



ANUARIO ARQUEOLÓGICO ANDALUCÍA

2008

Consejero de Cultura

Miguel Ángel Vázquez Bermúdez

Viceconsejera de Cultura

Marta Alonso Lappí

Secretaria General de Cultura

María Cristina Saucedo Baro

Director General de Bienes Culturales y Museos

Marcelino Sánchez Ruiz

Jefa de Servicio de Investigación y Difusión del Patrimonio Histórico

Carmen Pizarro Moreno

Coordinación de la edición: **Servicio de Investigación y Difusión del Patrimonio Histórico**

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura

© de los textos y fotos: sus autores

Diseño y maquetación: Albantacreativos S.L.

ISSN: 2171-2474

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PUNTUAL. PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL EN LA CONEXIÓN BEAS DE SEGURA Y SORIHUELA DE GUADALIMAR CON LA N-322. A-6301 Y A-6201

Datos básicos de la actividad arqueológica

Director/a

M.  FRANCISCA PÉREZ CANO

Provincia

Jaén

Municipios

Beas de Segura y Sorihuela de Guadalimar

Ubicación

Conexión Beas de Segura y Sorihuela de Guadalimar con la N-322. A-6301 y A-6201

Autoría

M.  FRANCISCA PÉREZ CANO
M. ÁNGEL LECHUGA CHICA
J. PEDRO BELLÓN RUÍZ

Resumen

La prospección arqueológica superficial se centra en el análisis de dos tramos de carretera situados en la zona norte-noreste de la provincia de Jaén que van a sufrir diversas actuaciones de adecuación y ampliación, lo que provoca la necesidad de un estudio pormenorizado del impacto que dichos trabajos puedan tener en el patrimonio arqueológico de la zona. Los tramos son los siguientes:

- Tramo de la A-6301. Comienza en la intersección con la N-322 y finaliza en el casco urbano de la localidad de Beas de Segura (Jaén), contando con un trazado de 4,6 km.
- Tramo de la A-6201. Comienza en la intersección con la N-322, y finaliza en el casco urbano de la localidad de Sorihuela de Guadalimar (Jaén) con un trazado de 10,5 km.

En total se han analizado unos 16 km lineales aproximadamente, tomando una franja mínima de análisis de 100 m, tomando como referencia el eje del trazado de la vía. Además, debemos citar el análisis de otros puntos, que, aun estando fuera del trazado de las obras sufrirán un impacto directo con el desarrollo de las mismas, como son los vertederos en los que se depositará la tierra de los desmontes que no se reutilice.

Se han localizado 8 sitios arqueológicos repartidos en los dos TT.MM. y se ha redefinido la ubicación de La Tejera (Beas de Segura), catalogado en la prospección realizada por Lagunas Navidad, M.A. y Montilla Pérez, S. I (Código 230120021) usado en este caso una cartografía más precisa (1:10.000). La cronología de los sitios encontrados va desde época romana hasta época contemporánea.

Abstract

Superficial archaeological survey focuses on the analysis of two road sections located in the north / northeast of the province of Jaén will suffer a number of actions to adapt and extend, causing the need for a detailed study of the impact these work may have on the archaeological heritage of the area. The sections are the following: - Section of a6301. It begins in the intersection with the N322 and finalizes in the urban helmet of the locality of you see of Safe (Jaén), counting on drawing up of 4,6 km. - Section of a6201. It begins in the intersection with the N322, and finalizes in the urban helmet of the locality of Sorihuela de Guadalimar (Jaén) with drawing up of 10,5 km. Altogether 16 linear km have been analyzed about approximately, taking a minimum strip of analysis of 100 ms taking like reference the axis from the drawn up one of the route. In addition, we must mention the analysis of other points, that, being outside the drawn up one of works will even undergo a direct hit with the development of the same, like are the garbage dumps in which the Earth of the clearings will be deposited that is not reused. Have been located 8 Archaeological Sites found on both TTMM and has redefined the location of La Tejera (Beas de Segura), listed on the survey conducted by Lagunas Navidad, MA and Montilla Pérez, S. I (Code 230 120 021) used in this case a more precise mapping (1:10,000). The chronology of the sites found ranging from Roman times to modern times.

Introducción. Enmarque geográfico y geológico

Cartográficamente, el ámbito de estudio se localiza en las Hojas 886 23, 886 34, 886 42 del Instituto Cartográfico de Andalucía escala 1:10.000.

