

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2007**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

**INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA.**

**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA A-7, AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO TRAMO NERJA-MOTRIL, SUBTRAMO LOBRES-GUADALFEO (GRANADA)**

Francisca Cardona López

M<sup>a</sup> Reyes Ávila Morales

### **Resumen**

Esta intervención no ha permitido la localización y estudio de ningún yacimiento arqueológico con evidencias superficiales.

### **Abstract**

This intervention has not allowed the location and study of any archaeological deposit with superficial evidences.

## **1.- FICHA TÉCNICA DE PROYECTO ARQUEOLÓGICO**

**Título del Proyecto:** Control Arqueológico de movimiento de tierra en el “Proyecto de trazado y construcción de la A-7, Autovía del Mediterráneo. Tramo Nerja-Motril, Subtramo Lobres-Guadalfeo” (Granada).

**Promotor:** Ministerio de Fomento.

**Encargo y Financiación:** F.C.C.CONSTRUCCIÓN, S.A. encargó la realización de la actuación arqueológica (Control Arqueológico de Movimientos de Tierra) a ANTEA. Arqueología y Gestión del Territorio, S.L.

**Equipo Técnico:**- Francisca Cardona López y M<sup>a</sup> Reyes Ávila Morales.

**Fecha de realización:** Del 9 de mayo al 22 de junio de 2007 y del 13 de septiembre de 2007 al 29 de febrero de 2008.

## **2.- CARACTERÍSTICAS Y TRAZADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN**

El proyecto de construcción de este subtramo de autovía implica la remoción del terreno por desmonte o el ocultamiento de áreas a través de la creación de terraplenes, además de la construcción de un viaducto sobre el río Guadalfeo (lám.I). El trazado discurre por lo términos municipales de Salobreña y Motril (Granada); posee una longitud de 2 ,350 Km. y una anchura convencional que oscila entre lo 35 y 70 metros.

El trazado se inició en el Término Municipal de Salobreña, coincidiendo con el P.K. 26+700 del 12-GR-2820, unos 600 m. al oeste de Lobres, circunvalando la población con una curva de radio amplio hasta encontrarse con el río Guadalfeo. Todo el tramo descrito discurría por una zona llana dedicada a usos agrícolas con cultivos de frutales e invernaderos, a excepción de un área que discurría parcialmente por las estribaciones del Cerrajón y terrazas próximas al Guadalfeo.

Sobre el río se proyectó la construcción de un viaducto, que al finalizar en su margen derecha presenta una gran cantidad de enlaces y vías secundarias. Esta zona presentaba similares características que la anterior; en las proximidades al río Guadalfeo existe una zona más llana (con cotas medias de 50 m. s.n.m.) dedicada al cultivo de frutales y regadíos (Planos: hoja 4), para acentuarse la orografía del terreno a partir del P.K. 2+240 (Planos: hoja 5 y 6) alcanzando una altitud máxima de 120 m. s.n.m., en una zona denominada Jareas.

## **3.- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO**

### **• MEDIO FÍSICO:**

El área geográfica ocupada por el trazado del proyecto de construcción limita al sur con las orillas del Mediterráneo, al norte-oeste por la *Sierra del Chaparral* y al este por el Río

*Guadalfeo* y la *Sierra del Jaral*. El medio físico de esta zona se corresponde con formaciones montañosas en su parte N, O y E y en su parte sur con unas zonas más llanas.

El río *Guadalfeo* en su tramo final genera una extensa llanura aluvial entre las respectivas alineaciones montañosas: La *Sierra del Chaparral*, al O y NO, y las estribaciones occidentales de *Sierra de Lújar*, al E y NE, formando una vega de importancia abierta al mar Mediterráneo.

Las respectivas alineaciones montañosas conforman un paisaje morfológico variado dependiendo del comportamiento del sustrato litológico ante los agentes erosivos, formando diferentes tipos de relieve. Estos tipos de relieve se dividen en tres (1):

-El modelado sobre materiales silíceos (micaesquitos, cuarcitas y gneisses) presentan relieves alomados, con fuertes pendientes, caracterizando a las zonas elevadas cercanas al litoral (zona occidental).

