

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

## 2009

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA  
PREVENTIVA DE PROSPECCIÓN  
ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL  
PARA CARRIL FORESTAL EN  
FINCAS “CARPINTERÍA Y LOMO  
RASO” Y “EL SERRANO” EN EL  
TÉRMINO MUNICIPAL DE  
MEDINA SIDONIA, (CÁDIZ).**

**DIRECTOR:**

ALFONSO PANDO MOLINA.

**EQUIPO TÉCNICO:**

DIEGO BEJARANO GUEIMÚNDEZ

JUAN JOSÉ CÍSCAR MALÍA

**RESUMEN:** Se describen las labores arqueológicas desarrolladas el día 8 de Agosto de 2009 en la zona de referencia, realizando una prospección superficial con motivo de la construcción y acondicionamiento de dos carriles rústicos para uso forestal. Los resultados obtenidos han sido escasos y podría describirse como nulos. Tan sólo destaca el hallazgo de restos constructivos de una vivienda rústica en el camino 2º - Tramo C, adscrita cronológicamente a E. contemporánea (fines del siglo XIX hasta principios-mediados del siglo XX).

Los restos de la vivienda no se verán afectados por la construcción del carril. En las restantes áreas prospectadas no han sido hallados vestigios superficiales de interés.

**Abstract:** Describes the work archaeological developed on 8 August 2009 in the reference area, making a prospecting superficial reason for the construction and upgrading of two lanes rustic for forest use. The results have been limited and could be described as null and void. Only emphasizes the discovery of traces of a housing rustic in the way 2th - Tranche C, attached chronologically to E. contemporary, (the late 1800S until the early-mid 20th century).

The remains of the housing would not be affected by the construction of rail. In other areas surveyed have not been found traces of surface interest.

**Résumé:** Décrit les travaux archéologiques développées le jour 8 août 2009 dans la zone de référence, actuellement à une prospection superficielle à l'occasion de la construction et de conditionnement à deux voies rustiques pour un usage forestier.

Les résultats obtenus ont été limités et pourrait être décrit comme nuls. Seulement souligne la découverte de restes constructifs d'un logement foncière dans la voie 2er - tranche C, rattaché chronologiquement à E. contemporaine (Fin du XIXe siècle jusqu'au début-milieu du XXe siècle).

Les restes de logement ne sont pas affectés par la construction du rail. Pour les autres domaines prospectadas n'ont pas été trouvés vestiges superficiels d'intérêt.

## INTRODUCCIÓN

El director de la intervención ha sido D. Alfonso Pando Molina, contratado por la empresa **ARQUEOSISTEMA C.B. - Trabajos Arqueológicos y Gestión del Patrimonio-** adjudicataria de los trabajos arqueológicos. La Intervención Arqueológica ha consistido en la prospección superficial directa por tres técnicos arqueólogos del terreno afectado por los dos carriles forestales programados y un perímetro de seguridad a cada lado de la traza del carril. Tras la aprobación de la Autorización por parte de la Delegación Provincial de Cultura, los trabajos de prospección comenzaron el sábado día 8 de Agosto de 2009 y concluyeron en el mismo día 8 de Agosto.

### Descripción de las Obras Proyectadas.

#### Apertura de Caminos Forestales.

La finalidad del proyecto es la ejecución de obras de apertura de un carril que permita el acceso por el interior de la finca, así como la instalación del drenaje. El carril proyectado tiene un trazado de 3.248 metros; los motivos por lo que la propiedad proyecta estos trabajos son:

- Facilitar las labores de aprovechamiento y gestión de la finca.
- Facilitar la presencia de los medios de extinción del INFOCA.

- Mejorar los medios de prevención de incendios, actuando como cortafuegos y línea de defensa.
- Permitir la vigilancia de la finca de forma más eficiente.

El trazado que se proyecta es un trazado alternativo a uno ya existente. La necesidad del trazado alternativo se debe a que el camino antiguo discurre próximo a un arroyo temporal, que en época húmeda lo hace intransitable.

