

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

## 2012

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA MEDIANTE CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS.  
RENOVACIÓN DE REDES DE SANEAMIENTO Y ABASTECIMIENTO EN EL CONJUNTO HISTÓRICO DE GRANADA. AÑO 2012. EXPEDIENTE 4427**

M<sup>a</sup> Luisa Gámez-Leyva Hernández  
Ana Tapia Espinosa  
Lina Morales Reyes  
Josefa Pérez Ruíz  
Judith Bosch Caballero

**RESUMEN**

La intervención arqueológica ha permitido anular el impacto de las obras de instalación de las nuevas tuberías de saneamiento y abastecimiento de agua sobre un importante registro de época romana imperial situado en la calle Camino Nuevo de San Nicolás, en el barrio del Albaicín de Granada. Así mismo se han documentado otros elementos en las calle San Andrés pertenecientes al periodo medieval. El resto de las obras en diversas calles se desarrollaron sin incidencias de tipo arqueológico.

Her operation archaeological she has permitted nullify the shock of the complete works of installation of the unworn tubing of saneamiento and abastecimiento of water at one significant record antique steelyard imperial situated on the street Road Spick-and-span of San Nicholas , in the neighborhood of the Albaicín of Pomegranate. Like this very itself han documentation other elements in the street San Andrés belonging at the journalism medieval. The remainder of the complete works at diversity streets itself develop without incidences of type archaeological.

**ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN Y BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES**

Las obras afectadas corresponden a las obras realizadas en las siguientes calles del Conjunto Histórico de Granada

**Calle Pernaleros.** Apertura de zanja para renovación de un tramo de 30m de la red de abastecimiento de agua.. Sin incidencias arqueológicas.

**Callejón de las Tomasas.** Apertura con medios mecánicos de una zanja de 1,5m de anchura y profundidad entre 1,5m y 2,00m, situada aproximadamente en el centro de la calle coincidiendo con el trazado de las tuberías de saneamiento y abastecimiento existentes. El recorrido total ha sido de 165m, desde el cruce con la subida hacia el Mirador de San Nicolás (calle Atarazana) por el oeste hasta el Carril de las Tomasas por el este. También se han llevado a cabo la sustitución de la mayor parte de las acometidas en ambos laterales de la calle.

En la misma zanja se realizaron tres sondeos arqueológicos de 2m x 2m y 1,5m de profundidad, situados según aparece en la figura anterior. Simultáneamente se realizó un cajeadado general de toda la calle a una profundidad de 40cm para la reposición del pavimento.

**Calle San Andrés.** Apertura de una zanja para la instalación de la nueva tubería de saneamiento y abastecimiento de agua, respetando el trazado y la profundidad existentes. Con una longitud de 54m, desde el cruce con calle Elvira hasta la Placeta de los Naranjos, la zanja se sitúa con el eje aproximadamente en el centro de la calle. Su anchura media ha sido de 1m, con un profundidad variable entre los casi 3m del extremo este (junto a calle Elvira) hasta menos de 1m en el extremo oeste (Placeta de los naranjos).

#### **Calle Ortiga**

La actuación en la calle Ortiga ha consistido en la apertura con medios mecánicos de una zanja para el saneamiento y abastecimiento de de 0,70m de anchura media y profundidad de aproximadamente 1m, con una longitud de 84m. Para el abastecimiento se prolongó la zanja con la misma anchura y profundidad de 50cm hasta la calle Balcón de Granada, siendo su longitud de 20m.

**Calle Honda del Realejo.** Apertura de una zanja de 1,20m de anchura y 1m de profundidad, situada en el lateral este de la calle (zona de escaleras tramo alto) y en la acera (tramo bajo). La

longitud total ha sido de 25m correspondiendo 10m al tramo alto y 15m al tramo bajo. Se ha sustituido la tubería de saneamiento existente por otra con idénticos trazado y profundidad.

**Camino Nuevo de San Nicolás** Cajeadado general de entre 30 y 50cm de profundidad y la posterior apertura de tres zanjas. Una situada en el centro de la calle para la sustitución de la tubería de abastecimiento de agua, otra en el lateral norte para telecomunicaciones y alumbrado y, por último, en el lateral sur una zanja para el Gas.

### **CALLE PERNALEROS**

Desde el punto de vista arqueológico no se ha producido ninguna incidencia dado que, la mayor parte de la actuación se ha desarrollado siguiendo el trazado de la tubería a reparar, así como porque, según se ha podido saber, la calle fue objeto de una completa reparación con relleno de amplias zonas arrastradas por las fuertes tormentas de hace algunos años.

Los materiales aflorados durante el proceso de excavación han sido tierras sueltas con restos de material de construcción y algunos fragmentos cerámicos recientes, así como, en algunos tramos, zahorra de los recientes acondicionamientos y de relleno de zanjas.

En consecuencia, la obra no ha producido ningún tipo de impacto arqueológico ya que, en esa zona y a la profundidad alcanzada no existe registro arqueológico estructural ni estratigráfico.





### CALLEJÓN DE LAS TOMASAS

La actividad arqueológica ha generado escasa información en lo que se refiere a la existencia de registro estructural, debido a la presencia exclusiva de un potente nivel de relleno, estratificado en algunas zonas, sobre el que se encuentra la rasante de la calle en todo su recorrido.

La excavación se limitó a lo necesario para retirar las tuberías existentes e instalar las nuevas en el mismo lugar, sin variación alguna de trazado ni profundidad. En la mayor parte de la calle la tubería de abastecimiento discurría sobre la de saneamiento.

Como consecuencia de ambas circunstancias solo se documentó el nivel de relleno de las tuberías existentes (tierra suelta con restos de material de construcción y piedras) y, en los perfiles, el relleno general de la calle.

Dada la gran longitud de la excavación se ha realizado una división en tres tramos, a efectos de facilitar el reconocimiento de las fotografías que se adjuntan, así como para observar algunas diferencias en la composición y disposición del relleno de la calle en cada uno de esos tramos.

- Tramo 1. Desde el inicio por el oeste (San Nicolás) hasta el Sondeo 1. Longitud 27m.
- Tramo 2. Desde el Sondeo 1 hasta el Sondeo 3. Longitud 70m.
- Tramo 3. Tramo 4. Desde el Sondeo 3 hasta el final por el este (Carril de las Tomasas). Longitud 71m.

### Tramos 1 y 2

Durante la ejecución de estos tramos de zanja no se produjo ninguna incidencia de tipo arqueológico, tal y como se muestra en las fotografías adjuntas a continuación.



