

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2009**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

**Actividad Arqueológica Preventiva: Control Arqueológico de Movimientos de Tierras con motivo del Proyecto de Construcción “Autovía SE-40. Sector Suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4) – Coria del Río (A-8058). Subtramo: Embocadura Este - Túneles Norte del Guadalquivir – Coria del Río (A-8058)” (TT.MM. de Dos Hermanas, Palomares del Río y Coria del Río).**

**Manuel León Béjar**

**ArqueoLógica, S. Coop. And.**

**Resumen:**

Este artículo recoge los resultados del Control Arqueológico de Movimientos de Tierras realizado con ocasión del **Proyecto de Construcción “Autovía SE-40. Sector Suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4) – Coria del Río (A-8058). Subtramo: Embocadura Este - Túneles Norte del Guadalquivir – Coria del Río (A-8058)” (TT.MM. de Dos Hermanas y Coria).**

**Abstract:**

This article presents the results of archaeological monitoring of earthworks done for **Proyecto de Construcción “Autovía SE-40. Sector Suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4) – Coria del Río (A-8058). Subtramo: Embocadura Este - Túneles Norte del Guadalquivir – Coria del Río (A-8058)” (TT.MM. de Dos Hermanas y Coria).**

**JUSTIFICACIÓN.**

Este artículo recoge los resultados del Control Arqueológico de Movimientos de Tierras realizado con ocasión del **Proyecto de Construcción “Autovía SE-40. Sector Suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4) – Coria del Río (A-8058). Subtramo: Embocadura Este - Túneles Norte del Guadalquivir – Coria del Río (A-8058)” (TT.MM. de Dos Hermanas y Coria).** Dicha obra está promovida por el Ministerio de Fomento, y se ha adjudicado a la UTE Túneles Norte de Sevilla. “Obrascon Huarte Laín SA – Construcciones Sánchez Domínguez Sando SA – Azvi SA.”.

El trazado del tramo de referencia de la SE-40 se desarrolla por los TT.MM. de Dos Hermanas, Palomares del Río y Coria del Río, si bien el área de intervención del Control Arqueológico se concentra en el T.M. de Palomares del Río. Sobre la traza prevista en el tramo comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río se realiza prospección arqueológica en el año 2007, bajo la dirección del arqueólogo Fermín Guisado Castejón, con los resultados que se detallan más adelante.

La autorización para la realización de los trabajos arqueológicos se emite con fecha 17 de Septiembre de 2009. Debido a la demora en los trabajos de obra civil, se solicita una primera prórroga de la autorización arqueológica, concedida con fecha 13 de Octubre de 2010. Nuevos retrasos en la ejecución del proyecto de obra civil conllevan la necesidad de solicitar una segunda prórroga para la autorización de los trabajos arqueológicos, concedida con fecha 19 de Diciembre de 2011.

### **ANTECEDENTES ARQUEOLÓGICOS.**

Sobre la traza prevista en el tramo comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río se realiza prospección arqueológica en el año 2007, bajo la dirección del arqueólogo Fermín Guisado Castejón. Los yacimientos más próximos son los denominados La Molinera I, II y III, en el T.M. de Palomares del Río, al W del tramo.

**La Molinera I** se caracteriza en prospección por presentar material cerámico común de Edad Moderna y Contemporánea, sin estructuras asociadas. Se interpreta como explotación rural de escasa entidad, asociada a los próximos cortijos de Santa Eufemia y Santa Cecilia. Se accede por la SE-660, a 400 m del desvío Coria – Puebla del Río, dirección Sevilla, se gira a la derecha por un carril que conduce al cortijo de Santa Eufemia.

**La Molinera II** se caracteriza por presentar material cerámico común de Edad Moderna y Contemporánea (comunes de cocina, esmaltes blancos, esmaltes policromos), sin estructuras asociadas. Se interpreta como explotación rural de escasa entidad.

**La Molinera III** se caracteriza por presentar material cerámico común de Edad Moderna y Contemporánea (comunes de cocina, esmaltes blancos, esmaltes policromos), sin estructuras asociadas. Se interpreta como explotación rural de escasa entidad.