Las labores consistirán en la apertura de un tramo de carril de 4 m de ancho, con cuneta de 0,5 m (ancho) x 0,5 m (profundidad). La longitud del camino proyectado es de 1.393 metros en la finca “Carpintería y Lomo Raso” y de 1.855 metros en la finca “El Serrano”. La longitud total del camino de nueva apertura proyectado es de 3.248 m. Esta actuación se realiza mediante la eliminación previa de la vegetación, movimiento de tierras (2m<sup>3</sup>/ ml), excavación de cunetas (1 m<sup>3</sup> /ml), perfilado, refino, planeo y apertura de cunetas, aporte de material en los tramos arcillosos (si fuera necesario), compactación de la rasante y colocación de los pasos de agua que fuesen necesarios.

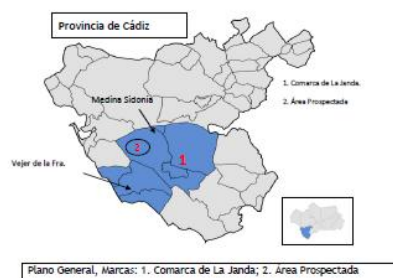
Las labores de los técnicos han presentado tres fases de trabajo. En primer lugar el estudio pormenorizado de las bases de datos existentes para

poder conocer el riesgo que, a priori, nos podemos encontrar en la zona y búsqueda bibliográfica, archivística y documentales, con el fin de realizar un exhaustivo estudio histórico de la zona a prospectar. En segundo lugar el desarrollo de la actividad arqueológica preventiva en sí; es decir, la prospección superficial de la zona afectada con metodología arqueológica que aportó la información necesaria para el conocimiento superficial del área de los caminos. En tercer lugar, la elaboración y redacción de la Memoria Final, con la valoración y diagnóstico arqueológico de la zona; elaboración de la cartografía y planimetrías del área prospectada.

## IDENTIFICACIÓN DE LAS ZONAS PROSPECTADAS

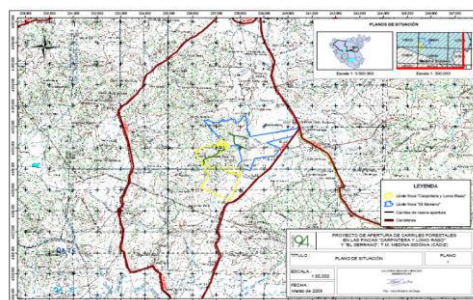
El área donde se han realizado los trabajos de prospección se localiza en el término municipal de Medina Sidonia, que se encuentra situada en la zona central de la provincia de Cádiz. La ciudad se sitúa a una altitud de [337 metros](#) y a unos 40 kilómetros al sureste de la capital de provincia. Limita al Norte con los municipios de Puerto Real, Jerez de la Frontera y Paterna de Rivera, al Este con los municipios de Alcalá de los Gazules y Benalup-Casas Viejas, al Sur con Tarifa y Los Barrios, y al Oeste con los municipios de

Chiclana de la Frontera, Conil de la Frontera y Vejer de la Frontera.

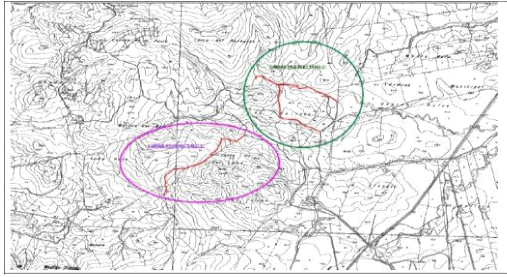


## Situación de la Zona Prospectada

A los caminos forestales que han sido prospectados se accede desde la Carretera A-396, que conecta el municipio de Medina Sidonia con el de Vejer de la Fra. Las fincas donde se localizan los carriles, “Carpintera, Lomo Raso y El Serrano”, se encuentran dentro de un área más grande denominado “Cortijo de Charco Dulce”. Uno de los carriles (Camino 1º en adelante) se sitúa al noroeste del cortijo y recorre las fincas Carpintera y Lomo Raso con una longitud de 1.393 metros. El otro carril (Camino 2º) se ubica al norte del cortijo, en la finca El Serrano y mantiene una longitud 1.855 metros. Ver documentación anexo de cartografía, planos de situación de fincas y carriles.



Plano Situación Área Prospectada.



Plano Situación Área Prospectada.

