

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

Artículo de la Actividad Arqueológica Preventiva. Prospección Arqueológica Superficial para la conexión de la línea 1 de tranvía con Alcalá de Guadaíra tramo II: Adufe - Monte Carmelo (Alcalá de Guadaíra, Sevilla).

Natalia Olga Cabezas García.

Resumen:

La intervención arqueológica preventiva realizada, consistente en una Prospección Arqueológica Superficial Intensiva, vino justificada por *la conexión de la línea 1 de tranvía con Alcalá de Guadaíra tramo II: Adufe - Monte Carmelo (Alcalá de Guadaíra, Sevilla)* que describimos brevemente a continuación:

Abstract:

The preventive archaeological intervention that we have done, consisting of an Archaeological Superficial Intensive Survey, was justified by the project “*conexión de la línea 1 de tranvía con Alcalá de Guadaíra tramo II: Adufe - Monte Carmelo Alcalá de Guadaíra, Sevilla*”.

1.- FICHA TÉCNICA:

1.- Tipo de Actividad:

Prospección Arqueológica Superficial.

2.- Lugar de Actuación:

Alcalá de Guadaíra (Sevilla).

3.- Empresa Adjudicataria:

ArqveoLógica S. Coop. And.

4.- Empresa Promotora:

IDOM

5.- Técnicos Responsables:

Arqueóloga Directora: Natalia Cabezas García.

Arqueólogos Técnicos: Juan Ignacio Mena-Bernal Rosales
Guillermo García López.

6.- Fecha de Resolución de Autorización:

23 de Marzo de 2007

7.- Fechas de Inicio / Finalización de la Actividad:

19 de abril de 2007 / 2 de Mayo de 2007

8.- Objetivos de la Intervención:

Localizar, delimitar y caracterizar los posibles yacimientos arqueológicos inéditos ubicados dentro de los límites afectados por el trazado y por la banda de prospección propuesta.

2.- Metodología, proceso de intervención y Consecución de Objetivos:

A tenor de lo reflejado en el proyecto de construcción del tramo, así como teniendo en cuenta la longitud de la banda a prospectar, las condiciones de visibilidad y perceptibilidad del territorio y los actuales usos del suelo, el método elegido para la actividad fue el de "*Prospección Arqueológica Superficial Intensiva de Cobertura Total*", con el que quedaba garantizada la captación de datos uniformes acerca de los diferentes sistemas de asentamiento.

El ancho de la banda a prospectar viene definido por las dimensiones de la plataforma (6 m.), la amplitud de los taludes, la reposición de caminos paralelos a la vía, y una franja de seguridad de 25 m. a cada lado de la plataforma proyectada. Así, la banda de prospección tendrá una anchura total aproximada de 56 m. a lo largo de los 3,5 Km. aproximados de trazado.

La prospección se ha llevado a cabo con condiciones climatológicas favorables: ausencia de niebla, de lluvia y de fuerte viento.

El número de prospectores ha sido 4, realizándose el trabajo de campo de la Prospección Superficial, Intensiva y Sistemática a lo largo de 1 jornada.

Para la referenciación planimétrica se ha empleado el mapa topográfico municipal, que ofrece un detalle catastral del área prospectada. Durante la realización del trabajo de campo **no** se han recogido muestras de material significativo.

Proceso de Intervención:

Ante todo hay que señalar que, exceptuando una pequeña zona actualmente dedicada a cantera de extracción de albero, la totalidad del recorrido prospectado transcurre por zonas urbanizadas de la periferia y el casco urbano de Alcalá de Guadaíra, en algunos casos con una antigüedad de la urbanización consolidada de más de un cuarto de siglo. Consecuentemente, *a priori* podía descartarse cualquier tipo de afección sobre un Patrimonio arqueológico que, de haber existido, desapareció hace varias décadas. Por consiguiente, nos limitaremos a realizar una exposición del recorrido efectuado, que cubre, como anteriormente se señaló, la traza prevista para este tramo del tranvía

El itinerario comienza en las inmediaciones del centro comercial “Los Alcores”, en el Parque Comercial “Cerro Cabeza Hermosa”. El punto de inicio se corresponde con el extremo occidental de la traza prevista. Esta zona se halla urbanizada desde hace unos 5 años, con una dedicación comercial y terciaria, así como viario urbano consolidado.

