

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2008

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

RESUMEN PARA EL ANUARIO DE LA INTERVENCIÓN “CONTROL DE MOVIMIENTO DE TIERRA DEL PROYECTO “DRAGADO SUBMARINO DE CONSERVACIÓN EN EL PUERTO DE LA CALETA DE VELEZ-MÁLAGA” (MÁLAGA)

RESUMEN: En este artículo exponemos un resumen de la intervención de la arqueológica preventiva que consistió en control arqueológico del dragado submarino donde los resultados fueron negativos.

ABSTRACT: In this article expose a summary of the intervention of the archaeological preventive that consisted in archaeological control of the dragado underwater where the results were negative.

Situación

Se localiza en la población costera de la Caleta de Vélez-Málaga, Málaga. Con una latitud: 36° 44' 52.3" N y una longitud: 4° 04' 10.6"

Fundamentos de la intervención. El Marco Legal

La actividad que nos ocupa a efectos de la autorización, se integro dentro del tipo denominado, en el Reglamento de Actividades Arqueológicas en vigor (BOJA. 134, Sevilla 15 de Julio de 2003, Decreto 168/2003 de 17 de Junio) como actividades arqueológicas preventivas (Art. 5). Se trata de aquellas que debe realizarse en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 48 del Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico, aprobado por el Decreto 19/1995, de 7 de Febrero.

Caracterización histórica arqueológica del entorno.

Los yacimientos prehistóricos principales localizados en la zona son los de Toscanos y Cerca Niebla yacimientos en los que se ha registrado una primera ocupación de época neolítica, correspondiéndose a campamentos estacionales para el aprovechamiento de la pesca y el marisqueo

La zona de la Axarquía en general ha constatado una movilidad y un asentamiento humano continuado. Sin embargo la importancia del litoral se acrecentó en época protohistórica debido a que la zona de Vélez es la que tiene una mayor concentración de yacimientos fenicios del Mediterráneo Occidental, estos asentamientos fenicios se centran en la desembocadura de los Ríos Algarrobo (Morro de Mezquitilla y Chorreras así como con sus respectivas necrópolis (Trayamar y Campos Elíseos). Junto a estos asentamientos fenicios se constata la presencia indígena a un nivel diferente, principalmente se localizan centros de producción agrícola entre los que se puede citar los Yacimientos de la Pancha 1 y 2, Cuesta de las Palmas y Cortijo de la Pancha.

El Río Algarrobo se constituye como una vía destacada de intercambio produciéndose una interacción entre indígenas y fenicios, con un intercambio no sólo a nivel comercial sino también cultural entre ambas comunidades. La importancia económica de los asentamientos-factoría fenicios, viene avalada por las zonas de asentamiento así como por la distribución de los mismos. Junto con estos centros urbanos se crearán otras áreas complementarias, caso de los centros de industrialización (hornos alfareros y de fundición, etc.) y áreas de enterramiento. Ejemplo exponencial de esto lo encontramos en Morro de Mezquitilla donde el I.A.A.M. tras realizar un estudio geológico de la zona detectó, la existencia de una pequeña playa de arena muy

adecuada para la descarga de mercancías por naves fenicias¹. También supone un dato importante la elección de un patrón de asentamiento basado en cerros junto al mar, penínsulas o islas, lo que denota una ocupación más funcional que expansiva.

La zona de Vélez Málaga se encontraba situada dentro de una ruta que recorría todo el sur peninsular pasando de Almería hasta Cádiz. Esta ruta se componía de una serie de asentamientos-factoría que facilitaban el tránsito comercial.

Los púnicos, mantendrán en cierta medida las estructuras anteriores económicas, destacando una industrializada economía agrícola y pesquera, con una fuerte implantación de pescaderías de salazones y garum, esto se ve respaldado por los hallazgos realizados en el Cerro del Mar de una producción local de ánforas Mañá-Pascual A4 y Ramón C2b, a esto se suma el hallazgo en 1982 en la campaña de excavación de una pileta de salazones asociada a ánforas de los tipos Mañá-Pascual A4 tardía y Mañá C, datadas en la segunda mitad del siglo II a.C.².

