

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2008

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA A-350 PULPÍ - SAN JUAN DE LOS TERREROS (ALMERÍA)

María José Berlanga Palomo

Francisco Melero García

Andrés Fernández Martín

Antonio Oliver León

Cristóbal Alcántara Vegas

Resumen

Se exponen los resultados del seguimiento arqueológico de la obra de acondicionamiento de la carretera A-350 de Pulpí a San Juan de los Terreros en Almería. Se destaca la incidencia sobre el yacimiento arqueológico Loma de los Grajos en el Pilar de Jaravia.

Palabras clave

carretera, nula afección a yacimiento arqueológico.

Summary

The results of archaeological monitoring the work of the highway A-350 Pulpí to San Juan de los Terreros in Almeria are exposed. The impact on the archeological site of Loma de los Grajos in Pilar de Jaravia stands.

Keywords

Road, null condition at archaeological site.

Justificación de la intervención

La actividad arqueológica que se solicita se enmarca en lo previsto en Decreto 168/2003 de 7 de Julio, por el que se regulan las actividades arqueológicas en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Así, en primer lugar, los terrenos objeto de estudio se encuentran en el Término Municipal de Pulpí, Almería.

En 2005, durante la elaboración de los Estudios Previos de la Obra Acondicionamiento de la A-350, se solicitó a la Delegación Provincial de Cultura de Almería información sobre el posible impacto al Patrimonio Arqueológico. Esta Delegación, en respuesta al escrito, en el mismo año, informó sobre el desconocimiento de yacimientos arqueológicos en el trazado de dicha obra, e instó por ello a la realización de una Prospección Arqueológica Superficial, con el fin de detectar la posible afección al Patrimonio Arqueológico.

Contexto histórico-arqueológico

Los orígenes de Pulpí se remontan al neolítico, ya que de esta etapa se halló en el municipio un hacha de diorita y una hoja labrada de pedernal. De la civilización hispano-romana también han aparecido restos, muy especialmente en las zonas costeras, tales como piezas de cerámica, figuras, lucernas, herramientas, capachos de esparto que hablan de una vida intensa que se asentaba sobre el trabajo del mar (Salinas de Terreros) y de la mina (Pilar de Jaravía).

La Edad Media hace de Pulpí punto de paso de paso entre Lorca y Vera, lo que significa que también ruta entre levante y poniente a través del Valle del Almanzora, y, en los dos siglos que van de la toma de Lorca a la de Vera, en una especie de tierra de frontera en tiempos de guerra, que seguirá incluso después de la Conquista debido a las constantes penetraciones de los piratas berberiscos y hasta del enfrentamiento pos sus tierras entre veratenses y lorquinos que intentaron ocuparlas.

INSERTAR FIG. 1: UBICACIÓN ÁREA DE ACTUACIÓN

Objetivos y metodología

Conforme a lo previsto en la normativa vigente, la actuación realizada se ha dirigido a obtener datos desde los que valorar cualquier posible incidencia sobre restos arqueológicos por parte de las obras a realizar, recabando los datos que pudieran ser susceptibles de investigación arqueológica. Este último aspecto debe ser

considerado esencial a todas luces, habida cuenta del vacío de intervenciones arqueológicas realizadas en la zona.

Conforme a estos objetivos, se ha realizado una prospección arqueológica superficial que abarca los 6.633 m lineales que quedan fuera de los actuales asfaltados ya existentes. A ello se han añadido todas las obras y complementarias como vías de servicio, glorietas, reposición de vías pecuarias, etc. Para ello se realizó un barrido sistemático visual de la totalidad de la superficie del terreno.

Los Pk que son susceptibles de prospección arqueológica (ver planimetría adjunta) son los siguientes:

Tramo I: del Pk 0+800 al 3+353, el trazado tiene una anchura de 12 m

Tramo II: del Pk 0+140 al Pk 0+460, el trazado tiene una anchura de 12 m

del Pk 1+700 al Pk 3+950, el trazado tiene una anchura de 16 m

del Pk 3+950 al Pk 4+320, el trazado tiene una anchura de 20 m

del Pk 4+320 al Pk 5+460, el trazado tiene una anchura de 12 m

Ello se ha efectuado a través de un recorrido lineal y en paralelo sobre el terreno con trayectos que cubren los 12 m de anchura con que cuentan los trazados a prospectar. Estos han sido doblados en los casos en que el trazado cuenta con más anchura. De este modo, cada técnico arqueólogo participante se encargó de visualizar 6 m a ambos lados de su persona durante cada recorrido lineal. En los casos en que la orografía del terreno ha sido más complicada, debido a la presencia de fallas, promontorios acusados u otros accidentes, se ha realizado una visualización más detenida y exhaustiva de la superficie.

