

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2012

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA DE “CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA CALLE PUERTO CHICO Nº 7”, EN EL MUNICIPIO DE CÁDIZ (CÁDIZ).

DIRECTOR:

ALFONSO PANDO MOLINA.

RESUMEN: Se describen las labores arqueológicas en el solar de la Calle Puerto Chico nº 7 de la Ciudad de Cádiz, desarrolladas desde el día 30 de Marzo de 2012 hasta el 14 de Junio de 2012, con motivo de la construcción de un edificio de nueva planta y sótano para garajes, alcanzándose hasta 4'30 metros de profundidad.

La intervención arqueológica ha tenido dos fases de trabajo de campo: una primera fase consistente en el control arqueológico o seguimiento de la remoción del terreno afectado por las obras mediante una metodología mixta con medios mecánicos y manuales; Y una segunda fase tras la detección de estructuras de Época Antigua (adscritos a Época Romana), a partir de la cual se procedió a una intervención de excavación en área o en extensión de la zona Norte-Noroeste del solar.

Los resultados obtenidos han constatado niveles de ocupación de finales de la Edad Moderna (1750-1800) y de Época Contemporánea (ss. XIX y XX) adscritos a la edificación preexistente. Y por otro lado,

fueron hallados dos momentos de ocupación y restos estructurales correspondientes a la Edad Antigua, uno de Época Tardo Púnica-Romano Republicana y otro de la Etapa del Bajoimperio Romano (s. III-II a.C. y s. IV-V d.C.).

Abstract: Describes the archaeological work on the site of Puerto Chico Street number 7 of the City of Cadiz, developed from the day March 30 2012, until June 14 2012, during the construction of a new building and basement garage, reaching up to 4.30 meters deep.

The archaeological work has had two fieldwork phases: a first phase consisting of the archaeological control or monitor the removal of the land affected by works through a mixed methodology using mechanical and manual means; And a second phase following the detection of structures of Ancient Times, from which we proceeded to an intervention area of excavation or extension of the North-West of the solar area.

The results obtained have confirmed occupancy levels at the end of the Modern Age (1750-1800) and Modern Age (ss. XIX and XX) attached to the existing building. On the other hand, they were found two moments of occupation and corresponding structural remains of antiquity, a Roman Republican Era and one of the late Roman Stage (s. III-II BC and s. IV-V AD).

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

INTRODUCCIÓN

El Arqueólogo director de la intervención ha sido D. Alfonso Pando Molina y los trabajos arqueológicos que se han desarrollado, están enmarcados dentro de la modalidad denominada Actividad Arqueológica Preventiva y está clasificada como Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra, regulada por el Reglamento de Actividades Arqueológicas para Andalucía (Decreto 168/2003).

El Proyecto de Actuación que motivó la intervención arqueológica pretendía la ejecución de obras para la construcción de 8 viviendas y plazas de garaje. Teniendo en cuenta lo dispuesto en el Reglamento de Actividades Arqueológicas, tras la localización de las estructuras de Época Antigua en la zona Norte-Noroeste del solar, espacio que se sitúa en el frente de la Calle Puerto Chico, se consideró necesario que la Intervención Arqueológica, de forma específica en esta área, pasase de un Control Arqueológico a una Excavación en Área o en Extensión, siguiendo las indicaciones y el dictamen de los técnicos de la Delegación Provincial de Cultura de la Junta de Andalucía en Cádiz.

IDENTIFICACIÓN DE LA FINCA.

La finca objeto de estudio se encuentra en una zona ya consolidada del espacio urbano del municipio, concretamente al Sur-Oeste de la Zona Declarada como Conjunto Histórico, en el área Suroeste de lo que se denomina

comúnmente como Intramuros de la Ciudad de Cádiz.



Los terrenos lindan en su lado Sur-Sureste con la Avenida Campo del Sur y queda encajonada entre las dos fincas anterior y posterior de la Calle Puerto Chico, entre las nº 5 y nº 9, quedando todo el frente Norte-Noroeste del solar lindando a la Calle Puerto Chico.



El solar cuenta con una superficie aproximada de 230 m². El rebaje proyectado por las obras en el solar era de -3,50 metros, aunque en el interior de la estructura localizada en la zona Noroeste (UC-30) hemos alcanzado unos 4'05 metros de profundidad para agotar el registro arqueológico, tomando como punto de referencia o Cota 0 la esquina Norte del solar, en el acerado de la calle Puerto Chico, en las coordenadas aproximadas de X: 204848.58 Y: 4047916.54 a unos 6,23 metros sobre el Nivel del Mar.



Las coordenadas de la Parcela se encuadran en los siguientes puntos:

- 1) X: 204850.47; Y: 4047916.71;
- 2) X: 204859.41; Y: 4047905.5;
- 3) X: 204844.97 Y: 4047896.89;
- 4) X: 204840.53 Y: 4047903.52;
- 5) X: 204840.08; Y: 4047903.27;
- 6) X: 204837.09; Y: 4047907.47;

El área de estudio ha sido calificada por el vigente PGOU de la ciudad de Cádiz, como Zona Arqueológica de Protección Subyacente Grado 1 o Intensivo. Según se establece en las Normas Urbanísticas del Plan General “la ejecución de obras que afecten al subsuelo o al patrimonio emergente en áreas de protección arqueológica, sean en espacio público o privado, requiere una actividad arqueológica previa, cuyo proyecto deberá ser informado y autorizado por la Consejería de Cultura, conforme a lo dispuesto en el Art. 4 del Reglamento de Actividades Arqueológicas y en el Art. 52 de la Ley 14/2007 de Patrimonio Histórico de Andalucía”.

OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN

En cuanto a los objetivos que nos marcábamos como punto de partida, tenían una finalidad muy diversa atendiendo a las características del área de la ciudad en donde se encuentra la finca estudiada, así como a la propia naturaleza y espacio temporal de los vestigios arqueológicos que se preveía que podían ser hallados durante nuestra intervención. En la base de nuestros planteamientos estaría la detección e individualización de las distintas fases constructivas con el propósito de delimitar las diferentes etapas ocupacionales y su adscripción cronológica, prestando un especial interés al análisis de la evolución de los elementos constructivos detectados, precisando sus posibles reformas, ampliaciones, cambios de orientación, etc. Y desde el punto de vista funcional, atendiendo al estudio de los restos que han sido detectados, se persiguió especificar las diferentes funciones a la que esta área de la ciudad ha estado destinada a lo largo del tiempo, estableciéndose por tanto los distintos usos a los que se destinó la zona, en los diversos periodos cronoculturales detectados.

Tomando como referencia los resultados obtenidos en solares e intervenciones cercanas, la previsión de los vestigios arqueológicos que esperábamos localizar durante nuestra intervención, en cuanto a su tipología y adscripción histórica, iban encaminados a la obtención de datos sobre la

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

edificación derribada y su contexto, así como a la composición urbana de esta zona de la ciudad durante los siglos XVIII, XIX y XX. De este modo, plantábamos entre nuestros objetivos la posibilidad de obtener datos acerca de un antiguo puerto de pequeñas dimensiones que se situaba en esta parte de la ciudad, conocido como “Puerto Chico”. Este pequeño puerto se ubicaba, según las fuentes, en una caleta o caletilla abierta al mar y creada por la erosión marina del Océano Atlántico por la zona del Campo del Sur y que tuvo gran importancia durante la etapa medieval de la ciudad y parte de época moderna. Sin embargo, este Puerto Chico (de ahí proviene también el nombre asignado a la calle donde se encuentra la finca de nuestro estudio) desapareció durante el crecimiento urbano que se produjo en este espacio de la ciudad, a partir de la construcción de la Muralla del Vendaval que se edificó a lo largo de los siglos XVII y XVIII. Algunos investigadores exponen que esta caleta o escollera en origen sería una desembocadura de uno de los canales que en la antigüedad dividían las Islas Gaditanas, concretamente el Canal Bahía-Puerto Chico o Canal de Ponce, que iría desde la Plaza de la Catedral hasta esta desembocadura en el Atlántico, pasando a través de la Calle San Juan.

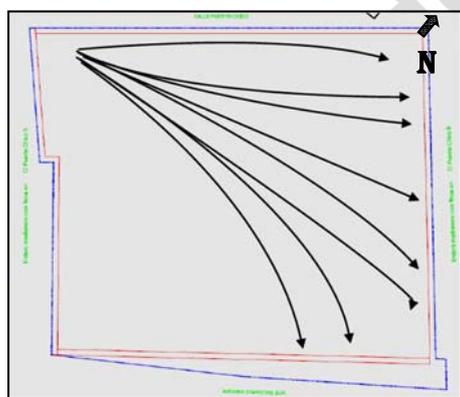
Otro de los objetivos que nos planteábamos era el de conocer la morfología geológica de la zona, que uniéndolo a los datos aportados por los trabajos arqueológicos en solares

adyacentes pudiese ayudar a un mayor conocimiento sobre su formación.