I tramo de la A-6301. Beas de segura. La cota máxima de este tramo es de 580 m.s.n.m., situado en el casco urbano de la localidad y una mínima de 505 m.s.n.m. cerca de la unión con el río Guadalimar, en el final del tramo. Discurre en paralelo al río Beas pudiendo diferenciar dos zonas:

- Desde el final del tramo hasta el punto kilométrico, en adelante abreviado como p.k., 1+300, la carretera discurre en el tramo medio del río Beas, en una zona más angosta y encajonada, discuriendo el trazado de la misma muy cercana al río, entre los 80 y 150 m al norte del mismo.
- Desde el p.k. 1+ 300 hasta el final de la actuación, el valle va ampliándose apareciendo rodeado por lomas de suaves pendientes. Aquí se localiza una llanura de inundación del río Beas formada por materiales del Cuaternario, (< 1,8 millones de años), destacando depósitos antiguos que generan accidentes geomorfológicos de glaciares (superficie topográfica plana con una suave pendiente) y terrazas fluviales en esta margen del río. Son depósitos de tipo grava, arenas y limos.

II tramo de la A-6201. Sorihuela de Guadalimar. La cota máxima de este tramo es de 670 m.s.n.m. cercano al inicio del tramo y una mínima de 451 m.s.n.m. marcada por el cauce del río Guadalimar, que atraviesa este tramo. Diferenciaremos varias zonas de acuerdo a sus características topográficas:

Desde la localidad de Sorihuela de Guadalimar hasta el p.k. 5+300, en los alrededores de la ermita de Santa Quiteria. Este tramo discurre paralelo al arroyo de la Cazuela, desde una cota de 598 m.s.n.m. y descendiendo por la vertiente oeste a unos 50 m del mismo hasta una cota de 460 m.s.n.m., formando un paisaje de suaves lomas con pendientes pronunciadas en algunos casos superiores al 35% de inclinación.

La segunda zona a diferenciar se enmarca en la amplia llanura que marca la vega del río Guadalimar, comprendida entre los pp.kk. 5+300 y 3+800. La cota mínima la marca el río en unos 451 m.s.n.m. Geológicamente destacan las gravas y limos del Cuaternario depositados a lo largo de los últimos 1,8 millones de años en relación con la actividad fluvial del río, configurando una amplia vega, fértil y fácilmente cultivable.

La última zona, comprendida entre el p.k. 3+800 y el inicio del tramo en la N-322, viene marcada por el ascenso hacia la comarca de La Loma, desde los 460 m.s.n.m. de la vega del Guadalimar hasta los 652 m.s.n.m. en esta zona. El tramo de carretera se realizará con un nuevo trazado que va desde el p.k.

0+000 al 3+200, que enlaza con la A-6201. El nuevo tramo asciende, a través de las terrazas del río, formadas por depósitos aluviales y encajonándose en una vaguada muy pronunciada hasta aproximadamente el p.k. 2+000, donde aparecen materiales del Mioceno, arcillas y margas blanquecinas y la topografía cambia para dar lugar a una meseta con suaves ondulaciones y atravesada, en torno al p.k. 0+850 y de norte a sur, por la trinchera del ferrocarril, Baeza-Utiel.

Algo común a ambos tramos es el uso agrario del suelo, destinado al cultivo del olivar mayoritariamente aunque también existen zonas de vega por la presencia en ambos tramos de ríos y arroyos.

Metodología

A nivel metodológico, hemos seguido dos pautas analizando la documentación previa de la zona y realizando prospecciones directamente sobre el terreno. Para el tramo de la A-6201, solo encontramos en el *Anuario Arqueológico de Andalucía* de 1987, los resultados de la actividad llevada a cabo por Lagunas Navidad, M.A. y Montilla Pérez, S.¹, que aportan una gran cantidad de información sobre diversos sitios a lo largo del término municipal. Tan solo uno de los sitios arqueológicos afectados aparece en las inmediaciones del área de estudio de este trabajo. Cómo ya citamos anteriormente, la denominación de este sitio es La Tejera (Código 230120021), que hemos vuelto a prospectar y que se encuentra fuera de las zonas que se verán afectadas.

