



ANUARIO ARQUEOLÓGICO ANDALUCÍA

2008

**Consejero de Cultura**

Miguel Ángel Vázquez Bermúdez

**Viceconsejera de Cultura**

Marta Alonso Lappí

**Secretaria General de Cultura**

María Cristina Saucedo Baro

**Director General de Bienes Culturales y Museos**

Marcelino Sánchez Ruiz

**Jefa de Servicio de Investigación y Difusión del Patrimonio Histórico**

Carmen Pizarro Moreno

Coordinación de la edición: **Servicio de Investigación y Difusión del Patrimonio Histórico**

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura

© de los textos y fotos: sus autores

Diseño y maquetación: Albantacreativos S.L.

ISSN: 2171-2474

## INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA EN LA AVENIDA DE LA VÍA VERDE ESQUINA CON CARRETERA DE MONTE LOPE ÁLVAREZ DE MARTOS, Z.A.P.M.

---

### Datos básicos de la actividad arqueológica

#### Director/a

ANTONIO L. CRESPOR KAYSER

#### Provincia

Jaén

#### Municipio

Martos

#### Ubicación

Avenida de la Vía Verde esquina con  
carretera de Monte Lope Álvarez de Martos

### Autoría

ANTONIO L. CRESPOR KAYSER

### Resumen

La Zona Arqueológica del Polideportivo de Martos, nos ofrece datos importantes sobre los orígenes de la ciudad de Martos con poblamiento de la época neolítica.

### Abstract

*The archaeological zone of the Sports Center of Martos gives us important information about the origins of the City of Martos with Neolithic occupation.*

## Introducción

El solar ubicado en la avenida de la Vía Verde, esquina con la carretera de Monte Lope  lvarez, se encuentra dentro de la zona protegida conocida como Zona Arqueológica del Polideportivo de Martos.

Nos encontramos en una zona alejada del centro con más restos del poblado neolítico del Polideportivo de Martos. Cerca de la zona actualmente construida de la ciudad.

La zona ha sido afectada en el pasado por la construcción de la vía del tren que afectó la zona oeste del solar, recortando la roca en cerca de un metro de profundidad.

La actual intervención ha podido documentar aun así, todo el resto del solar que se encontraba bien conservado, por la presencia de la casa de un miembro del mantenimiento de la vía.

En conjunto hemos podido rescatar una zona de producción de harina con los molinos de mano *in situ*, con una cronología relativa al Neolítico.

Para épocas más recientes huellas de cultivo de vid y varias atarjeas modernas.

## Definición de los límites precisos del solar y su extensión

Las coordenadas UTM de los v rtices del solar son:

<b>A:</b>	<b>X =</b> 414203.66	<b>Y =</b> 4175566.41
<b>B:</b>	<b>X =</b> 414197.79	<b>Y =</b> 4175550.07
<b>C:</b>	<b>X =</b> 414196.23	<b>Y =</b> 4175547.76
<b>D:</b>	<b>X =</b> 414182.40	<b>Y =</b> 4175517.97
<b>E:</b>	<b>X =</b> 414170.85	<b>Y =</b> 4175523.37
<b>F:</b>	<b>X =</b> 414185.57	<b>Y =</b> 417556.26

Las distancias entre sus v rtices son:

<b>AB:</b>	17,3 m
<b>BC:</b>	2,92 m
<b>CD:</b>	32,73 m
<b>DE:</b>	12,75 m
<b>EF:</b>	45,77 m
<b>FA:</b>	18,45 m

La superficie real de la parcela tras el derribo es de 774,97 m<sup>2</sup>. La fachada principal da a la carretera de Monte Lope  lvarez con una medida de 18,45 m.

## Descripción de la intervención y justificación del planteamiento

El espacio de intervención tiene una superficie total de 774,97 m<sup>2</sup>. El solar linda al norte con la carretera de Monte Lope

 lvarez, al este con la línea de fondo de los edificios de la avenida de la Paz. Al sur con parcelas en construcción y al oeste con la avenida de la Vía Verde del Aceite.

El carácter de urgencia de la intervención se debe al proyecto de ejecución de 21 viviendas, locales y sótanos con 4 plantas sobre la rasante y un sótano, que bajar  hasta los 3,5 m en la zona de la carretera de Monte Lope  lvarez y 2,5 m en el extremo sur del solar.

