

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

CALLE REAL DE CARTUJA

Directora Fátima Pérez de Baldomero

Equipo técnico: M^a Luisa Gámez-Leyva Hernández y Josefa Pérez Ruiz

RESUMEN

Esta intervención arqueológica se desarrolló mediante un control de los movimientos de tierras en las obras de renovación de las redes de saneamiento y abastecimiento del tramo alto de la calle Real de Cartuja de Granada. Durante estos trabajos se documentó un tramo de 23m de la acequia de Aynadamar, ramal construido en el siglo XVI como canal de riego del moderno barrio de Cartuja-Hospital Real y que se extendía hasta San Juan de Dios. Se ha documentado uno de los laterales y parte de la cubierta, todo ello de losas de piedra arenisca.

This archaeological intervention was developed by monitoring the movements of land in the renovation of sewage networks of high stretch of Calle Real de Cartuja de Granada. During these studies documented a stretch of 23m of the ditch Aynadamar, branch built in the sixteenth century as the modern canal irrigation district Cartuja-Royal Hospital, and extending to San Juan de Dios. It has documented one of the sides and deck, all in sandstone slabs.

INTRODUCCIÓN

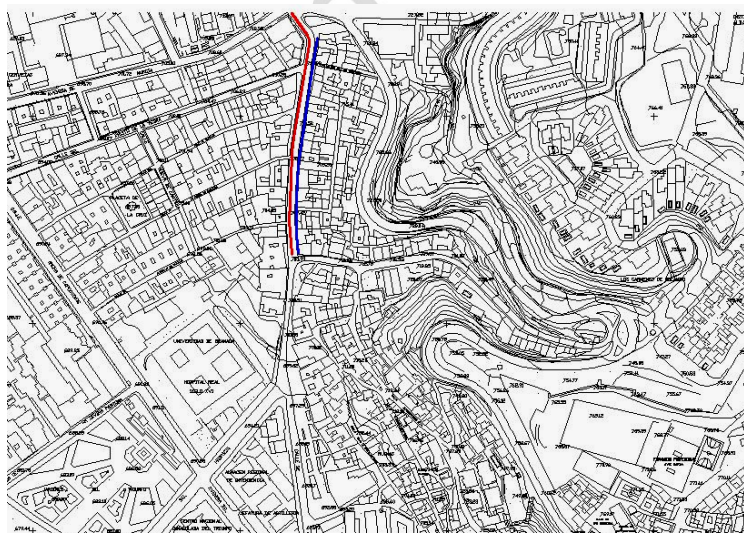
La actividad arqueológica corresponde a un Control de los movimientos de tierras llevado a cabo durante las obras de renovación de la red de saneamiento en el tramo alto de la calle Real de Cartuja de Granada, por parte de la Empresa Municipal de Abastecimiento y Saneamiento de Granada. Los trabajos se llevaron a cabo durante los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2007.

EMPLAZAMIENTO

La calle Real de Cartuja se encuentra al norte de la ciudad, conectando la zona del Triunfo con la entrada al barrio de la Cartuja. Al Este comunica la ciudad baja con el Albaicón a través del principal acceso rodado: la Carretera de Murica, y al Oeste se encuentran las calles que perpendicularmente llegan a la Plaza de San Isidro y a la calle Ancha de Capuchinos.

En época medieval era zona extramuros, ocupando parte de los extensos límites del cementerio de Puerta Elvira. Tras la conquista cristiana se urbanizó y desarrolló el barrio, formando en principio la calle Real, y sus adyacentes, parte del arrabal del Hospital Real *"El arrabal del Hospital Real es muy grande, aislado y con muchas calles, con una plazuela muy buena en medio. Sus calles son la Real, la de Cazorra, la de los Yeseros, la del Agua, la de Las Parras, la de Lopera, la de Herrera y la de Capuchinos"*(1).

Las nuevas tuberías se instalaron en el tramo alto, entre el Camino de San Antonio y el Cristo de la Yedra (unos 230m de longitud), en el lateral occidental de la calzada.



En rojo la tubería de saneamiento y en azul la de abastecimiento.

MOVIMIENTOS DE TIERRAS DE LA OBRA.

