

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2009

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA
CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRA.
*DESDOBLAMIENTO PARCIAL DEL
GASODUCTO RAMAL AL CAMPO DE
GIBRALTAR. FASE III
(TARIFA-LOS BARRIOS, CÁDIZ)*

Autores.

Juan Ignacio de Vicente Ojeda - Fatima Villanueva
Villarnovo

RESUMEN.

Presentamos en este artículo los resultados de un control de Movimientos de Tierra en el contexto de una Actividad Arqueológica Preventiva desarrollada en los primeros seis meses del 2009 en el Parque Natural de Los Alcornocales.

PALABRAS CLAVES

Gasoducto. Parque Natural de Los Alcornocales.
Actividad Arqueológica Preventiva

1.- INTRODUCCIÓN.

Entre los meses de enero y junio de 2009 se ha realizado la supervisión de la construcción de la tercera fase del gasoducto Algeciras- Córdoba ramal al Campo de Gibraltar. El gasoducto discurre entre los términos municipales de Tarifa y de Los Barrios.

El trazado del gasoducto comienza en el Término Municipal de Tarifa, en la posición POS K.02.01, junto al Embalse de Almodóvar y la carretera CA-221, dentro del Parque Natural de los Alcornocales. Se dispone en paralelo al antiguo gasoducto Ramal a Campo de Gibraltar y a la

citada carretera, perdiendo dicho paralelismo únicamente en algunos puntos y durante escasos metros. Tras cruzar el Arroyo de Cagancha, transcurre muy próximo a la carretera por los parajes de El Coto y El Pedregoso.

Al alcanzar el Puerto de Ojén, el trazado se adentra en el término municipal de Los Barrios junto a la Venta de Ojén, continuando su paralelismo con el gasoducto existente, la carretera CA-221 y el cauce del Arroyo de Tiradero.

Atraviesa los parajes de La Tabernilla y Los Ranchos, este último junto al antiguo Cortijo San Carlos de Tiradero, hoy abandonado . Prosigue el

paralelismo, cruza el Arroyo del Negrito junto a la Loma del Caballo, transita por los parajes de La Higuera, La Cama de la Piedra y El Corchadillo , hasta aproximarse al Arroyo del Raudal.

En este punto, el trazado del gasoducto abandona la carretera CA-221 y el Parque Natural, gira hacia el este y cruza el Arroyo del Raudal.

Asciende al Cerro del Alcornoque y desciende junto al Cortijo Jaramillo para atravesar el Río de las Peñas y la Autovía A-381 .

Termina en la posición POS. K.02.02, situada junto a la Carretera CA-212.

2.- CONTEXTO GEOGRÁFICO.

Geológicamente, podemos decir que el trazado del gasoducto se desarrolla por dos zonas geomorfológicas diferentes. La primera, comprendida entre el Embalse de Almodóvar y el Arroyo del Raudal. Es una zona de sierra, con relieves abruptos y de elevada altitud relativa, dada su proximidad a la zona costera.

Pertenece a la conocida "Unidad del Aljibe" con potentes bancos de areniscas que descansan sobre materiales arcillosos.

La segunda zona transcurre desde el Raudal hasta la posición K02.02. Con una orografía de tipo medio y amplias llanuras aluviales debido a su proximidad con el río Palmones, también llamado de Las Cañas.

En sus dos zonas geológicas, los materiales que las componen se sitúan entre el Cretácico Superior y el Mioceno Inferior.

El trazado de la tubería discurre por los sectores suroriental de la Cuenca Hidrográfica del Guadalquivir (Cuenca Atlántica) y occidental de la Cuenca Hidrográfica del Sur (Cuenca Mediterránea). Es una zona arcillosa, con limos y arenosa, fácilmente inundable.

Estas áreas de acumulación aluvial son - como se ha podido observar este invierno- inundables y debido a su naturaleza arcilloso-limosa se forman grandes encharcamientos, de permanencia larga.

3.-HISTORIA.

Hay que hacer constancia de la importancia de la zona como paso natural entre las costas atlántica y mediterránea en el sur de la provincia de Cádiz.

La presencia de conocidos yacimientos arqueológicos como la *Cueva del Corchadillo*, los *Tajos de Bacinete* y la *Cueva de los Pilonos* nos indican el uso desde tiempos prehistóricos de este paso natural y sus inmediaciones.

Pero el conocimiento y uso de esta vía de comunicación no se queda sólo en el albor de la Historia. A pesar de no tener constatado de forma clara yacimientos de épocas posteriores hasta fines de la Edad Moderna. La existencia de yacimientos protohistóricos y del camino medieval que conducía de Jerez a Algeciras, en las inmediaciones de la actual Autovía 381, de

yacimientos romanos a lo largo de la costa gaditana, entorno a las ciudades de Los Barrios y de Tarifa, nos hacen plantearnos de forma fehaciente el uso de este camino.

Una prueba la encontramos en mitad del recorrido del gaseoducto, en el Puerto de Ojén, cuyo topónimo se ha establecido como de origen árabe. Por lo que podemos deducir un cierto grado de conocimiento en época medieval de la zona.

En los últimos años del siglo XVIII el intento de establecer una población en la zona de Ojén, denota tanto el conocimiento de la zona como la intención de controlarla.