De estos objetivos acerca de la evolución y composición urbana de esta zona de la ciudad, hemos podido recuperar datos relativos, sobre todo, a la propia edificación derribada, aunque es poca la información recogida sobre contexto urbanístico, que se concentran en el área Sur-Sureste-Este del solar, zona lindante al Campo del Sur y que estarían relacionados con dos momentos de uso de este espacio desde mediados del siglo XVIII hasta principios del siglo XIX y otro momento desde principio del siglo XIX hasta mediados finales XIX. En cuanto a datos sobre la ubicación del puerto conocido como “Puerto Chico”, no hemos observado evidencias suficientes que nos muestren su ubicación exacta durante nuestra intervención, aunque la composición geológica del solar, atendiendo a la pendiente de la roca natural, indican que pudo localizarse al Oeste de este solar, en donde se sitúa la finca nº 9 de la calle Puerto Chico.

Respecto a la formación geomorfológica del solar, pocos son los datos que han sido recuperados, puesto que el terreno estaba muy antropizado, con escasas evidencias sobre la estratigrafía natural que pudiese haber existido en la zona y la información obtenida a este respecto estuvo directamente relacionada con la plataforma rocosa de calcarenita biogénica, conocida comúnmente como “Roca Ostionera”. Aunque en la mayor

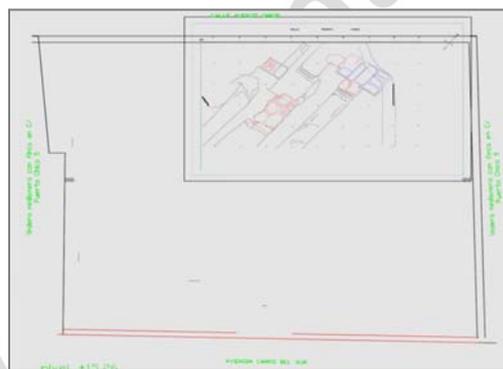
parte del solar, debemos mencionar, que se había visto muy afectada por las diversas construcciones halladas, tanto las correspondientes al propio edificio derribado, como por restos estructurales de etapas históricas anteriores. A pesar de las afecciones provocadas por estas estructuras, hemos podido recuperar datos esenciales acerca de su profundidad de localización y comportamiento. De esta manera, podemos apuntar que la plataforma rocosa mantiene una pendiente desde la esquina Oeste (con cotas de -0'30/-0'40 metros) y zona Sur-Suroeste del solar, que va en caída hacia la zona Norte-Noreste, teniendo su punto de mayor profundidad en la esquina Este del solar (a más profundidad de -3'50 metros).



Croquis inclinación Plataforma Rocosa.

Por último, cabría destacar que, a medida que fue avanzando nuestra intervención arqueológica, tras la localización de estructuras y evidencias de Época Antigua en la zona Norte-Noroeste del solar, la Estructura denominada como UC-30, correspondientes a la etapa cultural de época romana, añadimos nuevos objetivos relativos a la aparición de

los nuevos hallazgos arqueológicos acaecidos. En este sentido, el estudio de esta estructura se convirtió en nuestro objetivo prioritario en la última fase de la actuación, al mismo tiempo que proseguíamos con la constatación de las estructuras de la edificación derribada y su contexto.



Plano de Localización de Estructura UC-30.



Detalle Fotográfico de Estructura UC-30.

CONTEXTO

HISTÓRICO – ARQUEOLÓGICO

Describir históricamente la ciudad de Cádiz desde sus orígenes con demasiada exactitud precisaría de escribir una monografía muy amplia y requeriría de un trabajo mucho más exhaustivo, teniendo en cuenta la cantidad de tinta derramada sobre esta ciudad por la multitud de investigadores que en ella se han centrado y por la enorme cantidad de relatos

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

históricos que sobre ella existen desde la antigüedad. Sin ser éste el cometido principal que nos mueve en la redacción de este artículo, resumen de los resultados obtenidos durante la Actividad Arqueológica, sin embargo, sí consideramos necesario realizar una Breve Reseña sobre Contexto Histórico de la ciudad desde la Edad Antigua hasta Nuestra Época, a modo de introducción, que sirva de enlace a la información extraída durante la intervención efectuada, para pasar luego a analizar y mencionar las Fuentes Documentales que existen sobre el desarrollo urbano de esta zona de la ciudad desde finales de la Época Medieval hasta Época Contemporánea, haciendo hincapié en las reseñas relacionadas con la construcción de la Muralla de la Banda del Vendaval y con el mencionado puerto que existió en la zona llamado “Puerto Chico”, y finalizar en este apartado, con un análisis y descripción de los resultados de las Actividades Arqueológicas efectuadas en lugares adyacentes a nuestra intervención, a través de los cuales hemos podido obtener una visión, como punto de partida, del Potencial Arqueológico que podía ofrecer este espacio de la ciudad.

BREVE RESEÑA HISTÓRICA

Definir históricamente una ciudad como Cádiz supone sumergirse en el mito y la leyenda. Estrabón escribe sobre Cádiz unos mil años después de fundada la ciudad y nos narra las distintas versiones que ya entonces existían sobre su origen, desde las que lo ligaron a los héroes del ciclo troyano, o bien

Hércules o los Geryones, hasta la que contaban los propios Gaditanos. Como tópico inicial resulta interesante considerar a Cádiz "la ciudad más antigua de Occidente", sobre todo porque al preguntarnos qué fue de esta ciudad en sus orígenes y en el transcurso del tiempo, podemos apreciar la continuidad de las actividades económicas que justificaron su fundación, y los elementos de referencia urbana que mantuvieron su significado tanto en el auge como en el declive de la ciudad y que se resumen paisajísticamente en la Bahía. La historia de Cádiz es la propia de una ciudad marcada por su estratégica situación militar y comercial, a caballo entre el océano Atlántico y el mar Mediterráneo. El emporio Gaditano se inscribe en el sistema comercial del pueblo fenicio que durante siglos dominó el comercio mediterráneo y que traspasó la barrera del Estrecho buscando un lugar desde el que explotar las ricas rutas Atlánticas y el mercado Tartésico y/o Turdetano. El éxito de la ciudad durante la antigüedad deviene sin duda de ser la ciudad de los auténticos dueños del comercio Mediterráneo durante casi un milenio. La insularidad de Cádiz satisfacía las necesidades de los comerciantes fenicios; por un lado la muralla de agua significaba una barrera defensiva de primer orden, y por otra les aseguraba el control de los accesos a la ciudad.

Cádiz resultaba un foco de atracción múltiple aunque lo fundamental era la actividad marinera que ligaba el libre comercio con el

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

monopolio de las rutas Atlánticas. Precisamente los griegos, que buscaban esas rutas, fueron los que mejor información dejaron sobre la ciudad. En los viajes de los griegos pronto aparece el interés científico, el deseo de definir una geografía, una descripción del mundo conocido que prescindiera de los mitos. Cádiz es para ellos un lugar de observación científica. La ciudad se orientaba pues hacia la Bahía. Además existían astilleros donde se construían y reparaban embarcaciones, así como manufacturas de salazón. Todas estas actividades se mantuvieron en la Cádiz romana, pero ahora inscritas en su sistema comercial, que si bien geográficamente coincidía con el Mediterráneo, tenía obligada referencia a la capital Romana y por ello un mercado más amplio.

La romanización transforma la estrategia de la ciudad, pues ahora Cádiz aparece como el punto de partida romano para la conquista de Iberia y como cabeza de control institucional de las ciudades del área. Los historiadores señalan la habilidad de la ciudad para sobrevivir a las guerras púnicas y a la guerra civil romana que se desarrollaron en la Península Ibérica y, más aun, salir beneficiada, como corresponde a una ciudad de marcado carácter mercantil.

Durante las crisis del siglo III del Imperio romano, la misma caída de éste y con las conquistas visigodas, la ciudad entra en un declive importante, entrando en una época oscura y perdiendo la capitalidad de provincia

y su importancia comercial y estratégica. El derrumbamiento de las redes comerciales del Imperio, tan necesarias para Gades como para cualquier ciudad importante, hizo la mayor parte. El estilo de gran ciudad abierta de la antigüedad dio paso lentamente a una ciudad amurallada más pequeña, de estilo común en la Edad Media. Desesperados por la necesidad económica, muchos de estos antiguos habitantes de Gades, se vieron forzados a renunciar a derechos básicos para recibir protección de los grandes terratenientes y partir hacia pueblos del interior, por ejemplo a Asido Caesarina Augusta.

La ciudad es conquistada por los bizantinos en el año 522, reconquistada por los visigodos en el 620 y conquistada por las tropas de Tariq Ibn Ziyad en el 711, con la batalla del Guadalete como referente. A partir del siglo VIII entra en la órbita del mundo musulmán y seguiría practicando un comercio a pequeña escala en su inicio y en todo caso insuficiente para hacer de Cádiz una ciudad de primer rango, pues otros puertos eran los preferidos y entre ellos Algeciras, que significaba el trayecto más corto desde el continente Africano.

