

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2009**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

**ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA. PROSPECCIÓN  
ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL EN LA LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE  
ALIMENTACIÓN A LA SUBESTACIÓN DE CUVILLO. TARIFA (CÁDIZ)**

**Carmen Romero Paredes  
Inmaculada Carrasco Gómez  
Alejandro Jiménez Hernández  
Elena Vera Cruz**

**RESUMEN**

La Prospección Arqueológica Superficial realizada en el área que se ve afectada por la construcción de Línea Eléctrica Aérea a 66 KV D/C alimentación subestación de "Cuvillo" se localiza al norte de la población de Tarifa, partiendo de la subestación eléctrica de "Cuvillo", situada a la entrada de la población por la carretera de Vejer de la Frontera-Algeciras. En toda el área prospectada no hemos documentado restos materiales superficiales que nos evidencien la existencia de yacimientos arqueológicos.

**SUMMARY**

The Superficial Archaeological Survey conducted in the area affected by the construction of Air Power Line 66 KV D / C power substation "Cuvillo" is located north of the town of Tarifa, starting from the electrical substation "Cuvillo" , located at the entrance to the village on the road from Vejer de la Frontera, Algeciras. We have not documented surface remnants evidencing us the existence of archaeological.

**INTRODUCCIÓN**

La empresa ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L., formalizó el encargo con ARQ'uatro S.C., para la realización de una Prospección Arqueológica Superficial en el área que se ve afectada por la construcción de Línea Eléctrica Aérea a 66 KV D/C alimentación subestación de "Cuvillo". Fase 1 y 2, en el término municipal de Tarifa (Cádiz). (Lam.1)

El recorrido de la nueva línea eléctrica aérea se desarrolla en dos fases. La Fase 2 que tiene una dirección Este-Oeste y una longitud de 0,85 km, tiene su origen el Apoyo nº 2 de la L//66KV D/C Pesur-Getares/ Pesur-Tarifa, proyectándose cuatro apoyos en su ejecución. La Fase 1 cambia de sentido en el apoyo nº 18, donde conecta con la fase 2, y en dirección sur llega a la Subestación de "Cuvillo", localizada en las proximidades de la población de Tarifa, y tiene una longitud de 3,90 Km. En total en las dos fases de ejecución el número de apoyos proyectados es de 21.

Los trabajos de Prospección Superficial se han justificado en base al Informe emitido por la Delegación de Cádiz de la Consejería de Medio Ambiente con fecha de 02/05/07, por el cual en su apartado 1.3 Condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental, en la sección de Patrimonio Cultural determina: *"Se realizará antes del comienzo de las obras una prospección arqueológica superficial de tipo intensivo en las áreas afectadas por movimientos de tierra. Será llevada a cabo por un arqueólogo, quien presentará en la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura en Cádiz el correspondiente proyecto de intervención, en los términos previstos por la legislación vigente"*.

## **CONTEXTO GEOGRÁFICO E HISTÓRICO.**

La zona donde se ha realizado la prospección arqueológica superficial se localiza al norte de la población de Tarifa, partiendo de la subestación eléctrica de "Cuvillo", situada a la entrada de la población por la carretera de Vejer de la Frontera-Algeciras.

El marco geográfico donde se inserta Tarifa es el litoral del Estrecho entre el Atlántico y el mar Mediterráneo, y se caracteriza por una orografía de unidades independientes de un relieve montañoso muy acentuada en las proximidades de la población, que se dispone de forma perpendicular a la línea de costa, creándose así espacios más llanos compartimentados que se abren al mar hacia el oeste de la población. Este contexto geográfico ha propiciado que el asentamiento humano se haya desarrollado desde la prehistoria.

Los primeros asentamientos humanos constatados en el territorio se documentan en el Paleolítico, asentamientos que durante la Prehistoria se distribuyen en un área muy amplia quedando vestigios en los abrigos rocosos próximos a la línea de costa, siendo los más antiguos los pertenecientes al Periodo Solutrense (20.000 años). Pero la mayoría de las representaciones de arte parietal pertenecen a los periodos del Neolítico, Calcolítico, Edad de Bronce y Edad de Hierro.

La explotación del territorio en estos periodos históricos, debía combinar la obtención de productos terrestres y marinos. Pero será su ubicación estratégica en una zona de paso entre dos mares la que configure los asentamientos a lo largo de la costa, situados en lugares fácilmente defendibles que controlan el paso del estrecho y a la vez le permite la explotación de los recursos marinos para su comercialización.