Continuamos bordeando por el sur el centro comercial, hasta alcanzar la zona de canteras de extracción de albero ubicada entre Los Misioneros y la Avda. del Mar Mediterráneo. Esta zona viene siendo explotada desde hace varios años, habiendo experimentado la lógica alteración y transformación topográfica inherentes a este tipo de instalaciones de extracción de áridos. Actualmente la cota original de los cerros calcareníticos se halla sensiblemente rebajada, con la consiguiente eliminación de cualquier posible sustrato arqueológico. En esta zona no son infrecuentes por el contrario, los hallazgos de evidencias paleontológicas, si bien durante nuestra visita no pudimos constatar ninguna.

Tras la inspección rodeamos la zona de canteras, accediendo a la Avda. del Mar Mediterráneo por la vía de servicio de la A-92. A partir de este momento, la traza prevista para el tranvía discurre íntegramente por el núcleo urbano de Alcalá de Guadaíra, penetrando por la zona de Las Mairenas a través de las calles Picasso y Avda. de la Constitución hasta la zona del Instituto Cristóbal de Monroy. A partir de esta zona continúa hasta el centro de salud Paulino García Donas, saliendo a la vía de servicio de la A-92, que continúa hasta la conexión con la entrada de Montecarmelo, la calle Manuel Azaña y la finalización de la traza prevista en la calle Niceto Alcalá Zamora. Todos estos tramos, como comentamos anteriormente, se corresponden con zonas completamente urbanizadas, exceptuando el entorno de Montecarmelo, donde la urbanización se está realizando actualmente sobre terrenos ampliamente transformados en los últimos años.

Exponemos a continuación los **objetivos** de la prospección realizada y el grado de consecución de los mismos:

- Localizar, delimitar y caracterizar los yacimientos arqueológicos inéditos ubicados dentro de los límites afectados por el trazado y por la banda de prospección propuesta.

Al respecto, como se detallará más adelante, no se han detectado indicios de yacimientos ni elementos arqueológicos de interés, debido fundamentalmente a que el trazado previsto discurre por zonas ampliamente urbanizadas y dotadas de infraestructuras, que impiden la visibilidad superficial y anulan el posible registro arqueológico subyacente previo.

- Lectura evolutiva de la ocupación humana de las zonas afectadas.

Los resultados negativos del trabajo de campo hacen que no se aporten nuevos datos que puedan completar la historiografía existente.

- Enumeración de una serie de medidas preventivas (en caso de que sea necesario), y proposición de soluciones viables en caso de que sea incompatible la ejecución del mencionado trazado viario con la preservación del patrimonio arqueológico allí existente (variación del trazado; excavaciones puntuales o en extensión; sondeos de identificación; seguimiento de las obras de ejecución, etc.).

Desde nuestro punto de vista, no es necesario el establecimiento de nuevas cautelas de cara a fases subsiguientes del proyecto de ingeniería que justifica la intervención, ya que consideramos que no existe riesgo de afección sobre yacimientos arqueológicos.

3.- Medidas correctoras:

Negativos. Como ya hemos comentado, la afección de la traza prevista sobre terrenos previamente urbanizados y consolidados implica una nula afección sobre el Patrimonio Arqueológico. Consiguientemente, no parece necesario plantear medida correctora alguna desde el punto de vista de la protección del Patrimonio Arqueológico.

4.- Bibliografía:

ÁLVAREZ REY, Leandro *et al.*

1995 “Los siglos XVIII al XX”, en Enrique Baltanás (dir.), *Alcalá de Guadaíra: Pasado, presente y futuro*, Servicio Municipal de Publicaciones, Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra: 83-131.

ARIAS CASTAÑÓN, Eloy *et al.*

1995 *Permanencias y cambios en la Baja Andalucía: Alcalá de Guadaíra en los siglos XIX y XX*, Servicio Municipal de Publicaciones, Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra.