También permanecía la actividad de construcción naval. En el siglo IX, ante las invasiones normandas los reyes de Sevilla piensan en la seguridad de la costa Sur-Occidental y deciden que para su defensa la construcción de naves en Cádiz, además de en Cartagena y Tarragona, razón de esa continuidad que ofrecía una garantía en la

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

construcción de barcos. Que esa actividad no fue escasa lo demuestra el hecho de que la carabela, de origen Árabe (Carabo) se constituye en el barco Andaluz por antonomasia. Existe una continuidad histórica en la construcción de carabelas que trascendió a la ocupación cristiana en el siglo XIII y que será el barco utilizado para el descubrimiento Americano.

En cuanto a la ciudad, aún son más escasos los datos. Los geógrafos y viajeros musulmanes que escribían sobre Cádiz, vienen atraídos por su pasado histórico, recogen y reinventan los mitos herculeanos, describen la estatua de Hércules que de origen Romano o Fenicio fue demolida hacia el siglo XI, y dan testimonio de la pervivencia de las ruinas. La calificación de "villorrio" pasa a ser sustituida por la de "villa", irrelevante tal vez en el conjunto de Al Andalus, pero que mantenía una moderada actividad comercial, siempre con relación a la Bahía.

La reconquista de Cádiz se engloba en la reconquista del Guadalquivir (1243-1262), incorporándose en 1264 a la corona de Castilla. No es exactamente un villorrio lo que encuentran las tropas cristianas que saquean Cádiz poco antes de su incorporación a la corona de Castilla por Alfonso X, y que regresan a Sevilla con un cuantioso botín, consistente en mercaderías, oro y plata. La visión de las ruinas producirá sin duda la impresión de decadencia, pero no debe considerarse como signo de la ausencia de toda actividad ciudadana, máxime para un

sistema cultural que traía desde oriente el hábito de compartir su espacio urbano con los restos demolidos del pasado. No es hasta la Reconquista cuando se instaura en la Bahía de Cádiz los astilleros reales de la Corona de Castilla y el comienzo de la era de los descubrimientos cuando resurge la ciudad con gran impulso.

A Alfonso X, le pareció el puerto ideal desde el que impulsar la conquista Africana y con ese fin decide reedificarla y revitalizar su comercio concediendo con el título de ciudad un régimen económico que incluía la libertad de mercado para los vecinos de Cádiz, una feria de un mes libre de derechos, y que el resto de las mercancías en Cádiz sólo pagasen un tercio de lo que deberían haber pagado en Sevilla. Esta última medida significaba la voluntad de desviar parte del comercio Sevillano hacia la Bahía de Cádiz y es la primera de la que tenemos noticia, que refleja la competitividad entre las dos ciudades que se mantendrá a partir de ahora y cuyo punto álgido corresponde a la lucha por el comercio marítimo. Claro que este tráfico marítimo aún tardará dos siglos en llegar, pero durante este tiempo la recuperación de lo mercantil en Europa era un hecho y las ciudades italianas, tenían en el tráfico marítimo la vía comercial preferente. En el siglo XIII, los andaluces navegaban por la costa occidental de África y Las Canarias, en busca de mercaderías, compitiendo con los portugueses, con los que parece ser eran frecuentes los incidentes de piratería y saqueo mutuo.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

De esta ciudad reedificada, que contaba con un castillo, destacamos la construcción de una cerca que la rodeaba y de la que hoy se conservan los arcos de las tres puertas que daban acceso a la ciudad el Arco de la Rosa (Arco de Santiago), el Arco del Pópulo (puerta del Mar o puerta principal) y el Arco de los Blancos (puerta de Tierra o puerta de Santa María), que llevaba al istmo. Todas, en su origen del siglo XIII, mandadas construir por Alfonso X el Sabio. La ciudad no fue ajena a los avatares de la frontera, aprovechando la misma para realizar labores de corso y piratería. Desde su reconquista, Cádiz siempre gozó de privilegios, como el concedido por Juan I en el año 1385, por el cual se quedaba exenta de pagar a la corona el Impuesto de Almirantazgo y Anclaje. Durante las décadas siguientes fueron aumentando estos privilegios concedidos por los sucesivos monarcas cristianos, destacando el monopolio del comercio con África, que se mantendrá hasta inicios del siglo XVI, a la que se unían múltiples ventajas fiscales que favorecieron la aparición de una oligarquía mercantil volcada en el comercio. El control de la ciudad por Rodrigo Ponce de León corresponde con los años de mayor esplendor de la ciudad cristiana, entre los que destaca la construcción del castillo de la Villa (también conocido como Castillo del Teatro), y de la nueva casa del Cabildo, situada en el mismo lugar que el actual ayuntamiento, libre del poder de los reyes castellanos, hasta que, tras su muerte en 1492, la ciudad vuelva al poder de los Reyes

Católicos. También en esos años se produce la expansión de la villa más allá de las murallas, por los arrabales de Santiago y Santa María, así como la construcción de la Iglesia de Santa Cruz, tras la quema de la construcción original.

A partir de la Edad Moderna la ciudad sufrió una gran expansión tanto desde el punto urbanístico, como cultural y económico. Esta expansión estuvo motivada esencialmente por la actividad comercial que mantuvo durante los siglos XVI, XVII y XVIII con las Américas. La importancia de Cádiz en el comercio americano fue tal que consiguió arrebatarse el monopolio que disfrutaba Sevilla (1717). Razones de control administrativo habían hecho de Sevilla el puerto final de ese tráfico, pero evidentemente la navegación era más fácil hasta Cádiz, y esa facilidad proveniente de la geografía fue la que impuso el traslado de la Casa de Contratación al lugar desde donde se realizaba verdaderamente el comercio para su control, pues de otra manera parece ser que el contrabando o comercio fuera del control administrativo era cuantioso y ello representaba pérdida de ingresos para la Corona.

Esta misma expansión hizo que la ciudad fuese objeto de múltiples ataques y saqueos durante el siglo XVI, entre los que destacan en 1553 el ataque realizado por el pirata Barbarroja o el saqueo sufrido en 1587 por el corsario inglés Francis Drake, en el que fueron destruidos veinte barcos destinados a la Armada Invencible, o el ataque de la escuadra

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

anglo-holandesa bajo el mando del almirante Charles Howard y de las tropas de Robert Devereux, II conde de Essex, con el apoyo de las Provincias Unidas de los Países Bajos, en 1596, durante el cual fue tomada y saqueada, hecho que motivo una mayor fortificación de la ciudad.

El siglo XVII significó para Cádiz su construcción como fortaleza. A partir de 1598 se inicia la reedificación de Cádiz bajo la dirección de Cristóbal de Rojas. Se construyeron los principales castillos: el fuerte de Santa Catalina, San Sebastián y Puntales, y se forma el primer plano de la ciudad, con los proyectos de las fortificaciones en 1609. Este tema revestía importancia porque las murallas constituyen un elemento urbano de consideración a partir del siglo XVII tal que durante los siglos siguientes se consideraba a Cádiz una fortaleza de primer orden. En 1639 se construyeron los muros de la puerta de Tierra, aunque el proyecto definitivo será de José Baruala realizado en 1756.

Del siglo XVIII se dice que fue el siglo de oro de Cádiz y, en efecto, favorecida por el comercio y por la política borbónica que establece el modelo centralista-absolutista francés, adquiere dimensiones de ciudad ilustrada. Las ideas mercantilistas de la nueva dinastía no podían sino coincidir con los intereses de la ciudad. La liberación del comercio en lo que respecta a considerar el oro y la plata americanos como una mercadería más y la ruptura del sistema de

flotas como único para el comercio americano, tendría magníficas consecuencias para la formación de la burguesía gaditana.

Al incremento de población derivada de la importante actividad económica, acompaña el aumento y mejora de las edificaciones de la ciudad (Barrio de San Carlos) y también de la calidad de vida, dotándolas de centros de actividad educativa y cultural como el Colegio de Medicina y Cirugía (1748), el primero de tal clase que se funda en España; la fundación del Observatorio Astronómico en el Castillo de Guardiamarinas (1751) que posteriormente en 1793 sería trasladado a San Fernando; Escuelas de dibujo aritmética y geometría. Los promotores de estas actuaciones eran verdaderos prototipos del espíritu de la Ilustración, Marqués de la Ensenada, Jorge Juan y sobre todo O'Reilly, como gobernador de Cádiz entre 1779-86, moderniza el aspecto de la ciudad y sus comunicaciones; ensalada de sus calles, establecimiento del servicio de Postas de Ruedas (Cádiz-Madrid), construcción de cuarteles para el alojamiento de la tropa lo que implicaba liberación de alojamientos para el vecindario, y proyecto de restauración del acueducto del Tempul que al final no se realizó. Con la concentración del monopolio del comercio de ultramar, la ciudad un carácter cosmopolita, penetrando nuevas ideas que dieron lugar a la apertura liberal y democrática recogida en la Constitución de 1812. Esto ocurría durante la Guerra de Independencia contra Napoleón, cuyas tropas dominaban ya casi toda España,

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

pero Cádiz resistirá convirtiéndose en un bastión inexpugnable.

En el siglo XIX el comercio con el continente americano entra en decadencia, al igual que la ciudad, pero la instalación del ferrocarril supone una ventaja para el transporte de mercancías, ya que es más rápido y barato.