## CONTEXTO

### HISTÓRICO - ARQUEOLÓGICO

Atendiendo a la información ofrecida por la Delegación Provincial de Cultura, una vez Consultada la Base de Datos del Patrimonio Arqueológico de Andalucía, se comprobó que no existían yacimientos arqueológicos inventariados en el trazado marcado para los carriles proyectados ni en su entorno más próximo.

No obstante, cabe señalar que nos encontramos ante un municipio de alta densidad arqueológica dado que su ubicación geográfica ha facilitado la ocupación antrópica de los terrenos desde la prehistoria con una continuidad constatada por diversos trabajos de investigación arqueológica que llegan hasta nuestros días. No obstante, partes del término municipal carecen de estudios sistemáticos de investigación, por lo que podrían existir yacimientos arqueológicos desconocidos en la zona que aún no han sido localizados. De ahí que se haya planteado la necesidad de efectuar esta intervención arqueológica, basada en un estudio de la superficie de

los terrenos afectados por las obras, para intentar descartar o confirmar la existencia de vestigios arqueológicos.

### DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

La intervención se ha ejecutado en base a los términos especificados por el Servicio de Arqueología de la Delegación Provincial de Cultura de Cádiz, así como la normativa específica vigente en materia de patrimonio histórico.

Los procedimientos metodológicos seguidos se han desarrollado realizando una prospección intensiva o de cobertura total. Para ello, se ha configurado un equipo de 3 técnicos arqueólogos como prospectores, los cuales se han dispersados a partir de una línea base situada en torno a los carriles como zona de referencia a prospectar. Durante los trabajos se ha abarcado un área de unos 20 a 30 metros de ancho siguiendo la línea marcada por el carril; distribuido en transects divergentes y paralelos a intervalos de 5 metros, formando un amplio frente y desarrollando recorridos paralelos entre sí, que posteriormente se repiten en sentido contrario. Los recorridos en sus límites externos han sido registrados con la ayuda de un GPS, al igual que los espacios de mayor interés han sido geo-referenciados con este dispositivo.

Los transectos se han realizado partiendo del eje del trazado de cada camino forestal, colocando a un técnico en ese eje, en paralelo se ha situado a dos prospectores a una distancia de 5 metros a ambos lados del eje, y se han efectuado recorridos en ambos sentidos. En cuanto al desarrollo de los trabajos de prospección, la intervención fue dividida en dos áreas debido a lejanía existente entre los dos caminos proyectados para su apertura: Área Camino 1° y Área Camino 2°.

#### Área Camino 1°

En primer lugar, se prospectó la zona ocupada por el Camino 1°, de unos 1.393 metros de longitud, que se localiza en las Fincas “Carpintera y Lomo Raso”, al noroeste del Cortijo de Charco Dulce, partiendo desde el punto geográfico de mayor elevación (a 149 metros sobre el nivel del mar) hasta alcanzar su tramo final de menor altitud (a 118 metros s.n.m.), en donde enlaza con una cañada o vereda denominada “Calle del Veintiocho de Febrero”.

Las Coordenadas del tramo inicial son 236981—4030680. Durante este recorrido la visibilidad es media debido a la vegetación existente. A pesar de esta circunstancia, se recorre el carril realizándose trazados paralelos, en los que se observan algunos perfiles (secciones en el terreno provocadas por

medios naturales), que son fotografiados para constatar la estratigrafía de la zona.

Indicar que no se detectan vestigios estructurales arqueológicos, tan sólo algunos fragmentos cerámicos (en concreto 3 fragmentos), en un área intermedia en la que se producen pequeñas arroyadas en el terreno y que se adscriben cronológicamente entorno a mediados del siglo XIX o principios del siglo XX.



F.1. Vista General del Camino 1°.



Foto 2. Sección Natural en el Terreno.



Foto 3. Vista Fragmentos Cerámicos.

En segundo lugar, nos trasladamos hasta el otro carril afectado por las obras para llevar a cabo la prospección del área. Considerando el trazado preexistente del camino, decidimos dividir el área en tres tramos: A, B y C.