En dichos trayectos se portó GPS de precisión, capaz de georreferenciar cualquier punto susceptible de interés arqueológico a través de lecturas tanto horizontales (coordenadas UTM) como verticales (cotas absolutas medidas sobre el nivel del mar).

Igualmente, durante los trabajos de campo se realizó una documentación fotográfica.

En el caso del yacimiento detectado, ha quedado delimitado sobre cartografía a una escala 1:1.000. Dicha delimitación se realizó a través de figuras poligonales cuyos vértices están constituidos por coordenadas UTM, quedando de este modo bien delimitados los lados del mismo.

Esta planimetría ha quedado su vez inserta en una ficha tipo similar a la usada en la catalogación de yacimientos arqueológicos por el I.A.P.H., que se adjunta al Informe de Memoria Preliminar correspondiente; en ella se caracterizará la naturaleza del yacimiento a través su identificación, localización, descripción y estado de conservación.

Resultados obtenidos

Recibida autorización por parte de la Delegación Provincial de Cultura en Almería con fecha de 25 de agosto de 2008, los trabajos se inician el 26 del mismo mes, finalizándose 29 de junio de 2009.

Los trabajos se han realizado siguiendo el siguiente orden en función de los dos ejes de los que se compone la obra.

Eje 1: Define el tramo de la variante este de Pulpí (TRAMO 1). Comienza en el inicio del proyecto, en la intersección con la carretera AL-610 y finaliza en la glorieta de conexión con el futuro tramo de la AP-7, Autopista Cartagena-Vera.

Eje 2. Define el tramo de acondicionamiento de la A-350 (TRAMO 2). Su origen se sitúa en el ramal que se dirige hacia la glorieta de acceso al Peaje de la Autopista Cartagena-Vera. Finaliza en el enlace de unión con la A-332.

Se ha procedido a la revisión del trazado, buscando una optimización, no solo desde el punto de vista del trazado geométrico, sino desde el punto de vista económico y ambiental, evitando grandes alturas del terraplén o desmonte y buscando minimizar el movimiento de tierras. La carretera proyectada consiste en una única calzada con dos sentidos de circulación con una sección transversal constituida por una calzada de 7 m de ancho (2 carriles de 3,5 m), con arcenes de 1,5 m y bermas laterales de 0,5 m. La longitud del tronco principal es de 3.354 m. el tramo I y de 6.954 m el tramo II. Además se proyecta reposición de la vía pecuaria con una longitud de 2.145 m. Además se reponen los accesos de colindantes que dan lugar a una longitud total de caminos de 1.285,12 m, junto a 894 m de caminos de servicio.

Tras la prospección previa realizada el único yacimiento que se ve afectado por la obra es Loma de los Grajos en el Pilar de Jaravia.

Informe relativo al yacimiento Loma Los Grajos, sito en Pilar de Jaravia.

Con fecha de 26 de Agosto de 2008 se inician los trabajos que , según autorización, comienzan con la prospección superficial del trazado de la carretera. Puntualmente, se procede a prospectar el yacimiento conocido como “Loma Los Grajos”, situado en el Pilar de Jaravia, pedanía de Pulpí. El yacimiento ocupa una amplia extensión, viéndose afectado por la traza de la carretera y el acceso de caminos que confluyen hacia ella en una superficie de 1.651,57 m², tal y como se encuentra en la documentación cartográfica anexa al Proyecto arqueológico.

INSERTAR FIG. 2: DELIMITACIÓN DEL YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO LOMA DE LOS GRAJOS EN EL PILAR DE JARAVIA

INSERTAR LÁM. 1: LOCALIZACION DEL YACIMIENTO LOMA DE LOS GRAJOS EN EL PILAR DE JARAVIA.

El terreno se sitúa en llano junto a una cadena de montes que lo delimita al este. Se encuentra despejado de restos inmuebles, en una zona que, aunque denota por la vegetación que lleva tiempo sin cultivarse, ha estado puesta en cultivo.

Previa a la prospección se solicita a los servicios de topografía de la obra un acotado exhaustivo con las coordenadas U. T. M. que delimitan la afección al yacimiento, siendo las siguientes:

X=615951.8711 Y=4139228.4294

X=615980.6483 Y=4139215.0834

X=615979.5178 Y=4139210.0422

X=615973.5080 Y=4139190.8257

X=615971.9181 Y=4139180.8955

X=615975.4584 Y=4139177.9068

X=615976.3814 Y=4139169.6819

X=615969.0539 Y=4139162.9131

X=615957.5917 Y=4139151.0311

X=615945.9489 Y=4139149.4779

X=615948.1386 Y=4139165.2108

X=615950.6615 Y=4139174.1943

X=615950.8766 Y=4139183.0272

X=615951.5755 Y=4139189.7494

X=615952.2130 Y=4139197.6857

X=615952.9165 Y=4139213.7351

X=615951.8294 Y=4139222.1615

El perímetro de esta delimitación es indicado sobre el terreno con estacas.