Del siglo XIX destacamos dos hechos históricos entre los tuvo participación directa la ciudad, como la etapa del Trienio Liberal entre 1820 y 1823, donde Cádiz fue sitiada y bombardeada, ya que se habían refugiado en ella los liberales resistentes a los Cien Mil Hijos de San Luis, tomando como rehén a Fernando VII y provocando nefastas consecuencias tras la derrota y una fuerte represión sobre la población gaditana. El otro hecho histórico digno de mención de este siglo sería el que se produjo en 1868 con el levantamiento de Juan Bautista Topete iniciando la Revolución Liberal que desembocaría en la constitución democrático-liberal de 1869. El pronunciamiento ocurría en el mismo lugar donde se levantara en armas contra su padre el general Riego cincuenta años antes, concentrándose los generales sublevados en Cádiz redactando una proclama el 19 de septiembre de 1868 anunciando su levantamiento y que finalmente culminaría con el destronamiento de la reina Isabel II y el inicio del período denominado como el Sexenio Democrático.

A finales de siglo XIX la guerra de África y el Desastre de 1898, provocarían una importante quiebra en Cádiz. A principios del siglo XX

se intenta la recuperación de la ciudad que condicionará su futuro, con los cambios políticos de España, la guerra civil española, y la explosión del depósito de minas en la noche del 18 de agosto de 1.947 que destruyó casi el 50% de la ciudad, hizo que Cádiz pasara por etapas de penuria, fué después de esta tragedia cuando comenzó la expansión hacia la zona de extramuros, toda la zona de que hoy llamamos "Puerta de Tierra", por fin en los años 60 y 70 y gracias a los astilleros, sus industrias auxiliares y al dinero que los emigrantes, muchos, aportaban, comienza un despegue de la ciudad que nos lleva hasta la actualidad.

LAS FUENTES DOCUMENTALES

Tras la reseña histórica anterior, era necesario realizar un breve análisis a través de las fuentes documentales existentes. A la hora de llevar a cabo este análisis nos hemos centrado en varios aspectos y referencias que nos ayuden a confeccionar una imagen histórica de la parte de la ciudad donde se encuentra nuestra actuación arqueológica. Partimos de la base de que las principales fuentes documentales que existen están enfocadas en dos líneas desde donde podemos recopilar información, por un lado, estarían las fuentes escritas y, por otro, las fuentes ilustrativas de mapas y planos históricos de la ciudad. En cuanto a la temporalidad por la que hemos optado a la hora de revisar las fuentes documentales, nos hemos centrado entre finales de la Edad Media y hasta principios de la Edad Contemporánea (fines del s. XV hasta

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

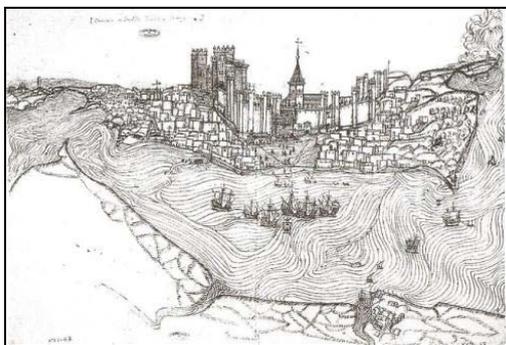
AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

principios del s. XIX), tomando como referente espacial las menciones a la Ensenada o Caletilla de Puerto Chico y la creación de la Muralla del Vendaval, momento a partir del cual desaparece este pequeño puerto y se comienza a urbanizar la zona de la ciudad donde se encuentra nuestra intervención arqueológica. Todo ello lo hemos conjugado con la aportación de ilustraciones de diversos planos y mapas de esta época que nos ayuden a entender la evolución urbanística que mantuvo este espacio de la ciudad.

Partiendo de esto, debemos mencionar que el panorama fortificativo de la ciudad a comienzos de la época moderna no poseía una estructura defensiva sólida, heredera aún de la ciudadela medieval. Esto provocó las continuas oleadas y ataques que se produjeron a lo largo del siglo XVI por parte de diferentes contingentes que buscaban saquear la ciudad para apoderarse de sus riquezas. Estos saqueos culminan en la destrucción de la ciudad por parte de los ingleses a finales del siglo XVI y el replanteamiento de edificar un nuevo entramado defensivo que parase las incursiones de los invasores.



El plano más antiguo de la ciudad está fechado en 1513 y en él se ofrece la visión de

un recinto urbano de poco perímetro orientado hacia la Bahía.

La antigua villa estaba protegida por una cerca hecha de mampostería con torres y un castillo situado en el ángulo Sureste. La ciudad medieval fue levantada en época de Alfonso X el Sabio sobre lo que debió ser la ciudadela musulmana. En los lados de la cerca existían tres puertas. En la parte Oriental se ubicaba la denominada “de tierra” y en la parte Norte denominada “del mar”, que posteriormente pasó a llamarse “del Pópulo”. La tercera miraba hacia Occidente y daba acceso al barrio de Santiago, que junto con el de Santa María, son los primeros arrabales que se formaron en la ciudad.

La zona que se encontraba fuera de los límites de la villa en los siglos XV y XVI, según los textos y a la vista del plano de 1513 serían los siguientes: los dos arrabales mencionados de Santa María y Santiago, la Plaza de la Corredera, citada en 1517, la capilla del Hospital de la Misericordia, la Casa del Cabildo, algunas calles, las ermitas de Santa Catalina y San Sebastián, Rosario, San Roque y Candelaria, el colegio de los Jesuitas, el convento de los Franciscanos, algunos molinos, campos de jaras, viñedos, retamos y por último, el puerto de la antigua villa, llamado “Puerto Chico”.

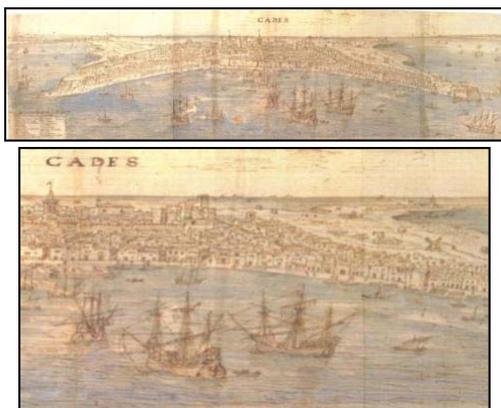
Las primeras noticias que tenemos de este puerto corresponden a 1530, en ellas se hacen referencias a la traza de una cerca y un torreón proyectado para la defensa del embarcadero del puerto, situado en la banda del Vendaval.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.



Felipe II, en el siglo XVI, solicita información sobre el estado de las fortificaciones de la ciudad. En respuesta recibió un informe detallado del estado de la fortaleza y de su castillo, así como de otros espacios defensivos como los Baluartes de Benavides y San Felipe o las Torres de Guardia entre la Caleta y Santa Catalina y la custodiaba “Puerto Chico”, que seguía siendo el puerto de la villa en último tercio del siglo XVI.



En este plano fechado en 1584, se pueden ver los distintos elementos descritos en el informe solicitado por Felipe II.

Los acontecimientos que se sucedieron tras el asalto de 1.596, quedando la ciudad devastada, motivaron la necesidad de construir un sistema de fortificaciones que defendiese toda la ciudad. En los siglos XVII y XVIII, el deseo de verla totalmente

fortificada será el afán constructivo al que se dirigirán los esfuerzos. Una de las zonas más problemáticas para cerrar con defensas todo el perímetro de la ciudad era la llamada Banda del Vendaval, debido a los problemas topográficos de la zona y al azote del océano en ella, que ejercía una fuerza destructiva.

En 1.639, el maestro mayor Julio Román Orellano, pretendió cerrar toda la ciudad con murallas, considerando muy importante hacer una desde el baluarte de San Lorenzo a la Caleta de Puerto Chico, continuando con otro entramado desde aquí hasta el baluarte de los Mártires. Durante todo el siglo XVII, se desarrolla un combate más dialéctico que efectivo para la construcción de la fortificación de la zona de la Banda del Vendaval, entre los que se mostraban a favor de la construcción de un muro recto que se introducía en el mar y los que propugnaban que era mejor realizar una muralla pegada a la costa con quiebros, entrantes y salientes que se adaptasen a la orografía.



En este otro plano datado alrededor de 1.670 se puede visualizar los primeros intentos de edificar la muralla del Vendaval. Sin embargo, estos primeros tanteos de realizar una muralla recta fracasaron debido a los

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

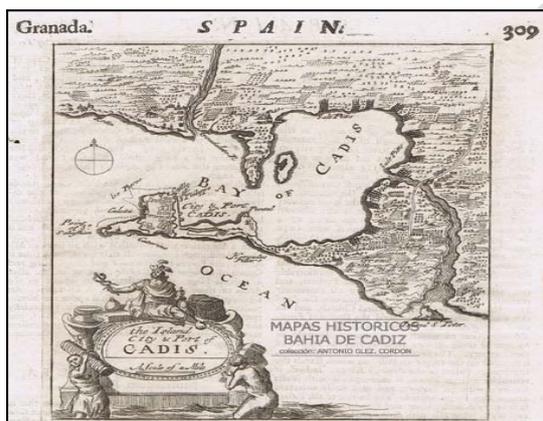
AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

efectos del tiempo y los efectos del mar, que la destruyeron. En 1.716, la muralla del Vendaval estaba aún sin terminar y el proyecto es retomado por Diego Luis de Arias que había trabajado en la protección de la caleta de Puerto Chico. Se intentó retomar la construcción de la fortificación que duró hasta 1.723 sin lograrlo. En 1.747 se abandonaron los trabajos, salvo para reforzar algunas grietas o brechas que aparecieron tras los temporales que azotaron duramente la zona.