-Las zonas montañosas más interiores se caracterizan por el predominio de materiales carbonatados (calizas y dolomías). Se observan diversas formas Kársticas como por ejemplo las formadas por la erosión lineal de los cursos de agua e identificada por la producida por el río *Guadalfeo* en su entrada a la Vega, dando lugar al “Tajo de Los Vados”.

-La llanura costera del río *Guadalfeo* se ha formado por el depósito de materiales arrastrados por el río desde las sierras interiores, proceso acelerado por la deforestación (lám.II).

Debemos por lo tanto apuntar que la zona más idónea por su composición para la agricultura es la llanura aluvial, compuesta por suelos de gravas, arenas y limos. Además

cabe subrayar que el principal curso de agua de la zona es el río Guadalfeo, siendo el único río que presenta un caudal constante.

### **•PATRIMONIO HISTÓRICO Y ARQUEOLÓGICO**

El área de desarrollo del proyecto de Construcción Autovía del Mediterráneo. Tramo Nerja- Motril. Subtramo: Lobres-Guadalfeo (Granada) discurría por un área cercana a la Costa de Granada. El desarrollo poblacional de esta zona es continuado desde la Prehistoria hasta Época Contemporánea.

La presencia humana documentada en esta zona se inicia en el Neolítico, período en el que se produce un cambio de las estructuras como consecuencia de la adaptación del hombre al medio. Relativos a este momento se registran cinco yacimientos arqueológicos en la Costa de Granada. En la zona cercana a Lobres y al Guadalfeo se sitúa el yacimiento de La Cueva del Capitán (Término Municipal de Salobreña), con un desarrollo cronocultural que va desde el Neolítico Medio hasta el Neolítico Final.

Se irá produciendo un abandono paulatino de las cuevas en favor de asentamientos al aire libre; estas nuevas comunidades se agrupan en poblados que controlan perfectamente los medios naturales de este terreno y que están situados en zonas amesetadas y llanuras.

Así durante la Edad del Cobre se tiende a intensificar la ocupación de las zonas llanas y amesetadas. De esta manera se registran yacimientos como el situado en el Cerro del Barranco de la Mezquita (La Herradura, Almuñecar) perteneciente al Cobre Pleno, y también se produce una extensión del poblamiento en las llanuras aluviales del Guadalfeo y en las elevaciones próximas a la desembocadura de dicho río, como por ejemplo el yacimiento del Cerro del Toro o del Cerro de las Provincias.

Durante la Edad del Bronce el poblamiento de la zona debió de ser importante. Las actividades económicas que ejercieron supusieron unas transformaciones en el medio

físico, ya sea por actividades mineras, agrícolas o ganaderas.

En esta zona existen varios yacimientos datados de esta época como la necrópolis ubicada en peñón de Salobreña o los existentes en la vega próximos a Lobres (2) y cercanos al río Guadalfeo.

A partir del siglo VIII a.C se instalan en las costas andaluzas las primeras factorías fenicias, dando lugar a la etapa de las colonizaciones. Los contactos comerciales continuados con las poblaciones de la Edad del Bronce y la progresiva aculturación de estos, posibilita el establecimiento de colonos fenicios en nuestras costas. Los primeros indicios arqueológicos acerca del establecimiento de núcleos fenicios se encuentran en la necrópolis del Cerro de San Cristóbal (s.VIII-VII a.C) posteriormente se abandona para trasladar la necrópolis a la zona de Puente Noy, donde existía una necrópolis del Bronce Final.

Para el resto del litoral granadino se tienen actualmente pocos datos, aunque se piensa que en estos momentos debió intensificarse la explotación agraria del entorno del Guadalfeo (3).

La organización del territorio, en la costa granadina, en época romana estaba centralizada en las ciudades, cuya existencia se apoyaba en una actividad económica primordial, en este caso a la industria de salazones, para su elaboración y desarrollo era necesario la relación con otro tipo de actividades o producciones como la pesca, la producción de ánforas, de sal y agua dulce.

La producción agraria de las llanuras, cuya extensión correría paralela al desarrollo urbano, y una extracción minera muy localizada en la zona montañosa constituyen los otros elementos sobre el que debió articularse el poblamiento romano en esta zona.