La metodología empleada para la prospección se realizó en base a una serie de parámetros. Contando con la documentación de obra proporcionada por la empresa, se inspeccionan 40 m, desde el eje de la carretera y a ambos lados de esta, dejando una separación entre prospectores nunca superior a 10 m y realizando 2 pasadas. Con este sistema revisamos no solo las zonas que se verán afectadas por el tronco principal de la carretera, también los caminos de servicio, rotondas, caminos de servidumbre, estructuras asociadas (pilares, estribos, etc.) y en definitiva todas las zonas que se vean afectadas por el desarrollo de la misma.

Otros criterios que se siguieron para la realización del trabajo de campo hacían referencia a la topografía de la zona, siguiendo criterios de altitud, visibilidad, zonas cercanas a fuentes, arroyos, ríos, etc.

La presencia de cortijos y otras construcciones también pueden marcar zonas en las que se encuentren sitios arqueológicos, por lo que se revisaron de un modo más exhaustivo aunque no estén, estrictamente, dentro de los límites marcados para la prospección ya que el objeto de esta intervención busca tanto la protección, como el estudio y documentación de los sitios arqueológicos de la zona.

Desarrollo de la actividad y conclusiones

Tramo de la A-6301. Beas de segura

Sitio 1. Noroeste cortijo de Don Pablo. Hoja 886 42, Instituto Cartográfico de Andalucía, escala 1:10.000. Coordenadas, X 505799 Y 4235909. Este sitio se localiza a unos 30 m al noroeste del río Beas, en la vega del mismo, sobre una suave ladera. Se ha localizado una pequeña zona con dispersión de cerámica pero sin restos de estructuras en la superficie. Destaca la cerámica común de cocción oxidante. Se localizan también fragmentos de *tegulae* e *imbrex* así como restos de *terra sigillata* muy fragmentados. Esta zona de dispersión de cerámica es muy pequeña, asociándolo a una factoría agrícola.

Sitio 2. Santa Rufina. Hoja 886 42, Instituto Cartográfico de Andalucía, escala 1:10.000. Coordenadas, X 506409 Y 4235388. Localizado al este de la carretera, a la altura del p.k. 2+100, en una suave ladera a 100 m del río Beas. No existen estructuras en superficie, viene marcado por una pequeña dispersión de cerámica común, fragmentos de *terra sigillata* y algunos restos de *tegulae*, pero muy fragmentados. Se trataría también de una pequeña factoría agrícola de poca entidad.

Sitio 3. La Tejera. Hoja 886 42, Instituto Cartográfico de Andalucía, escala 1: 10.000. Coordenadas, X 506829 Y 4235131. Se encuentra a unos 50 m al norte del p.k. 2+750 de la actual carretera, sobre un pequeño cerro tipo domo, a unos 200 m al norte del río Beas. La realización de una gran destierro para la antigua línea de ferrocarril Baeza-Utiel, dejó al descubierto un perfil de unos 20 m aproximadamente, en el que se observan varias estructuras, muros, suelos y derrumbes en la parte alta de la meseta y en el perfil que la construcción generó en la zona de la meseta. Estos restos se corresponderían con la existencia de una *villa* de mayor entidad. Destaca la presencia de *tegulae* e *imbrex*, material de construcción, así como cerámica común y *terra sigillata*, que ofrece una cronología entre mediados del siglo I y mediados del siglo II d. C. Como ya citamos, este sitio estaba ya catalogado.

Sitio 4. Sur Viñas del Conde. Hoja 886 42, Instituto Cartográfico de Andalucía, escala 1:10.000. Coordenadas, X 507821 Y 4234768. A unos 10 m al norte del p.k. 3+850, y a 150 m al norte del río Beas, junto a un pequeño arroyo una zona baja de ladera. Al igual que en los primeros sitios citados, hay una dispersión de materiales muy pequeña, con restos de *tegulae* y algún fragmento de *terra sigillata*. En un pequeño talud de la actual carretera se observan algunas *tegulae* horizontalizadas. La tipología del sitio se asociaría a una factoría agrícola.

Sitio 5. Cortijo de Santa Rufina. Hoja 886 42, Instituto Cartográfico de Andalucía, escala 1:10.000. Coordenadas, X 506665 Y 4235087. Localizado a unos 100 m al norte del p.k. 2+750 de la actual carretera y a unos 150 m al norte del río Beas. Se trata de un cortijo abandonado; parte del techo está

derrumbado así como alguno de sus muros, dejando al descubierto el interior. En la construcción se combinan muros de piedra, de tapial y de ladrillo, lo que deja al descubierto sus diferentes fases de construcción, reformas arreglos, etc. El cortijo está rodeado de maleza tanto al interior como al exterior y no es posible comprobar si tiene restos de cimentaciones más antiguas así como ver los materiales que pudieran encontrarse en la superficie. El período histórico al que lo adscribimos, por lo tanto, es la época contemporánea.

