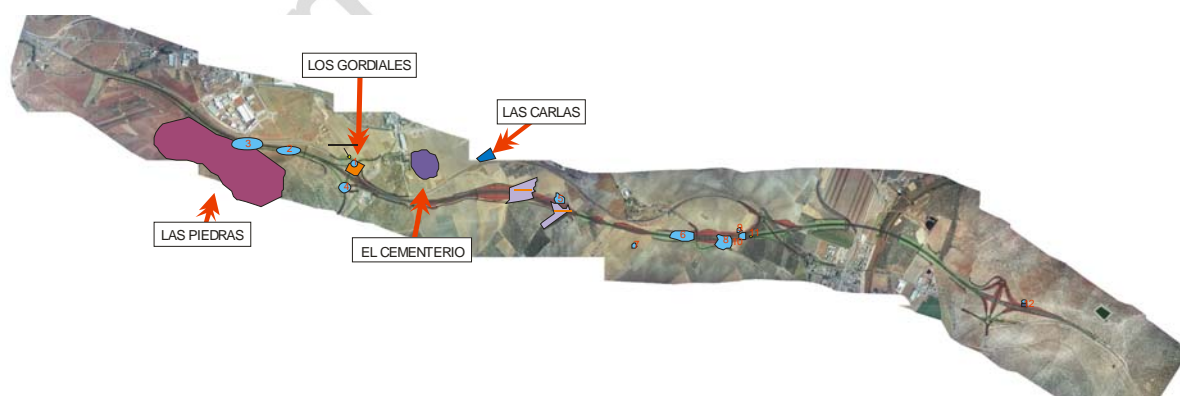
### **LAS PIEDRAS.**

Se plantea realizar una microprospección en la zona que vaya a ocupar la carretera. El objetivo sería recuperar metodológicamente los materiales arqueológicos que serán enterrados, y por tanto no se podrán documentar jamás.

### **LOS GORDIALES.**

En principio como no va a haber movimientos de tierra no habría que intervenir.

## DESCRIPCIÓN DE LAS NUEVAS ZONAS DETECTADAS.



Lám. II. Lugares localizados en la Prospección.

### **LOS GORDIALES (1).**

Se documentan cerámicas contemporáneas y modernas de color blanco y azul

y pequeños trozos de loza blanca al igual que un gran número de vidrio de colores, la presencia de tejas es escasa pero significativa al igual que la de escorias minerales y de piedras de pizarra. En la zona se encontró un fragmento de borde ibérico decorado. La zona esta cercana a los aliviaderos de la carretera por lo que los restos encontrados están muy rodados. Aún así aparecen restos que indican la presencia de ocupación en época romana.

## **2**

Esta zona presenta cultivo de olivar en llano, se aprecia la presencia de cerámicas modernas tipo Cartuja de Sevilla "Pigmank" junto con vidrios verdes y blancos y trozos de uralita, por lo que es posible pensar en un aporte de tierras.

## **3**

Presencia de cerámica contemporánea escasa, nos encontramos en la zona situada por encima del yacimiento Paleolítico de Las Piedras.

## **4**

Presencia de cerámica contemporánea y moderna junto con vidriados de varios colores y un fragmento de cerámica ibérica con decoración. Es probable que por la proximidad sea la continuación del asentamiento de Los Cordiales, roto éste por la construcción de la carretera.

## **5**

Zona bastante cercana a la carretera, por tanto lo que se documentan son aportes contemporáneos con materiales de la misma cronología, contemporánea en

escasa proporción, vertidos desde esta carretera.

## **6**

Algunos fragmentos de cerámica de cronología indeterminada, ya que se hallan muy rodados, en escasa proporción, y algunos fragmentos de granito por la cercanía de una vía del ferrocarril inutilizada. En las cercanías además se encuentra un cortijo que por su construcción parece ser Contemporáneo.