### Tramo 3

Durante la ejecución de este tramo de zanja no se produjo ninguna incidencia de tipo arqueológico, tal y como se muestra en las fotografías adjuntas a continuación.



## Sondeos

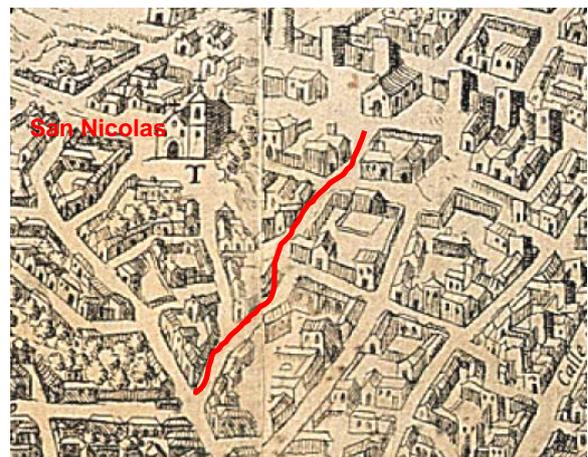
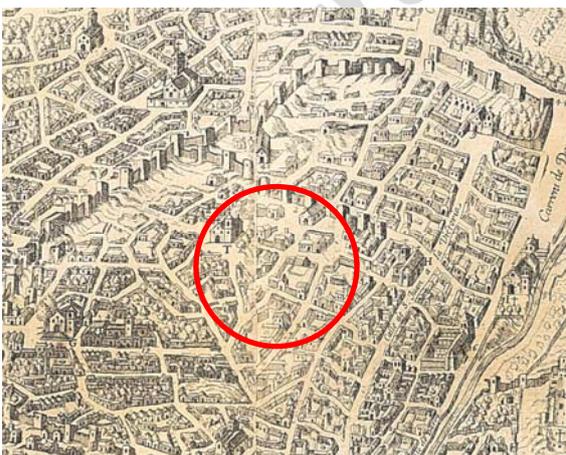
Los sondeos realizados no aportaron ninguna información de tipo arqueológica distinta a la reconocida en la excavación de la zanja. En todos se ha superado la cota de afección (por debajo de la tubería de saneamiento) y la anchura de la zanja. Se han reconocido los materiales que rellenaban la zanja y cubrían las tuberías preexistentes, así como el contacto entre estos y el relleno general de la calle. También se ha comprobado la existencia de otras redes enterradas algunas recientes y otras en desuso, cuya instalación, junto con las tuberías ahora renovadas, en su momento dio lugar a una importante remoción del terreno.

### Breve análisis genérico de la estratigrafía y topografía de la calle.

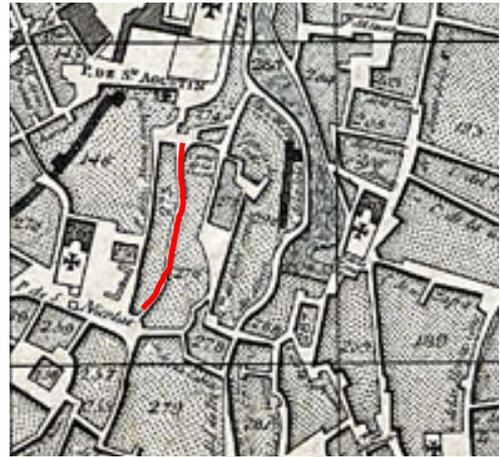
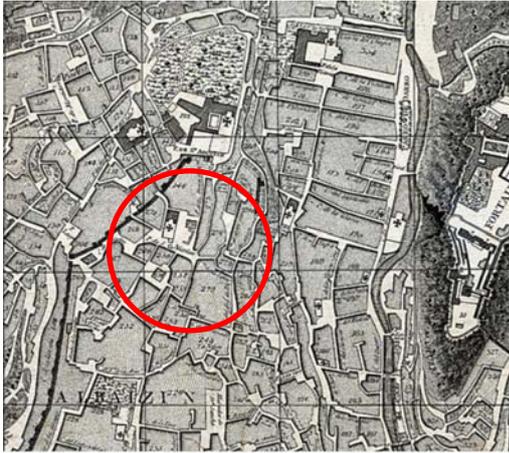
Según se puede desprender de los resultados expuestos anteriormente, la actual configuración de la calle es consecuencia lógica de la topografía del lugar caracterizada por un desnivel acusado hacia el sur, lo que se confirma en que parte del caserío de la fachada en ese lateral presenta plantas inferiores al nivel de la propia calle. En el lado opuesto hay tramos con muros de contención y viviendas sobre el nivel de la rasante. Al estar la calle prácticamente paralela a las curvas de igual nivel y estar la línea de máxima pendiente perpendicular a la calle, es lógico que para conseguir una plataforma horizontal en sentido transversal haya sido necesario un importante aporte de tierras.

Además, la observación detallada de los planos históricos posibilita las siguientes consideraciones:

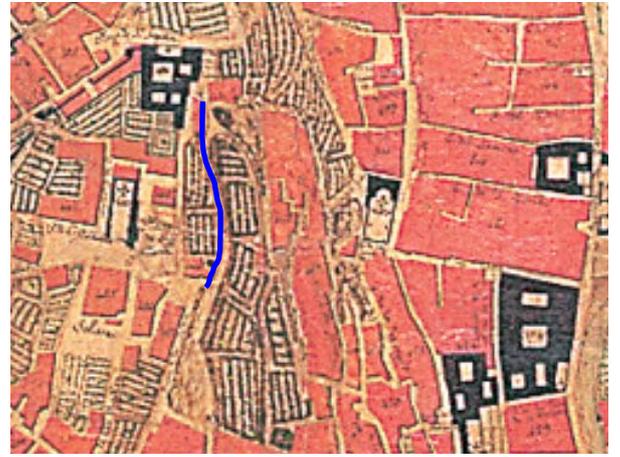
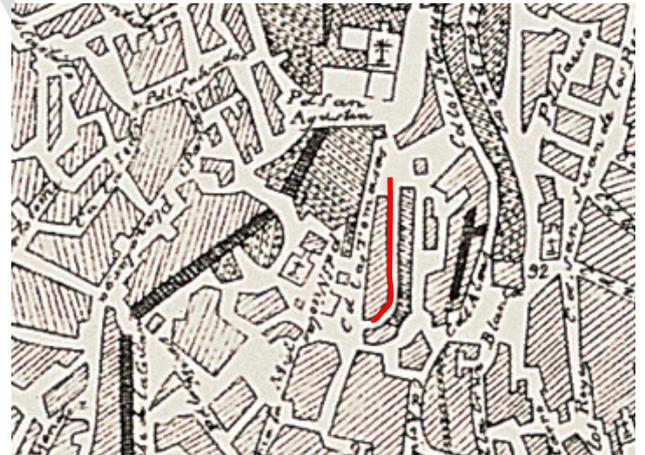
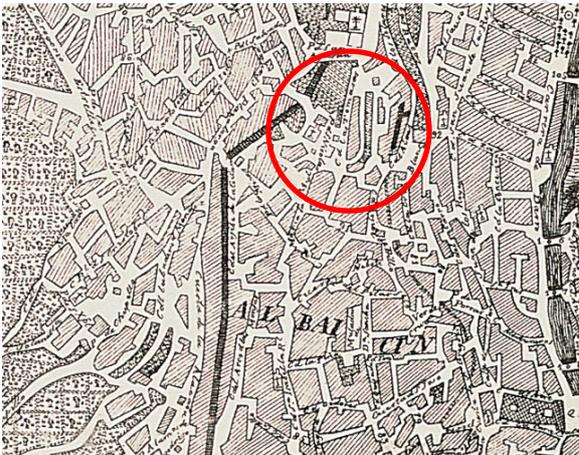
1. La calle está configurada de forma muy parecida a la actual al menos desde el siglo XVII, tal y como aparece en la Plataforma de Vico. En los laterales norte y sur se ven construcciones cercadas con amplios espacios libres en el interior.