La obra consistió en la instalación de una nueva red de saneamiento en la calle, mediante un ovoide de hormigón de 1200mm, que se ha situado en el lateral oeste de la calzada. Para ello se

practicó una excavación en zanja de unos 2m de ancho y 3 de profundidad. Así mismo, para una tubería de abastecimiento de 315mm, se excavó otra zanja en la acera del lado oriental , de 0,70m de anchura y una profundidad variable, siendo esta menor a medida que se ascendía la calle (1,20-0,80 aproximadamente).

Estas tuberías principales llevaron aparejadas la ejecución de 35 acometidas, 12 imbornales y 16 pozos, estos últimos en el mismo recorrido de la zanja. La gran mayoría de las acometidas fueron sustitución de las existentes.

CONTEXTO HISTÓRICO. RESUMEN.

La zona donde se encuentra la calle Real de Cartuja corresponde a una de las que hasta fechas relativamente recientes formaban la periferia urbana de Granada. Esta, fue creciendo desde la colina del Albaicín hacia la llanura del Darro, progresando en dirección Este hacia el Genil, y limitando su avance noroccidental hasta época moderna debido a la existencia extramuros de la necrópolis de Sahl b.Malik, extendida a partir de la Puerta de Elvira. Dicha puerta era también el acceso de comunicación con la vega y a partir del siglo XV comenzó a articular nuevas áreas como los barrios de San Lázaro, San Jerónimo y Hospital Real..

El espacio periurbano de la Puerta de Elvira, como ya se ha indicado estaba ocupado por la necrópolis, cuyo origen se estima en el siglo XI. No obstante, su desarrollo y máximo auge son de las siguientes centurias, hasta el final de la etapa nazarí. La extensión del cementerio debió comenzar en el área más próxima a la puerta, donde se localiza el núcleo originario, avanzando con el tiempo en dirección norte y oeste, ocupando incluso en la última fase zonas de ladera poco accesibles. Seco de Lucena proporciona alguna de las informaciones de partida sobre la extensión del cementerio: *"la extensa macbara o cementerio que llevó el apellido del sabio gramático y poeta (...), y que se extendía desde Puerta Elvira hasta el hoy Mirador de*

Rolando"(2)). Hoy se conoce que su extensión era mayor afectando al antiguo *Campo del Triunfo* , gran parte del barrio bajo de Cartuja y a la actual Avenida de la Constitución.

Así mismo, Gómez Moreno también aporta información de sumo interés, que incluso permite retrotraer hasta época visigoda la ocupación de la zona: *"El Campo del Triunfo se extendía fuera de Puerta Elvira donde existía una magnífica iglesia de gran veneración labrada por un noble godo, la cual mandó destruir en 1099 el emir almoravide Yusuf- ben Texufin; sus paredes aún se conservaban en tiempos de Aben Aljatib. Extendíase este campo gran trecho hacia el norte y lo circunscribía una cerca o muralla con sus puertas a manera de torres que defendían las entradas de los caminos.; Hallábase la primera sobre el de Alfacar, próximamente donde está la ermita del Cristo de la Yedra; otra sobre el de Úbeda , cuyas ruinas subsisten en la última casa a mano derecha de la calle de Capuchinos; otra torre había camino de San Lázaro , donde se hacía justicia a los descuartizados en el siglo XVI , y la última existió cercana de San Jerónimo"*(3).El citado recinto protegía el cementerio de *Saad ben Malic*. Restos humanos pertenecientes al cementerio se encontraron en 1630 al abrir los cimientos del Convento de Capuchinos(4).

Posteriormente también se han encontrado sepulturas al excavar los cimientos de la Escuela Normal de Magisterio, en el trazado de la Gran Vía o en la Placeta de la Infantería. Igualmente, las excavaciones recientes han aportado información y restos de este cementerio: en la Avenida de la Constitución-Triunfo (1990), el Hospital Real (1990), calle Hornillo de Cartuja (1992, 1996 y 2000), antiguo café Zeluán (1993), calle Agua de Cartuja (1994) o calle Real de Cartuja nº 32-34 (2006). También se encontraron restos en el Hotel Luz y al reforzar la cimentación del Hospital Clínico. Es decir, aunque no se ha completado el perímetro si parece que ocupaba una superficie muy amplia extendida hacia el norte y oeste. En el último año se han desarrollado dos actuaciones importantes en el ámbito del cementerio: una dirigida por Ana Tapia Espinosa en la parte baja de la calle Real de Cartuja en la que se han documentado más de 40 tumbas

correspondientes a tres niveles de ocupación, y otra, aún en ejecución, dirigida por M^a Luisa Gámez-Leyva Hernández en la Avenida del Hospicio, en la que en una superficie reducida se han documentado más de 300 tumbas asociadas a cuatro fases de ocupación.