En las siguientes ilustraciones se puede visualizar una evolución a través de los planos desde el último tercio del siglo XVII hasta mediados del siglo XVIII.



Mapa fechado en 1.695.



Mapa fechado en 1.715.



Mapa fechado entre 1.720 y 1.750.

En esta sucesión de ilustraciones vemos como el panorama de la ciudad en la zona del Campo del Sur y en el espacio donde se encontraba el mencionado “Puerto Chico” ha cambiado en su aspecto, aunque también se puede entrever como la zona no ha sido urbanizada más allá de las propias fortificaciones, siendo aún un espacio al que se le da la espalda de cara a la construcción de viviendas, quedando un área en vacío entre la propia muralla del vendaval y el interior urbanizado. En el último tercio del siglo XVIII, se volvió a intentar terminar la muralla.

En 1.772, Juan Caballero realizó un proyecto de contramuralla a 7 varas de distancia del muro del Vendaval que no fue lo suficientemente fuerte como para sobrevivir a la devastadora acción del mar. Se sucedieron diversos proyectos de los que el más interesante fue el T. Muñoz que realizó una escollera artificial a lo largo de la Banda del Vendaval. En 1.788 comenzó la obra y se culminó en 1.791, y durante la ejecución de este proyecto tuvieron que solventar grandes dificultades. Tras su finalización se pensó que al fin se había conseguido terminar con esta

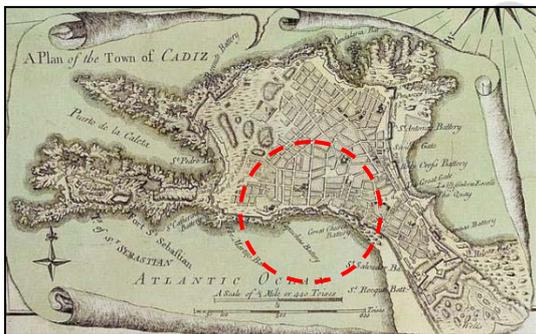
ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

muralla, sin embargo en 1.792 se abrió una brecha y posteriormente los efectos del tiempo terminaron por destruir esta muralla. A finales del siglo XVIII se consideró que no debían seguir trabajando en la realización de una nueva fortificación en la zona y hasta bien entrado el siglo XIX solamente se dedicaron a las reparaciones de brechas y boquetes que se abrían. A partir de 1847, se retoma la idea de proteger la zona de nuevo, que enlaza con las líneas de fortificación que podemos observar en esta parte de la ciudad y que terminaron protegiendo definitivamente la Banda del Vendaval, provocándose la urbanización completa de la zona tal y como lo conocemos actualmente.



En esta ilustración de 1.794, se puede ver como la zona totalmente urbanizada y se puede identificar el área donde se ubica la finca de la Calle Puerto Chico que nos ocupa dentro una manzana de edificios.

En el siguiente plano de la ciudad de Cádiz, fechado en 1.812, también se observa con detalle como el área en el que se ha realizado nuestra intervención arqueológica está urbanizada y comienza a tener el aspecto que conocemos actualmente.



En esta última ilustración que recogemos sobre la evolución urbanística de la ciudad de Cádiz, en general, atendiendo al espacio donde se ha producido nuestra actuación arqueológica, en particular, que fue confeccionado por la Brigada Topográfica en 1.876, evidenciamos como la zona tiene un aspecto urbanístico muy cercano al que nos hemos encontrado durante la intervención y nos ha servido como referente, al igual que el retos de mapas, planos e ilustraciones para cotejar los distintos momentos cronológicos y las diversas fases edificativas.



POTENCIAL ARQUEOLÓGICO

Con antelación a la excavación realizada en el solar Puerto Chico nº 7 se han desarrollado en el entorno inmediato varios trabajos de investigación arqueológica cuyos resultados son de interés para comprender el contexto general de los hallazgos de la zona.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

Una de estas intervenciones fue realizada de oficio por la propia Consejería de Cultura con motivo de la construcción del aparcamiento subterráneo del Campo del Sur, estos trabajos se realizaron en tres fases que se fueron desarrollando entre los años 1985 y 1987. En la campaña de 1986 se procedió al vaciado por medios mecánicos de la zona afectada por el proyecto de obra, estas tareas permitieron documentar, entre otros restos, cinco cisternas de formas diversas, rellenas por materiales antiguos y modernos. La parte conservada de las estructuras se encontraba excavada en la roca natural y las paredes estaban revestidas con una capa de opus signinum y presentaba sus ángulos de unión ligeramente redondeados. Sus plantas y dimensiones son distintas. Tenían, aproximadamente, las siguientes formas y medidas:

Cisterna A1.- De forma aproximadamente trapezoidal, con sus lados mayores de 2'20m y 3m de longitud respectivamente y los menores de aprox. 1'90m. En altura, desde el fondo de la cisterna hasta el borde superior conservado era de aproximadamente de 2'25m.

Cisterna A2.- De forma alargada, se encontraba rota en su extremo oeste. La longitud máxima conservada era de aproximadamente 3'25m por 1'25 de ancho. En altura, desde el fondo de la cisterna hasta el borde superior conservado era de unos 2'15 m.

Cisterna A3.- De forma rectangular alargada con uno de sus laterales achaflanado. Sus

lados mayores medían 4'70 x 3'90 m. y en altura 2'15m.

Estas tres cisternas se encontraban situadas en las proximidades de la intersección de El Campo del Sur con la C/Sagasta. Las dos últimas casi paralelas y a muy poca distancia una de otra, mientras que la mencionada en primer lugar se encontraba algo más distanciada de las anteriores. Sobre las otras dos cisternas descubiertas no aparecen descritas en la publicación, ni representadas gráficamente y por lo tanto desconocemos sus medidas y ubicación exacta. Igualmente la publicación adolece de información cronológica sobre su fecha de construcción y de abandono. Finalizado el registro documental arqueológico las cinco cisternas fueron destruidas. El grueso de la documentación arqueológica procedente de esta intervención está relacionado con las obras de amurallamiento del Campo del Sur entre los siglos XVI y XVIII.

Entre las intervenciones que creíamos necesario destacar, estaría la realizada en la Calle Desamparados nº 15 y 17, por su cercanía a nuestra finca, en al cual se efectuó un rebaje en el que se documentaron rellenos antrópicos fechables entre los siglos XIX y XX hasta los -3,50 metros de profundidad, los cuales se asentaban sobre limos y fangos procedentes del relleno del Canal Bahía-Caleta que alcanzaban los -16,00 metros de profundidad.

Otra intervención de interés fue realizada en el año 2005 en el solar de la C/ Sagasta nº 105.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

En la excavación llevada a cabo en extensión en el solar se localizaron tres estructuras en forma de piletas de distintos tamaños y formas. Se encontraban excavadas en la roca con sus paredes revestidas de opus signinum. Sus excavadores ya pusieron de manifiesto la relación que presentaban estos hallazgos con los realizados en el año 1986 en el Campo del Sur. Los restos constituían la parte inferior de cisternas cuya parte superior había sido destruida y saqueada. El registro estratigráfico permitió en esta ocasión datar el abandono de las piletas a partir del S. II de n. e. desconociéndose el momento de su construcción.

Las dimensiones de las cisternas localizadas son las siguientes:

Cisterna 1.- Sus lados miden 1'60 m. y 2 m. y la profundidad máxima a la que se conservaba era de 1 m.

Cisterna 2.- Compuesta por varias cámaras comunicadas. Dos cámaras paralelas se hallaban en la parte oeste y medían entre ambas 2'50x1'20m se hallaban comunicadas entre ellas y ambas presentaban comunicación con otra de mayores dimensiones situada al este. Esta última, documentada parcialmente al encontrarse en parte bajo la calle Sagasta tiene unas dimensiones de 1'20x2m.

Cisterna 3.- Excavada parcialmente ya que una parte quedaba fuera de los límites del solar. Las dimensiones de la superficie excavada fue de 2.20x1'80 y 1'80m de profundidad.

Del análisis de ambas publicaciones podemos sacar algunas conclusiones de interés para nuestro trabajo como son:

1.- La superficialidad del firme rocoso en gran parte del Campo del Sur, que aparece a escasa profundidad.

2.- Que dicho firme natural presenta en una extensión considerable una superficie muy regular y llana, con casi toda seguridad fruto de una intervención antrópica.

3.- Que todo el registro arqueológico de época antigua documentado corresponde a infraestructuras hidráulicas subterráneas de las que solo se ha conservado la parte excavada en la roca.

4.- Que estas infraestructuras, cuyas fechas de construcción aun no ha sido posible determinar, estuvieron en uso hasta finales del siglo II de n. e. en que fueron abandonadas y en la centuria siguiente comenzaron a ser saqueadas, debido al momento de crisis que vivió la ciudad.

