

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

RESUMEN PARA EL ANUARIO DE LA INTERVENCIÓN “ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA (SIN RECOGIDA DE MATERIALES) EN LA” LINEA 1 DEL METRO DE MÁLAGA HASTA EL PARQUE TECNOLÓGICO DE ANDALUCÍA, (MÁLAGA)”

Director

Jeremy Pérez Ramos

Subdirector

Clemente Blázquez Ayllón

Técnicos

Verónica Navarrete Pendón

Nieves Ruiz Nieto

Daniel D. Florido Esteban

Miguel A. Sabastro Román

RESUMEN: En este artículo exponemos un resumen de la intervención de la arqueológica preventiva que consistió en una prospección arqueológica donde los resultados fueron negativos.

ABSTRACT: In this article we present a summary of the archaeological preventive intervention consisted of a archaeological exploration where the results were negative.

Fundamentos de la intervención. El Marco Legal

La actividad que nos ocupa a efectos de la autorización, se integra dentro del Reglamento de Actividades Arqueológicas en vigor (BOJA. 134, Sevilla 15 de Julio de 2003, Decreto 168/2003 de 17 de Junio) como actividad arqueológica preventiva (Art. 5). Se trata de aquellas que debe realizarse en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 48 del Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico, aprobado por el Decreto 19/1995, de 7 de Febrero.

Caracterización histórica arqueológica del entorno.

Desde el punto de vista geográfico la zona se caracteriza por una cadena montañosa paralela a la costa -últimas estribaciones de la Penibética-, separada de ésta por una estrecha franja, más o menos montuosa que le sirve de piedemonte.

Esta franja costera, se abre por medio de los valles fluviales que conectan con puertos de montaña y que facilitan el acceso a las tierras del interior. Valles que han sido históricamente la ubicación de las más importantes vías de comunicación que han recorrido el territorio. El valle más amplio, es sin duda el del río Guadalhorce y sus afluentes: Campanillas, Grande y Xebar. El Guadalhorce, tenía su

salida natural a través del puerto del Cerro del Castillo (cerca del Valle de Abdalajís), el Campanillas a través del Puerto de la Boca del Asno y el Xebar, a través del Puerto de la Escareuela.

La **información arqueológica** disponible (listado de yacimientos arqueológicos de Andalucía procedente de una base datos facilitada por la Delegación Provincial de Cultura de la Junta de Andalucía, resultan identificables el siguiente conjunto exhaustivo de supuestos enclaves o yacimientos:

Los Asperones: yacimiento arqueológico formado por un poblado al aire libre y una explotación minera de época Calcolítica.

Cerro Conde: yacimiento arqueológico formado por un asentamiento del Cobre.

Barranco del Perro: yacimiento arqueológico constituido por un complejo industrial ibérico.

Resultados de la intervención.

La prospección fue superficial, sistemática e intensiva, sin recogida de materiales. La sistemática del trabajo se ha regido en las llanuras, zonas de piedemonte y de valle por *transects* de 50 m. de anchura y una longitud diaria aproximada de 2,5 km. y una separación entre prospectores de 10 m. Esta operación se ha repetido en sentido opuesto prospectándose así un ancho de banda de 100 m. y un total aproximado de 5 km. diario, asegurándose así un barrido sistemático en *banda*. En los puntos donde se producirán los futuros movimientos de tierra como serán los pasos a nivel tanto superiores como inferiores, se ha procedido a una prospección intensiva de la zona a remover con el fin de determinar la existencia o no de restos arqueológicos que pudiesen ser afectados por las obras. Los distintos puntos base y los itinerarios se han establecido en función del relieve específico de cada zona y las vías de comunicación disponibles.

Se tuvo que prospectar cuatro alternativas diferentes para esta futura línea de metro que fueron las siguientes:

La alternativa n°1: se parte desde la tercera fase de “Los Asperones” junto a la carretera A-7076, aproximadamente en el PK4+000, discurriendo junto a la traza del nuevo vial de la hiperronda, actualmente en construcción. A esta zona por la franja derecha, no se pudo acceder ante la

localización de viviendas y un desguace, por la franja izquierda sí hemos podido revisar la zona de obras de la hiperronda, con resultados negativos.