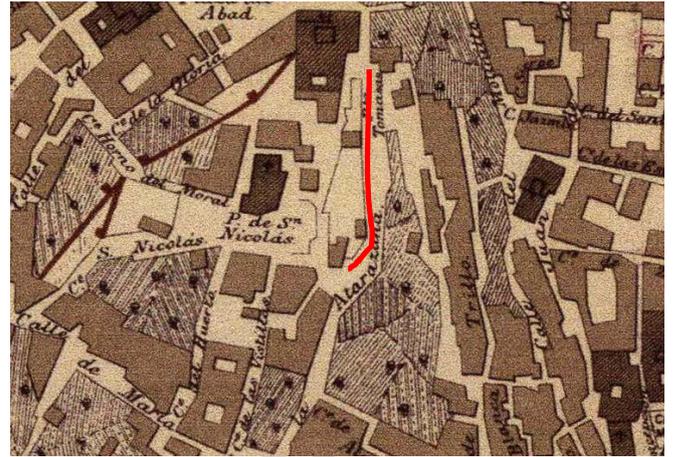
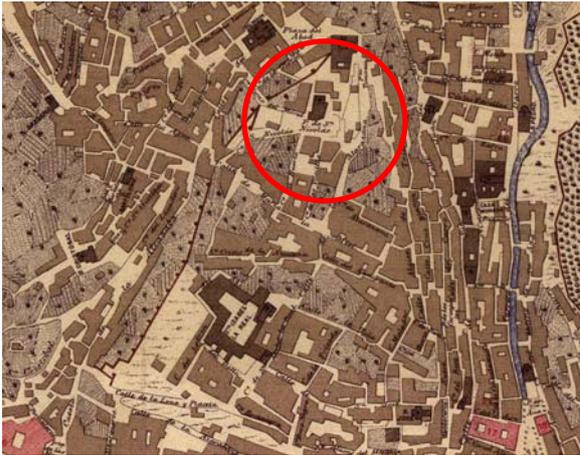


2. En el siglo XVIII se mantiene el trazado representado ya muy similar al actual, en el plano topográfico de Dalmau.



3. En el siglo XIX sigue apareciendo el mismo trazado en los planos de Martínez Palomino (1845) Contreras (1853) y Bertucchi (1854). En los tres casos se observa que el lateral sur está sin construcciones, siendo terrenos de producción agrícola. En la fachada norte se ven algunas construcciones de finales de siglo.





4. En el siglo XX según el plano topográfico de 1909 existe el mismo trazado, incluso en su prolongación hacia Santa Isabel la Real (Camino Nuevo de San Nicolás. Ver comentarios de topografía en el apartado de Camino Nuevo de San Nicolás). En este plano aparece representada una diferencia apreciable respecto a la actualidad, que es la mayor estrechez de la calle en la confluencia con la Cuesta de las Tomasas. Es posible que en un momento posterior, mitad del siglo XX aproximadamente, se demoliera alguna construcción existente en esa esquina situada a nivel de la Cuesta de las Tomasas ( bastante más bajo). Esa construcción aparece representada en el plano de 1909. Para salvar el desnivel se debió construir el muro de contención que todavía se conserva, lo que explicaría también la presencia del relleno unitario, homogéneo y de gran potencia documentado a esa altura de la calle durante las obras (ver las dos últimas fotografías de la página 11). En la zona central de la calle, la rasante se encuentra sobre un relleno estratificado( con niveles de tendencia horizontal y escasa potencia) y consolidado, que puede ser indicativo de las continuas y sucesivas subidas de nivel de la calle en los últimos siglos, posiblemente para posibilitar las necesidades constructivas. Estas, se desarrollan sobre todo en los últimos años del siglo XIX y primeros del XX, según se desprende del tamaño y forma de las manzanas representadas en el plano de Bertucchi y el topográfico de 1909.



electricidad existente. Está construido con fábrica de ladrillo y piedras. Respecto a su cronología e interpretación funcional no ha sido posible llegar a ninguna conclusión.



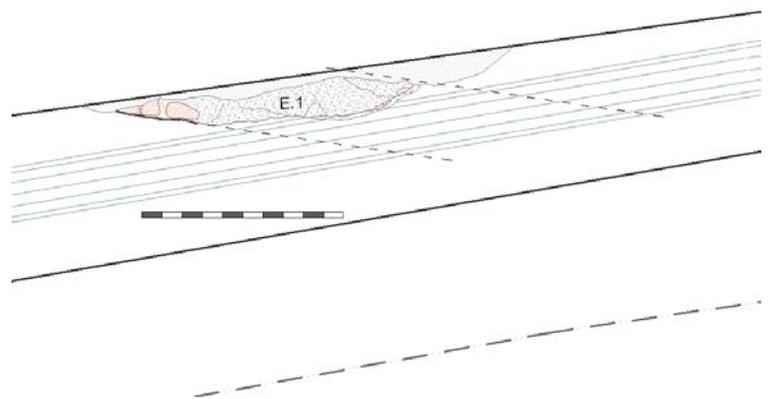
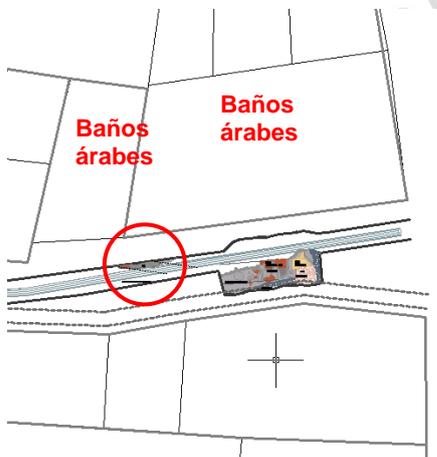
En la parte alta de la calle , a poca distancia del cruce con la de Elvira se detectó la presencia de dos estructuras arqueológicas, una en cada uno de los laterales de la zanja.