INSERTAR LÁM. 2. DELIMITACIÓN DEL YACIMIENTO LOMA DE LOS GRAJOS DESDE EL ESTE

Tras realizar la correspondiente prospección se concluye lo siguiente:

1. No se aprecia estructura alguna en superficie.
2. No aparecen restos constructivos, ni materiales concentrados que puedan alertar sobre la presencia de estructuras antiguas de envergadura.
3. Si aparece cerámica diseminada por toda el área. Se trata de fragmentos pequeños, aunque reconocibles en algunos casos. La mayor parte está realizada a mano o torneta, aunque también se encuentran fragmentos con engobe rojo (*sigillata*) y esmaltes vidriados. La cronología de los materiales es amplia, pudiendo identificar claramente algunos períodos concretos:
 - a. Época romana altoimperial. Siglos I-III, ya que entre los fragmentos se encuentra Terra sigillata Hispánica. Forma 15/17 de Dragendorf.

- b. La mayor parte de esta cerámica está realizada a mano o torneta, si bien no se identifica cerámica bruñida o con superficies tratadas que puedan adscribirla claramente a época prehistórica. Por el contrario si se aprecian bases planas, bordes entrantes y mamelones digitados junto a ellos. Estos fragmentos son claramente identificables con las marmitas que en toda la costa desde Alicante hasta Algeciras están vinculadas con yacimientos de época emiral, prolongándose hasta los siglos XI y XII ya realizadas a torno.
 - c. También parece existir alguna cerámica vidriada en verde y manganeso, de época califal.
 - d. Algunas jarras documentadas cuentan con perfiles de época almohade.
 - e. Época moderna-contemporánea. Finalmente, se encuentra cerámica vidriada de loza, en las formas de lebrillos y ollas que, en lo que se puede apreciar con claridad, tienen cronologías avanzadas desde el siglo XVII en adelante, teniendo en cuenta la perdurabilidad de estos acabados prácticamente hasta nuestros días.
4. Dada la presencia diseminada de las cerámicas, así como la clara ausencia de restos constructivos, queda clara la presencia del yacimiento con una secuencia diacrónica que comprende varios períodos. Sin embargo, no es posible con estos datos evaluar el lugar exacto donde deberían encontrarse estas estructuras o los lugares de uso, de interés, relacionados con los materiales.

INSERTAR LÁM. 3. DELIMITACIÓN DEL YACIMIENTO LOMA DE LOS GRAJOS DESDE EL SUR.

Propuesta de medidas correctoras

Finalizados los trabajos de desbroce y rebaje mecánico en todos los puntos de la carretera, no se observa afección a nuevos yacimientos arqueológicos, ni tampoco a bienes de carácter etnológico o histórico, salvo en el yacimiento arqueológico de Loma Los Grajos, situado en la pedanía de Pilar de Jaravia. Con respecto a este yacimiento se procede a la elaboración de la correspondiente ficha, proponiéndose su inscripción dentro del CGPHA. Con respecto al resto del trazado, dado que no aparecen restos de interés no se proponen otras medidas correctoras.

Bibliografía

AA. VV. (2003): *Plan General de Ordenación Urbanística de Pulpí-Almería*.

Documento administrativo depositado en el Ayuntamiento de Pulpí.

**ÍNDICE DE FIGURAS Y LÁMINAS DEL ARTÍCULO
SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE
LA A-350 PULPÍ - SAN JUAN DE LOS TERREROS (ALMERÍA)**