Cuando se llega frente al Centro de transporte de mercancías existe una bifurcación ascendiendo uno de los ramales por la loma del cementerio que pasa junto al estanque y se cruza el acceso al cementerio pasando debajo de los aparcamientos del cementerio y volvemos a la confluir con la A-7076, zonas a las que se pudo acceder, sin resultados positivos a nivel arqueológico. Siguiendo junto a la A-7076 unos trescientos metros, desviándonos hacia el segundo ramal frente a la fábrica de cerámica malagueña, fue imposible pasar al ser una propiedad privada, confluyendo con este ramal en el patio de almacenamiento de las dos fábricas de ladrillos, por lo que aunque sigue siendo propiedad privada hemos comprobado que es una zona de las terreras de escombreras de estas fábricas, por lo que, es imposible dirimir si se localizan restos arqueológicos.

El segundo de los ramales parte del centro de transporte de mercancías y atraviesa la zona de las dos glorietas proyectadas en la hiperronda que discurren por debajo de la A-7076 y entra en el polígono y continúa por la calle Conrado del Campo hasta el final, por lo tanto imposible de prospectar, continuando hasta el patio de almacenamiento de las dos fábricas de ladrillos nuevamente sitio de escombrera; donde confluye con el primer ramal. A partir de aquí, atravesamos las canteras, por la mediana del vial proyectado en el PGOU, hasta la glorieta proyectada en el cruce con la A-7054, por lo que nos encontramos con un terreno explotado y rebajado.

Se continúa por el vial proyectado por el PGOU que cruza el río Campanillas y discurre por los parajes de:

- “*El Pilar del Prado*”: terreno de siembra, vallado de acceso privado.

“*El Lagar*”: zona vallada de cultivo de limones y naranjos, por lo que aunque se ha intentado adquirir el permiso del dueño no se ha podido estudiar;

- “*El Toto*”: donde se han localizado terrenos de labor arados para la siembra, privados pero sin vallar, por lo que hemos prospectado sin encontrar nada de nuestro interés;
- “*Los Martínez*”: nuevamente zona vallada de cultivo de limones y naranjos, sin posibilidad de acceso.

Se atraviesa el “camino de las Pencas” y el “carril de la castañeta” en la intersección de los mismo, discurriendo después por el paraje de la rebanadilla, hasta la carretera A-70-56 de acceso al Parque Tecnológico de Andalucía, toda esta zona está llena de terrenos de viviendas y cultivos de uso exclusivo para los propietarios (Casa de Lola) y la pista de autoescuela de Campanilla, a los cuales

no se nos permitió acceder para continuar nuestro trabajo, por lo que no hemos podido prospectar dicho espacio hasta llegar al final de la calle Fausto. Desde el final de la calle Fausto hasta la glorieta Plácido Fernández Viaga pasando por el parque lineal en construcción, nos encontramos; primeramente el final de un terreno vallado de naranjos sin acceso; una explanada de matojos y tréboles sin restos de interés, una zona de edificios (una piscina, un gimnasio y un edificio en construcción) y finalmente entre el parque en construcción y la carretera hemos podido prospectar hasta la glorieta una zona de matojos y matorrales, sin encontrar nada.

Finalmente, bordeamos el hotel “Posadas de España” por la espalda del mismo donde se localiza un terreno de matojos y vinagretas y el parque frontal del mismo, con resultados negativos en su prospección. Cruzamos la calle Graham Bell, el parque y la calle Max Planck hasta la Avenida de Juan López de Peñalver y seguimos dicha avenida hasta el final, toda esta zona construida y con parques ajardinados.

La alternativa nº2: se parte nuevamente desde la tercera fase de “Los Asperones” junto a la carretera A-7076, aproximadamente en el PK 4+000, discurriendo junto a la traza del nuevo vial de la hiperronda, actualmente en construcción.

Cuando se llega frente al Centro de transporte de mercancías existe una bifurcación:

- Por un lado asciende uno de los ramales por la loma del cementerio que pasa junto al estanque y cruzamos el acceso al cementerio pasando debajo de los aparcamientos del cementerio y volvemos a la confluir con la futura A-7076 (la actual MA-405), siguiendo junto a ella unos trescientos metros, desviándonos hacia el segundo ramal frente a la fábrica de cerámica malagueña, confluyendo con este ramal en el patio de almacenamiento de las dos fábricas de ladrillos. Los resultados del estudio del recorrido hasta este punto ya están recogidos en la alternativa nº1. Luego prosigue en paralelo por la segunda fase de los asperones, donde se localizan viviendas a la derecha y terreras de escombreras de las fábricas de ladrillos a la izquierda, hasta pasar por en medio de las canteras de dichas fábricas para unirse con el segundo ramal frente a las industrias cárnicas Famadesa.