### **DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.**

[Recogemos a continuación el detalle de los informes periódicos realizados durante el transcurso de los trabajos arqueológicos.]

#### ABRIL 2010:

El inicio de los trabajos se vio inicialmente ralentizado debido las torrenciales lluvias registradas desde principios de Diciembre de 2009 hasta Marzo de 2010.

La falta de un drenaje adecuado (siendo este uno de los objetivos del proyecto de obra civil), debido a la ausencia de pendientes claras en las subcuencas situadas en el ámbito de actuación, ha provocado la inundación de las zonas de afección, lo que ha imposibilitado el tráfico de la maquinaria pesada encargada de la realización de los trabajos de desbroce, terraplenado y excavación pertinentes, hasta la total evacuación de las aguas depositadas. Debido a ello, la transitabilidad de la traza no fue practicable hasta mediados del mes de Abril de 2010.

Durante la vigilancia de los trabajos previos, correspondientes al desbroce inicial para la eliminación de la cobertura vegetal y preparación de los diversos viales, no se detectaron restos arqueológicos de interés en ninguna de las zonas afectadas, a ambos lados del eje de la actual autovía de Coria (A-8058), por el proyecto de obra civil en curso.

#### MAYO 2010:

En este período los trabajos relativos a los movimientos de tierras se desarrollan a ambos lados (Este y Oeste, respectivamente) del eje marcado por la carretera Sevilla-Coria (A-8058).

#### Vertiente Oeste:

Prosiguen los trabajos de desbroce y excavación de los ramales principales mediante medios mecánicos (traíllas). Se han iniciado, asimismo, las tareas de preparación de los viales propiamente dichos (aportación de áridos y compactación) al Sur de dicha vertiente.

Se han detectado en superficie escasos restos cerámicos constructivos asociados al posible yacimiento arqueológico detectado durante las prospecciones arqueológicas realizadas con anterioridad (El Molinillo II), con una amplia cronología que abarca desde el periodo medieval hasta la época moderna. Sin contextos subsuperficiales asociados.

No ha sido posible asociar dichos restos a ninguna estructura arqueológica susceptible de registro, por lo que cabe asociar la presencia de los mismos con un clásico proceso secundario de deposición relacionado con la dinámica geomorfológica de la zona (llanuras aluviales). Asimismo, la revisión de los perfiles estratigráficos visibles, a resultas del desbroce mecánico, no ha aportado información arqueológica positiva en este sentido.

#### Vertiente Este:

Se han intensificado notablemente los movimientos de tierras en la vertiente Este, correspondiente a la preparación de la cabeza del embocado del futuro túnel que discurrirá bajo el actual cauce del Río Guadalquivir. Posteriormente se acometen con medios mecánicos la excavación de la embocadura, hasta una cota aproximada de -3 metros, con la consiguiente aparición del nivel freático asociado al río.

#### JUNIO 2010:

Continúan los movimientos de tierras a ambos lados (Este y Oeste, respectivamente) del eje marcado por la carretera Sevilla-Coria (A-8058). En la vertiente oeste prosiguen los trabajos de desbroce y excavación de los ramales principales mediante medios mecánicos (traíllas), así como las tareas de preparación de los viales propiamente dichos (aportación de áridos y compactación) al Sur de dicha vertiente. No se han detectado restos cerámicos ni evidencias de estructuras arqueológicas subsuperficiales, por lo que tendemos a pensar que los yacimientos del entorno se correspondan con procesos secundarios de deposición relacionado con la dinámica geomorfológica de la zona (llanuras aluviales).

En la vertiente este continúan los movimientos de tierras en la vertiente Este, correspondientes a los viales principales y a la preparación de la cabeza del embocado del futuro túnel que discurrirá bajo el actual cauce del Río Guadalquivir.

También supervisamos los movimientos de tierra asociados al apantallamiento de impermeabilización del emboquille de los túneles, que se realizan con sendas grúas con palas bivalvas instaladas. La dinámica de los trabajos con palas bivalvas no nos permite una inspección directa del movimiento de tierra, pero la ausencia de materiales en el entorno, la inspección de los áridos retirados, y la profundidad a la que esta maquinaria excava (-30 m., desmontando capas de margas y gravas), nos permiten afirmar la no existencia de elementos de interés arqueológico en este sector.