5.- Que por la forma y distribución de las cisternas halladas no parece que nos encontremos en un área industrial, sino que la variabilidad de tamaños y formas parece más bien corresponder a una zona de viviendas en las que la planta de la infraestructura hidráulica se adapta a la planta de las habitaciones en las que las variables de tamaño, usos y formas son mucho mayores. Gran número de cisternas, también con formas y dimensiones variadas, se han localizado en la zona del barrio de Santa

María donde si sabemos que era zona de viviendas en época romana.

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN.

La intervención da comienzo el 30 de marzo de 2012, realizándose en primera instancia las labores de control arqueológico de los movimientos de tierra. La metodología utilizada para los rebajes del terreno se basó en la ejecución de pantallas perimetrales mediante bataches, para pasar a la extracción de la zona interior del solar. Las pantallas se efectuaron en 3 fases: una primera fase en la que se llevaron a cabo rebajes hasta -0'50 m. para asegurar todo el perímetro; en la segunda tanda de rebajes por bataches se alcanzó los -2'00 m. de profundidad; y una última fase en la que se profundizó hasta los -3'50 metros. En el frente del solar que daba a la Calle Puerto Chico tan sólo fue efectuada la primera fase de estas pantallas perimetrales, salvo en las esquinas Norte y Oeste, en las cuales se llevaron a cabo los bataches y montaje de la pantalla para asegurar las edificaciones colindantes.

Al interior del solar se fueron detectando y constatando las estructuras correspondientes a la vivienda derribada (cimentaciones, aljibe, pozos, atarjeas, etc.) y otras estructuras correspondientes a la urbanización de esta parte de la ciudad, y se fueron estudiando los depósitos estratigráficos que se asociaban a su momento de construcción y fases de ocupación.

A partir del día 16 de abril de 2012, en el área Noroeste de los terrenos, espacio colindante a

la Calle Puerto Chico, fueron localizados los primeros indicios de la UC-30, que mantenía una composición, orientación y materiales arqueológicos asociados que no correspondían con el período cronológico adscrito al de la edificación derribada y su contexto. Paralelamente a la excavación de esta zona del Noroeste del solar, se continuaron con los trabajos de seguimiento arqueológico, aunque la aparición de la plataforma de roca natural a escasa profundidad en la mayor parte de los terrenos, provocó que nuestros trabajos de control de los rebajes finalizasen en breve espacio de tiempo.



Detalle de Roca Natural Esquina Oeste.

Así a partir del día 2 de mayo, habían sido eliminadas las estructuras interiores asociadas a la vivienda demolida y se habían agotado los niveles arqueológicos, y nuestra intervención se centrará exclusivamente en la excavación de las estructuras halladas al Noroeste. El día 4 de junio de 2012, comunicamos a los Servicios Técnicos de la Delegación Provincial que habían finalizado las labores de excavación y la actuación en su totalidad, salvo el frente de tierra que permanece asociado a la estructura y que debía ser

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

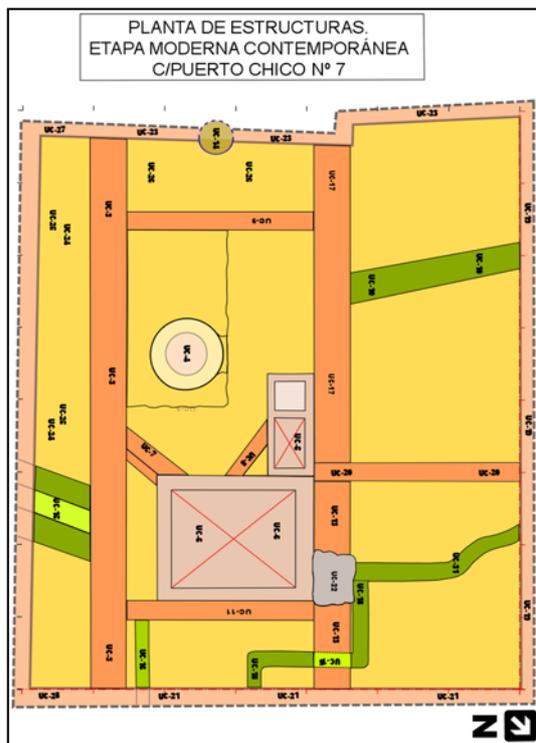
Autor: Alfonso Pando Molina.

revisado y controlado sus rebajes durante la realización de los bataches de esta zona. Por último, tras la decisión adoptada por la Comisión Provincial de Patrimonio Histórico, sobre la eliminación y desmonte de la estructura, con fecha de 10 de septiembre se llevaron a cabo estas labores.

RESULTADOS DE LA ACTUACIÓN.

Los vestigios hallados durante la intervención corresponden a dos periodos cronológicos: Época Moderno-Contemporánea y Edad Antigua (época tardopúnica-romano republicana-romano bajo imperial).

1. MODERNO – CONTEMPORÁNEA:



Los restos documentados están relacionados con la vivienda que ocupaba con antelación el solar y algunos elementos estructurales contextuales a la vivienda demolida, que estarían relacionados con el proceso urbanizador que tuvo lugar en esta parte

ciudad. Durante la intervención arqueológica hemos podido detectar 3 Fases de ocupación relativas a la vivienda:

-FASE A: Se trataría del momento de construcción original de la vivienda, que debió producirse en el último tercio del Siglo XVIII, que estaría relacionado con el momento de expansión de la ciudad hacia esta zona, motivado por la mayor seguridad que ofrecería el espacio con la construcción de la Muralla de la Banda del Vendaval. A estos primeros intentos de protección de la Banda del Vendaval, habría que unir que desde el primer tercio del siglo XVIII hasta mediados del mismo, la ensenada o caleta donde se ubicaba el denominado “Puerto Chico” también desaparecía, absorbida por los proyectos de fortificación de la banda del Vendaval para defensa militar y para defensa contra el mar. Aunque no será hasta bien entrado el Siglo XIX cuando se culmine con la protección de la zona y edificación definitiva de la muralla tal y como la conocemos actualmente.

La amplitud de la vivienda debió ser mayor en longitud en esta primera fase y ocuparía parte de las fincas colindantes actuales nº 5 y nº 9 de la Calle Puerto Chico. Prueba de este aspecto serían las estructuras halladas en la parte Suroeste del solar, correspondientes a un patio interior de vivienda, pavimentado (Unidad Constructiva – 26) y con pozo para suministro de agua (UC-14), patio que quedaría encajado entre las estructuras murarías UC-3, UC-9 y UC-17,

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

prolongándose bajo la finca nº 5, hacia el Suroeste. Durante la intervención este patio al igual que el pozo permanecen bajo el muro perimetral medianero a la finca nº 5, UC-23, inclusive el pozo es utilizado de apoyo para la cimentación de este muro.

-FASE B: A partir de mediados del siglo XIX la vivienda sufrió una transformación, probablemente debido a la consolidación de la zona tras la construcción definitiva de la muralla de la Banda del Vendaval (a partir de 1.847). En esta fase se dividiría la finca y se construirían nuevas estructuras en su interior, tales como el Aljibe, UC-5 y UC-6, o el pozo que ha pervivido interior hasta el momento de demolición de la finca actual, UC-4. Tras la división de la finca, como hemos mencionado, el antiguo patio interior del área Suroeste queda en desuso y se construye una nueva zona abierta en el centro del solar, manteniendo parte de las estructuras de cimentación anteriores y añadiendo otras nuevas. Entre las estructuras de cimentación mantenidas estarían la UC-3, UC-9, UC-13 y UC-17, y entre las que añaden estarían las UC-7, UC-8, UC-11 y UC-12, como muros de contención de la estructura del Aljibe. También a este momento debemos añadir como nuevas estructuras los muros perimetrales medianeros a las fincas nº 5 y nº 9, UC-23 y UC-21 respectivamente, que lo observamos en la poca profundidad que adquieren sus cimentaciones, debido a la existencia de otras estructuras anteriores, como UC-3, UC-13 y UC-17, que hacen que

no sea necesario cimentar en demasía. Se comprobó como las cimentaciones perimetrales no se entrecruzaban con la UC-3 o lo cortan, sino que se adosan a este muro tanto en altura como en cimentación.

-FASE C: Se trataría de una última transformación de la vivienda producida a finales del XIX y principios del siglo XX, en la que se avanza en la trasera del solar hacia el Campo del Sur. La parte de la vivienda de esta última quedó embutida durante las obras tras pantallas perimetrales y su estudio ha sido imposible de realizar durante el trabajo de campo, aunque lo hemos podido observar en el espacio que queda entre la Avenida del Campo del Sur y las propias pantallas. Este avance no se observa en las fincas colindantes, ya que sería un espacio subterráneo que queda integrado bajo la pavimentación actual del Campo del Sur.