En cuanto a la romanización, se sirvió principalmente de la denominada vía de Hércules, alrededor de la cual se crearán los principales centros urbanos. Se constata una primera fase de ocupación en yacimientos como Cerro del Mar, antigua Maenoba, con una actividad comercial destacada fundamentada en la industria de salazón, y apoyada con una fuerte actividad agrícola. Ambas actividades constatadas por la presencia de ánforas vinarias y olearias, en los yacimientos de esta época

La ocupación musulmana supondrá un nuevo patrón de asentamiento determinado por un mundo urbano, y con un fuerte componente agrícola. El territorio es ordenado desde el núcleo urbano de Vélez (Balis), con alquerías y cortijadas. Las prospecciones arqueológicas han tenido un gran apoyo en las fuentes escritas procedentes de época castellana

Durante los siglos XIII al XV Vélez se constituye como una de las ciudades más importantes del reino nazarí. Se registra un fuerte crecimiento poblacional absorbido principalmente arrabales y por núcleos poblacionales cercanos alrededor de las alquerías existentes.

La conquista de la ciudad de Vélez por los cristianos supondrá un punto de inflexión trascendental en la evolución de la comarca. Gan parte de la población es expulsada de la ciudad, emigrando a otras zonas del reino de Granada y al norte de África. Estos emigrados constituyen principalmente el aparato político administrativo de época musulmana, no obstante la mayoría de la población, quedará instalada en las alquerías del territorio de Vélez, ya que los cristianos pretendía mantener todo el próspero sistema agrícola de época nazarí que mediante sus exportaciones daba

Desde finales del siglo XVI y en el siglo XVII se operan transformaciones esenciales en la economía comarcal que explicarían el continuo crecimiento del municipio de Vélez-Málaga. Se desarrolla un nuevo modelo agrícola especializada en productos especulativos destinados a la exportación (viticultura así el cultivo de las viñas, tanto para producir pasas como vinos, comienza a perfilarse como un auténtico monocultivo en la zona de la Axarquía). Esta tendencia se intensificará en los siglos XVII y XVIII gracias al éxito que alcanzan los caldos olorosos de Málaga en el norte de Europa. Comerciantes ingleses, alemanes, franceses, holandeses e italianos se instalan, en el

¹ Martín, Córdoba, E. y Recio, Ruiz, A.(2002) “Los fenicios en la costa de Vélez Málaga”.Vélez Málaga, pag 88.

² Arteaga, O. “Excavaciones arqueológicas en el Cerro del Mar (Campaña de 1982). Una aportación preliminar al estudio estratigráfico de las ánforas púnicas y romanas del yacimiento”, NAH, 23 (1985) 212-213

municipio con el fin de participar en el comercio de los preciados productos especulativos de la zona. Estos forasteros constituirán una red comercial de exportaciones y de redistribución de manufacturas importadas, metiendo la comarca de Vélez dentro de los circuitos internacionales de intercambio, constatando un elevado tránsito marítimo comercial.

Resultados de la intervención.

La metodología empleada para la realización del control arqueológico constó de una sola fase realizadas por un equipo de técnicos especializados en arqueología subacuática y de colaboradores, en tierra que tuvo como principal función el procesado de los datos recogidos durante la vigilancia.

Dicho equipo llevo a cabo los siguientes pasos:

1ª.- Se realizó un rastreo de la documentación relativa a los trabajos arqueológicos llevados a cabo en las anteriores obras de dragado y obras portuarias. Para aproximarnos a la realidad físico-cultural del entorno se analizarán tanto los informes relativos a los controles arqueológicos que se han efectuado en la zona, como los dedicados al estudio de dinámica litoral. Aparte, se consultó bibliografía relativa a la historia marítima de la localidad así como la realización de una revisión bibliográfica, referente a los materiales ya extraídos de la zona.

2ª Al iniciar la actividad se decidió poner como principal punto de control la cántara de la draga donde una vez depositada la arena y durante la descarga tenía un fácil acceso a los posibles materiales que fueran apareciendo, además se plantea un seguimiento del vertido una vez depositado en la playa.

Su función principal fue la conservación del puerto de Caleta por ello la presencia de lodo era predominante.

La profundidad media que pueden alcanzar en el dragado es de unos 5 m. Esta profundidad de dragado por los resultados obtenidos parece no haber sobrepasado la cota deposicional.