La primera es un muro de ladrillo y mortero de cal (E.1.) en mal estado de conservación, situado a una distancia de 8m de la calle Elvira, en el perfil norte bajo la red de electricidad. La otra estructura apareció en el perfil sur, a 3,5m de distancia de la esquina del muro de la iglesia con la calle Elvira. En principio se observaba solo una cara de un muro de ladrillo que discurría más o menos paralelo a la fachada. Para su correcta documentación hubo que ampliar la zanja y

proceder a su limpieza manual. Finalmente se comprobó que el muro correspondía a una acequia (Acequia 2).

E.1. Como ya se ha indicado, pertenece a un muro de ladrillo en hiladas con mortero de cal, del que se reconoce en la zanja una longitud de 1,55m. Se conserva un pequeño tramo de la cara exterior del muro que indicaría una orientación noroeste-sureste (atravesando la calle en diagonal). Su prolongación en ese sentido está desaparecida, probablemente arrasada en el momento de la instalación de la tubería ahora sustituida. Dado que las condiciones de la zanja impidieron la documentación completa de la estructura (se prolonga bajo el perfil norte, muy inestable) no se conoce su anchura, aunque, en caso de ser cierta la orientación antes apuntada tendría que tener un ancho mínimo de 50cm. Conserva 60cm de altura sin que se haya observado presencia de base o cimentación. Se apoya sobre un nivel de relleno limoso.

En la parte superior del muro aparece una hilada de cantos y sobre ellos una de los tubos que contienen los cables de electricidad.



Esta estructura se encontraba aislada y sin posibilidad de contextualizarla estratigráficamente, más que por su posición relativa. Esa circunstancia, junto con la necesidad de cierre inmediato de la zanja, imposibilitaron cualquier actuación encaminada a su mejor documentación (ampliación hacia el norte). En consecuencia, no ha sido posible establecer ningún criterio cronológico ni funcional. No obstante, hay que considerar lo siguiente:

- Su proximidad a los Baños Árabes, aunque en principio no existen paralelos en lo que a sistema constructivo se refiere en el interior de los mismos.
- Relación con la acequia 2. Si la dirección del muro fuera la que aquí se ha considerado (noroeste-sureste), y la acequia 2 se prolongara en línea más o menos recta, la simultaneidad de uso de ambas estructuras sería incompatible. Se encuentran aproximadamente a la misma altura por lo que, lo más probable es que el muro E.1. sea posterior a la acequia.
- Formalmente es una estructura de similares características a las asociadas a la edad moderna-contemporánea en contextos constructivos de tipo doméstico (aunque de cierta escala). En la planimetría histórica de la zona no se observa desde finales del siglo XVI ninguna modificación sustancial en el trazado de la calle, por lo que en principio cabe retroceder por lo menos hasta principios de dicho siglo para la adscripción cronológica del muro.

### **Canalizaciones 1 y 2**

Las estructuras documentadas en el lateral sur de la zanja corresponden los restos de sendos tramos de dos conducciones de agua, posiblemente acequias, situadas una sobre otra, con similar trazado, aproximadamente paralelo a la línea de fachada de la iglesia de San Andrés. En ambos casos su prolongación hacia la parte baja de la calle (oeste) está destruido.

De la **canalización 1** se conserva un pequeño tramo del lecho y un bloque de arenisca que formaría parte del muro del lateral norte.

El lecho está formado por una capa de mortero de cal con pequeños cantos. Se ha documentado una anchura de 0,64m, pudiendo considerarse que el ancho total no sería mucho mayor dado que se encuentra dividido en dos partes que en principio debían ser iguales. El muro sur por tanto

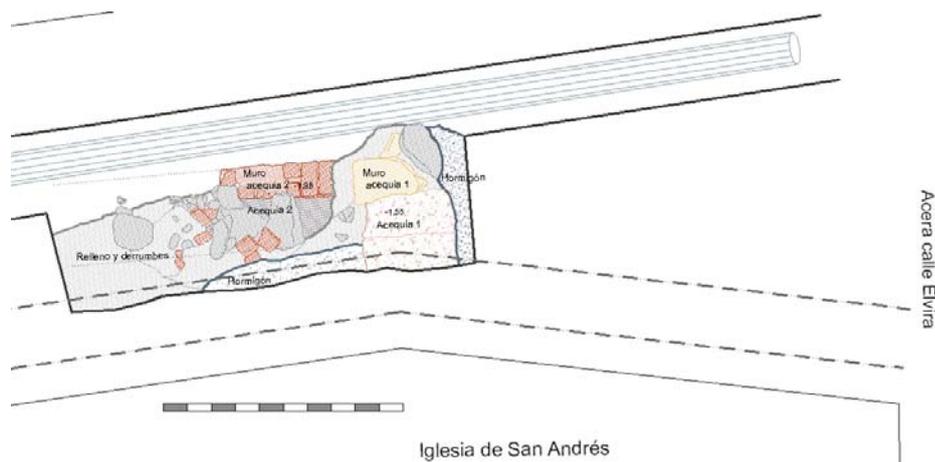


debe quedar en el límite de la zanja. La acequia debía estar constituida por dos muros laterales de bloques de arenisca, normalmente de canto, y cubierta del mismo material.

La **canalización 2** está representada por un tramo de 1,20m de longitud formado por un muro de 45cm de altura de ladrillo (28 x 14 x 2,5cm) con mortero de cal, apoyado en rellenos. La base interior del canal es también de ladrillo y parece que asienta sobre una nivel poco regularizado de cantos. La cubierta es de piedras planas.