En cuanto a las fases de ocupación del proceso urbanizador contextual a la vivienda derribada, hemos detectado dos fases que tan sólo se localizan en la zona Sureste del Solar:

-FASE D: Corresponde a un primer momento de urbanización de la zona del Campo del Sur, relacionado, al igual que ocurría con la vivienda demolida, con los proyectos de construcción de la muralla de la Banda del Vendaval, con el que se reavivó esta parte de la ciudad y se comenzó a ocupar. Datado en torno mediados-finales del siglo XVIII, de este momento ha sido localizado un pavimento, UC-25, que se apoya directamente sobre la plataforma de roca natural,

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

adaptándose a la orografía y desniveles. Aparece en la zona Sur-Sureste del solar y estaría en uso anterior a la construcción de la vivienda.

-FASE E: Corresponde a un segundo momento de urbanización de la zona del Campo del Sur, que sería contemporáneo a la vida de la vivienda demolida, durante principios-mediados del siglo XIX. Se trata de un pavimento localizado en la zona Sureste del solar, denominado como UC-26, que tras la colmatación del anterior pavimento, ya que la zona es utilizada como espacio de vertedero, se vuelve a pavimentar la calle del Campo del Sur.

2. ÉPOCA ANTIGUA.

Tardopúnica –Romano Republicana –
Romano Bajo Imperial.

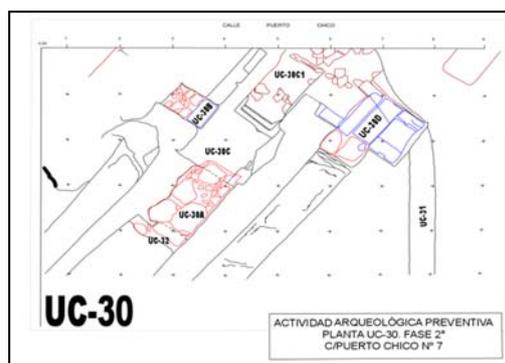
Dentro del solar se han documentado restos arqueológicos pertenecientes a este período en la zona noroeste, conservándose una superficie aproximadamente rectangular de unos 49 metros cuadrados, 11 metros x 4,50 metros, que corresponde a unas estructuras excavadas y apoyadas sobre la plataforma rocosa de calcarenita biogénica popularmente denominada como “piedra ostionera”. La plataforma presenta una superficie superior muy regular casi nivelada como conformando un suelo o como base para la preparación de un pavimento.

Sobre esta superficie se disponen varios alineamientos en forma de franjas elevadas o rehundidas realizadas sin duda con finalidad

constructiva y por lo tanto en relación a las otras estructuras edilicias documentadas.



Sobre la plataforma de roca natural se disponen las distintas estructuras constructivas documentadas, considerado como un único conjunto estructural denominado como Unidad constructiva 30 (UC-30) durante el proceso de excavación, que mantiene diversos elementos internos, hasta un total de cinco espacios a destacar: UC-30.A, UC-30.B, UC-30.C, UC-30.C1 y UC-30.D:



Además a ambos lados de estos elementos se localiza la plataforma de la roca ostionera de formación natural, que como se ha mencionado antes, presenta una superficie muy regular, casi nivelada.

En cuanto a las características de las estructuras localizadas serían las siguientes:

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

-Estructura 1, UC-30.A: Estructura excavada en la roca, que presenta una dirección aproximada norte-sur. Sus dimensiones aproximadas son de 1,90 m longitud x 0,90 - 1,00 m de ancho. Compuesta por sillares irregulares y piedras de mediado y gran tamaño, trabados por un mortero de arcilla (coloración rojiza) y arenas. Está flanqueada en sus Oeste y Este por dos franjas sobreelevadas en el terreno natural, de unos 0,60 m de ancho por 3,40 de longitud en un margen (Franja Oeste UC-30.A1) y de 0,70 m de ancho por 3,60 m en el otro margen (Franja Este UC-30.A2). Ambas franjas sobresalen unos 20 a 30 cm del resto del terreno natural. Estas dos sobreelvacaciones del terreno sirven de guía a la UC-30.A, formando un doble escalonamiento.

-Estructura 2, UC-30.B: La segunda estructura hallada, sería una cimentación de dimensiones menores, 1 m de longitud por 60 cm, que va perpendicular a la anterior, en orientación aproximada de ESTE a OESTE y se apoya sobre la plataforma de roca ostionera natural. Compuesto por un sillar con forma rectangular de mediano tamaño, al que se le adjuntan piedras irregulares de pequeño y mediano tamaño.

-Estructura 3, UC-30.C:



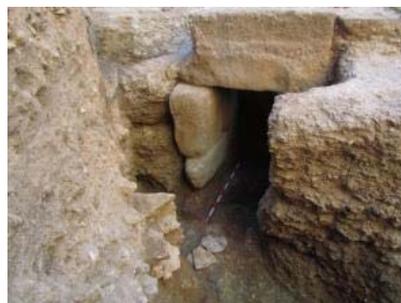
Se trata de un espacio en forma casi rectangular excavado sobre el terreno natural y que sirve como punto de conexión central entre las estructuras halladas, UC-30.A, UC-30.B y UC-30.D.

- Estructura 4, UC-30.C1:



Se trata de otro espacio excavado sobre el terreno natural, dentro de la UC-30.C, que aprovecha una marmita de gigante (orificio sobre la roca producido de forma natural mediante el transcurso del agua de mar). Este espacio conecta directamente sobre la estructura UC-30.D en su lado Noreste, y en su interior se observan limos que lo colmatan hasta alcanzar la roca natural de nuevo en su parte inferior a unos 4,05 metros de profundidad. Esta flanqueado al norte una laja de piedra ostionera colocada de forma vertical.

- Estructura 5, UC-30.D:



Se trata de una estructura excavada en la roca natural en forma de una trinchera, que está revestida en sus laterales por sillares de piedra

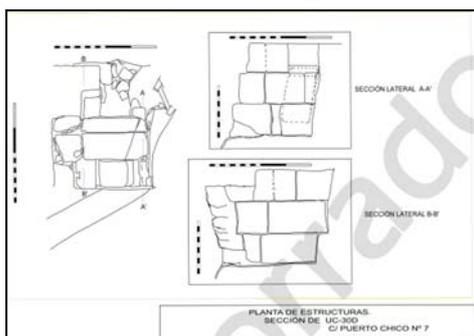
ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

ostionera, que sirven de apoyo a otros sillares que funciona como un dintel cubriendo la estructura. La cara superior de estos sillares que cierran la estructura se encuentra enrasada con la superficie superior, alineando este enrasamiento con el producido en la roca natural en el área situado al Noreste del conjunto estructural. Los sillares de mayor tamaño que revisten las paredes tienen unas dimensiones cercanas a los 0'60m x 0'30m. En su parte inferior las dos hiladas de sillares que revisten la estructura apoyan sobre el terreno natural, aunque en su extremo Este se adosan a la roca natural, adaptándose al recorte realizado sobre la propia roca.



La Cubierta de la estructura está realizada también con sillares de roca ostionera, se conservan dos en su posición original, faltando uno en su extremo Oeste que ha sido saqueado y otro en su extremo Este que se había hundido al interior de la estructura. Estos sillares se apoyan, formando una cubierta adintelada sobre las dos paredes de sillares que forran la roca natural. Uno de los sillares conservados in situ, que se adosa a la estructura en la parte superior, presenta una perforación circular fruto de una posible utilización como quicialera de puerta.

La funcionalidad estimada para la totalidad de la estructura UC-30 sería de canalización de desagüe que vertería hacia el interior de UC-30.C1, donde se encuentra la marmita de gigante. Prueba de este dato sería la base inferior o suelo de la estructura que mantiene un desnivel de Este a Oeste, con una inclinación de unos 5 grados. Sobre este suelo ha sido localizado en el proceso de excavación restos de limos y detritos que también dan muestra de esta función, además de destacar que en su extremo Oeste, la hilada de sillares de la cara Norte presentan un aspecto redondeado, que puede haber sido producido por el paso continuo de aguas o, que por el contrario, pueden haber sido tallados con la finalidad de no entorpecer el paso de aguas.

Por último, en cuanto a las tres estructuras más destacables del conjunto hallado (UC-30.A, UC-30.B y UC.30.D), muy probablemente, confluyeran en un mismo punto pero desgraciadamente los procesos de saqueo de los materiales constructivos han borrado toda relación constructiva entre ellas y ha sido imposible determinar las relaciones de superposición y yuxtaposición que pudieran existir y en base a ellas establecer el orden cronológico de cada una de las acciones edilicias llevada a cabo. Igualmente este saqueo de materiales constructivos ha provocado que los restos de estructuras que han llegado hasta nuestra investigación suscitada durante la actuación arqueológica sean muy escasos.

PROPUESTA DE CONSERVACIÓN.

Respecto a las estructuras de la vivienda derribada no fueron necesarias adoptar medidas de protección. En lo que se refiere a los restos arqueológicos hallados en relación con la Unidad Constructiva 30 y su conjunto estructural, UC-30A, UC-30B, UC-30C, UC-30C1 y UC-30D, durante el transcurso de la intervención se adoptaron medidas de protección, relativas al cambio de metodología de la actuación, pasando de un control de movimientos de tierras a un Excavación en Área o en Extensión, que implicaba sólo al espacio donde había sido localizada en la zona Noroeste del solar.

