

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2009**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

## **RESUMEN PARA EL ANUARIO DE LA INTERVENCIÓN “DRAGADO SUBMARINO DE LOS PUERTOS DE ESTEPONA, MARBELLA Y FUENGIROLA (MÁLAGA).”**

**Noriega Hernández, Javier Iván**

**RESUMEN:** En este artículo exponemos un resumen de la intervención de la arqueológica preventiva que consistió en control arqueológico del dragado submarino donde los resultados fueron negativos.

**ABSTRACT:** In this article expose a summary of the intervention of the archaeological preventive that consisted in archaeological control of the dragado underwater where the results were negative

### **Fundamentos de la intervención. El Marco Legal**

La actividad que nos ocupa a efectos de la autorización, se integra dentro del tipo denominado, en el Reglamento de Actividades Arqueológicas en vigor ( BOJA. 134, Sevilla 15 de Julio de 2003, Decreto 168/2003 de 17 de Junio) como actividades arqueológicas preventivas (Art. 5). Se trata de aquellas que debe realizarse en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 48 del Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico, aprobado por el Decreto 19/19 95, de 7 de Febrero.

### **Caracterización histórica arqueológica del entorno.**

#### **Estepona:**

La actividad antrópica desarrollada en los siglos en los S. II a.C. al X d.C. queda atestiguado en la cercana Playa del Cristo en la cual las intervenciones llevadas por el CAS podrían corroborar la utilización de esta playa como fondeadero. Por los datos historiográficos indican que Estepona fue fundada por los fenicios como centro de intercambio comercial. Las ruinas de este posible poblado han sido localizadas en el cerro Torreón, en la margen derecha del río Guadalmanza, a unos 300 metros de la desembocadura y muy cerca de la carretera nacional. Cerca de este yacimiento se encuentran también restos de un acueducto. Ante este confuso origen de la ciudad cabe destacar como ya hecho cierto el paso romano por la ciudad, la cual por mantenerse fiel a los cartagineses, fue sitiada por Lucio Marcio, rindiéndose el año 208 a.C.

Es en época árabe cuando parece que surge el núcleo de población actual. En 1342, tiene lugar en sus aguas un histórico embate naval. Alfonso XI, para contener la invasión de los Benimerines, coloca una gran flota en el estrecho de Gibraltar la cual fue destruida por los musulmanes. Ante esta situación Aragón y Génova, viendo el peligro que representaban los Benimerines, se unieron a Castilla, juntando entre los tres una flota de veinte galeras que se enfrentaron a trece naves africanas en aguas de Estepona. Los buques cristianos destruyeron la mayoría de las naves musulmanas. Un siglo después Enrique IV, ante la negativa de los musulmanes de Estepona para pagar las parias atrasadas, preparó una incursión que comenzó en la primavera de 1456 y continuó al año siguiente en que se tomó el castillo y la villa de Estepona por los cristianos.

Una vez en manos cristiana la villa fue repoblada, tras un periodo de abandono, por orden de los reyes católicos en 1502, el motivo fue la necesidad de defender las catorce leguas que separan Marbella de Gibraltar de posibles desembarcos berberiscos. La repoblación fue encomendada al secretario Hernando de Zafra. La villa fue donada a Marbella y se ordenó la reconstrucción de su fortaleza que se encontraba en un estado lamentable. Poco se sabe sobre la utilización de esta fortaleza en época árabe, solo que estaba nivel del mar y que era muy débil.

#### **Marbella:**

Los restos más antiguos encontrados en Marbella y su término municipal se remontan periodo fenicio-púnico. De este periodo tan solo se han hallado restos dispersos y poco concluyentes, no estando el localizado el núcleo de población de periodo histórico. Más contundentes son aquellos restos que atestiguan la presencia romana en la ciudad. Se han hallado restos en el actual casco antiguo de la Marbella a los que se suman otros como la villa romana de Río Verde y las termas de Guadalmina.

Uno de los yacimientos más singulares e importantes de la costa se encuentra en las cercanías de San Pedro de Alcántara. Se trata de la basílica paleocristiana de Vega de Mar, del S. VI. Consta de una planta de Cruz con su necrópolis.

Es en época musulmana cuando la ciudad toma una cierta relevancia y se conforma su actual trazado urbano. En este período fue fortificada la plaza dotándola de un castillo cercado con una muralla que contaba con varias torres, el conjunto data del S. X. aunque la muralla es algo posterior al castillo. El entramado urbano actual se moldea en este periodo histórico, se caracteriza por sus estrechas calles y amplias plazas.