Es precisamente su ubicación como lugar estratégico lo que propiciará la llegada y asentamiento de los llamados pueblos colonizadores (fenicios, griegos y cartagineses), que se asentaron en la actual población de Tarifa.

Con la llegada de los romanos la ocupación del territorio será más intensa, localizándose en el actual término de Tarifa tres emplazamientos que tuvieron gran importancia como ciudades de

producción de los recursos marinos y como ciudades comerciales en la ruta de Cádiz a Roma. Julia Traducta, situada en la actual Tarifa, controlaría el paso del comercio por el estrecho; Baelo Claudia, situada en la ensenada de Bolonia al oeste de la población de Tarifa, se convirtió en una ciudad donde la producción y explotación de los recursos marinos desarrolla una urbe de gran entidad que se convierte en colonia romana y proyecta un urbanismo monumental. De la ciudad de Mellaria, recogida en las fuentes históricas, no se sabe su ubicación exacta.

La llegada de los musulmanes a finales del siglo VIII, convierte a la población de Tarifa en su primera ocupación en la Península Ibérica, pasando a denominarse como se la conoce en la actualidad por el primer jefe bereber que la ocupó, Tarif Ibn Malluk. La impronta histórica dejada en la ciudad se traduce en su urbanismo que ha llegado fosilizado, en cierto grado, hasta la actualidad y en la construcción del castillo. La población pasaría a manos cristianas en el siglo XIII con Sancho IV, sufriendo varios asedios por las tropas islámicas al encontrarse en una zona de frontera entre los dos reinos. El carácter de frontera lo mantendrá durante un largo periodo histórico, ya que su ubicación en la punta de la península y su proximidad a África la convierte en una plaza fuerte en la defensa de las rafias de la piratería berberiscas durante toda la modernidad, y a finales del siglo XVIII sigue siendo una enclave militar frente a ocupación inglesa de Gibraltar, carácter que aún hoy sigue manteniendo como vigilante del estrecho.

## **METODOLOGÍA ARQUEOLÓGICA**

### **OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA**

La Prospección Superficial se ha justificado para la realización del registro, documentación, análisis e identificación de los materiales superficiales que puedan aparecer durante el proceso de prospección. Los objetivos responden a la intención de proteger los yacimientos arqueológicos que pudieran existir en la zona donde se prevén las obras de instalación de la nueva línea eléctrica aérea, así como sus equipamientos, y han sido los siguientes:

1. Determinar la existencia o no de artefactos en superficie.
2. Determinar, a través del análisis de los restos, la secuencia cronológica de cada uno de los yacimientos que se localicen.
3. Determinar la concentración espacial del material que genera la actividad humana llegándose así a delimitar la extensión de los yacimientos para una mejor protección.
4. Establecer la localización espacial de cada yacimiento a través de las coordenadas UTM de poligonación.
5. Obtener información acerca del uso del suelo, y las actividades que generaron tal uso.
6. Adoptar las medidas de conservación necesarias para la preservación de las estructuras y elementos arqueológicos, que por sus características formales así lo exigiesen.

## **METODOLOGÍA APLICADA A LA PROSPECCIÓN SUPERFICIAL**

La metodología se ha desarrollado en cuatro fases bien diferenciadas:

- Recopilación bibliográfica. Previo a los trabajos de campo, se ha realizado un análisis y valoración de los datos extraídos de las fuentes documentales e históricas, tanto bibliográficas como gráficas. Se ha analizado los yacimientos existentes en el Sistema de Información del Patrimonio Histórico de Andalucía y la Base de Datos de la Delegación Provincial de Cultura en Cádiz.
- Análisis espacial. El estudio del entorno nos ha permitido establecer previamente los elementos vertebradores del espacio y prever las zonas de asentamiento preferente.
- Prospección arqueológica superficial intensiva. A fin de garantizar la seguridad de los yacimientos que hubieran podido aparecer en esta zona, se ha realizado un reconocimiento exhaustivo del terreno que impida la pérdida de información y que se traduzca en la localización exacta de cada uno de ellos, los trabajos de campo se han realizado con una prospección superficial intensiva, en un barrido sistemático de toda la zona afectada por el Plan de obras, estableciéndose en líneas paralelas orientadas en dirección Norte-Sur, con una cobertura directa, a pie, dejando una separación mínima entre los prospectores.
- Elaboración de Memoria y cartografía. Una vez concluida la fase de reconocimiento de toda la extensión se ha procedido a la elaboración de la memoria preliminar.