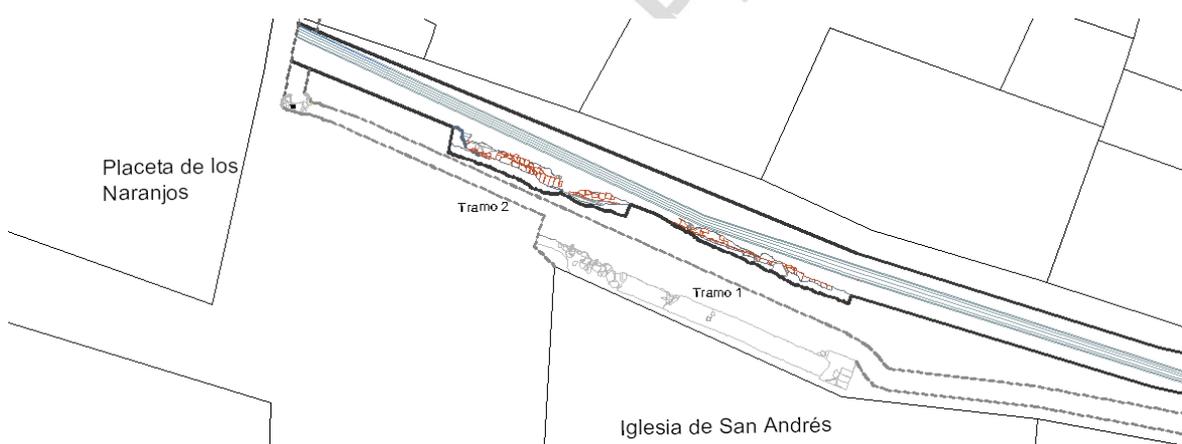


La anchura interior es de aproximadamente 50cm (aunque no se ha visto el muro sur) y la altura completa de la estructura, cubierta incluida es de unos 50cm. Parece tener una dirección no exactamente paralela a la de la calle, con una ligera desviación en sentido descendente hacia el noreste.



### Canalizaciones zona baja de la calle. C.3 y C.4

En la parte baja de la calle, a unos 14 m de distancia de la esquina suroeste, se produjo la aparición de restos pertenecientes a lo que en principio parecía una sola canalización de agua (aunque como se verá más adelante puede tratarse de los restos de al menos dos) de la que se documentó un primer tramo de 4m y un segundo de 3,70m de longitud, ambos pertenecientes al muro del lateral sur de la estructura. Entre los dos tramos hay una distancia de 1,50m donde la canalización está desaparecida debido al paso de una acometida de saneamiento de hormigón. Así mismo ocurre con la prolongación oeste del tramo 2. La mayor parte de la estructura (suelo, muro lateral norte y cubierta) debieron destruirse con la instalación de la tubería de saneamiento sustituida



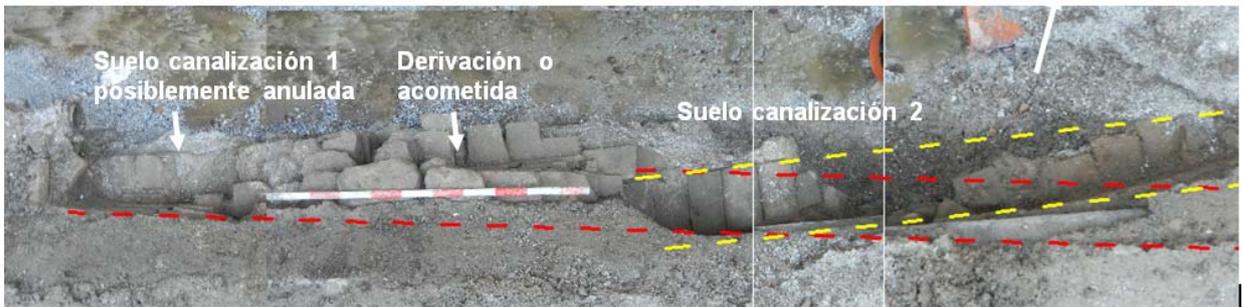
Situación de las dos tramos

En el tramo 1 el muro es de aparejo de ladrillo con mortero de cal, colocados a tabla, a modo de citara de medio pie de anchura con mortero de cal entre las hiladas. Conserva una altura máxima de 60cm, apoyada sobre una base de ladrillo colocada sobre capa de mortero de cal que constituiría el suelo interior del canal. Del mismo queda una escasa y mal conservada representación.



El tramo 2 es de similares características constructivas apreciándose algunos aspectos significativos como para poder afirmar que los restos pertenecen a dos estructuras:

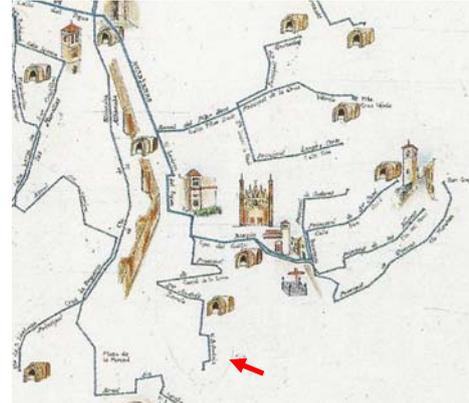
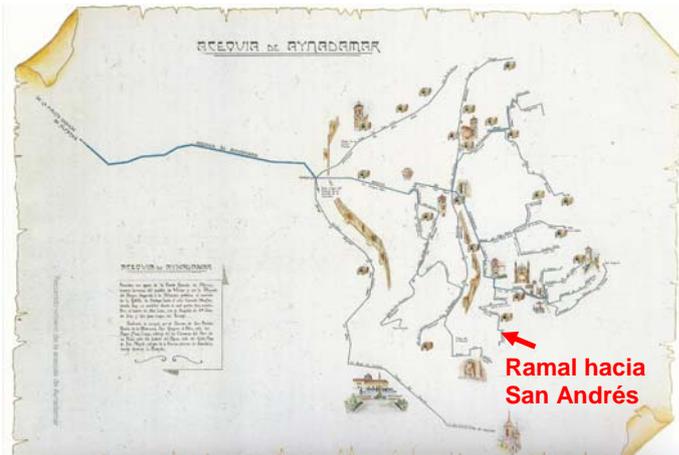
- Distinta alineación de los muros visibles.
- Distinta disposición de los ladrillos que configuran el suelo.
- Existencia de una salida de acometida o derivación que anularía en parte la estructura.