BORJA BARRERA, Francisco

1989 “Llanuras aluviales y terrazas holocenas del SW. de Andalucía: Medios naturales y secuencias crono-sedimentarias”, en Fernando Díaz del Olmo y Joaquín Rodríguez Vidal (eds.), *El Cuaternario en Andalucía occidental*, Monografías de AEQUA (Asociación Española para el Estudio del Cuaternario) num. 1, Sevilla.

BUERO MARTÍNEZ, M^a Soledad, FLORIDO NAVARRO, Concepción

1999 *Arqueología de Alcalá de Guadaíra (Sevilla): Prospección arqueológica superficial del Término Municipal*, Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra.

COLLANTES DE TERÁN, Francisco

1953 “Los castillos del Reino de Sevilla”, *Archivo Hispalense*, 2^a época, Tomo XVIII, nos. 58-59: 117-185.

DÍAZ DEL OLMO, Fernando, VALLESPÍ, Enrique

1988 “Evolución geomorfológica, secuencia paleolítica y geoarqueología reciente del sistema fluvial del bajo Guadalquivir”, en *Encuentros de campo: Aluvionamientos cuaternarios en la depresión inferior del Guadalquivir*, Asociación Española para el Estudio del Cuaternario, Sevilla: 37-53.

FERNÁNDEZ CHAVES, Manuel

2005 “La ‘montaña de Alcalá’ y la Mina de agua. Ecos de un pasado histórico”, *Actas VI Jornadas Locales de Patrimonio Histórico y Natural “Patrimonio Subterráneo”*, Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra, Sevilla: 63-78.

FLORES, Leandro José

s.f. [1833] *Memorias Históricas de la Villa de Alcalá de Guadaíra*, Servicio Municipal de Publicaciones del Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra.

FRANCO SILVA, Alfonso

1987 “Alcalá de Guadaíra en los siglos XIV y XV: Población, economía y sociedad”, en *Actas de las I Jornadas de Historia de Alcalá de Guadaíra (Sevilla)*, Servicio Municipal de Publicaciones, Alcalá de Guadaíra: 53-58.

GARCÍA RIVERO, Francisco

1997 *Orígenes e Historias de Alcalá de Guadaíra*, Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra, Sevilla.

GONZÁLEZ DÍEZ, María Isabel *et al.*

1992 *Estudio Geológico y Valoración del Impacto Ambiental en el Municipio de Alcalá de Guadaíra*, Servicio de Publicaciones, Universidad de Sevilla.

GONZÁLEZ JIMÉNEZ, Manuel

1991 *Diplomatario Andaluz de Alfonso X*, El Monte, Caja de Huelva y Sevilla.