La ocupación humana establecida en torno a la llanura del río Guadalfeo viene a

destacar una actividad con un mayor grado de intensidad con respecto a períodos anteriores, destacando la margen derecha del río, donde la configuración de la montaña había permitido una gran concentración de sedimentos aluviales aptos para la explotación agrícola. En este área se halla los yacimientos romanos de Los Barreros, junto al cementerio de Salobreña, y el Barranco de Fortuna o La Taiba, cerca del anejo de

Lobres (Salobreña). Lejos ya del Guadalfeo, en Molvízar, se localiza una *villa* romana en la Loma de Ceres (4), al igual que la situada en Los Matagallares (Salobreña).

En la margen izquierda del Guadalfeo, no existe tal intensidad de poblamiento, ya que la densidad de tierra apta el cultivo es menor debido a la proximidad del área montañosa.

Durante el Bajo-Imperio las transformaciones económicas que se producen afectan sin duda a la organización del territorio, ya que en esta zona se produce un abandono de las *villae* y el abandono de la industria de salazones.

El período islámico introduce una ruptura en la organización del poblamiento y en la economía rural. Las transformaciones en el medio descansan en la creación de asentamientos basados en espacios de regadío. Constituyendo el regadío, por primera vez, la clave del sistema agrario, condicionando asimismo la localización de los asentamientos (5).

Ante esta transformación, parece evidente que fueran las llanuras aluviales las primeras en sufrir estas transformaciones, con la construcción de redes de irrigación derivadas del cauce del río Guadalfeo y la ordenación del espacio agrario a partir de las mismas (6).

#### • ***YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS INVENTARIADOS***

Según se desprende de los registros de la base de datos de la Delegación de Cultura de Granada (Catálogo de Yacimientos Inventariados de la provincia de Granada) no existe constancia de yacimientos arqueológicos, paleontológicos, etnológicos ni ningún tipo de bienes del patrimonio histórico-artístico, que quedasen afectados por el proyecto de

construcción del subtramo Lobres-Guadalfeo, si bien existe un yacimiento arqueológico ubicados en el entorno del proyecto, recogido del Catálogo de Yacimientos Inventariados de la provincia de Granada, base de datos de la Delegación de Cultura de Granada, CUEVA DEL CAPITÁN (Prehistoria: Neolítico).

Borrador / Preprint

#### **4.- ANTECEDENTES Y OBJETIVOS DEL PROYECTO**

En los terrenos afectados por el Proyecto de construcción en el “Proyecto de trazado y construcción de la A-7, Autovía del Mediterráneo. Tramo Nerja-Motril, Subtramo Lobres- Guadalfeo” (Granada) fue realizada una Prospección Arqueológica superficial (a cargo de la arqueóloga M<sup>a</sup> Reyes Ávila Morales) en la cual no se identificaron restos superficiales que indicaran la presencia de yacimientos arqueológicos ni etnológicos. Teniendo en cuenta el carácter de reconocimiento superficial de los terrenos afectados, la Delegación Provincial de Cultura de Granada resolvió que debía llevarse a cabo, como medida correctora del impacto en la obra, un control arqueológico de los movimientos de tierra previstos en el proyecto de construcción (lám.III).

El objetivo principal de la cautela arqueológica impuesta era conocer el Patrimonio Arqueológico en el área donde se procedería a la ubicación de la traza de la autovía y zona circundante, así como su preservación y estudio en caso de que aparecieran restos estructurales y/o artefactuales de carácter arqueológico.

#### **5.- DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA.**

Esta memoria se redacta con el objeto de dar a conocer el desarrollo del Control Arqueológico que se llevó a cabo en los terrenos afectados por el Proyecto de construcción de la A-7, Autovía del Mediterráneo; Tramo Nerja-Motril, Subtramo Lobres- Guadalfeo.

El inicio de dicha actividad se realizó el 9 de mayo de 2007 hasta el 22 de junio de 2007, momento en que las obras quedaron paralizadas. A partir de esta fecha se comunicó a la Delegación de Cultura de Granada la paralización temporal de la actividad arqueológica motivada por la falta de movimientos de tierra debido a la propia dinámica de la obra. A partir del 13 de septiembre se retomó la actividad de Control Arqueológico en el trazado, prolongándose hasta el 29 de febrero de 2008.