#### Interpretación cronológica y funcional. Síntesis.

En relación a estas estructuras de canalización de agua en primer lugar hay que indicar que tanto las fuentes históricas como las intervenciones arqueológicas realizadas en los últimos años dan buena cuenta de la importante red de acequias existentes en la zona. Tanto la acequia de Aynadamar como la de San Juan o Acequia de la Ciudad, la primera de origen romano y la segunda árabe, tenían ramales en las proximidades.

La de Aynadamar cuando llegaba a la alberca de Manflor, cerca de Fajalauza, terminaba su recorrido rural e iniciaba su aprovechamiento urbano, cuyo elemento principal fueron la red de aljibes creada para abastecer a la población del Albaicín, la Alcazaba y parte de la ciudad. Al entrar en el Albaicín la acequia se dividía en 12 ramales cada uno de los cuales abastecía a un número determinado de aljibes y a los baños. Entre esos ramales está el llamado de San Andrés. Las mismas referencias a San Andrés aparecen en la obra de Cesaréo Jiménez Romero *"Una vez dejada atrás la Plaza Larga y el barrio del Albaicín, la acequia de Aynadamar penetraba en la Alcazaba Cadima... Por las parroquias que abastecía fue conocida también por el ramal de San Nicolás, San Miguel, San José y San Andrés"*



Recorrido urbano de la acequia de Aynadamar <sup>1</sup>.

La acequia de Ajsaris o de San Juan es uno de los ramales de la principal del Darro que recorría su margen derecha. Pasaba por debajo del Camino del Sacromonte hasta la Cuesta del Chapiz por donde subía. A la altura de San Juan de los reyes giraba a la izquierda continuando por toda la calle hasta la Calderería. Desde allí continuaba hacia abajo por la actual calle Cárcel Baja adentrándose en la ciudad.

Según Gallego Burín<sup>2</sup> y otros autores esta acequia giraba en la calle Elvira para morir en la puerta homónima. Añade además en relación al Baño de las Tumbas que "El abastecimiento hídrico de la Casa de las Tumbas se realizaría mediante la acequia de San Juan o de Axares, que toma el agua del Darro, en Valparaíso, y atraviesa el bajo Albayzín hasta Puerta Elvira".

Otra referencia del posible paso de esta acequia por la calle Elvira en la zona próxima a San Andrés viene de Henríquez de Jorquera<sup>3</sup> : "Junto a San Andrés , debajo de su torre hay otra pila o alcobilla con un buen caño de agua del Darro".

El mismo autor en relación al pilar existente al inicio de la calle Elvira dice: "En la plazuela de la puerta de Elvira de la parte de adentro hay una gran pila de agua de dos caños, uno del Darro y otro de Alfacar".

En consecuencia con todo lo anterior, se puede considerar lo siguiente:

<sup>1</sup> Rodríguez, M. " Las Aguas de Granada". Emasagra 2008

<sup>2</sup> Gallego Burín, A. " Guía Artística e Histórica de la ciudad". Edición de 1992. Granada.

<sup>3</sup> Henríquez de Jorquera F. " Anales de Granada" Edición de 1987. Ayuntamiento de Granada

- Las estructuras hidráulicas encontradas en esta intervención arqueológica podrían corresponder a ramales secundarios tanto de la acequia de Aynadamar como de la de San Juan.
- Existen paralelos en las proximidades en lo que a sistemas constructivos se refiere. En concreto, la Canalización 1 (ver plano y fotografías de páginas anteriores) presenta similitudes con la acequia encontrada en la calle Real de Cartuja /Hospital Real en el año 2008, así como con un tramo localizado en el año 2011 en la calle Azacayas. La primera se corresponde sin lugar a dudas con la acequia de Aynadamar dado su trazado y cronología. La segunda, es un tramo que igual que el de este caso discurre perpendicular a la calle Elvira hacia la zona baja de la ciudad. Está construido con bloques de arenisca y tiene cubierta abovedada con ese material. Este tramo se consideró un ramal de la acequia de San Juan.

En relación a la cronología de las estructuras hidráulicas documentadas se considera lo siguiente:

- Las canalizaciones 1 y 2 se encuentran casi superpuestas, por lo que atendiendo a un criterio estratigráfico básico y a falta de otros datos se considera que la C.2. es anterior a la C.1., anulando esta el uso de la otra.
- Por el trazado, cota y posición relativa de la canalización 1, es posible que pudiera en origen haber estado asociada al Baño de Zafra, probablemente para abastecerlo. Si así fuera se podría adscribir a un periodo entre finales del siglo XII y el XIV (origen y reforma del Baño<sup>4</sup>), con una amortización desconocida dado que no ha sido posible adscribir la C.1.

---

<sup>4</sup> Barrios Rozúa, J.M: " Guía de la Granada desaparecida". Editorial Comares. Granada 1999

- Las canalizaciones 3 y 4 probablemente pertenezcan a un periodo posterior, siglo XVII en adelante ya que presentan materiales y sistemas constructivos propios de esa época, existiendo una amplia representación en la ciudad de estructuras similares. Como ya se ha indicado en páginas anteriores se ha documentado al menos una reforma del trazado y la posible sustitución de una de ellas.

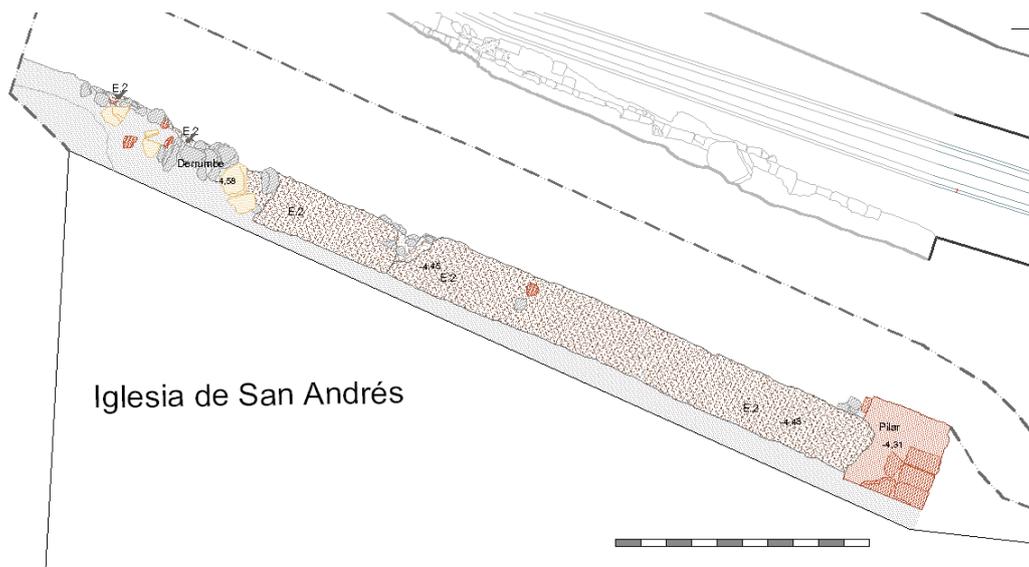
### **Excavación para Gas Natural**

#### **Estructura 2.**

Se sitúa en la parte baja de la calle discurriendo paralelo a la fachada norte de la iglesia en su tramo final. Apareció durante la excavación de la zanja de Gas Natural provocando su modificación para no afectar a la estructura. Tras los trabajos de limpieza y documentación el muro quedó cubierto y protegido, instalándose la tubería de gas en una zanja paralela hacia el centro de la calle.