Al ser los resultados de las prospecciones nulos la cartografía refleja la localización espacial de las áreas prospectadas. A su vez se ha procedido al registro fotográfico de las áreas prospectadas.

## **DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS.**

La prospección arqueológica superficial realizada entre la subestación de Pesur (fig. 4 y 5) y la subestación de "Cuvillo" (Fig. 1 y 2) ha consistido en un reconocimiento exhaustivo del terreno, en el área de la nueva línea. (fig. 3) La prospección superficial se inició en la zona

donde se localiza la subestación de "Cuvillo", junto al desvío de entrada a la población de Tarifa. El recorrido por esta área transcurre por una zona de cultivos de pasto para ganado, y se localiza en unas lomas que van ganando altura hacia la Sierra del Cabrito y baja en suave pendiente hasta el mar. El trazado discurre por diferentes propiedades en dirección Norte hasta conectar en el apoyo nº 2 de la línea eléctrica L/66KV D/C Pesur-Getares/Pesur-Tarifa hasta terminar en la subestación de Pesur.

Los trabajos de campo se han desarrollado siguiendo el nuevo trazado proyectado, recorriendo a pie el área por donde discurre con un barrido sistemático de toda la zona afectada, estableciéndose en líneas paralelas orientadas al trazado de la línea eléctrica, con una cobertura directa y dejando una separación mínima entre prospectadores. (Lam. II)

A su vez se ha fotografiado toda la zona para constatar las características que actualmente presenta el terreno.

## **CONCLUSIONES**

La construcción de la nueva línea eléctrica se localiza hacia el Norte de la población de Tarifa, en una zona de lomas que va bordeando las cotas más elevadas y más abruptas de la Sierra del Cabrito.

El trazado de la línea eléctrica parte del apoyo nº 2 de la L/66KV D/C Pesur-Gatares/Pesur-Tarifa, en dirección Este-Oeste y cambia de sentido, Norte-Sur hasta llegar a la subestación de "Cuvillo". En total en la ejecución de la nueva línea eléctrica se han proyectado 21 apoyos.

Los dos tramos de la línea eléctrica discurren por la vertiente Oeste de la Sierra del Cabrito, a una altitud comprendida entre los 50 m.s.n.m., cota establecida en las proximidades de la subestación de

“Cuvillo”, y los 140 m.s.n.m. a los que se localiza la subestación de Pesur. (Lam. III y IV)

La ladera Oeste de la Sierra va perdiendo altura en suaves lomas hasta la playa de Tarifa. El recorrido eléctrico se localiza a media altura y está dedicada casi en su totalidad al cultivo de pastos para el ganado, muy parcelado y con poca presencia de restos constructivos en las cotas arriba indicadas. Tan sólo se aprecia restos constructivos, que aún se mantienen en pie, de algunas casas de campo y restos de infraestructuras de cantera, con una cronología del siglo XX, y que se localizan entre el Cerro Palomino y el Cerro del Colmenar. En el resto del trazado eléctrico no se ha documentado ningún resto arqueológico superficial que nos pudiera evidenciar asentamientos históricos en el área donde se tiene proyectado la construcción de la línea eléctrica aérea.