A partir de la Reconquista se abandonan los cementerios islámicos y los enterramientos se hacen en terrenos próximos a las parroquias o conventos. Los Reyes Católicos en el año 1500 concedieron a los frailes jerónimos el ladrillo y piedra que había en el «onsario» de la puerta de Elvira para la obra de su monasterio. Por Real Cédula de 20 de septiembre del mismo año se clausuraron los cementerios islámicos de la ciudad, y por otra del 15 de octubre de 1501, promulgando las Ordenanzas de Granada, los Reyes Católicos cedieron para ejidos de la ciudad «todos los osarios en que se acostumbraban enterrar los moros». Las necrópolis se desmantelaron y se convirtieron en cantera de los nuevos edificios, sobre todo de las iglesias construidas en el primer tercio del siglo XVI: San Jerónimo, San Cristóbal y Santo Domingo así como también se usaron en el fortalecimiento de algunos muros en la Alhambra y distintos edificios civiles.

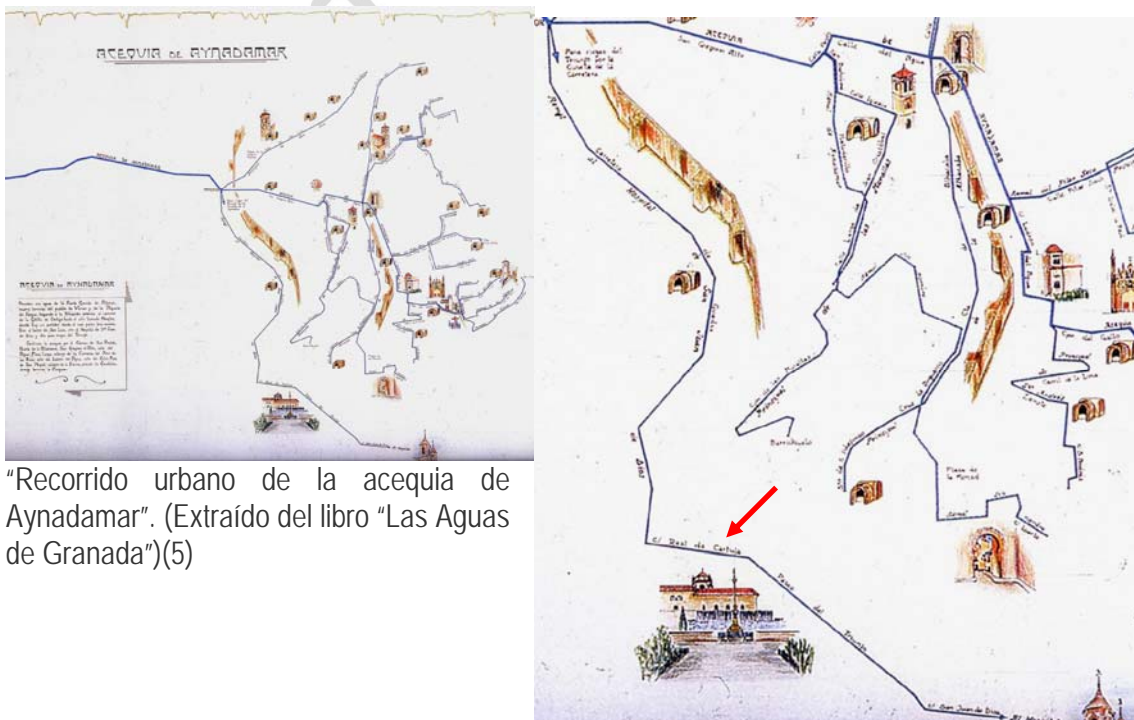
Posteriormente la zona no fue ocupada ordenada y definitivamente hasta momentos relativamente tardíos (siglos XVII y XVIII), a pesar de que dos construcciones de gran importancia la dotarán de la impronta castellana y constituyen el inicio de la ocupación. La primera es el Hospital Real, fundación de los Reyes Católicos, muy próximo a la Puerta de Elvira, y en un espacio predominante sobre la necrópolis islámica. Por otro lado el Monasterio de la Cartuja, que, aunque algo más alejado, marcará el otro extremo de la conexión entre ambos, siendo la calle Real de Cartuja el eje de la organización urbana, organización que es fiel en cierto modo al esquema de reticulado propio de la trama de nueva ocupación castellana.