#### JULIO 2010:

Continúan los movimientos de tierras a ambos lados (Este y Oeste, respectivamente) del eje marcado por la carretera Sevilla-Coria (A-8058). En la vertiente oeste prosiguen los trabajos de desbroce y excavación de los ramales principales mediante medios mecánicos (traíllas), en el sector Norte, así como las tareas de preparación de los viales propiamente dichos (aportación de áridos y compactación) al Sur de dicha vertiente. Asimismo llevan a cabo las labores de excavación con medios mecánicos, de una zanja para la instalación de línea eléctrica en el extremo Oeste de este sector. No se han detectado restos cerámicos ni estructuras arqueológicas subsuperficiales (ni en la zanja, ni en los viales), por lo que parece confirmarse, que la presencia superficial de los mismos, se debe a un proceso secundario de deposición relacionado con la dinámica geomorfológica de la zona (llanuras aluviales).

Continúan los movimientos de tierras en la vertiente Este, correspondiente a la preparación de la cabeza del embocado del futuro túnel que discurrirá bajo el actual cauce del Río Guadalquivir. La excavación de la embocadura con medios mecánicos, hasta una cota aproximada de -3 metros esta prácticamente terminada. Ha comenzado a excavarse la pantalla para impermeabilización alrededor del emboquille, con grúas equipadas con palas bivalvas hasta una cota de -30 m. La dinámica de los trabajos con palas bivalvas no nos permite una inspección directa del movimiento de tierra, pero la ausencia de materiales en el entorno, y la profundidad a la que esta maquinaria excava (-30 m., desmontando capas de margas y gravas), nos permiten afirmar la no existencia de elementos de interés arqueológico en este sector.

#### AGOSTO 2010:

Prosiguen los trabajos a ambos lados (Este y Oeste, respectivamente) del eje marcado por la carretera Sevilla-Coria (A-8058). En la vertiente oeste prosiguen los trabajos de preparación de los viales propiamente dichos (aportación de áridos y compactación) al Sur de dicha vertiente. Los trabajos de excavación en este sector están prácticamente

finalizados a excepción de las zanjas para los diferentes servicios: agua, gas y electricidad. No se han detectado restos arqueológicos de interés.

En la vertiente este continúan los movimientos de tierras, correspondiente a la preparación de la cabeza del embocado del futuro túnel que discurrirá bajo el actual cauce del Río Guadalquivir. Prosigue la excavación de la embocadura con medios mecánicos (con un rebaje previsto de – 22 m.), así como la pantalla de impermeabilización en el perímetro del emboquille, con grúas equipadas con palas bivalvas hasta un cota de -30 m. No se han detectado restos arqueológicos de interés.

#### OCTUBRE 2010:

Continúan los trabajos relativos a los movimientos de tierras a ambos lados (Este y Oeste, respectivamente) del eje marcado por la carretera Sevilla-Coria (A-8058). En la vertiente oeste los trabajos de excavación en este sector están prácticamente finalizados a excepción de la zanja para los drenajes de los nuevos viales. No se han detectado restos arqueológicos de interés.

En la vertiente este los trabajos se encuentran paralizados a excepción de los drenajes para los nuevos viales. No se han detectado restos arqueológicos de interés.

#### NOVIEMBRE 2010 / MARZO 2012:

El tramo final de los trabajos arqueológicos se ha visto sujeto a diversas incidencias propias de la obra civil, fundamentalmente la ralentización de los movimientos de tierras debido a la ejecución de otras actuaciones sin incidencia sobre el sustrato arqueológico, así como al menor ritmo de los trabajos como consecuencia de los problemas de ejecución del Proyecto de obra civil.