- Tramo A: inicia el trazado a unos 72 metros s.n.m. y se encuentra más al sureste del camino 2° (Ver Plano localización Camino 2°). Este tramo se inicia en las coordenadas UTM 237963-4031089 y finaliza hacia el noroeste en las coordenadas 237723-4031288, en donde se produce un punto de intersección entre los tres tramos. Respecto a la visibilidad es bastante buena y se pueden observar como convergen varias arroyadas en ciertas zonas. Respecto a la localización de vestigios arqueológicos no depara ningún resultado positivo.



Foto 4. Vista Camino 2°. Tramo A.

- Tramo B: Se inicia en la mencionada intersección y lleva dirección norte

hasta llegar a su parte final, en donde tomamos como referencia las coordenadas 237694-4032002, a una altitud de unos 136 metros s.n.m. La visibilidad es bastante buena también e incluso durante prospección de este tramo observamos algunos tramos arados, por lo que ofrece mayor visión ante la posibilidad de localizar cualquier vestigio de carácter arqueológico. Sin embargo, no se localizan materiales o estructuras arqueológicas durante los diversos recorridos efectuados.



Foto 5. Camino 2°.

Vista General desde Final de Tramo B.

- Tramo C: Se inicia en el vértice del punto de intersección y mantiene una dirección de Oeste a Este. Destacamos el hallazgo en una zona intermedia de este tramo de los restos estructurales de una posible vivienda rural, que hemos situado en las coordenadas 237816-4031575. De la estructura de la vivienda aún se

conserva el alzado de uno de los muros, que podría ser el umbral de entrada. Del edificio se conserva parte de la cimentación y la estructura mantiene una forma rectangular en planta de unos 2 a 3 metros de lado por unos 4 a 5 metros de largo, sin apreciarse divisiones internas. No se observan materiales arqueológicos a su alrededor y por la composición de los muros y morteros que lo traban, puede tratarse de una vivienda ocupada desde finales del siglo XIX hasta principios o mediados del siglo XX.



Foto 6. Camino 2º. Tramo C.  
Restos de Vivienda Rural y Detalle del Alzado del Muro.



Foto 7. Camino 2º. Tramo C.

Detalle de Cimentación de Vivienda.

#### **RESULTADOS Y CONCLUSIONES.**

En relación con los resultados arqueológicos obtenidos durante la prospección superficial podemos decir que no han sido todo lo proclives que esperábamos. En general, en ambos caminos no se han detectado materiales ni estructuras de interés arqueológico. Destacamos, tan sólo el hallazgo de los restos de una vivienda rural que por sus características y composición estructural, se adscribe cronológicamente no más allá del siglo XIX y que probablemente estuvo en uso hasta época muy reciente, principios o mediados del siglo XX.

Por lo tanto, podemos afirmar, en función de los datos deparados por la prospección, que los resultados de la intervención han sido Negativos.

#### **PROPUESTA DE CONSERVACIÓN.**

Atendiendo a los resultados de la prospección, desde la Dirección de la Intervención se propone la innecesariedad de llevar a cabo nuevas medidas de protección.

Respecto a las medidas de conservación, no será necesario establecerlas al no haberse localizado estructuras que lo precisen y al no haberse registrados materiales arqueológicos que lo precisen.