Durante este período de tiempo se realizó el Control Arqueológico a todas aquellas áreas del trazado donde se produjo la excavación del terreno, así como en otras zonas donde fueron trazados caminos y zanjas para la ubicación de marcos y acequias. Sin embargo se produjo un cambio en el proyecto por lo que el tramo comprendido entre el enlace del río Guadalfeo y el tramo La Gorgoracha-Guadalfeo (que se encuentra en ejecución por la constructora Acciona), no fue realizado por esta empresa (tal y como se especificó en un documento adjunto en el Informe Preliminar) por lo que no fue objeto de control arqueológico.

A lo largo de estas excavaciones no fue detectado ningún resto estructural, artefactual, ni evidencias antrópicas de ningún tipo, por lo que no fue necesario alterar la dinámica de la obra (lám.IV). Se observó una alta homogeneidad en cuanto a la estratigrafía del terreno excavado:

-**UEN 0001:** Capa de tierra de matriz mixta, coloración gris o rojiza, muy suelta (lám.V). Su potencia oscila entre 0,50 m y 1,5 m.

-**UEN 0002:** Terreno natural formado por roca de gran dureza y compactación. En algunas zonas aparece alternada con vetas de roca de menor consistencia y una capa de tierra de color rojizo (lámVI).

-**UEN 0003:** Sedimento de matriz limo-arcillosa de color marrón y tonalidad oscura (lám.VII).

## **BIBLIOGRAFÍA**

ARTEAGA, O: “La transformación del medio ambiente costero de Salobreña (Granada). Causas naturales e históricas”. Ciclo de conferencias pronunciadas con motivo del V Centenario de la Incorporación de Salobreña a la Corona de Castilla (1489-1989). Salobreña, 1990, pp.71.

GÓMEZ BECERRA, A.: El poblamiento altomedieval en la Costa de Granada. Nakla.

Colección de Arqueología y Patrimonio. Granada. Pp.45.

MARÍN DÍAZ, N: Molvizar en tiempo de los romanos. La Loma de Ceres. Granada, 1988.

MALPICA CUELLO, A y T. MAY: “La prospección arqueológica y los recursos naturales. El paisaje vegetal de la zona de Salobreña”. II Encuentros de Arqueología y Patrimonio. Salobreña, 1991.

**- Notas:**

<sup>1</sup>GÓMEZ BECERRA, A.: El poblamiento altomedieval en la Costa de Granada. Nakla. Colección de Arqueología y Patrimonio. Granada. Pp.45.

<sup>2</sup>Según el Plan General de Salobreña, en su capítulo Patrimonio Arqueológico del Término Municipal de Saobreña, existen tres yacimientos pertenecientes a la Edad del Bronce (Sb-008;Sb-009 y Sb-010) en la zona Lobres.

<sup>3</sup>ARTEAGA, O: “La transformación del medio ambiente costero de Salobreña (Granada). Causas naturales e históricas”. Ciclo de conferencias pronunciadas con motivo del V Centenario de la Incorporación de Salobreña a la Corona de Castilla (1489-1989). Salobreña, 1990, pp.71.

<sup>4</sup>MARÍN DÍAZ, N : Molvizar en tiempo de los romanos. La Loma de Ceres. Granada, 1988.

<sup>5</sup> GÓMEZ BECERRA, A: El poblamiento altomedieval en la costa de Granada. Nakla: colección de arqueología y Patrimonio. p.59

<sup>6</sup> MALPICA CUELLO, A y T. MAY: “La prospección arqueológica y los recursos naturales. El paisaje vegetal de la zona de Salobreña”. II Encuentros de Arqueología y Patrimonio. Salobreña, 1991.

## **Pie de figuras y láminas**

### Láminas:

Lám. I. Río Guadalfeo a su paso por el área cercana a Lobres.

Lám. II. Excavación en PK 1+660.

Lám. III. Excavación en PK 1+080-1+200.

Lám. IV. Excavación de zanja para ODT PK 0+320, realización de un marco de 3x2. Obra de drenaje transversal.

Lám. V. Excavación del PK 0+450 al PK 0+530.

Lám. VI. Vista general del trazado.

Lám. VII. Excavación de zanja para ODT PK 0+450.