Con fecha 18 de Noviembre de 2011 se emite el siguiente resumen del estado de obras por parte de la UTE “Túneles Norte”:

Actualmente, se han realizado todos los desbroces y retirada de tierra vegetal de las superficies de ocupación de la obra y se ha comenzado la excavación en el desmonte en el PK 4+300 de la misma. Dicho desmonte parte en torno a la cota +4,30 aproximadamente (cota del terreno natural) y profundiza hasta la cota -17, encontrándose actualmente en la cota -2 aproximadamente. En cuanto a estructuras, se han excavado las cimentaciones de las estructuras E4, E5 y E7, quedando pendientes las excavaciones concernientes a las estructuras ubicadas sobre el Arroyo Caño Real. Igualmente, se han acometido las obras de drenaje transversal nº 1, nº 2, nº 3 y nº 9 y queda pendiente, en este capítulo, la ejecución las ODT nº 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, así como prácticamente la totalidad del drenaje longitudinal de la obra.

Los trabajos realizados en este período no han producido hallazgos arqueológicos. Se trata de terrenos llanos, históricamente inundables, lo que abunda en la inexistencia de estratigrafía arqueológica. Los últimos movimientos de tierras pendientes, correspondientes a los encauzamientos o “cunetones” paralelos a la A-8058, se sitúan sobre espacios de

servicio de la carretera existente, por lo que ya se hallan amortizados en cuanto a su potencial arqueológico por movimientos de tierras y aportes contemporáneos. Con esta última fase de los trabajos se da por concluido el control arqueológico en el mes de Marzo de 2012.

### **CONCLUSIONES.**

Durante la totalidad de los trabajos de control arqueológico realizados no se han documentado evidencias arqueológicas subsuperficiales, por lo que en términos generales la actividad arqueológica puede resumirse como de resultados negativos. Se han documentado muy puntualmente materiales en superficie, rodados y de cronología moderna / contemporánea, asociados probablemente a dinámicas de arrastre de rango indeterminado.

Actualmente [marzo de 2013] la obra civil se halla paralizada por motivos ajenos a la actividad arqueológica. No obstante, los trabajos de movimiento de tierras con incidencia sobre contextos arqueológicos potenciales se dan por finalizados, puesto que los movimientos de tierras pendientes (“cunetones” periféricos de la A-8058) se limitan a espacios de servicio de la carretera preexistente, alterados contemporáneamente por movimientos de tierras y vertidos y sin riesgo arqueológico.