El 24 de Abril de 2012 se presentó informe de los avances sobre las estructuras localizadas y el día 1 de junio fueron evaluadas por la Comisión Provincial de Patrimonio Histórico de la Delegación Provincial de Cultura, que decidió que era necesario recabar más información antes de llegar a un dictamen.

El 14 de junio de 2012, tras haber agotado el registro arqueológico del interior de las estructuras, se presentó nuevo informe en avance. El día 2 de julio, la Comisión Provincial, a tenor de los datos proporcionados efectuó su evaluación y dictaminó el desmantelamiento de las estructuras arqueológicas localizadas, siempre bajo la supervisión de un arqueólogo, y dar vía libre al proyecto de construcción a realizar en el solar sin el establecimiento de medidas cautelares adicionales. Esto se llevo a cabo durante el mes de septiembre de 2012.

CONCLUSIONES.

Respecto a los restos arqueológicos hallados correspondientes a época moderna y contemporánea, podemos decir, al menos, que su estudio y constatación ha contribuido a un mayor conocimiento del proceso edificativo y evolución urbana de esta zona de la ciudad, que ha de tenerse en cuenta cuando se intervenga en espacios cercanos de la ciudad con la perspectiva de obtener más datos sobre la Banda de Vendaval y sobre la ubicación del “Puerto Chico” al que aluden las fuentes históricas, que debe localizarse más al Este.

Teniendo en cuenta las diversas transformaciones realizadas en la vivienda demolida, con las tres fases indicadas desde finales del siglo XVIII y durante el siglo XIX y principios del siglo XX, puede servir de base para entender el comportamiento edificativo de las viviendas de esta zona de la ciudad, a lo que uniendo los datos recuperados sobre el proceso de urbanización de la parte del solar que linda al Campo del Sur, podemos concluir para la etapa moderna y contemporánea, que esta parte de la ciudad a partir del siglo XVIII sufrió un cambio radical, poblándose y edificándose, que no se había dado en las etapas históricas anteriores.

Centrándonos en el conjunto estructural hallado en el Área Noroeste del solar, denominado como UC-30, tras el análisis de su composición y funcionalidad hemos determinado que se trataría de una canalización de desagüe, que aprovecha un accidente o formación natural para verter

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

aguas residuales, como sería una marmita de gigante. Es un elemento de formación natural que aparece sobre la plataforma de la roca natural ostionera y el comportamiento de este proceso es muy sencillo y reconocible, con la pleamar la marmita se inundaría al introducirse el nivel freático en su interior y en la bajamar absorbe el agua y los vertidos que se hayan producido, haciéndolos desaparecer.

Sin embargo, los restos arqueológicos documentados se encuentran gravemente alterados por los procesos postdeposicionales que han tenido lugar en solar objeto de estudio, lo que ha provocado que se conserven muy parcialmente. Las tres estructuras más destacables del conjunto hallado (UC-30.A, UC-30.B y UC.30.D), muy probablemente, confluyeran en un mismo punto, pero desgraciadamente los procesos de saqueo de los materiales constructivos durante la etapa Bajoimperial Romana han borrado toda relación constructiva entre ellas y ha sido imposible determinar las relaciones de superposición y yuxtaposición que pudieran existir y en base a ellas establecer el orden cronológico de cada una de las acciones edilicias llevadas a cabo.

A la hora de formular la cronología de las estructuras, si puede ofrecer más dudas nuestra interpretación y somos conscientes de ello. Para datar el momento de uso y posterior abandono, tomamos como referencia algunos materiales arqueológicos que aparecían en el interior de las estructuras que podían

adscribirse a época Tardopúnica y a la etapa Republicana Romana, en un espacio temporal que iría desde finales del siglo III a. C. y el siglo II a. C., e inclusive prolongándose hasta principios del siglo I a. C., siendo éste un aspecto que debemos dejar en abierto y tenemos presente que es muy relativa.

Sí nos queda claro que las estructuras halladas se atienen a un espacio temporal concreto que ha sido más fácil de datar, durante el Bajo Imperio Romano, en torno a los siglos IV y V. Sería éste un momento en el que Gades estaba en total declive afectada por la crisis que sufría todo el impero romano, como bien apuntan muchas fuentes históricas, y esta parte de la ciudad habría sido abandonada y fuera del ámbito urbano. Al igual que ocurre en otras partes de la ciudad, durante este periodo de declive de la ciudad, se suceden continuos saqueos y reutilizaciones de estructuras anteriores, que se ha podido contrastar en multitud de intervenciones arqueológicas, ya sea para reutilización de los elementos edificativos en desuso para nuevas edificaciones o simplemente se producían en las estructuras funerarias para la extracción de los ajuares personales. Aunque nunca podremos saber que motivó el saqueo de las estructuras, si podemos concluir que fueron arrasadas hasta sus cimentaciones y así es el estado en que nos las encontramos en nuestra intervención arqueológica, que probablemente pueda definirse con mayor exactitud en las futuras actuaciones arqueológicas que se produzcan en esta parte de la ciudad de Cádiz.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

LÁMINAS DE FOTOGRAFÍAS DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA.



FOTO 1. PRIMEROS REBAJES. VISIÓN GENERAL



FOTO 2. PRIMEROS REBAJES INTERIORES



FOTO 3. REBAJES ZONA SURESTE. PAVIMENTOS UC-24/UC-25



FOTO 4. VISTA PAVIMENTO UC-25. SOBRE ROCA NATURAL.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.



FOTO 5. ÁREA SUROESTE. ROCA NATURAL. UC-26 Y UE-20



FOTO 6. ÁREA SURESTE. ATARJEJA, UC-15



FOTO 7. ESQUINA SUR. PAVIMENTO UC-25, UC-3 Y UC-27.



FOTO 8. PRIMEROS INDICIOS UC-30 Y ROCA NATURAL.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.



FOTO 9. FASE 1ª UC-30. VISTA UC-30A Y UC-32.



FOTO 10. ÁREA NOROESTE. UC-29. UC-32. UC-30 Y UE-21.



FOTO 11. VISIÓN GENERAL AÉREA DE UC-30.



FOTO 12. VISTA GENERAL DE UC-30. UC-30 Y UC-31

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.



FOTO 13. VISTA DE UC-31. ATARJEA.



FOTO 14. ESQUINA NORTE. ROCA NATURAL ENRRASADA.



FOTO 15. DETALLE ROCA NATURAL. ESQUINA OESTE.



FOTO 16. DETALLE ROCA NATURAL. ÁREA SURESTE.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.



FOTO 17. DETALLE DE UC-30C Y UC-301

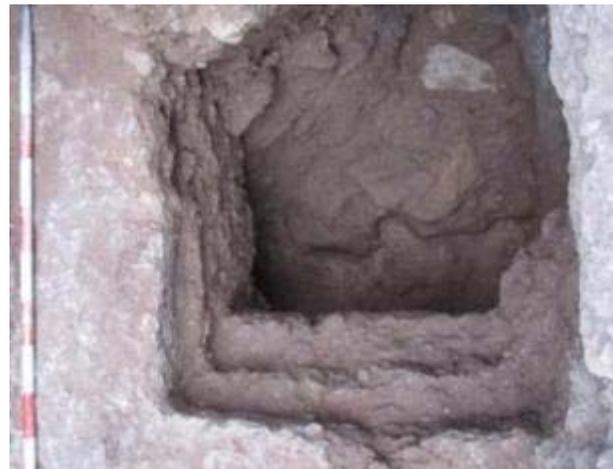


FOTO 18. INTERIOR DE UC-30C1

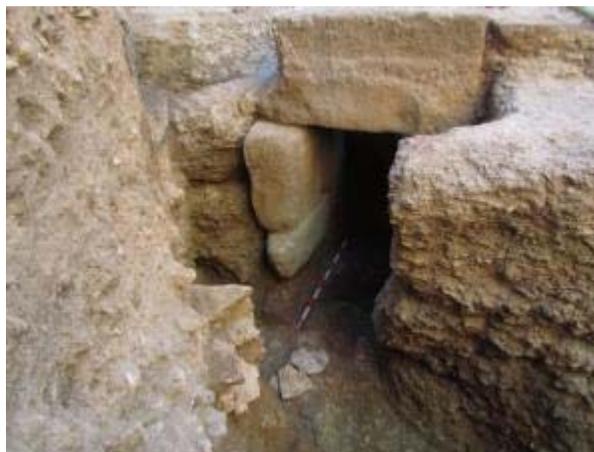


FOTO 19. DETALLE CONEXIÓN DE UC-30D CON UC-30C



FOTO 20. VISTA GENERAL DE UC-30.

ARTÍCULO RESUMEN PARA ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

AAPr. de Control Arqueológico de los Movimientos de Tierra

Calle Puerto Chico nº 7 del municipio de Cádiz (Provincia de Cádiz).

Autor: Alfonso Pando Molina.

LÁMINAS DE PLANIMETRÍAS DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA.

(ADJUNTO EN CARPETAS DE PLANOS SE DISPONEN LAS LÁMINAS DE PLANIMETRÍAS EN ORDEN A INCLUSIÓN EN EL RESUMEN).

Borrador / Preprint