## ANEXOS CARTOGRÁFICOS

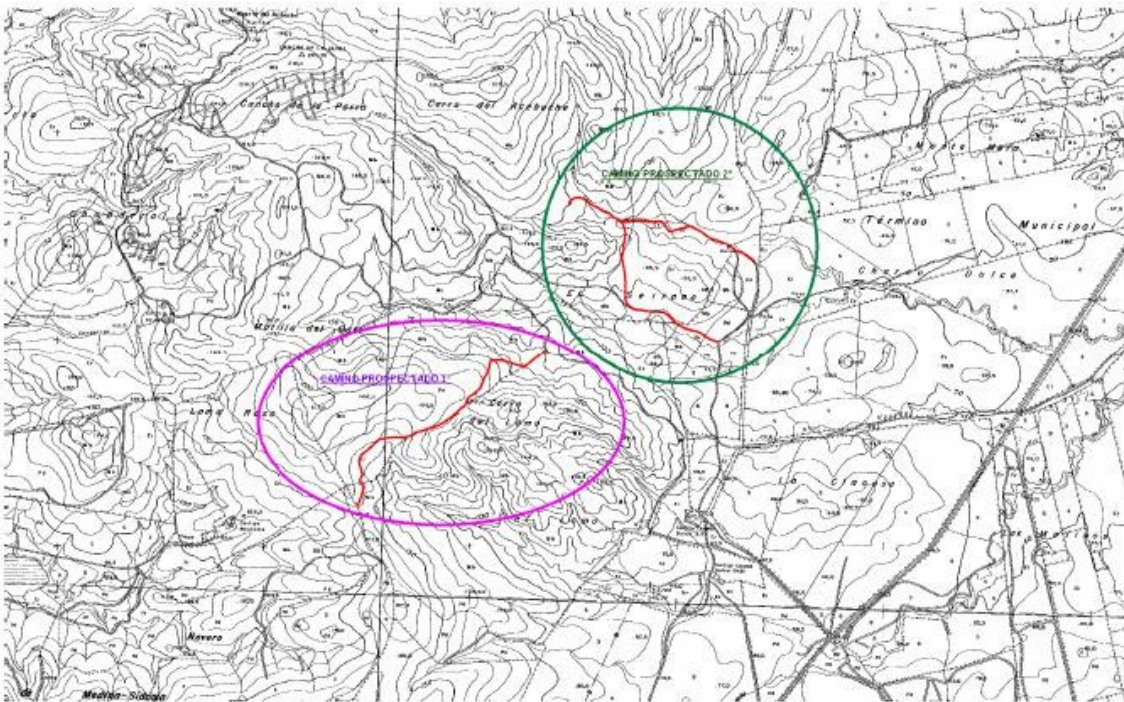


Lámina I: Situación de los Carriles Prospectados.

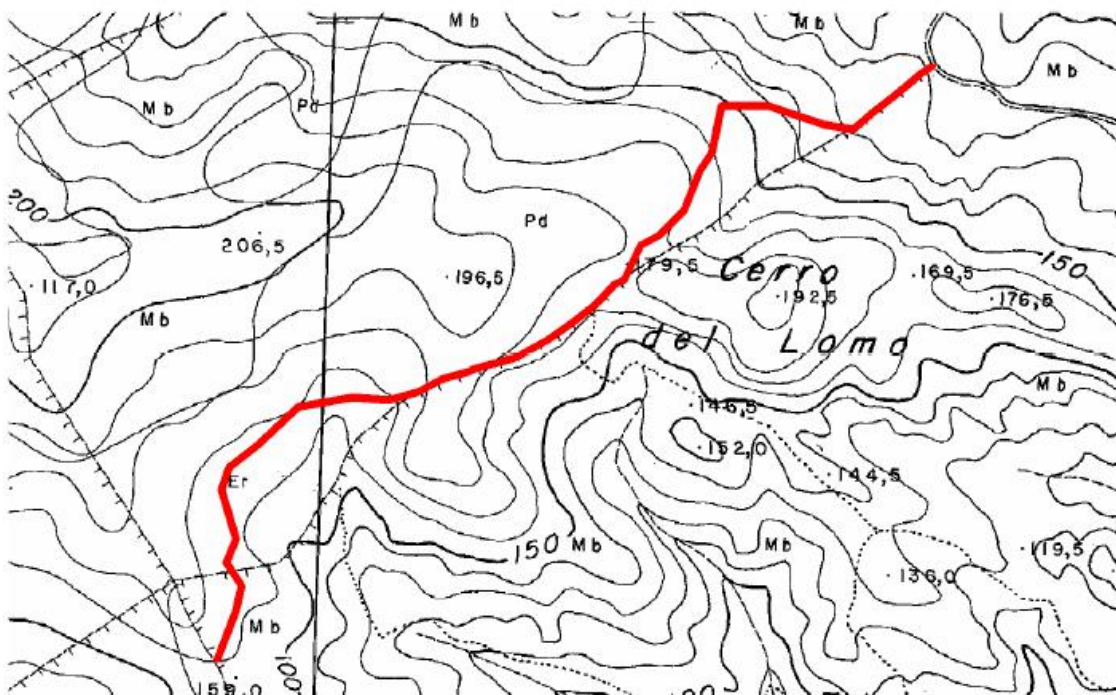


Lámina II: Detalle de Situación de Camino Forestal 1°.