Sobre el proyecto inicial planteado por la dirección técnica arqueológica, se realizó un modificado a instancia de la propia Delegación Provincial de Cultura de Jaén, por el cual se debería realizar un seguimiento de máquina hasta los niveles de roca, debiéndose realizar el rebaje a mano de posibles estructuras si estas aparecían excavadas en la roca.

Tras la retirada de los primeros niveles de relleno, se pudo constatar la presencia de varias estructuras, consistentes en 2 silos prehistóricos, y varias atarjeas y huellas de cultivo.

Se realizó un sondeo en la zona central del solar, desplazado hacia el este, para documentar la secuencia estratigráfica y la relación que existía entre dos atarjeas que, provenientes del límite este del solar, confluían en el centro del solar estudiado.

## Fases detectadas en la intervención

Para una mejor comprensión de los restos aparecidos en el solar, los diferenciaremos por fases cronológicas y les explicaremos por separado:

### Fase I: Prehistoria

Correspondiente a los niveles de ocupación del solar en la zona norte del mismo. Se han podido documentar dos silos de la edad neolítica, con gran abundancia de materiales cerámicos y l ticos. Se tratan de las unidades estructurales U.E.3 y U.E.4, excavados en la roca. Dentro del silo este (U.E.4), podemos documentar un nivel de colmatación de cerámica y una estructura de producción de molienda, con varios molinos y un basamento para uno de ellos.

El otro silo (U.E.3) nos aporta materiales cerámicos abundantes, con formas decoradas con mamelones, un cuchillo de silex y piedras de molienda. El silo está roto por las raíces de una palmera situada a escasos metros del mismo.

### Fase II

Responde a la realización de huellas de cultivo de vid en la zona, con una alineación noreste-suroeste.

Nos es imposible datarlas ya que no se ha encontrado ningún fragmento cerámico en el interior de las mismas, que nos pueda indicar el momento de su uso.

### Fase III: Finales del siglo XIX

En 1893 se termina el tramo de vía comprendido entre Cabra-Jaén. Quedaba así configurada la línea ferroviaria que salía de Linares, pasando entre otras estaciones por la de Jaén, Torre del campo, Torredonjimeno, Martos, Vado-Jaén, Alcaudete, y continuando hasta la estación de Campo Real (Córdoba).

Es en este momento cuando el solar sufre su mayor afectación con el rebaje de la vía en la zona oeste, y que recorre todo el lateral del solar. Asociado a este momento encontramos la construcción de la vivienda del operario de la vía que ha sido derruida en el presente año para dar paso a la fase de construcción del proyecto que nos ocupa.

### Fase IV: Siglo XX

El solar es atravesado por varias atarjeas que, provenientes de los solares colindantes al este, conducían el aceite de la empresa allí situada hasta unos muelles en la zona de la vía para su carga y transporte en el conocido trayecto de la Vía Verde del Aceite.

### Fase V: Siglo XX

En fases recientes, el solar volvió a sufrir nuevas afecciones con el paso de un tendido eléctrico de alta tensión, que colocó una torre en la zona central del solar, con un pie que bajaba 2,5 m cortando la roca madre.

### Análisis estratigráfico, procesos deposicionales y posdeposicionales y descripción de los conjuntos estructurales

Los cambios producidos a lo largo de la historia del solar nos marcan una presencia humana desde fechas del Neolítico al momento actual. Aun así, la potencia arqueológica no es muy grande motivada por las frecuentes actuaciones antrópicas en el mismo, por la realización de las estructuras viarias.

En la zona norte del solar encontramos casi en línea del mismo con el acerado de la carretera de Monte Lope Álvarez, dos silos de ocupación prehistórica, datables en el Neolítico (Lizcano R., 1999) en el momento de paso del IV al III milenio.

Esta ocupación viene refrendada por los materiales cerámicos que a continuación estudiaremos con más detalle.

La secuencia documentada en el proceso de la Intervención nos deja la siguiente estratigrafía:

Silo U.E.3, excavado en la roca, con una profundidad media de 36 cm. Y colmatado por la U.S.2, constituida por tierra negra suelta, y gran cantidad de material cerámico de época neolítica. Esta estructura viene rota en época reciente por las raíces de una palmera situada a escasos metros del silo. Se encontró un almacenamiento de piedras en la zona norte del silo, pero no en la zona sur que es donde está reventada la estructura.