Anteriormente a ésta, tenemos otra subalternativa en la que confluye el segundo ramal con el primero desde la calle Conrado del Campo por la calle Mercadante hasta la A-7076, donde se ubica terrenos de escombreras de las fábricas de ladrillos, más a la izquierda y una propiedad privada más a la derecha.

- Y la otra, que también parte del centro de transporte de mercancías y atraviesa las dos

glorietas proyectadas en la hiperronda que discurrirá por debajo de la A-7076 y entra en el polígono y continúa por la calle Conrado del Campo hasta el final continuando hasta el patio de almacenamiento, lugar de escombrera, de las dos fábricas de ladrillos donde confluye con el primer ramal donde se localiza otra subalternativa que va desde la MA-405 hasta la zona de cantera de las fábricas de ladrillos. A partir de aquí, atravesamos las canteras por la mediana del vial proyectado en el PGOU, hasta la glorieta proyectada en el cruce con la A-7054. y discurre junto a la futura A-7076 hasta las industrias cárnicas Famadesa, que bordeamos junto a la cantera hasta la A-7054, donde se une con el primer ramal.

A partir de aquí, se continúa junto a la carretera A-7054, por la vega del río Campanillas, donde se ubica una propiedad privada de cultivo vallado. A continuación, cruzamos el río y se vuelve a bifurcar.

- El primero de los ramales, discurre por la calle Cristobalina Fernández hasta el Carril de la Bodega o calle Adonis, continuando junto a esta hasta unas naves, y girando a la izquierda en el paraje el roquero que atraviesa siguiendo la mediana del vial proyectado por el PGOU, recorrido donde nos hemos encontrado los terrenos vallados y de imposible acceso, confluyendo con el segundo ramal en la segunda glorieta partida de la calle José Calderón.
- El segundo ramal entra por la calle José Calderón y discurre por ella hasta que se une con el primero en la glorieta partida. Esta es una calle de viviendas, locales comerciales y solares vallados de propiedad privada, aun así hemos podido entrar en los terrenos a la espalda de la Granja Navarrete y del parking del restaurante San Cristóbal (ambos en esta calle) donde no se han hallado restos arqueológicos.

Finalmente coincidiendo nuevamente con la alternativa 1 (tanto en recorrido como en resultados), llegamos al hotel “Posadas de España” donde giramos pasando por las espaldas del mismo, cruzamos la calle Graham Bell, el parque y la calle Max Planck hasta la Avenida de Juan López de Peñalver y seguimos dicha avenida hasta el final.

La alternativa nº3: se vuelve a partir desde de “Los Asperones” junto a la carretera A-7076, aproximadamente en el pk 4+000, discurriendo junto a la traza del nuevo vial de la hiperronda, desde aquí hasta las industrias cárnicas Famadesa, se repiten los recorridos y por lo tanto los

resultados, de las dos alternativas anteriores.

A continuación a partir de aquí hasta el carril de la Bodega o calle Adonis, coincide nuevamente con una de las alternativas, la 2, para luego continuar junto a esta hasta el cruce con la calle Rosalindo Franklin del PTA, donde nos encontramos primeramente a la izquierda un terreno al que sí hemos podido acceder pero sin encontrar nada de interés y posteriormente edificios y a la derecha hasta la zona de edificadas de la izquierda un terreno vallado al que no hemos podido pasar y justo enfrente de dichas edificaciones una huerta de limones en la que sí hemos podido entrar pero con resultados negativos.

Llegamos hasta la Glorieta de cruce con la calle Graham Bell, girando hacia la izquierda y pasando entre dos edificios hasta el parque ajardinado por el que discurre el ramal hasta la Avenida Juan López de Peñalver y seguimos dicha avenida hasta el final.

La alternativa nº4: se sale otra vez desde la tercera fase de “Los Asperones” junto a la carretera A-7076, discurriendo junto a la traza del nuevo vial de la hiperronda, desde aquí hasta las industrias cárnicas Famadesa, se vuelve a repetir la situación de las tres alternativas anteriores.