En la explanada que daba a Puerta Elvira circundada por el Hospital Real, el convento de la merced y la iglesia de San Ildefonso, se construyó en el siglo XVIII la ermita del Cristo de la

Yedra y la Plaza de Toros. Al mismo tiempo la zona se fue completando con la construcción de nuevas casas, alineadas en calles de nuevo trazado que llegaron a la misma puerta.

Por otro lado hay que hablar del paso de la acequia de Aynadamar, la primera conducción que garantizó el suministro de agua a la ciudad medieval, que siguiendo a Henríquez de Jorquera *"condúcese esta acequia hasta el lugar de Viznar y dándole de beber, y a sus molinos corriente, prosigue al mediodía y corriendo risueña se entra en Granada por la Fajalauza, puerta de a donde liberalmente se reparte por diferentes cañerías y acueductos dando de beber a nueve parroquias, dos conventos de frailes y uno de monjas y bajando a lo llano a la gran casa del Hospital Real y a su grande barrio, convento de Capuchinos y parroquial de San Yldefonso y frailes mercenarios..."*.

A continuación se adjunta un croquis del recorrido urbano de la acequia, en el que uno de los ramales pasa por las calles Real de Cartuja y Paseo del Triunfo en dirección al hospital de San Juan de Dios.



"Recorrido urbano de la acequia de Aynadamar". (Extraído del libro "Las Aguas de Granada")(5)

TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS. DESCRIPCIÓN E INTERPRETACIÓN DE LOS RESTOS.

Los trabajos arqueológicos se llevaron a cabo de modo simultáneo a los movimientos de tierras de la obra. La excavación se realizó con maquinaria de distinto tipo así como manualmente cuando fue necesario por motivos arqueológicos. Esto último, con la colaboración de los operarios del PARTAL, que hicieron las tareas de excavación, limpieza y protección, en su caso.

La única incidencia de tipo arqueológico fue la aparición de un tramo de uno de los laterales (cara exterior) y parte de la cubierta de una canalización de agua, situada en el lateral este de la zanja a medio metro de profundidad respecto al nivel de calle. La longitud total documentada fue de en torno a los 23m, discontinuos ya que se encontraba en algunos puntos rota por acometidas o por la tubería principal de abastecimiento que discurre por el centro de la calle. El trazado de la conducción aparecida se dirige hacia el noreste, separándose, a medida que se asciende, de la nueva tubería.

Se trata de una estructura soterrada de medio metro de altura, formada por paredes de piedra arenisca en hiladas y, en los puntos correspondientes a arreglos o restituciones, por argamasa de cal con cantos rodados. La cubierta es de bloques rectangulares de piedra arenisca, con un espesor de entre 6 y 10cm y ancho y largo variable. El suelo o base de la canalización, reconocido en algunos tramos rotos, está formado por un lecho pequeños cantos rodados recibidos sobre tierra. En algunos de esos tramos rotos la conducción aparecía rellena y sellada por una masa de piedras y cal muy endurecida, observándose en los perfiles, por debajo y sobre la estructura, parte de sus materiales destruidos y utilizados para rellenar y sobreelevar el terreno, tal y como aparece en la actualidad.

Tras consultar fuentes arqueológicas y documentales se llegó a la conclusión de que se trataba del ramal de la acequia de Aynadamar que conectaba las huertas de la Cartuja con la calle San Juan de Dios, como canal de riego. Las referencias a la existencia de agua para riego canalizada en esta zona son abundantes en las fuentes, adjuntándose aquí alguna de las más significativas:

- La acequia de Aynadamar *"entra en Granada por la Fajauluza"* desde donde se reparte por diferentes cañerías y acueductos *"dando de beber a nueve parroquias, dos combentos de frailes y uno de monjas y vajando a lo llano a la gran casa del hospital Real y a su grande varrio, comvento de Capuchinos y parroquial de San Ildfonso y frailes mercenarios"*(6).
- En la calle de San Juan de Dios, *"que por medio de ella entra la gran acequia del Dauro"*(7)
- El agua de la Fuente Grande, es conducida por una acequia , que pasa por el Fargue y sobre *"la huerta de la Cartuja"*(8)

El tramo de conducción aparecido se respetó y protegió del modo adecuado en su totalidad, desviando puntualmente el trazado del nuevo colector.