## **7**

Se encuentra en la parte superior de una loma, en este lugar aparece material contemporáneo junto a un trozo de una figurita de terracota que se podría adscribir cronológicamente desde época ibérica hasta época contemporánea. Probablemente ésta se adscriba a una romería que se oficiaba en Linares en los siglos XVII y XVIII, a la que se asocian figuritas de terracota con diversas formas. Todas ellas aparecen en el recorrido de la misma, que iría por un antiguo camino.

## **8**

En esta zona lo que aparece es cerámica contemporánea, probablemente asociada a la proximidad de la carretera. Aparece un fragmento de figurita. Esta presencia de restos también se puede asociar a la cercanía de los lugares documentados **9 y 10** que se pueden asociar a una ocupación.

## **9**

Es una zona cercana a la carretera y situada en la ladera de una loma, es zona de barbecho donde aparecen restos de cerámica que podría adscribirse a época



islámica, mezclada con cerámica contemporánea. No se puede precisar si realmente aquí se produjo una verdadera ocupación o son aportes procedentes de otro lugar.

## 10

En esta zona aparecen materiales que se pueden adscribir desde época ibérica hasta época contemporánea, al igual que en la zona anterior es difícil precisar si son aportes o restos de algún tipo de ocupación. Probablemente sea la continuidad de la **Zona 9**.

## 11

Aparece un borde ibérico, aunque también se puede adscribir a época islámica, al estar rodado es difícil precisarlo, no obstante decir que en los alrededores no aparece cerámica de ningún tipo. Al parecer este borde vendría rodado de otra zona.

## 12

**Cortijo de El Capitán**, de cronología indeterminada ya que no se aprecia la presencia de cerámica en sus proximidades, este se encuentra en estado ruinoso, más bien derrumbado. Lo más destacado de esta zona es la presencia de un empedrado de cantos de río, en las cercanías del cortijo, usado en su época como **eras** para “trillar” y separar el grano de las espigas.

## **GRADO DE AFECCIÓN.**

### **LOS GORDIALES (1).**

En la zona se encuentran restos de época romana, en principio la zona no sería afectada ya que según el proyecto de obra la zona sería sobreelevada mediante aportes.

#### **2**

Es un lugar en el que probablemente no hay ocupación, sino que son aportes, de todas formas la zona no va a ser afectada por las obras.

#### **3**

Al igual que la zona anterior no es una ocupación, sino aportes, además la zona tampoco va a ser afectada.

#### **4**

Aquí lo que se encuentra son restos de materiales que se pueden adscribir a época ibero-romana, aunque mezclada con restos contemporáneos, probablemente de aportes. La zona no va a ser afectada ya que se va a elevar el trazado de la carretera respecto a la cota actual de suelo.

#### **5**

Zona bastante cercana a la carretera, por tanto lo que se encuentra son aportes contemporáneos. Esta zona va a ser afectada por las obras ya que va a haber movimientos de tierras en la zona.

## **6**

Aparecen algunos fragmentos de cerámica de cronología indeterminada, ya que aparece muy rodada, en una escasa proporción y algunos fragmentos de granito por la cercanía de una vía del ferrocarril inutilizada. La zona va a ser en parte afectada por los movimientos de tierras.

## **7**

Aparecen materiales de época Moderna–Contemporánea y un trozo de figurita de terracota. Esta zona esta lejos del trazado de la carretera y por tanto no va a ser afectada.

## **8**

Zona en la que aparecen restos de materiales muy mezclados y de diversas épocas. Esta zona es afectada por los movimientos de tierras ya que la autovía va por encima.

## **9**

Aparecen restos de cerámica que podría adscribirse desde época ibérica hasta contemporánea. Esta zona también va a ser afectada por los movimientos de tierra de la construcción.

## **10**

Zona de olivas y barbecho situada en la misma ladera y próxima a la zona anterior, además presenta las mismas características y cronología. Esta zona también

es afectada por la construcción por los movimientos de tierra en la misma.

## 11

En esta zona no aparecen restos que indiquen ocupación, solo un borde aislado, además tampoco es afectada por la obra.

## 12

Lo más destacado de esta zona es la **era** de un cortijo que presenta un gran valor *etnológico*. Esta va a ser afectada por los movimientos de tierra en la construcción de la carretera.