A partir de aquí, se continúa, al igual que en las alternativas 2 y 3, junto a la carretera A-7054, por la vega del río Campanillas, cruzamos la A-7054 junto al río hasta que nos desviamos por la calle Samaniego A-7058.

Y desde esta calle, por la que se discurre junto a ella, hasta la glorieta proyectada en el PGOU en el paraje de “La Alameda” por la vega del río campanillas hasta el paraje de “Las huertecillas Mañas”, recorrido que se ha podido prospectar al no encontrarnos la propiedad vallada pero sin resultados arqueológicos. Desde el paraje se gira para atravesar el río Campanillas, y desde el río hasta el carril de la Bodega o calle Adonis no se ha podido prospectar al estar toda la zona vallada.

Se sigue por el carril hasta el cruce con la calle Rosalindo Franklin del PTA, donde nuevamente el recorrido coincide con una de las alternativas hasta el final, la alternativa 3.

Conclusiones

El objetivo de esta intervención, no es otra, que la documentación exhaustiva de restos como instrumento imprescindible para el conocimiento exacto de la afección. El resultado de la prospección en las diferentes actuaciones del futuro proyecto de obra ha conllevado la propuesta de medidas tales como controles de movimientos de tierra del área afectada, éstas siempre a dictaminar por la Consejería de la Junta de Andalucía.

Bibliografía

- AA.VV.(1997): Los Castillos a través de la Historia, *Jornadas Europeas de Patrimonio Histórico*, Junta de Andalucía, Sevilla.
- AGUILAR GARCÍA, M^a D. (1985): "Cártama: urbanismo y arquitectura", *Cártama en su historia. V Centenario de su incorporación a la Corona de Castilla (1485-1985)*, Málaga, 167-180.
- ALIJO HIDALGO, F. (1979): "Cerámica musulmana en una villa romana del Bajo Imperio en Cártama (Málaga)", *Mainake I*, 217-222.
- ARIAS CABEZUDO, P. (1991): "Informe de la actuación arqueológica de urgencia en VT-28 B y VT-28 A (yacimiento de Valbuena) del trazado del gasoducto Puente Genil-Málaga, término municipal de Cártama. Málaga".
- BALDOMERO NAVARRO, A. (1989): *Inventario de yacimientos arqueológicos de la provincia de Málaga*.
- BALIL ILLANA, A. (1985): "Un mosaico en Cártama: Afrodita en la concha", *Cártama en su historia. V Centenario de su incorporación a la Corona de Castilla (1485-1985)*, Málaga, 7-26.
- CORRALES AGUILAR, P. (1998): "El poblamiento romano en Cártama", *Baetica* 20, 307-319.
- DÍAZ TRUJILLO, M^a I. "Memoria histórica del entorno del castillo-fortaleza-ermita y camino de acceso", *Memoria Escuela Taller "Castillo de Cártama"*.Málaga.
- FERNÁNDEZ LÓPEZ, S. (1980): *Despoblados medievales de dos comarcas malagueñas: Hoya y Garbia*.
- FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, L.-E. (2003): "Informe preliminar de la excavación arqueológica de urgencia en la obra de adecuación, mejora y pavimentación del camino y acceso a la Ermita de Nuestra Señora de los Remedios (Cártama). Cerca exterior del Castillo (Málaga)", *AAA/00*, III, 2, Sevilla, pp. 818-832.
- GARCÍA ALFONSO, E., MARTÍNEZ ENAMORADO, V., MORGADO RODRÍGUEZ, A. (1999): *Actualización y Revisión del Inventario de Yacimientos Arqueológicos de Andalucía*.
- GOZALBES CRAVIOTO, C. (1988): "Contribución a la carta arqueológica medieval del término municipal de Cártama (Málaga)", *Boletín de Arqueología Medieval*, vol. 2.
- GARCÍA Y BELLIDO, A. (1963): "Novedades arqueológicas en la provincia de Málaga", *AEArq* XXXVI, 186, fig. 12.
- GIL GUZMÁN, N.: *Informe de la actuación arqueológica en VT-60 (yacimiento de Cortijo Guerrero) del trazado del gasoducto Puente Genil-Málaga, T. M. de Cártama. Málaga*.
- GIMÉNEZ REYNA, S. (1947): "El cementerio paleo-cristiano de Cártama (Málaga)", *Actas y Memorias de la Sociedad Española de Antropología, Etnografía y Prehistoria*, Tomo XXII, vol. II, Madrid, 37-43.
- GOZALBES CRAVIOTO, C. (1985): "Los caminos romanos y medievales de Cártama", *Cártama en su historia. V Centenario de su incorporación a la Corona de Castilla (1485-1985)*, Málaga, 127-166.
- GOZALBES CRAVIOTO, C. (1988): "Contribución a la carta arqueológica medieval del término municipal de Cártama, Málaga", *Boletín de Arqueología Medieval*, vol.2.