Se trata de un muro de dirección este-oeste de 45cm de ancho del que se conserva un tramo en buen estado de 5,40m de longitud y 40 - 50cm de altura con la cara norte encofrada, Este tramo presenta una rotura de fábrica a 4m de su inicio por el este, a partir de la cual la cara vista está bastante deteriorada. Un segundo tramo de 1,50m de longitud aparece bajo un derrumbe de piedras y ladrillos que oculta casi completamente la estructura.

Por el oeste el muro arranca de un pilar de ladrillo de 70cm x 70cm y 50cm de altura, con las caras ligeramente desviadas de la alineación paralela al muro. Por ello, por el tipo de aparejo y por el contacto físico con la masa de muro, cabe pensar que se trata de un elemento añadido con posterioridad que rompe la prolongación hacia el oeste del muro. A partir de ese punto no hay ninguna evidencia de la estructura.



Estructura E.2. Escala gráfica 2m



En relación a la adscripción cronológica e interpretación funcional de esta estructura cabe considerar lo siguiente:

1. Se trata de un elemento posiblemente asociado a una construcción de cierta envergadura. Dada su longitud de más de 7m. sobrepasa la escala puramente doméstica, por lo que podría haber formado parte de un muro de cerramiento exterior.
2. La actuación arqueológica realizada en el interior de la iglesia en el año 2004<sup>5</sup> permitió documentar una fase medieval del periodo almohade que estaba representada por varias estructuras murarias de hormigón de cal sobre base de guijarros, que según las arqueólogas (Ávila y Rodríguez) se podrían asociar a un edificio de cierta entidad en la fase de ocupación residencial de la calle Elvira. Esta ocupación se desarrolla a partir del siglo XII con el crecimiento de los barrios denominados *Rabad Zacayat Albacery* y *Rabad Bucaralfacin*, tras la construcción de la cerca exterior de poniente a partir de la puerta de Elvira.

La estructura E.2. es similar a las anteriormente descritas en lo que a sistema constructivo se refiere y su ubicación se podría relacionar con ellas.

3. El trazado del muro es paralelo a las tapias actuales que delimitan la parcela anexa a la iglesia de San Andrés, que actualmente forma parte también de la propiedad del arzobispado. Esta iglesia, construida a principios del siglo XVI bien pudo implantarse sobre una gran propiedad preexistente, de modo que su construcción no modificó el parcelario. A este respecto hay que decir que en el plano de Seco de Lucena de la Granada Árabe aparece la calle San Andrés con un trazado muy parecido al actual, salvo por la apertura de la calle Capilla de San Andrés.

Por otro lado, dadas las características de la obra no ha sido posible obtener ningún tipo de información estratigráfica por lo que no hay más datos que los anteriormente expuestos para establecer cronologías

---

<sup>5</sup> Anuario Arqueológico de Andalucía. 2004. Volumen I.

## CALLE ORTIGA

La actuación en la calle Ortiga ha consistido en la apertura con medios mecánicos de una zanja para el saneamiento y abastecimiento de de 0,70m de anchura media y profundidad de aproximadamente 1m, con una longitud de 84m. Para el abastecimiento se prolongó la zanja con la misma anchura y profundidad de 50cm hasta la calle Balcón de Granada, siendo su longitud de 20m. La obra comenzó en la parte bajo de la calle (este) finalizando en la parte alta (noreste)

La actividad arqueológica llevada a cabo en la calle Ortiga se ha desarrollado sin ninguna incidencia de tipo arqueológico. No ha aparecido ninguna evidencia de registro estructural ni estratigráfico de carácter antrópico, ni así mismo material cerámico o de construcción susceptible de ser recuperado.

La excavación se ha limitado a lo necesario para retirar las tuberías existentes e instalar las nuevas con una ligera modificación del trazado en la parte central de la calle, unos 12m de longitud en los que la nueva tubería se ha desplazado unos 50cm hacia las fachadas de las viviendas. En ningún caso se ha modificado la profundidad de la red. Los materiales retirados han sido los que en su momento rellenaron la zanja de las tuberías ahora sustituidas.

Esos materiales son los propios de la zona, ladera sur este de la Alhambra con formación de barrancos. Son por tanto los conglomerados, arenas y limos del "Complejo Alhambra", que en casi toda el área oriental de la ciudad se hacen visibles en forma de conjuntos desorganizados de cantos de gran tamaño. En este caso, dado que se trata de material ya removido, se presenta en forma de cantos y algunos guijarros de distintos tamaños revueltos con material de construcción reciente y matriz suelta de tamaño arena y limo. Al tratarse de un material muy poco consolidado, unido a la estrechez de la calle, la obra se ha ejecutado en pequeños tramos que debían cerrarse con rapidez.