Tras la desintegración del califato de Córdoba la ciudad es disputada por las taifas de Algeciras y Málaga, quedando adherida a la segunda. En el S. XIII pasará a formar parte del Reino Nazarí, aunque en numerosas ocasiones los meriníes se lo disputaron al reino de Granada hasta que en 1286 se alcanzó la paz entre ambos bandos firmándose el tratado de Marbella.

La plaza fue tomada por los castellanos de forma pacífica en 1485, los reyes católicos le concedieron el título de ciudad de realengo y en cabecera de comarca.

A lo largo de la edad moderna Marbella basará su economía en el cultivo de la caña de azúcar, muy extendido por toda la costa.

No será hasta el S. XIX cuando experimente un verdadero desarrollo económico motivado por la industria siderúrgica del hierro, creándose las ferrerías de El Ángel y La Concepción siendo el embrión de la industrialización en España. La industria se fundamentaba en la extracción de hierro y magnetita de la cercana sierra Blanca.

### **Fuengirola:**

Fuengirola fue fundada por los fenicios, posiblemente sobre un asentamiento más antiguo anterior. Así se recoge en escritos de autores clásicos como Hecateo. Se asocia el término de Syalis para este núcleo en época púnica, ya que las crónicas hablan de Syalis como un poblado fortificado entre Malaca y Salduba. En el S. III a.C, tras la segunda guerra púnica pasa a manos romanas con el nombre de Suel.

En época romana pasa a convertirse en ciudad confederada y fundamenta su economía en las salazones de pescado como atestiguan las piletas hallados en la falda del cerro del castillo. De este periodo se conservan vestigios como un pedestal de estatua en el que se puede leer el gentilicio Suelitana y una estatua de la diosa Venus, conocida como la Venus de Fuengirola. También se han localizado villas asociadas a la antigua Suel, como la de “La Finca del Secretario” y otros vestigios como las termas.

A comienzos de nuestra Era el emplazamiento va perdiendo relevancia, sobre todo a partir de S. V. tras sucesivas invasiones Vándalas, Bizantinas y Visigodas. Ante la inseguridad de la costa, la ciudad se abandona y su población se traslada a Mijas. Hay teorías que plantean algún desastre natural como causa de este abandono, este habría sido un maremoto.

Tras un amplio periodo sin información sobre la ocupación de la zona, en época medieval se levanta el famoso castillo de Sohail sobre un promontorio junto al río. El término de Sohail proviene de la leyenda de la estrella Sohail, visible solo desde el castillo. La villa adyacente al castillo fue incendiada y nuevamente su población se trasladó a las montañas de Mijas.

En 1485 el castillo fue conquistado por las tropas de Rodrigo Ponce de León, a lo largo del siglo XV la costa fue muy insegura y pese a intentos de repoblación de la villa, no fue hasta el siglo XVII cuando se formó un núcleo poblacional tras la caída de la presión berberisca. Este nuevo núcleo se conformó al otro lado del río y no en las anteriores localizaciones situadas junto al cerro del castillo. En el S. XVIII el núcleo poblacional nace entorno a una posada, en las proximidades de dicha posada se establecen las primeras viviendas en grupo creándose en este emplazamiento la actual Fuengirola.

## **Resultado de la intervención**

La metodología empleada para la realización del control arqueológico constó de una sola fase realizada por un equipo de técnicos especializados en arqueología subacuática. Se estableció en el punto de vertido un técnico arqueólogo cuya labor consistía en realizar un control visual de material vertido en la playa. Dicho equipo llevó a cabo los siguientes pasos:

### **Fuengirola:**

El desarrollo de los trabajos de dragado se extendió en el tiempo un total de diez meses. La primera obra en iniciar los trabajos de dragado fue la de Fuengirola, con fecha de 12 de mayo de 2009. La cantidad de material a extraer se fijó en 15.000m<sup>3</sup> cúbicos. La obra consistía en una restitución del calado del interior del puerto (bocana) para posibilitar la ampliación del dique ya existente y evitar la colmatación del puerto producido por la entrada de áridos procedentes de los temporales de levante que azotan la zona. Para la citada ampliación del dique se proyectó un tacón exterior que supondría una ampliación del ya existente pero surgieron una serie de complicaciones económicas que han imposibilitado la ejecución completa de la obra.

Finalmente, el proyecto de obra se ha limitado a la extracción de los 15.000m<sup>3</sup> cúbicos previstos en un primer momento. Quedando suprimido, por el momento, la construcción del tacón exterior del dique. El objetivo principal ha sido la restitución del calado en el interior del puerto, que se encontraba colmatado por la acumulación de áridos aportados por los temporales.