Estos cuatro sitios poseen unas características similares, ubicándose en la zona de vega del río Beas, en suaves laderas o sobre pequeños cerros, con una distancia media al río de 100 m, situándose en zonas con una gran potencialidad agrícola, y siempre en la margen derecha del río Beas (área de estudio) con una distancia entre ellos que está en torno a los 700 m. Tipológicamente parecen responder a un patrón similar, la dispersión de materiales en superficie es reducida, en torno a 0,5 o 1 por hectárea, destacando la presencia de cerámica común y fragmentos de *tegulae*. En 4 de los sitios documentados se localiza en mayor o menor medida, fragmentos de *terra sigillata*, y salvo en el Sitio 3 (LA Tejera), estos fragmentos suelen ser muy escasos y aparecen muy fragmentados, lo que permite encuadrar los restos materiales dentro del periodo romano aunque sin poder precisar con mayor detalle su cronología. No hay presencia de cerámica ibérica ni de tradición indígena, por lo que podemos pensar en una cronología romana imperial para los mismos, aunque sin más datos que lo corroboren. Tampoco han sido documentados restos de estructuras en superficie salvo en el sitio de La Tejera. Estas dispersiones de materiales en superficie parecen responder a pequeños espacios de hábitat, factorías agrícolas que por su escasa entidad no podrían considerarse realmente como *villae*, con una vocación agrícola y que siguen un patrón de distribución del territorio.

Tramo de la A-6201. Sorihuela de Guadalimar

Sitio 1. Cañada Los Hondos. Hoja 886 23. Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000. Coordenadas, X 495589 Y 4232347. Situado a 300 m del núcleo urbano de Sorihuela de Guadalimar, en la salida del pueblo y en la parte este de la carretera. No se encuentran estructuras en superficie y la dispersión de materiales llega hasta el inicio del arroyo de la Cazuela. Estos materiales son mayoritariamente modernos con cerámica vidriada, común y muchos materiales de construcción modernos.

Sitio 2. La Belmonta. Hoja 886 23. Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000. Coordenadas, X 496198 Y 4230756. Situado al este del p.k. 6+400 de la carretera, al sur del cortijo de Casa Blanca, en una pendiente con gran inclinación a escasos 100 m del arroyo de la Cazuela. Se encuentra una pequeña dispersión de cerámica común y algún fragmento de *tegulae*, pero no hay estructuras en superficie ni restos de *terra sigillata*. Creemos que se puede corresponder con una pequeña

factoría agraria. La situación de estos materiales responde también a los procesos erosivos y de arrastre, ya que se encuentran acumulados, como ya hemos situado, en una zona de pendiente.

Sitio 3. Cerrillo Pelón. Hoja 886 23. Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000. Coordenadas, X 496859 Y 422992. Localizado sobre un pequeño cerro que se ubica entre el valle del Guadalimar y el tramo final del arroyo de la Cazuela, a escasos 30 m del mismo, situándose en una posición privilegiada por su control visual sobre el valle del Guadalimar y su posición estratégica y de control sobre el valle del arroyo de la cazuela. Entre los pp.kk. 5+250 y 5+440. Sobre la cima del cerro se encuentran una serie de edificaciones rurales realizadas con diferentes técnicas constructivas y en las laderas del sitio existe gran cantidad de restos de cerámica vidriada, tejas, así como cerámica común de cocción oxidante y sin decoración. Asociamos este sitio a época contemporánea y relacionado con las construcciones que ya hemos citado.

Sitio 4. Cuesta del Álamo. Hoja 886 34. Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000. Coordenadas, X 499825 Y 4228026. Partiendo de la localidad de Villanueva del Arzobispo por la antigua línea de Ferrocarril Baeza-Utiel, a unos 2 km de la localidad, pasado el túnel de la línea férrea. Hay una amplia dispersión de materiales cerámicos, principalmente de época moderna, junto con material de construcción y cerámica común. Creemos que pertenece a los restos de un cortijo de época moderna del que no quedan restos.