Del 19 de julio al 6 de agosto de 2008 la draga estuvo en funcionamiento día y noche el dragado y extracción de áridos se hizo en el Puerto de Caleta de Vélez y el lugar de depósito de los áridos fue la playa la de Laguna, Torre del Mar, efectuándose parada únicamente por motivos de avería que han sido varias, que imposibilitaban el desarrollo con normalidad de la actividad.

La duración de los ciclos de carga y descarga ha variado según la granulometría del material extraído, que ha consistido fundamentalmente en arenas con malacofauna y limos arenosos.

Desde el 6 de agosto debido a una avería importante la draga no trabajó, reanudando los trabajos el 29 de agosto, pero este mismo día se decidió que la draga de succión se cambiara por una draga de cuchara porque el trabajo se había hecho cada vez más difícil para el primer tipo de embarcación.

Se retomó el trabajo con la draga cuchara el 10 de septiembre, esta siguió trabajando en el puerto de Caleta, lo que si cambió fue la zona de descarga, pues a partir de ese momento se hizo en un vertedero dentro del mar, por lo que no se pudo volver a controlar las descargas.

Las obras acabaron el 7 de noviembre de 2008.

Conclusiones

Los resultados a nivel arqueológicos fueron negativos, a excepción de dos piezas tan rodadas que hacen casi imposible su fechación. En los vertidos realizados en la Playa de la Laguna de Torre del Mar, el 7 de agosto del 2008 se localizaron restos de un atifle y el fondo de un plato de porcelana blanco con decoración azul, ambos posiblemente de época moderna, pero sin adscripción arqueológica clara debido a su estado de conservación, que podrían provenir de algún yacimiento cercano a la zona de afección o de algún pecio hundido en las cercanías. Junto a estas piezas también se han encontrado en la playa de descarga restos de materiales también muy rodados de época contemporánea, como puede ser ladrillos, azulejos. Lo que no se han hallado son restos arqueológicos del momento fenicio-púnico adscritos al yacimiento arqueológico de interés denominado **“Desembocadura del Río Algarrobo como Zona de Servidumbre Arqueológica y Pecio de la Mezquitilla como Zona Arqueológica”**

En referencia al material extraído basado fundamentalmente en arenas con restos de malacofauna y limos arenosos, también se puede observar la presencia de cantos rodados. El material arqueológico es prácticamente inexistente, a excepción de materiales tan rodados como el atifle y el fondo del plato posiblemente de época moderna y los restos de material de construcción contemporáneos, no han aparecido vestigios de época fenicio-púnica, lo que nos hace plantear dos teorías:

1. La zona del dragado se ubica en un sector del polígono de riesgo donde no existe presencia de restos arqueológicos.
2. La profundidad del dragado no halla atravesado la cota deposicional de arena y los estratos arqueológicos se encuentran a una mayor profundidad, hecho respaldado en que no se han realizado dragados previos en la zona.

Cabe destacar que la fisonomía del fondo arroja datos que resultan también reveladores del por qué de la ausencia de materiales, el fondo arenoso se encuentra muy dañado por los arrastreros, muy numerosos en el Puerto de Caleta; este hecho se constata en la gran presencia de cableado de acero y artes de pesca en el fondo. Otra característica a resaltar es la abundancia de restos constructivos actuales procedentes de los trabajos de construcción del puerto, que aparecen entre la arena dragada.

Por lo que ante situaciones como esta es siempre recomendable como cautela de actuación el control de las futuras actuaciones de movimientos de tierra en la zona.

Bibliografía

MARTÍN RUIZ, J.A. "La Colonización fenicia de Málaga últimos descubrimientos". Mainake, XXIV (2002), Págs. 215-230

SENCIALES GONZÁLEZ, J.M^a. "La cuenca del Río Vélez. Evolución y dinámica fluvial". En: Elementos de los Paisajes de la Provincia de Málaga (Senciales J.M^a Y Ferre, E. Coords.) Col. Studio Malacitana, nº 11 (1995). Servicio de publicaciones de la Univ. De Málaga, Págs. 71-96

MÁLVAREZ, G., J. "Procesos morfodinámicos litorales de la Costa del Sol.". En: Elementos de los Paisajes de la Provincia de Málaga (Senciales J.M^a Y Ferre, E. Coords.) Col. Studio Malacitana, nº 11 (1995). Servicio de publicaciones de la Univ. De Málaga, Págs. 71-96.