Borrador / Preprint



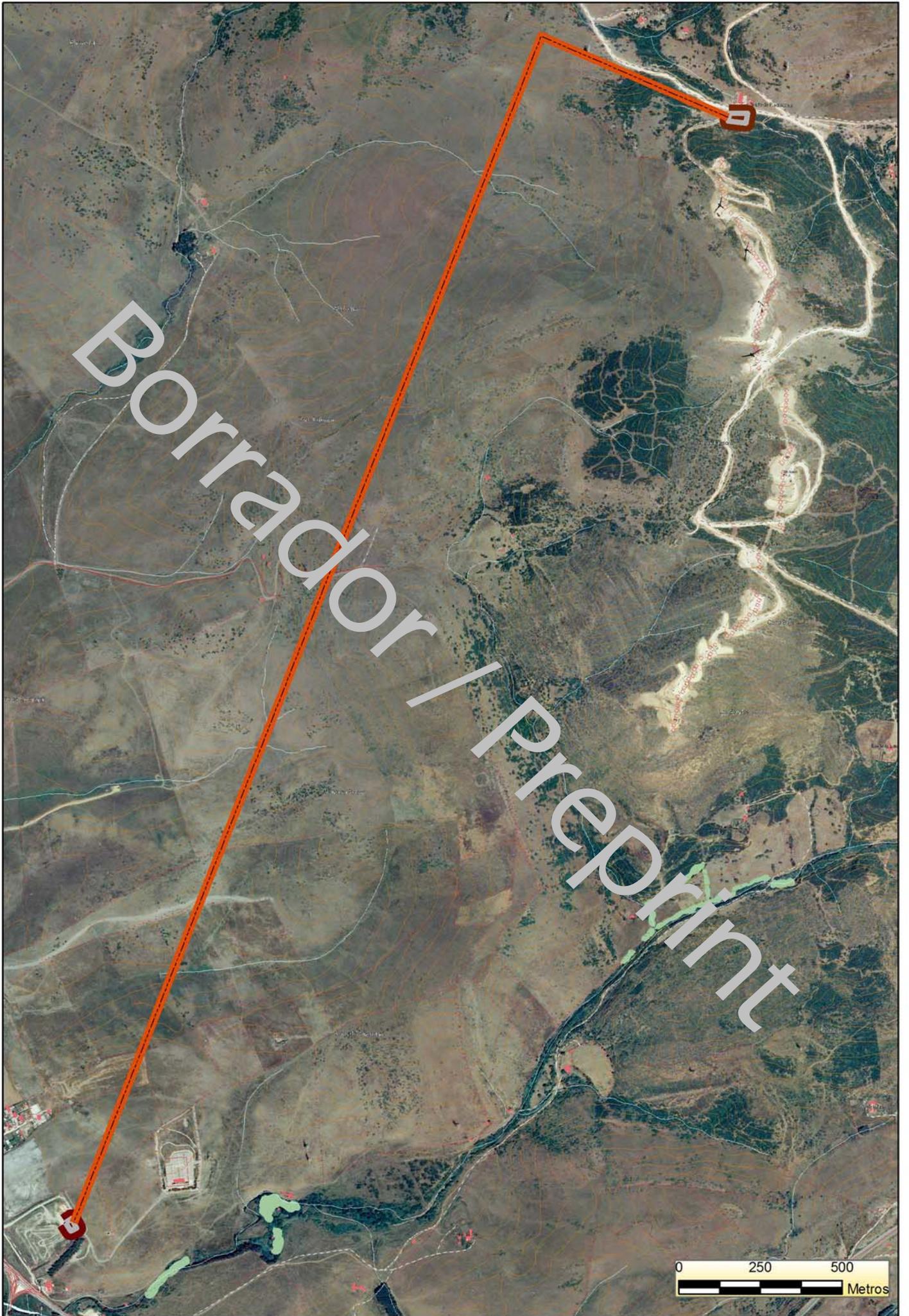


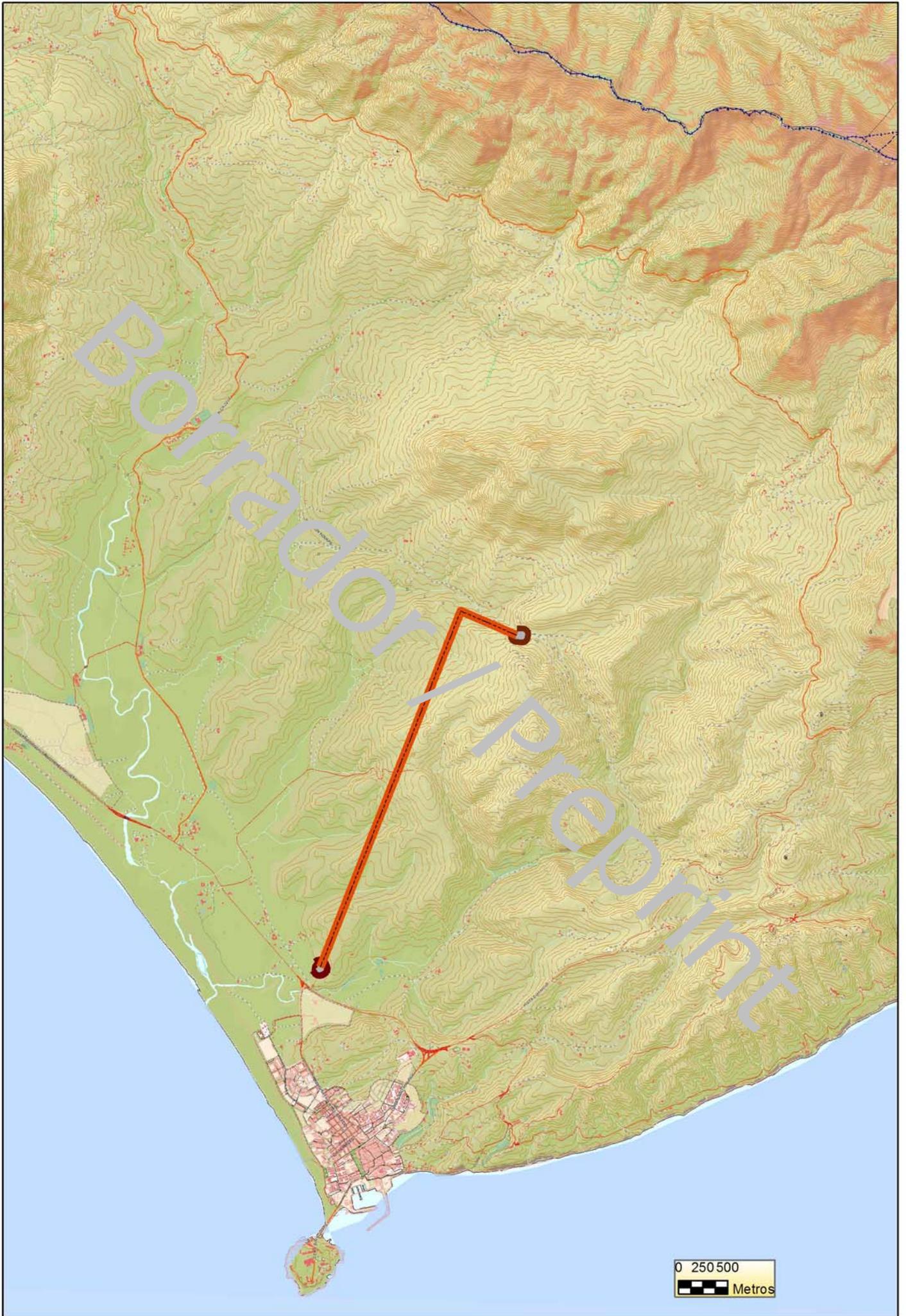


Borrador / Preprint



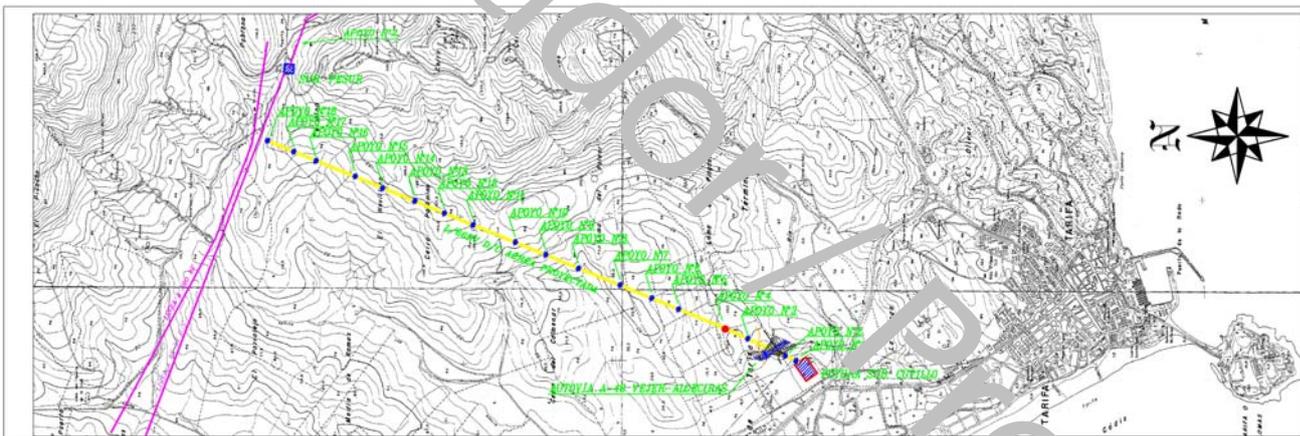
Borrador / Preprint







Borrador de preprint



AL SEÑORADO GOBIERNO

A. Autor: [Nombre], [Cargo]

AUTORIZACION	
FECHA	15/05/2018
PROYECTO	CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE LA VIGIA
ESTADO	ESTUDIO PRELIMINAR
ESCALA	1:50.000
PROYECTADO POR	[Nombre]
REVISADO POR	[Nombre]
APROBADO POR	[Nombre]
OTRO	

ESTUDIO PRELIMINAR

LINEA AZUL A 10 M DE ALTURA Y CONSTRUCCION CIVILES

ESTUDIO PRELIMINAR