Mejor conservada se encuentra la estructura del silo U.E.4, que al igual que en el caso anterior, está colmatado por una sola fase con tierra negra y gran cantidad de cerámica. En el interior del silo encontramos una estructura (U.E.12) de producción de harina, con una base de apoyo para un gran molino de piedra barquiforme.

Para fases posteriores de la ocupación del solar, encontramos la presencia de una serie de estructuras excavadas en la base geológica, correspondientes a huellas de cultivo de vides (UU.EE.6, 7, 9,10). El momento en el que se crean los cultivos, no es posible determinarlos ya que no aparecen ningún rastro de cerámica u otro útil que nos pueda indicar una cronología aproximada.

Más recientes son las estructuras de atarjeas de conducción de aceite que partiendo del solar colindante, enviaba el líquido desde la fábrica de aceite hasta los muelles de la vía del tren para su carga y transporte en tren. Corresponde a este momento la U.E.8, elaborada a base de piedra y ladrillo, con cubierta de losas de ladrillo y el suelo de piedras pequeñas trabadas con argamasa.

En los últimos momentos de ocupación del solar, se crean las UU.EE.11 y 5, como evacuación de aguas fecales y se coloca una torreta de luz.

### Descripción de los materiales arqueológicos

Dentro de los silos neolíticos, encontramos cerámica perfectamente contextualizadas, y que nos indican un uso específico del lugar.

En el silo U.E.4, relacionado con la estructura de producción, encontramos cerámica de almacenamiento, con grandes vasos, sin grandes desgrasantes, cocción oxidante, asas de mamelón, globulares y bordes simples. Una de las piezas, muy fragmentada, parece tener una carena muy alta.

Encontramos varios fragmentos de cerámica perforada, sobre la arcilla aún fresca, para poder colgar los vasos, debido a que las piezas de este período histórico carecen de bases planas que permitan su almacenamiento en superficies planas.

Por su lado, en el silo 3, encontramos gran variedad de piezas decoradas, de las cuales debemos destacar 2; la primera de ellas responde a cerámica con decoración en relieve, de botones, distribuidos por la zona inferior del borde, regularmente.

Por otro lado destacamos la cerámica incisa con puntillado y líneas geométricas en parte de la pieza, esta sí más claramente perteneciente al período histórico en el que nos movemos. Realizada en cocción reductora, no se han alisado las partes no decoradas, con un borde simple y paredes muy rectas.

Respecto al resto de los elementos cerámicos destacar la presencia, al igual que en el caso del silo anteriormente descrito,

de asas tipo mamelón, y cocciones reductoras, bordes simples y partes muy fragmentadas que no nos permiten obtener un perfil completo de las piezas.

Por último destacar la presencia de elementos de mesa como una cuchara.

### Útiles Líticos

Encontramos gran cantidad de este tipo de elementos tanto en piedra pulimentada como en sílex. Además de la presencia clara de zona de producción de harina, de la que destacamos varios molinos y manos de molino.

### Interpretación histórica

El solar de estudio se encuentra ocupado en distintas fases de la historia desde el final del IV milenio o principios del III, hasta el día de hoy.

Esta continuada ocupación ha ocasionado modificaciones en la morfología del terreno, sobre todo en momentos de finales de los ss. XIX y XX.

Dentro del conjunto de la Zona Arqueológica del Polideportivo de Martos, espacio protegido para la investigación arqueológica, parece estar en el extrarradio del mismo, con niveles de ocupación más residuales que en zonas más al noroeste de la zona intervenida, donde la presencia de necrópolis y cabañas nos indica una ocupación del territorio más efectiva.

Para este momento histórico, hemos documentado estructuras de almacenaje y de producción de harina, en el extremo norte del solar. Este hallazgo está colmatado con gran cantidad de cerámica realizada a mano, tosca y de grandes desgrasantes, que nos llevan a períodos del Neolítico. A su vez, la presencia de varios molinos de mano, así como de una estructura de apoyo de molino para facilitar la molienda de un molino tipo barquilla, nos indican la presencia de una zona de producción a mayor escala, debido al uso de estos molinos de mayor tamaño.