RODRÍGUEZ ABASCAL, NURIA. "La arqueología subacuática: su evolución en la provincia de Málaga" En: Comercio y comerciantes en la Historia Antigua de Málaga (Siglo VIII a.C. – año 711 d.C.) II Congreso de Historia Antigua de Málaga (2001). F. Wulff Alonso, G. Cruz Andreotti y C. Martínez Maza (Eds) Servicio de publicaciones centro de ediciones de la Diputación de Málaga. Págs.177-198.

GARCÍA FERNÁNDEZ, M y MÁRQUEZ CARMONA, L. "Control Arqueológico Dragado" Zona Franca. En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1996, Págs. 24-28.

ALZAGA GARCÍA, M y RUÍZ AGUILAR, S. "Intervención Arqueológica de Urgencia: Control y Seguimiento de las Obras del Dragado, en las obras de Dragado de acceso al Puerto de Cádiz". En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1996, Págs. 32-35

HIGUERAS-MILENA CASTELLANO, A y HIGUERAS-MILENA CASTELLANO, J.M. "Cautela Arqueológica del Dragado Previo a la Construcción del Dique Mar de Leva en el Puerto de Cádiz". En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1996, Págs. 40-43.

RUIZ AGUILAR, S. "Cautela Arqueológica realizada en la ampliación del abrigo del Puerto de Chipiona (Cádiz)". En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1996, Págs. 57-59.

HIGUERAS-MILENA CASTELLANO, J.M "Cautela Arqueológica del Dragado de Restitución de Calados del Puerto de Chipiona (Cádiz)". En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1997, Págs. 55-57.

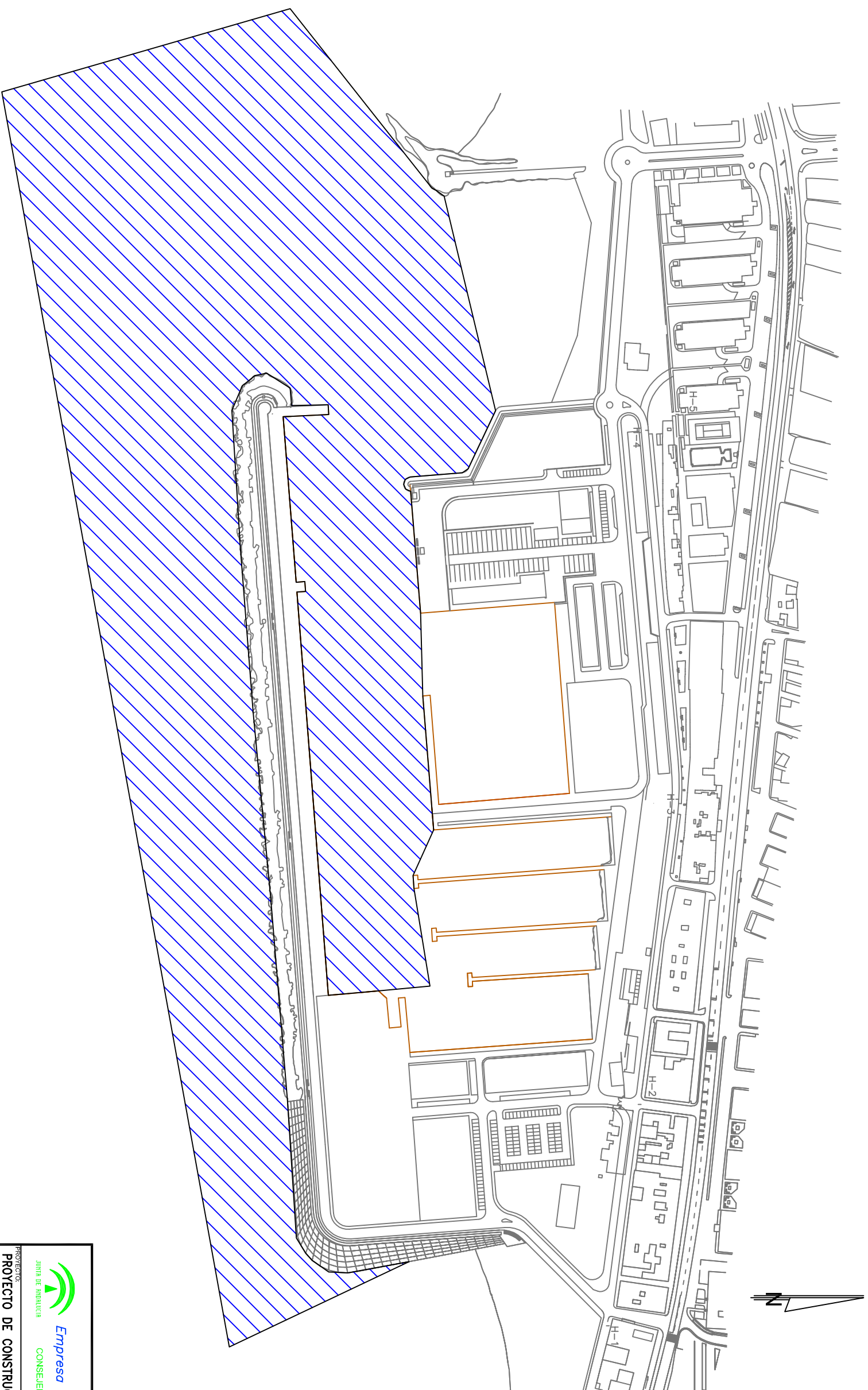
HIGUERAS-MILENA CASTELLANO, J.M "Cautela Arqueológica del Dragado de Restitución de Calados del Puerto de la Atunara La Línea de la Concepción (Cádiz)". En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1997, Págs. 93-94