Aunque los datos arqueológicos aportados por la construcción del gasoducto son nulos reiteramos la importancia de la zona por

la que discurre el gasoducto ya que es el camino de unión entre la Bahía de Algeciras y la de Cádiz. Hay que poner en relación las tres fases que concurren en la construcción del gasoducto. La tercera fase ha consistido en la unión de los dos tramos construidos en las respectivas fases constructivas. Así, se desarrolla entre una zona con yacimientos desde la Prehistoria reciente donde la misma Facinas es un enclave de origen hispanorromano hasta Los Barrios donde también hay evidencias materiales que indican un poblamiento desde la prehistoria o enclaves hispanorromanos.

4.-CONCLUSIONES.

Aunque el recorrido del gasoducto se desarrollaba por una zona muy interesante a nivel antrópico, este tipo de conducciones suponen, por sus características constructivas (1'60 mts de alto por 0'80

mts de ancho), una afección limitada en el espacio real de los propios yacimientos arqueológicos. Esto impide un conocimiento total de la riqueza en el subsuelo.

Los resultados son de una total esterilidad arqueológica de la zanja en sus casi 18 Km. de largo.

5.-BIBLIOGRAFÍA.

ALMAGRO GORBEA, M. - BENITO LÓPEZ, J. E. - MARTÍN BRAVO, A. M. (1996): "Control de calidad de resultados en prospección arqueológica", Complutum, 7, pp. 251 - 264.

ÁLVAREZ QUINTANA, J.J. (2003): "Sobre los orígenes históricos de Facinas" Aljaranda, 48. Tarifa, pp. 6-10.

BERGMANN, L. y OTROS (2006): "Arte Sureño: nuevos descubrimientos y situación actual del arte rupestre del extremo sur de la Península Ibérica", Almoraima. Revista de Estudios Campogibraltareños 33, pp.117-124.

BERNAL CASASOLA, D. (2002): *Excavaciones arqueológicas en la villa romana del Puente Grande (Los Altos del Ringo Rango, Los Barrios, Cádiz): Una ventana al conocimiento de la explotación económica de la Bahía de Algeciras entre el siglo I y el V d.C.* Universidad de Cádiz, Servicio de publicaciones. Cádiz.

BREUIL, H. (1926): "Deux roches peintes néolithiques espagnoles: Los tajos de Bacinete (Cádiz) et la Cueva de la Graja (Jaén)", IPEK, p. 229 ss.

BREUIL, H y M. C., BURKITT (1929): *Rock paintings of Southern Andalucía. A Description of a neolithic and copper age Art Group*, Oxford University Press, Oxford

CORRERO GARCÍA, M.- A. BOLUFER VICIOSO (2007): "El conjunto edilicio de Ojén dentro del proyecto de D. Diego Caballero del Castillo y Figueroa para crear una nueva población en el Señorío de Areyzaga: Ojén del Campo (Los Barrios,

1775)", Almoraima. Revista de Estudios Campogibraltares 34, pp.279-297.

CORZO SANCHEZ, R. (DIR) (1984): *Los pueblos de la provincia de Cádiz. Los Barrios*, Diputación Provincial de Cádiz, Cádiz.

CORZO SANCHEZ, R. (DIR) (1984): *Historia de los pueblos de la provincia de Cádiz. Tarifa*, Diputación Provincial de Cádiz, Jaén.

CRIADO ATALAYA, FR. J. (1992): *Cuadernos Divulgativos Tarifa: su Geografía, Historia y Patrimonio*, Área de Educación y Cultura del Excmo. Ayuntamiento de Tarifa, Tarifa.

CUESTA ESTÉVEZ, GASPARD J. (1997): "Toponimia y Arqueología en el término municipal de Los Barrios", Almoraima, Revista de Estudios Campogibraltares 29, pp. 59-64.

CUESTA ESTÉVEZ, GASPAR J. (2003): "Sobre toponimia de la costa norte del Estrecho de Gibraltar en el Siglo XIV", *Almoraima, Revista de Estudios Campogibraltares* 29, pp. 289-297.

GEOLINEAL. (2006): *Estudio geotécnico de detalle. Desdoblamiento del Ramal al Campo de Gibraltar. Fase III*, Madrid.

HARRIS, E. C. (1991): *Principios de Estratigrafía Arqueológica*, Barcelona.

LÓPEZ FERNÁNDEZ, M. (2005): "El itinerario del ejército castellano para descercar Gibraltar en 1333", *Espacio, Tiempo y Forma, Serie III, H.ª Medieval*, t. 18, pp. 185-207.

MARISCAL RIVERA, D. y OTROS (2003): "Pautas de poblamiento en el Campo de Gibraltar durante la antigüedad", Almoraima, Revista de Estudios Campogibaltareños 29, pp. 71-86.

MARTÍN RUIZ, J. A. y OTROS (2006): "El yacimiento de los Algarbes II (Tarifa, Cádiz) y la ocupación ibérica en el Campo de Gibraltar", Almoraima, Revista de Estudios Campogibaltareños 33, pp. 107-116.

MAS CORNELLÀ, M.: *Proyecto de Investigación Arqueológica. Las manifestaciones rupestres prehistóricas de la zona gaditana*, Arqueología Monografías, Consejería de Cultura, Junta de Andalucía. Sevilla

TOPPER, U. y U. TOPPER (1988): *Arte rupestre en la provincia de Cádiz*, Diputación de Cádiz, Cádiz.

Borrador / Preprint