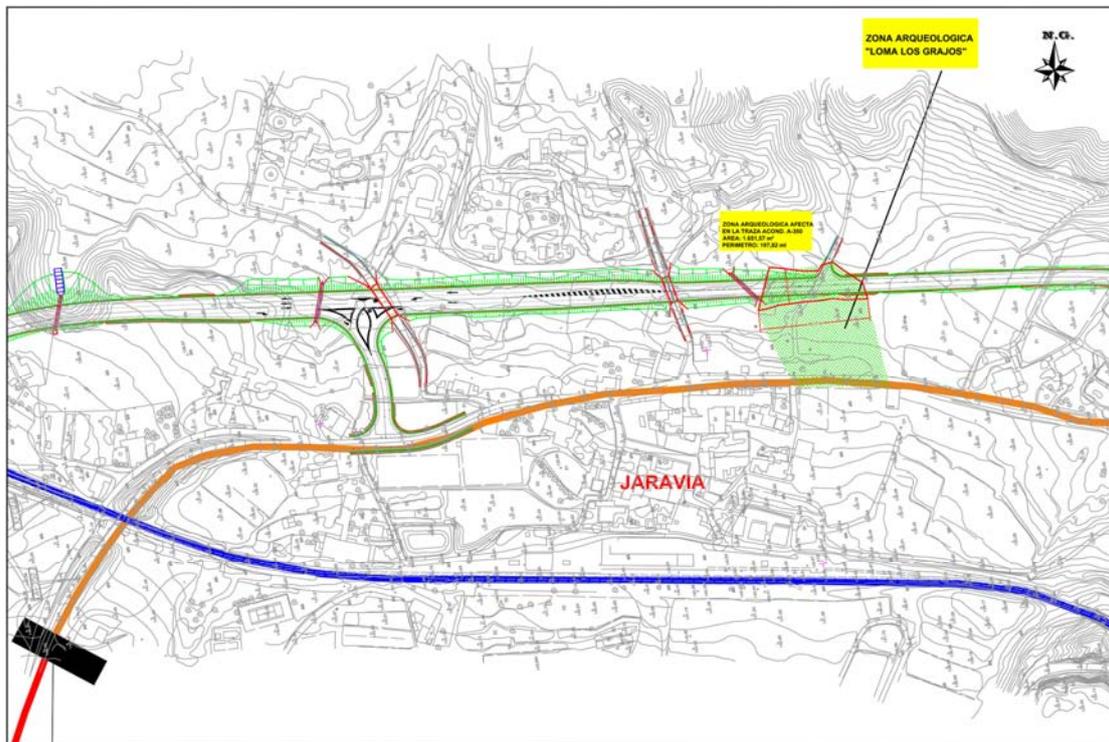
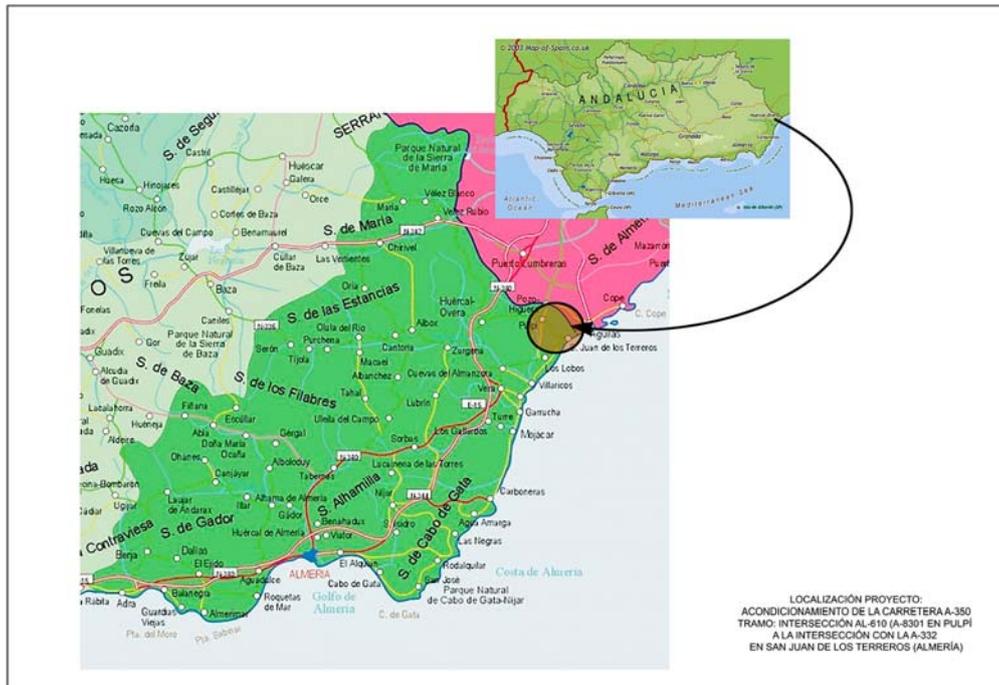
fig. 1. Ubicación del área de actuación.

fig. 2. Delimitación del yacimiento arqueológico Loma de los Grajos en el Pilar de Jaravia.

lám. 1. Localización del yacimiento Loma de los Grajos en el Pilar de Jaravia.

lám. 2. Delimitación del yacimiento Loma de los Grajos desde el este.

lám. 3. Delimitación del yacimiento Loma de los Grajos desde el sur.







pre