Varios fragmentos de cuchillos de sílex también nos marcan este hábitat en la zona, pero no hemos podido documentar mayor cantidad de elementos estructurales ya que el solar, como ya dijimos anteriormente, está muy afectado en todo el margen oeste por la construcción de la vía.

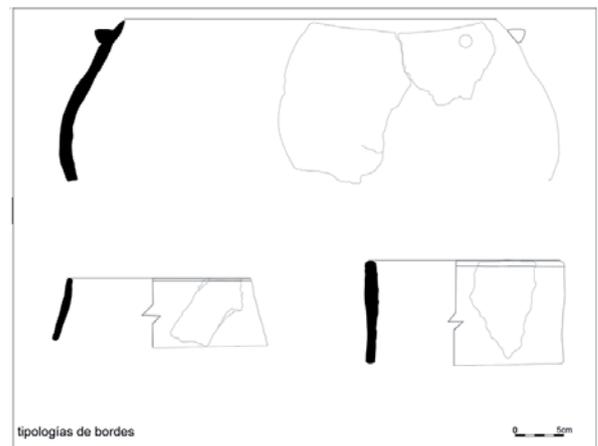
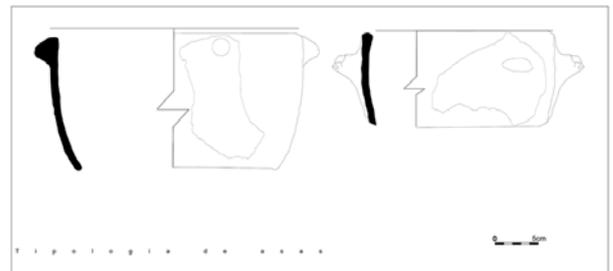
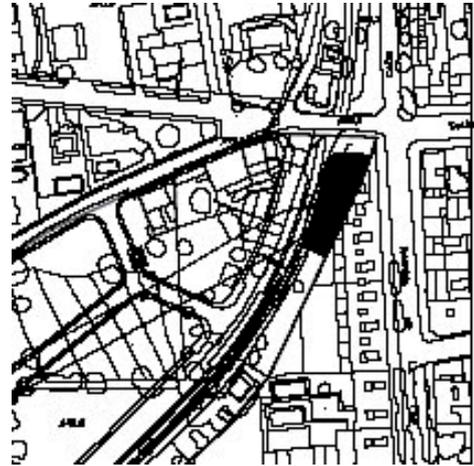
No encontramos hábitat hasta muchos siglos después, en los que aparecen en la zona sur varias huellas de cultivo de vid, en dirección noreste-suroeste, y una distribución muy regular en distancia y tamaño. Ha sido imposible determinar su cronología ya que estaban rellenos de tierra de cultivo totalmente exenta de cerámica u otros elementos que nos pudiesen indicar algún factor cronológico.

El s. XIX marcó el momento de crecimiento de la ciudad de Martos y su desarrollo económico gracias a la construcción de la Vía Verde del Aceite que unía las provincias de Jaén y Córdoba para exportar este producto. El desarrollo del olivar y su venta de aceite ha hecho famosa a la ciudad de Martos, que contaba en esta zona con unos muelles de carga de una importante productora oleícola, muy cerca de la propia estación de Martos.