**Pies de láminas:**

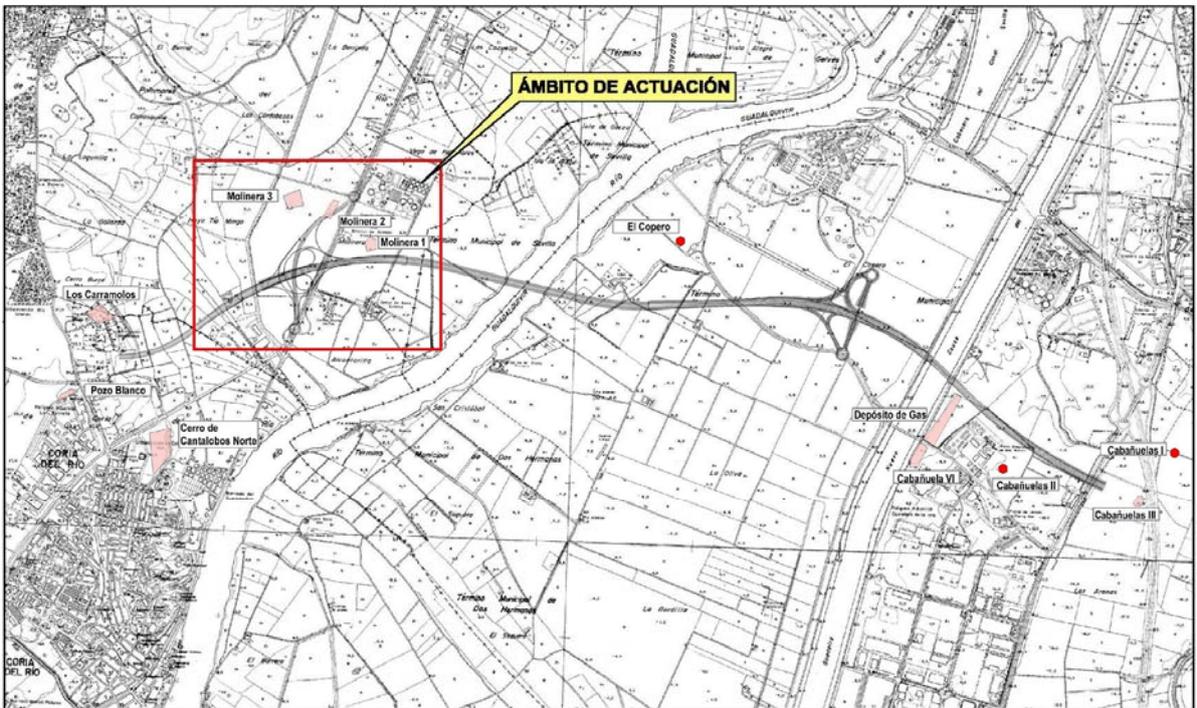
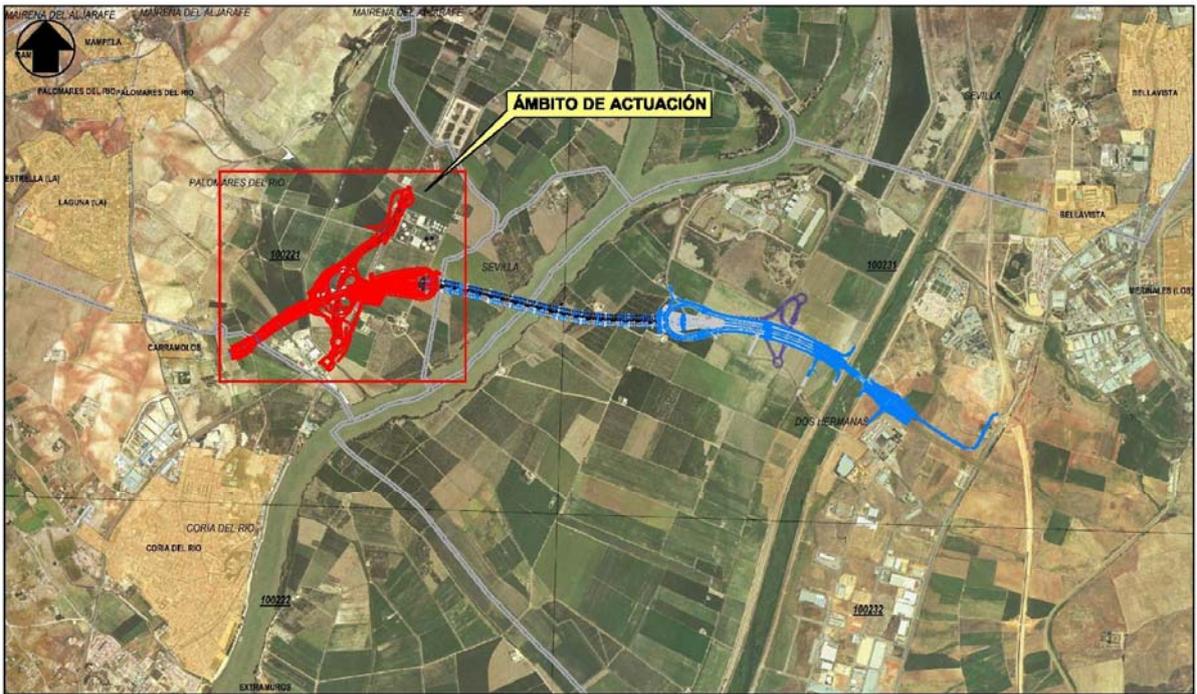
**Lámina 1:** Delimitación del ámbito de actuación.

**Lámina 2:** Yacimientos arqueológicos documentados en el entorno.

**Lámina 3:** Trabajos de excavación mecánica.

**Lámina 4:** Excavación mecánica de zanjas.

Borrador / Preprint





Borrado