## **MEDIDAS CORRECTORAS.**

### **LOS GORDIALES (1).**

En principio no habría que realizar ningún tipo de actuación ya que la zona no va a ser afectada. Si por cualquier motivo en la zona se fuera a producir cualquier movimiento de tierras habría que realizar, como mínimo, un seguimiento arqueológico de los mismos.

## 2

Esta zona al no ser afectada no sería necesario realizar ningún tipo de actuación arqueológica.

## 3

Al igual que la zona anterior, esta zona al no ser afectada no sería necesario

realizar ningún tipo de actuación arqueológica.

#### **4**

En este lugar tampoco se van a producir movimientos de tierra, pero se han detectado restos de ocupación, por tanto si se fuera a producir algún movimiento de tierras sería necesario, mínimo, su control arqueológico.

#### **5**

A pesar de que la zona es afectada por las obras, la escasa presencia de materiales, su contemporaneidad y la cercanía de la zona de la carretera lo que puede indicar que sean aportes, nos lleva, en principio, a no plantear ninguna actuación en esta zona.

#### **6**

Al igual que en la zona anterior aparece muy poco material, insuficiente para pensar en ocupación, por tanto no se plantea ningún tipo de intervención.

#### **7**

Esta zona no es afectada por el trazado de la carretera, por tanto no hay que realizar ningún tipo de intervención.

#### **8, 9 y 10**

Zonas afectadas por la construcción y que presentan gran interés arqueológico, por tanto habría que realizar en principio algunos sondeos estratigráficos para ver la potencia de los lugares, su estratigrafía y el nivel o altura a

la que se encuentren los restos si los hubiera. Posteriormente dependiendo de los resultados se actuaría, pero mínimo tras los sondeos habría que realizar un control arqueológico de los movimientos de tierras, no descartando la realización de nuevos sondeos o una excavación en extensión si el lugar fuera de cierta entidad.

## 11

Es una zona que no va a ser afectada y en la que tampoco hay ocupación, por tanto no se propone realizar ninguna acción en la misma.

## 12

Lo más destacado de esta zona es la **era** de un cortijo que presenta un gran valor *etnológico*. Esta era va a ser afectada de pleno por los movimientos de tierra en la construcción de la carretera. Por tanto se debería realizar una limpieza y documentación de la misma, debido a su interés etnográfico.

## CONCLUSIONES.

- **MICROPROSPECCIÓN.** Habría que realizarla en el yacimiento del Paleolítico Medio, denominado **Las Piedras**.
- **CONTROL ARQUEOLÓGICO DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS.** Se realizaría en las zonas afectadas por la construcción de la carretera. Lugares en los cuales se han documentado las Zonas 8, 9 y 10.

En la zona denominada Los Cordiales (1) y en la zona 4, si se realizara cualquier movimiento de tierras, sería necesario su control, aunque en principio no

se va a afectar la cota de suelo actual.

- **SONDEOS ARQUEOLÓGICOS.** Sería necesario realizar algunos sondeos arqueológicos en las zonas 8, 9, y 10, para ver la potencia de ocupación si la hubiera y para comprobar si los movimientos de tierras ocasionados por la construcción afectan los lugares. Estos habría que realizarlos antes de los movimientos de tierras para ver los resultados, y en base a estos realizar las actuaciones pertinentes.
- **LIMPIEZA Y DOCUMENTACIÓN.** Habría que realizar trabajos de limpieza y documentación en las eras del cortijo documentado, Zona 12, ya que presenta un gran interés etnológico.

#### **BIBLIOGRAFÍA.**

- **Atlas de Andalucía: Interactivo y Multimedia** (2001), Instituto de Cartografía de Andalucía, Consejería de obras Públicas y Transportes.
- **Jaén. Pueblos y Ciudades**, volumen I. Nº 18. pp. 341-360. Diario Jaén, 2007.
- SALVATIERRA CUENCA, V. (2006): **El Alto Guadalquivir en época islámica.** Universidad de Jaén 2006.