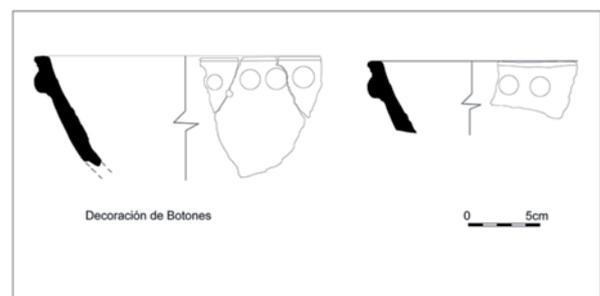
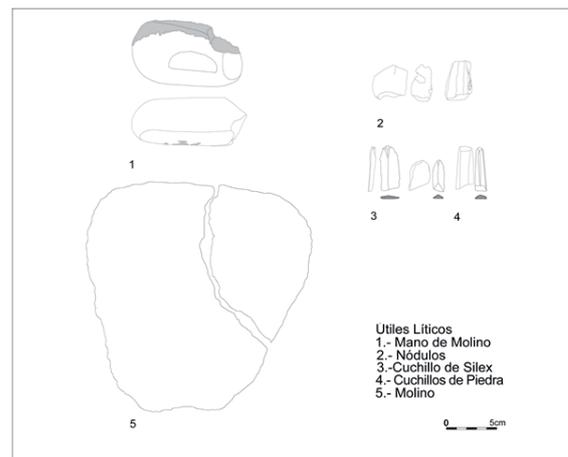
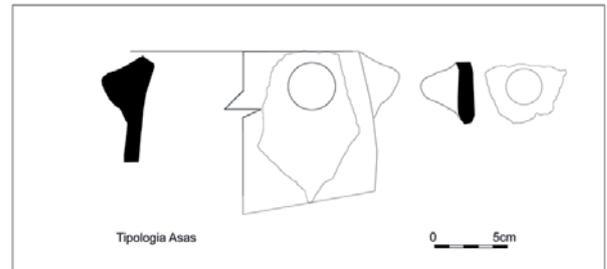
En este solar estaba la vivienda de uno de los operarios de la estación, y esta ha perdurado hasta el momento actual en que se derribó la vivienda para realizar los destierros de la futura estructura.

### Índice de imágenes

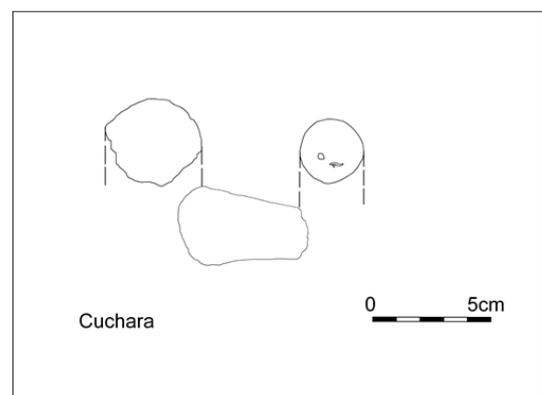
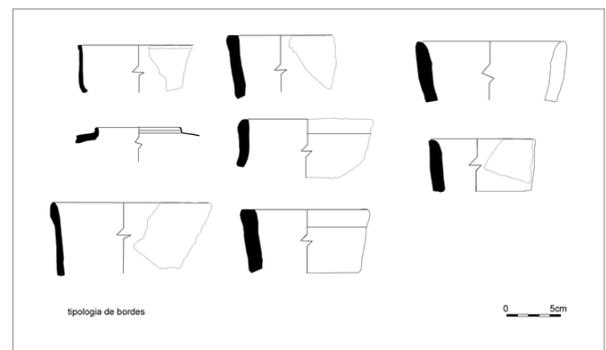
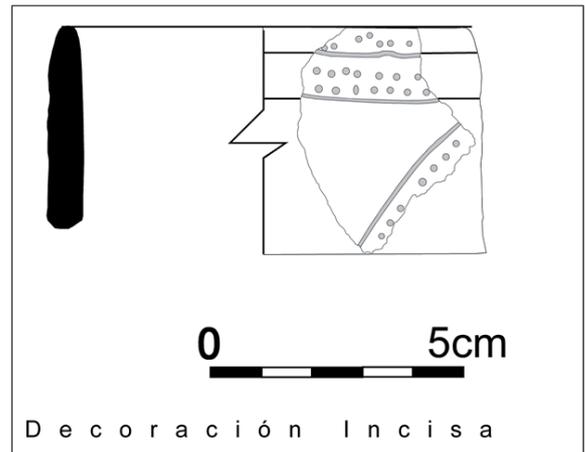
Situación del solar en el parcelario de la Zona Arqueológica Polideportivo de Martos.



Índice de imágenes



Índice de imágenes



Índice de imágenes

Materiales.



Materiales (1)



Materiales (3).



Índice de imágenes

Materiales (4).



Materiales (5).



Panoramica (1).



Índice de imágenes

Silo 4 008.



Silo 4 009.



Silo 3 007.