Tras consultar los resultados de la intervención de los pasados meses de enero y febrero en el tramo bajo de la calle (Tapia Espinosa A. 2009) se ha comprobado que la conducción aquí documentada se prolonga al menos hasta el cruce con la Avenida del Hospicio, donde aparentemente se desvía hacia el interior de los jardines del Hospital Real.



1ª izquierda: Estado de la excavación antes de comenzar la intervención arqueológica.
 1ª derecha: Excavación de la zanja con la nueva conducción en el lateral.
 2ª izquierda: Perspectiva de la excavación con la nueva conducción en el lateral.
 2ª Derecha: Perspectiva de la nueva conducción rota por una tubería reciente.
 3ª izquierda y 3ª derecha: Detalle del estado de los materiales de la nueva conducción. Se observan las piedras de la cubierta y parte de la pared exterior.



40cm



1ª izquierda: Perspectiva de la nueva conducción con un tramo protegido provisionalmente con geotextil .

1ª derecha: Interior de la conducción, pared interior este.

2ª izquierda: Perspectiva del interior de la conducción en una parte que no estaba rellena. Se ve el suelo de pequeños cantos rodados.

2ª derecha: Relleno sobre la cubierta de la conducción.

3ª izquierda: exterior de la conducción.

3ª derecha: Perspectiva de la zanja en un tramo donde la conducción se desvía hacia el centro de la calle.

4ª izquierda. Relleno del interior de la conducción.

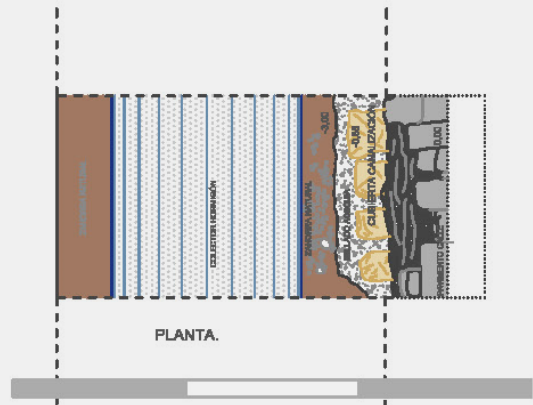


1ª izquierda: Protección de la conducción con geotextil y arena.

1ª derecha: Protección de la conducción y colocación de la entibación.

2ª izquierda: Tramo de la conducción roto por una acometida de abastecimiento.