El desarrollo de la obra ha consistido en ciclos de extracción y de vertido. La jornada laboral abarcaba de lunes a viernes de 8.00 a.m. a 13.30 p.m. y de 14.30 p.m. a 19.00 p.m. La cota de profundidad fue de 5m aproximadamente. La cantidad diaria de material extraído podía alcanzar la de 500m<sup>3</sup> cúbico. Para la acumulación del material extraído se creó una balsa artificial de arena en la playa con una capacidad total de 2.500m<sup>3</sup> cúbicos, siendo sus medidas de 40m de largo por 7m de ancho y una profundidad de 3m. El proceso de extracción consistía en una plataforma fija (Pontona) a través de la cual se sumergía una tubería de succión que extraía el material del punto seleccionado. Este material era bombeado desde esa plataforma a la balsa artificial de la playa mediante una tubería de largo recorrido.

A principios de junio surgieron problemas con la Capitanía de Fuengirola y se suspendieron las tareas de dragado por un problema de balizamiento. Una vez resuelto este problema se reanudaron los trabajos el 24 de junio de 2009. Los trabajos se suspendieron una vez más el día 10 de julio ante las protestas continuas de bañistas y comerciantes, estas protestas venían motivadas por el vertido de arena y agua de mar en una de las principales playas de Fuengirola. Por este motivo la E.P.P.A decidió suspender el dragado hasta pasado el periodo estival. Junto a estos problemas de carácter administrativo surgieron otros más graves que retrasaron el dragado hasta enero de 2010. La empresa adjudicataria de la obra atravesó por graves problemas económicos incumpliendo el pago de los trabajos ya realizados a las subcontratas, por lo que trabajos no se reanudaron una vez pasado el verano. Tras varios meses de incertidumbre, la obra fue readjudicada a Arenas del Sur que retomó la actividad de la obra en enero de 2010. La cantidad de material a extraer se fijó en 10.000m<sup>3</sup> cúbicos, teniendo en cuenta la poca productividad del anterior dragado. Tras la reanudación de los trabajos de dragado tan solo se paró durante una ocasión a causa de un fortísimo temporal de levante que rompió la balsa situada en la playa y arrancó las tuberías de conducción. Las causas de este temporal paralizaron la obra durante algo más de una semana, debiéndose reconstruir la balsa y recolocar las tuberías. Tras más de dos meses de dragado continuo, donde solo se paró por motivos climáticos, la obra terminó el día...de marzo de 2010.

### **Estepona:**

En la obra de dragado del puerto de Estepona los trabajos se iniciaron el día 24 de julio de 2009. Los trabajos se desarrollaron sin incidencias. La cantidad de material a extraer era de 45.000m<sup>3</sup> cúbicos. El punto

de vertido del material extraído se fijó en la playa de El Cristo a poca distancia del punto de extracción. La zona afectada por la obra fue principalmente la bocana del puerto y la parte exterior de puerto abierta a poniente donde la acumulación de áridos motivada por los temporales es mayor. Los ciclos de carga y descarga consistieron en jornadas de 24 horas, con un total de cuatro cargas y descargas diarias. Los días laborables fueron de lunes a domingo sin descanso. La cota de profundidad alcanzada fue de 5m a 6m en los puntos de mayor profundidad. Los trabajos de dragado concluyeron el día 28 de agosto de 2009.

La empresa responsable de ejecutar la obra fue Arenas del Sur, que aportó una draga de succión llamada “Los Olivillos” de unos 40m de eslora y unos 10m de manga. La capacidad de su cántara no supera los 400m cúbicos.

Apenas hubo complicaciones que impidieran el desarrollo de los trabajos, tan solo se paralizó el dragado en aquellos días en los que el viento de poniente imposibilitaba el desarrollo normal de la actividad.

El material extraído fue usado para reconstruir la playa de El Cristo en su parte más occidental. Es recurrente que en los periodos no estivales las playas desaparezcan por los frecuentes temporales que castigan la zona.

El punto de extracción no se fijó en el interior de la playa de El Cristo, zona arqueológica extremadamente sensible, sino en las partes exteriores del puerto.

### **Marbella:**

El dragado del puerto de Marbella, conocido como La Bajadilla, se inició el 26 de mayo de 2009. El punto de extracción se fijó en la bocana del puerto pesquero de Marbella, la cantidad de material a extraer se fijó en unos 40.000m cúbicos aproximadamente. Al igual que en los dragados anteriores, el proyecto de obra vino motivado por la necesidad de restituir el calado necesario para que los barcos pudieran acceder al puerto sin riesgo de encallar. La cota de profundidad alcanzada fue superior a 5m, suficiente para facilitar el acceso al puerto. El punto de vertido fue establecido en una de las playas de San Pedro de Alcántara, enfrente de restos de la basílica paleocristiana de Vega del Mar. El vertido se realizaba a través de una tubería que une la draga con el punto de vertido de la playa.