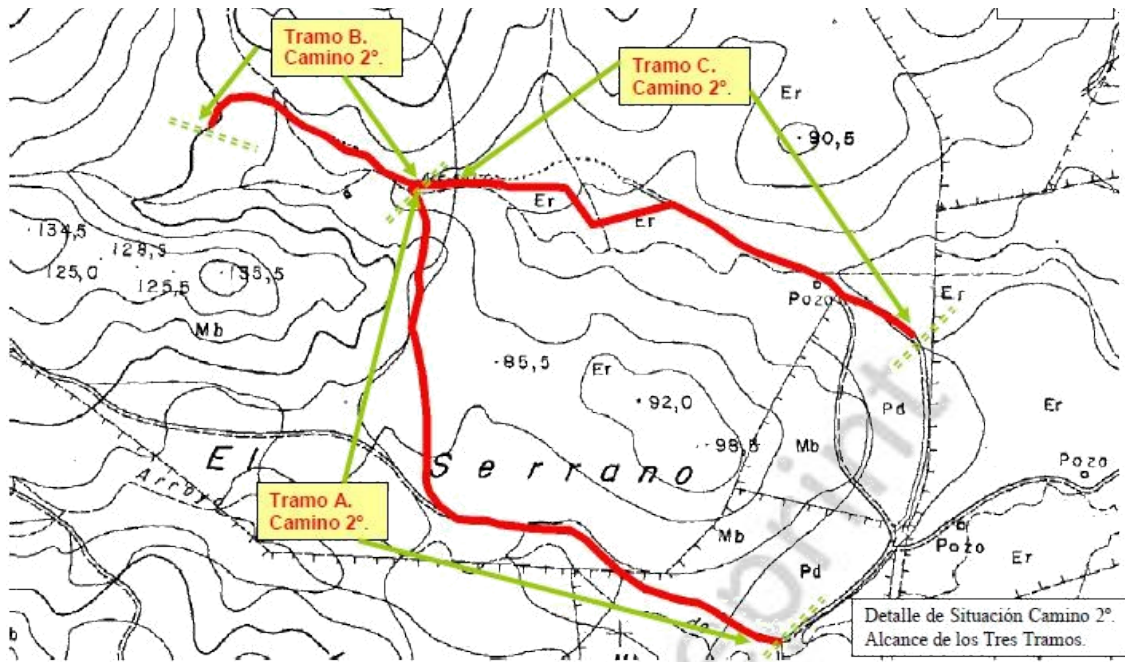
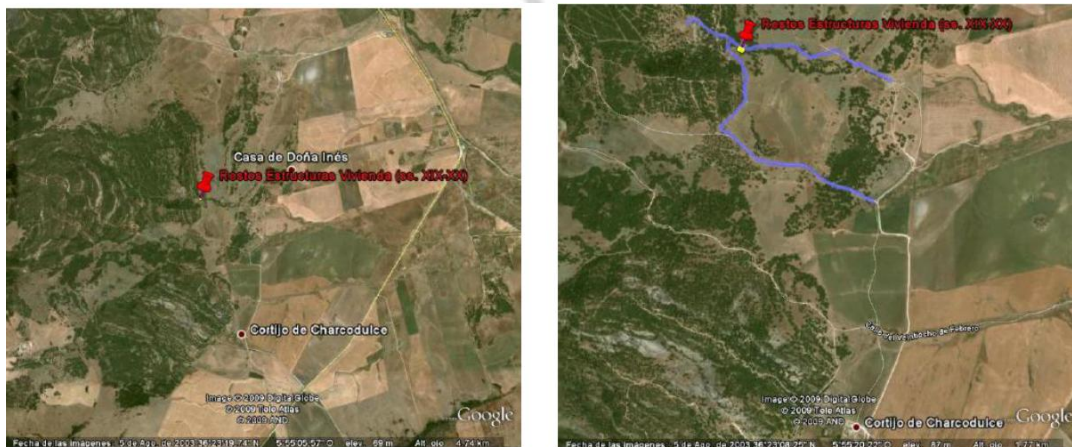


Lámina III: Detalle de Situación Camino Forestal 2°. Alcance de los Tres Tramos.



Coordenadas UTM:  
237919-4031563.

Lámina IV: Situación de Restos de Vivienda Rural.