CASTILLO BELINCHÓN, R. "Intervención Arqueológica de Urgencia de Control de los trabajos de dragado para la Instalación de un Dique Flotante En Campamento San Roque (Cádiz). En: Anuario Arqueológico de Andalucía 1997, Págs. 138-143.

MARTÍN CÓRDOBA, E. RECIO RUÍZ, A. "Los fenicios en la costa de Vélez-Málaga". Vélez-Málaga 2002.

SHUBART, H. "Investigaciones geológicas y arqueológicas sobre la relación costera de los asentamientos fenicios en la Andalucía Mediterránea. En: Atti del II Congresso Internazionale di Studi Fenici e Punici, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto per la civiltà fenicia e púnica. Roma, 1991, Págs. 1.245-1.251.

MARTÍ SOLANO, J. "Los dragados de la Bahía de Cádiz. Métodos de control y análisis de materiales". Aulas del Mar: Arqueología Subacuática. Nº1. Cartagena, 1994. Págs. 117-132.



 ZONA DEL DRAGADO



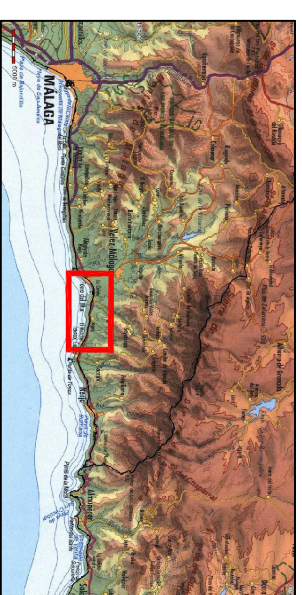
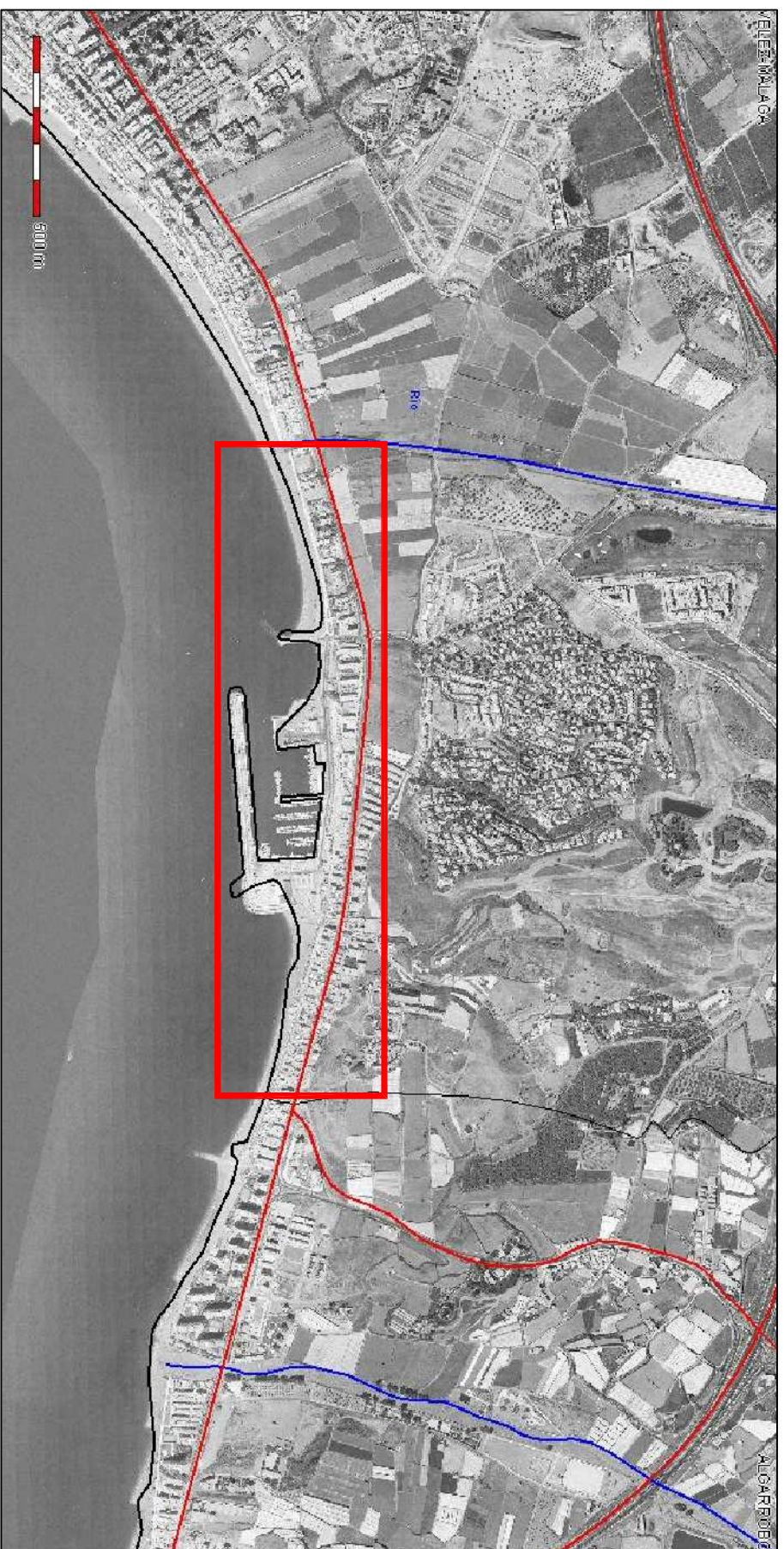
Empresa Pública de Puertos de Andalucía
 JUNTA DE ANDALUCÍA
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

PROYECTO:
**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DRAGADO DE CONSERVACION,
 PUERTO DE CALETA DE VELEZ (MÁLAGA).**

REALIZADO POR:
 NEREA ARQUEOLOGÍA SUBACUÁTICA S.L.L

PLANO:
LOCALIZACIÓN DE LOS DRAGADOS

Nº PLANOS:
3 DE 3 FEB. 2012
 FECHA:
ESCALA 1 : 3.000



REALIZA: **NEREA ARQUEOLOGÍA S.L.L**

PLANOS: **PLANO DE LOCALIZACIÓN GENERAL
PUERTO DE LA CALETA DE VELEZ-MÁLAGA**



DIRECTOR:

JAVIER I. NORIEGA HERNANDEZ

PROYECTOR:

**CMT DEL DRAGADO
SUBMARIÑO DEL PUERTO
DE LA CALETA DE VELEZ-MÁLAGA
(MÁLAGA).**

FECHA:

**ESCALA
S/E
FEBRERO
2012**