PÉREZ MORENO, José Luis

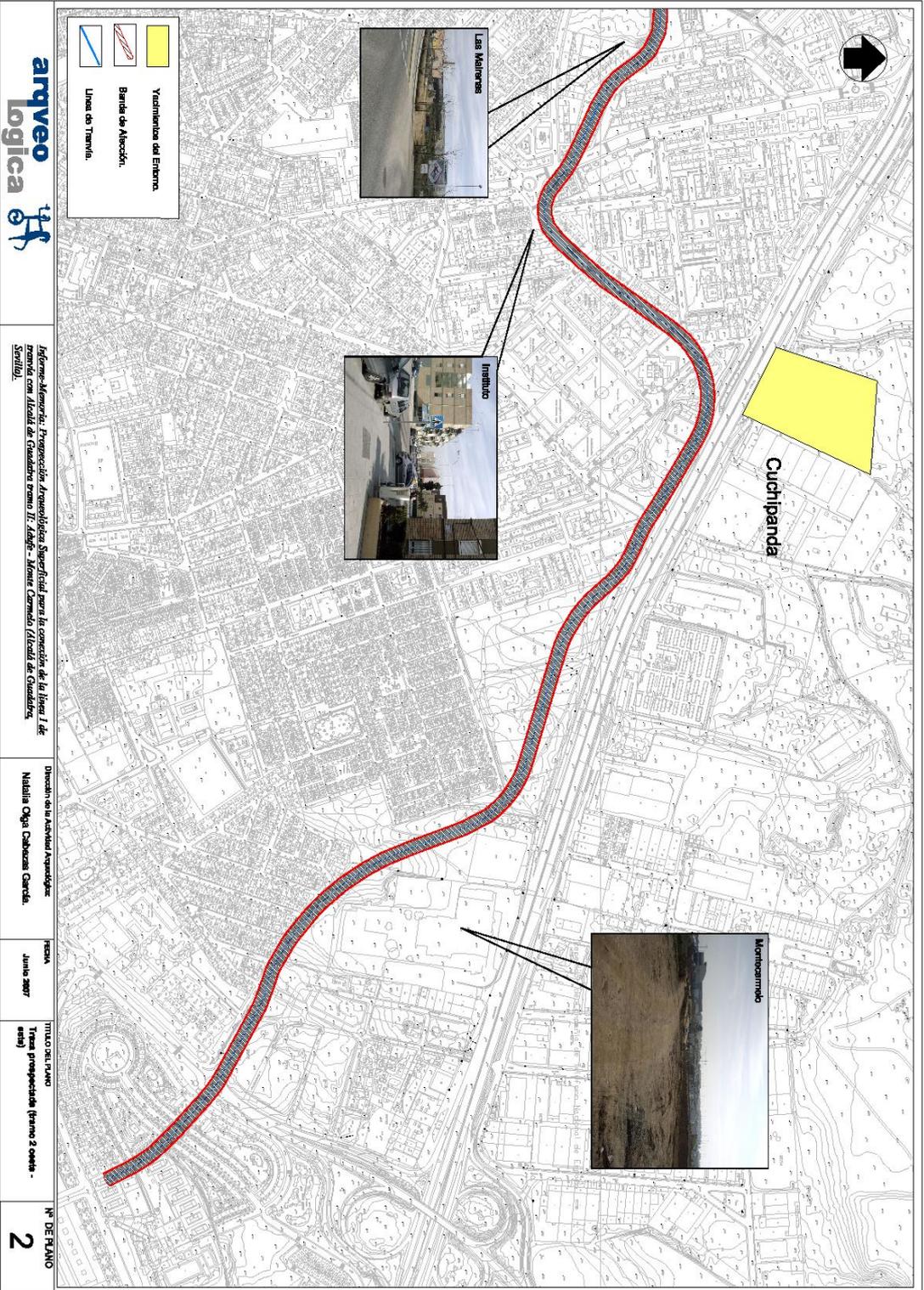
2000 “El reparto de los molinos en el siglo XIII: El caso de Alcalá de Guadaíra y Sevilla”, en Manuel González Jiménez (coord.), *Sevilla 1248: Congreso Internacional Conmemorativo del 750 Aniversario de la Conquista de la Ciudad de Sevilla por Fernando III, Rey de Castilla y León*, Editorial Centro de Estudios Ramón Areces, Madrid: 847-853.

POZO BLÁZQUEZ, Florentino, TABALES RODRÍGUEZ, Miguel Ángel

1989 “Intervención arqueológica de apoyo a la restauración en el Castillo de Alcalá de Guadaíra”, *Anuario Arqueológico de Andalucía 1989, Tomo III*: 536-545.

VALENCIA, Rafael

1987 “Alcalá de Guadaíra en la alta Edad Media: La historia de *Qalat Chábir*”, en *Actas de las I Jornadas de Historia de Alcalá de Guadaíra (Sevilla)*, Servicio Municipal de Publicaciones, Alcalá de Guadaíra: 31-41.



-  Yacimiento del Eneuro.
-  Banda de Alocación.
-  Línea de Tronía.

Información: Proyección Arquitectónica Supersficial para la construcción de la línea 1 de tránsito con Alocación de Cuadros como IT. Adifer - Frente Cerro de Ciudad de Ciudad de Guayaquil.

Dirección de la Actividad Arquitectónica:
 Natalia Olga Cabezas García.

Fecha:
 Junio 2007

TÍTULO DEL PLANO:
 Traza prospectiva (tramo 2 oeste - este)

Nº DE PLANO:
2