La empresa adjudicataria de la obra fue Arenas del Sur, con la misma draga que realizó el dragado de Estepona. La jornada de trabajo fue de 24 horas diarias, de lunes a domingo. Los ciclos de carga fueron de tres cargas al día con sus tres descargas correspondientes. Tan solo se interrumpieron los trabajos de dragado por motivos climáticos que impidieron tanto las cargas como las descargas, los impedimentos consistieron en fuertes vientos de poniente y de levante.

La obra finalizó en julio de 2009, trasladándose el mismo equipo de trabajo al puerto de Estepona.

La composición del fondo marino de las distintas o bras de dragado es muy similar. Se compone fundamentalmente de arena y abundantes restos de malacofauna apreciándose algunos restos consistentes en azulejos y pequeños fragmentos de material de construcción tales como ladrillos muy rodados por la acción del mar. Apenas aparecieron residuos humanos, salvo pequeñas cantidades de plásticos y otro tipo de desechos como restos de cabos y útiles de pesca. Estos restos siempre aparecían al inicio de los dragados, una vez que se alcanzaba una mayor cota de dragado este tipo de residuos desaparecían.

### **Conclusiones**

Pese a los resultados escasos desde un punto de vista arqueológico, cabe resaltar que este tipo de intervenciones son imprescindibles en las zonas de riesgo arqueológico como estas, al hallarse dentro de una serie de polígonos arqueológicos denominados “Playa de El Cristo (Estepona)”, “Puerto de Marbella” y “Puerto de Fuengirola”.

En referencia al material extraído, está basado fundamentalmente en arenas y abundantes restos de malacofauna. También se puede observar la presencia de restos de material de construcción, tales como fragmentos de ladrillos, azulejos, etc. En cuanto a la presencia de residuos humanos se localizan en las cotas superficiales y consisten por lo general en plásticos y artes de pesca.

Se observan, de forma ocasional, algunos restos de cerámica claramente rodados de distinta procedencia. Estos fragmentos cerámicos corresponden a un arco cronológico moderno o contemporáneo. En cualquier caso son fragmentos carentes de importancia histórica por su adscripción cronocultural.

En los tres casos de dragado, la ausencia de material arqueológico puede estar motivada por lo siguiente: que la profundidad del dragado no haya atravesado la cota deposicional de arena a la que se encuentran los estratos arqueológicos.

Otra posibilidad es la ausencia de restos arqueológicos en los puntos concretos de dragado.

Concluimos por tanto que, ante la ausencia de evidencias arqueológicas, el resultado de los dragados de los puertos de Fuengirola, Estepona y Marbella ha sido negativo desde un punto de vista arqueológico. Pese a que no se evidencien restos de relevancia arqueológica, cabe reseñar la importancia de ese tipo de actuaciones en zonas sensibles como ha sido el caso concreto de la playa de El Cristo (Estepona), donde se sabe con certeza la existencia de abundantes restos cerámicos de época romana y califal. Ante esta situación se recomienda poner **bajo cautela arqueológica** cualquier actuación futura que implique movimientos de tierra en la zona.

## **Bibliografía**

Historia de Estepona. Edad Moderna y Contemporánea. S. XVIII, XIX Y XX. VOLUMEN III. Teo Rojo. 2004 Estepona.

Antiguo sistema defensivo: Torres, Fortalezas y Castillos de la Costa Occidental Malagueña. VV.AA: Asociación Cilniana para la Defensa y Difusión del Patrimonio Cultural; Málaga, 2000.

Descubrimiento de Cilniana y su necrópolis en Estepona. JABEGA Nº 17 1977 Luís Soto 59-65.

Descubrimiento de Salduba en Estepona. JABEGA Nº 13 1976 Luís Soto Jiménez y Aranaz. 47-56.

Un nuevo asentamiento fenopúnico en la costa malagueña (Estepona). Salvador Bravo Jiménez. MAINAKE Nº XIII-XIV 1991-92. 79-88.

Dunas litorales y fondos marinos del Saladillo-Matas Verdes (Estepona, Málaga). Estudio integrado por su declaración como reserva marítimo-terrestre. José Gómez Zotano (Dir.). Asociación Grupo de Trabajo Valle del Genal, Málaga 2009.

La fortaleza de Fuengirola y su territorio: Aproximación histórica. Fresnadillo García, R. Servicio de publicaciones de la Universidad de Cádiz, 1998.

Breve Historia de Fuengirola. Martín Ruiz, J. Editorial Sarriá, Málaga.

Marbella andalusí y fortificaciones anexas. García Baena, A. Editorial Arguval S.A. 2004.