Los resultados de la prospección arqueológica en el tramo de carretera A-6201, a lo largo de 10,6 km lineales, (con una anchura aproximada de 100 m) ha puesto de relieve la existencia de 4 sitios arqueológicos, hasta ahora no catalogados. Salvo el Sitio 2 (Sur de Casa Blanca), cuyos materiales arrojan una cronología romana, el resto de sitios localizados pueden adscribirse entre el periodo medieval y moderno, pudiendo tratarse de pequeñas cortijadas.

En la zona de la vega del arroyo de la Cazuela, desde el p.k. 5+300 del trazado del proyecto de obra, la actual y futura carretera discurre casi en paralelo al este del arroyo. Fuera del ámbito de prospección pudimos comprobar como existe un antiguo camino, que también en paralelo al arroyo, se sitúa al oeste del mismo, aparece en gran parte de su recorrido delimitado por un muro, conservándose actualmente tan solo una hilada de piedras en algunos tramos. Actualmente este camino es usado como límite administrativo de parcelación, como límite de un amplio polígono, lo que nos indica su antigüedad, previo al trazado de la actual carretera, construida a mediados del s. XX por la vertiente más escarpada del arroyo.

La situación de la carretera y la prospección de la zona este del valle del arroyo no pone de relieve la existencia de sitios, tan solo el citado Sitio 2, y casi en su desembocadura el Sitio 3

(Cerrillo Pelón), aunque con una cronología medieval. Científicamente habría sido más relevante la prospección de la otra margen del arroyo, ya que la presencia del citado camino, y los testimonios de agricultores de la zona aseguran que existen varios “sitios” con restos de cerámica en superficie nos hacen pensar en la existencia de mayor cantidad de sitios arqueológicos que no han podido ser constatados al no ser objeto de estudio en el presente informe.

Notas

¹ Lagunas Navidad, M.A. y Montilla Pérez, S. (1990): “Prospección arqueológica superficial de urgencia en el T.M. de Beas de Segura (Jaén)”. *Anuario Andaluz de Arqueología*. 1987: III, pp. 367-373.

² Ver nota 1.

Bibliografía

LAGUNAS NAVIDAD, M.A. y MONTILLA PÉREZ, S. (1990): “Prospección arqueológica superficial de urgencia en el TM de Beas de Segura (Jaén)”. *Anuario Andaluz de Arqueología*. 1987: III, pp. 367-373.

Índice de imágenes

Fig. 1. Ubicación de la zona de estudio.

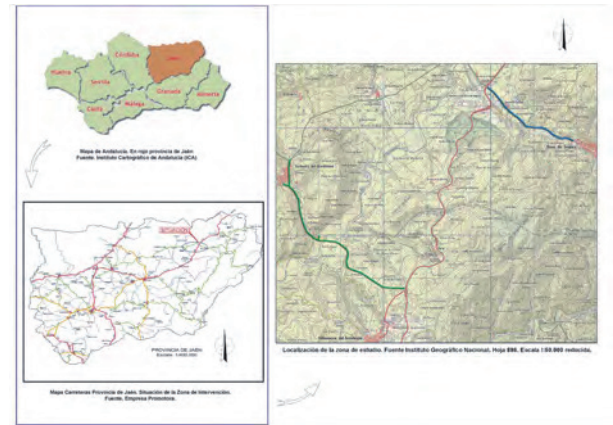
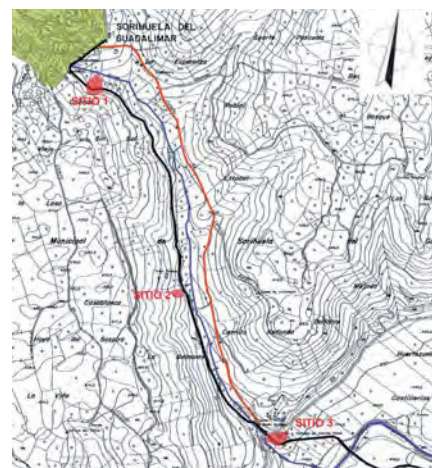


Fig. 2. Ámbito de la prospección en el tramo de la A-6301 con los sitios documentados. Elaboración propia a partir de la planimetría del Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000 ampliada.



Fig. 3. Ámbito de la prospección en el tramo de la A-6201 con los Sitios 1, 2, y 3. Elaboración propia a partir de la planimetría del Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000 ampliada.





Índice de imágenes

Fig. 4. Ámbito de la prospección en el tramo de la A-6201 con el Sitio 4. Elaboración propia a partir de la planimetría del Instituto Cartográfico de Andalucía. Escala 1:10.000 ampliada.