- GOZALBES CRAVIOTO, C. (1999): "Una escultura de león de época ibero-romana hallada en Cártama (Málaga)", *Actas del XXIV CNA*, Murcia (1997), 285-293.
- GOZALBES, C., BRAVO, F., LÓPEZ, A. (2002): "La necrópolis ibérica de La Longuera (Cártama, Málaga)", *Congreso de investigaciones Valle del Guadalhorce*.(s.p.).
- GUERRA MERCHÁN, A. (1997): "Itinerario geológico-edafológico por el valle Bajo del Guadalhorce y la sierra de Mijas", *Itinerarios por espacios naturales de la provincia de Málaga. Una aproximación al conocimiento de su geología y su botánica*. Málaga.
- LÓPEZ DE COCA CASTAÑER, J. E. (1977): *La tierra de Málaga a fines del siglo XV*. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Granada.
- PALOMO LABURU, A. Y OTROS (2002): "La necrópolis de Huerta Primera (Cártama, Málaga). Nuevas aportaciones a su delimitación y cronología", *Mainake XXIV*, 387-404.
- PALOMO LABURU, A., FERNANDO DE LA LAMA, M., FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, L.-E. (2003): "Informe preliminar de la intervención arqueológica de urgencia efectuada en la necrópolis de la Barbacoa, Parcela Huerta Primera (Cártama, Málaga), AAA/00, III, 2, Sevilla.
- PUERTAS TRICAS, R. (1980-1981): "El caño hispano-visigodo de Cártama", *Mainake II-III*, 149-158.
- RECIO RUIZ, A. (1995): "Prospecciones arqueológicas en Cártama (Málaga)", AAA/92, 510-514.
- RECIO RUIZ, A. (1993-1994): "Prospecciones arqueológicas: un modo de aproximación al conocimiento de los procesos de interacción indígenas-fenicios en el valle del Guadalhorce (Málaga)", *Mainake XV-XVI*, 85-101.
- RECIO RUIZ, A. (2002): "Formaciones sociales ibéricas en Málaga", *Mainake XXIV*, 50-81.
- RECIO, A., MARTÍN, E., RAMOS, J. (1993): "Investigaciones arqueológicas en la cuenca media del Guadalhorce", *Investigaciones arqueológicas en Andalucía 1985-1992*, Huelva, 481-488.
- RÍOS, R. A. de los (1974): *Catálogo de los Monumentos Históricos y Artísticos de la Provincia de Málaga*, 2 tomos. Madrid (1908). Copia mecanografiada. Diputación Provincial de Málaga.
- RIU RIU, M. (1982): "Nuevos temas de arqueología medieval andaluza", *Estudios de Historia y Arqueología Medievales*, vol. II, Cádiz.
- RODRÍGUEZ OLIVA, P. (1985): "Investigaciones arqueológicas del Marqués de Valdeflores en Cártama (1751-1752)", *Cártama en su historia. V Centenario de su incorporación a la Corona de Castilla (1485-1985)*, Málaga, 59-70.
- ROMERO PÉREZ, M. (1993): "Excavación Arqueológica de urgencia en "El Cortijo del Cartamón", Cártama. Málaga.", AAA 93, 513-521.
- RUIZ GONZÁLEZ, B. (1980): *Informe arqueológico del T. M. de Cártama*, Archivo Diputación (inédito).
- SARTHOU CARRERES, C. (1986): *Castillos de España*, Espasa Calpe, Madrid.
- SERRANO RAMOS, E. (1979): "Una villa romana en Cártama", *Mainake I*, 147-164.
- SERRANO RAMOS, E., LUQUE DE MORAÑO, A. (1980): "Memoria de la segunda y tercera campaña de excavaciones en la villa romana de Manguarra y San José (Cártama, Málaga)", *NAH 8*, 253-396.