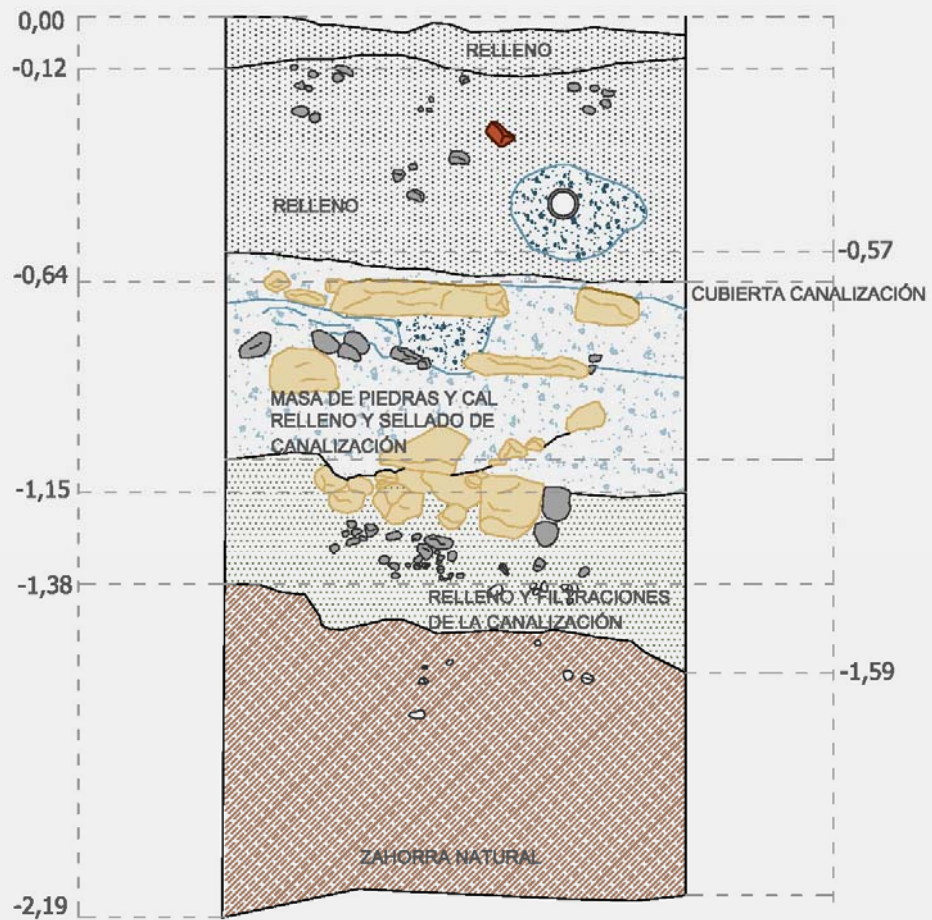
ACERA OESTE



CALLE REAL DE CARTUJA



Borrador



PERFIL

El resto de la excavación no generó ningún tipo de información arqueológica, mencionado tan sólo la aparición de algunos fragmentos amorfos de material cerámico, de pasta muy decantada y bruñida (posiblemente ibérica), incluidos en un paquete de limos finos situado a 1,5m de profundidad en el perfil oeste de la zanja, a la altura de la calle Parra de Cartuja. Así mismo también es destacable que no se detectado rastro alguno de la necrópolis de Puerta Elvira.

El vaciado de tierras estaba compuesto por materiales de relleno hasta una profundidad de aproximadamente 1,5m y, el resto, naturales en su mayoría zahorras, aflorando en algunos puntos el Conglomerado de la Formación Alhambra. Las zahorras naturales aparecen también utilizadas como relleno.

La zanja realizada en el lateral este de la calle tampoco aportó ningún tipo de información arqueológica, dado que fue de reducidas dimensiones.y, al estar al borde de las fachadas, existían gran cantidad de canalizaciones enterradas de todo tipo de servicios (telefonía, electricidad, telecomunicaciones etc.). Los materiales que se han reconocido son rellenos en su mayoría, fruto de la instalación de las infraestructuras anteriormente citadas. Así mismo, el material geológico ha aflorado en algunos puntos a cota casi superficial.

CONCLUSIÓN

La intervención arqueológica objeto de este informe corroboró la existencia de uno de los ramales de la acequia de Aynadamar bajo la actual calle Real de Cartuja en dirección a la Vega. Así mismo, se ha constatado a partir de los resultados de otras intervenciones cercanas, su prolongación hasta el cruce con la Avenida del Hospicio y su posible entrada en los jardines del Hospital Real, abasteciendo sus aljibes. Este ramal es de época moderna, contemporáneo a la urbanización y ocupación de los antiguos espacios extramuros de la ciudad musulmana, sin

perjuicio ello de que existieran desde más antiguo los ramales que regaban los Pagos extramuros.

“ los aprovechamientos de las aguas de Alfacar , así al principio circunscritos a los vecinos de los repetidos barrios del Albaicín y la Alcazaba , al comenzar la población a establecerse fuera de lo murado , al descender de las fortificadas alturas a la parte llana, se extendieron a otros lugares de la ciudad. Por Real Cédula expedida en Sevilla a 12 de abril de 1511, mandose al Concejo de Granada que de la que venía de Alfacar ... diese el agua que necesitara a el Hospital de los Reyes...hospital erigido en las afueras de la Puerta de Elvira , en la amplia explanada donde había un machaber o cementerio árabe....Agua de la que el Hospital hizo partícipes a los vecinos del Triunfo y del Barrio de San Lázaro...Y no son sólo los parroquianos de San Ildefonso los que con el transcurso del tiempo han venido a coparticipar con los del Albaicín y Alcazaba de las aguas de Alfacar, sino que este disfrute alcanza a la parroquia de los Santos Justo y Pastor, al Hospital de San Juan de Dios...”

“..Y en la honda crisis sufrida por los barrios del Albaicín y de la Alcazaba, en el periodo de tiempo que medió entre la expulsión de los moriscos y la real cédula de 21 de Enero de 1622...el poder Real en uso de su soberanía absoluta y de la facultad que expresamente se había reservado , hizo coopartícipes de las aguas de Alfacar a comunidades que por entonces se establecieron no ya dentro del recinto del Albaicín y la Alcazaba como los Agustinos Descalzos, y los frailes de San Diego, sino a otras que se instalaron fuera de ese recinto como al convento y Hospital de San Juan de Dios, a los Capuchinos y al Sacro Monte...”(10)

Actualmente la conducción está anulada y parcialmente destruida, principalmente por las remociones de tierra que se llevaron a cabo en la segunda mitad del pasado siglo para la

instalación de las redes de saneamiento y abastecimiento. No obstante, ha aparecido un tramo discontinuo de 23m de longitud, que se ha protegido y conservado "in situ".

En cuanto a su uso, todo indica que pudo ser utilizada desde su construcción, posiblemente en el siglo XVI hasta bien avanzado el siglo XX como canal de riego.

Por otra parte, a pesar de las numerosas evidencias acerca de la existencia de vestigios de la necrópolis musulmana de Puerta Elvira en la zona, no ha aparecido rastro alguno de la misma. Tampoco de ningún otro resto o estructura de carácter arqueológico.

En consecuencia, tras la finalización de esta intervención se concluyó que con las determinaciones de protección del tramo de acequia, las obras podían ejecutarse con normalidad.

Fdo. Fátima Pérez de Baldomero.

NOTAS

- (1). Henríquez de Jorquera, F. " Anales de Granada". Edición facsímil , Granada 1987.
- (2)Carvajal López J.C. "Memoria Final de la intervención arqueológica en calle Real de Cartuja 32-34." ARQUEOLOGÍAMEDIEVAL.COM.(artículos. Referencia 88).
- (3)GÓMEZ MORENO, M. "Guía de Granada". Granada 1898.
- (4)LAFUENTE ALCÁNTARA, M. "El libro del viajero en Granada". Granada 1843.
- (5)Rodríguez, M. "Las Aguas de Granada". Ayuntamiento de Granada y Fundación Emasagra. Granada 2008.
- (6)Henríquez de Jorquera, F. " Anales de Granada". Edición facsímil , Granada 1987.
- (7)Henríquez de Jorquera, F. " Anales de Granada". Edición facsímil , Granada 1987
- (8)Yagüe, A.L. · Análisis de las aguas de Granada y sus contornos". Granada 1882.
- (9)Garrido Atienza, M. "Las Aguas del Albaicín y Alcazaba". Granada. Imprenta Moderna 1902. Edición facsímil. Granada 2002.
- (10)Garrido Atienza, M. "Las Aguas del"

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- CALATRAVA , J. y RUIZ MORALES, M. " Los planos de Granada . 1500-1909". Granada. Diputación de Granada. Granada año 2005.

- CARVAJAL LÓPEZ J.C. "Memoria Final de la intervención arqueológica en calle Real de Cartuja 32-34." ARQUEOLOGÍAMEDIEVAL.COM.(artículos. Referencia 88).

- ECHEVARRÍA, Padre Juan de (1764): *Paseos por Granada y sus contornos*, Granada.

- GALLEGO Y BURIN, A.(1968): *Prólogo a Granada la Bella de Angel Ganivet*, Ed. Albaicín, Granada.

- GARRIDO ATIENZA, M. "Las Aguas del Albaicín y Alcazaba". Granada. Imprenta Moderna 1902. Edición facsímil. Granada 2002.

- GÓMEZ MORENO, M. "Guía de Granada". Granada 1898.

- HENRIQUEZ DE JORQUERA, F. " Anales de Granda". Edición facsímil , Granada 1987.

- LAFUENTE ALCÁNTARA, M. "El libro del viajero en Granada". Granada 1843.

- RODRIGUEZ, M. "Las Aguas de Granada". Ayuntamiento de Granada y Fundación Emasagra. Granada 2008.

- SÁNCHEZ-MONTES GONZÁLEZ, F. (1989): *La población granadina del siglo XVII*, Univ. de Granada, Estudios Históricos Chronica Nova, Granada.