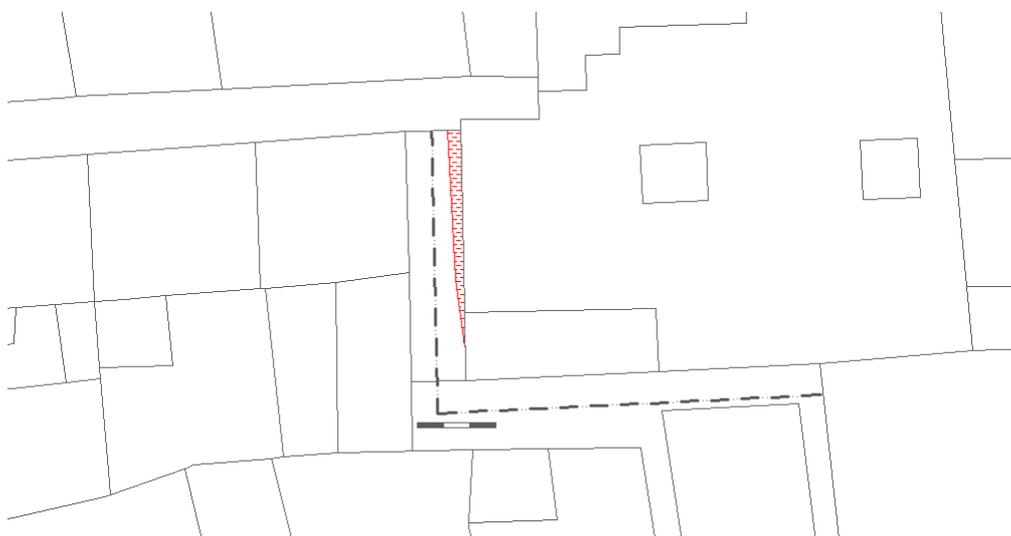
## CALLE HONDA DEL REALEJO

La actuación en la calle Honda del Realejo ha consistido en la excavación con medios mecánicos de una zanja de 1,20m de anchura y 1m de profundidad, situada en el lateral este de la calle (zona de escaleras tramo alto) y en la acera (tramo bajo). La longitud total ha sido de 25m correspondiendo 10m al tramo alto y 15m al tramo bajo, siendo este orden de ejecución de la obra. Se ha sustituido la tubería de saneamiento existente por otra con idénticos trazado y profundidad

La actividad arqueológica se ha desarrollado sin incidencias arqueológicas significativas, dadas las características antes descritas.

Tan sólo se ha documentado un muro que discurre aproximadamente paralelo a la fachada del tramo alto, bajo un cimiento de poco espesor, sobresaliendo 60cm de la alineación. Es una estructura de hormigón de cal, bolos y trozos de ladrillo, de poca altura, unos 30cm. Por debajo del mismo no se ha observado ningún tipo de base o cimiento, apoyándose directamente sobre rellenos. Su coronación se encuentra a unos 80cm del nivel de rasante.

La anchura no se ha podido documentar dado que se desarrolla en dirección hacia el paramento de la edificación actual y, además, presenta la cara que se puede observar (norte) bastante alterada, por el paso de la tubería ahora sustituida. La longitud reconocida es de 7,5m perdiéndose antes de llegar a la confluencia de los tramos alto y bajo.



La interpretación de esta estructura resulta difícil ya que no ha sido posible de ningún modo obtener más información que la aportada por la observación de la parte visible en la zanja, muy parcial dado que su posible desarrollo hacia el centro de la calle estaba perdido, y hacia la vivienda se extendía bajo su fachada.

Los datos son:

- Su alineación, que es casi paralela a las fachadas y al trazado de la propia calle.
- Su composición, que es hormigón de cal con bolos y ladrillos, materiales muy comunes en las estructuras de apoyo y cimentación de los últimos siglos.
- Su poca altura, que puede deberse a que el alzado fue demolido para construir las viviendas actuales.
- La ausencia de base o cimentación, lo que puede significar que se trate de una estructura-cimiento en si misma. Circunstancia además avalada por su apoyo en tierras de relleno.

En consecuencia, solo se puede concluir considerando la posibilidad de que se trate de un muro de apoyo o cimiento de alguna construcción desaparecida cuando se configuró la calle y las alineaciones actuales.



## CAMINO NUEVO DE SAN NICOLÁS

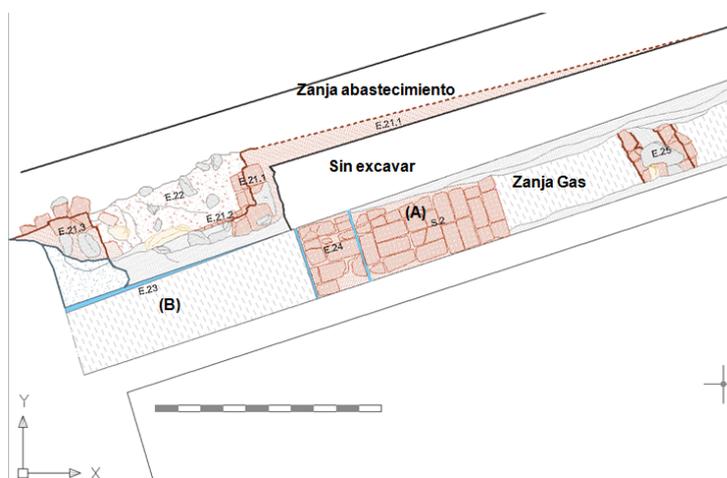
La actuación en la calle Camino Nuevo de San Nicolás ha consistido en un cajeado general de entre 30 y 50cm de profundidad y la posterior apertura de tres zanjas. Una situada en el centro de la calle para la sustitución de la tubería de abastecimiento de agua, otra en el lateral norte para telecomunicaciones y alumbrado y, por último, en el lateral sur una zanja para el Gas.

### Zanja de abastecimiento Tramo 1

Durante la excavación para la tubería de abastecimiento de agua tuvo lugar la aparición de un elemento arqueológico en el perfil sur de la zanja, al inicio de la misma. Para su documentación se procedió a ampliar la zanja hacia la fachada y a la limpieza manual de los restos. Relacionado con esos elementos apareció un registro durante la excavación para la zanja del gas al inicio del tramo 1 (final del recorrido de excavación de esa zanja). Por ello se incluye en este apartado (excavación para el abastecimiento) la descripción e interpretación de esos restos.



Ubicación de los restos.



Funcionalmente estos elementos (E.21, E.23,

E.,24 y S.2.) formarían parte de varios ámbitos asociados a una vivienda posiblemente desarrollada hacia el sur, de la quedarían las siguientes evidencias, que podrían corresponder a dos fases:

Fase 1.

- E.21.1., E.21.2, vano y E.21.3. En origen generarían espacios actualmente desaparecidos o irreconocibles.

- Fase 2.
- Habitación (A) delimitada por la E.24 y de la que formaría parte el S.2. Se conserva una longitud de 1,28m y una anchura de 60cm. No se conocen las dimensiones de la habitación aunque, por la presencia de la E.21.1. su desarrollo sería hacia el sur y hacia el este).
- Habitación (B) delimitada por la E.23 y la E.21.4. De ella quedaba alguna pieza suelta del pavimento de ladrillo. Igualmente su desarrollo se produciría hacia el sur.

Articulación e interpretación de las fases:

Dada la escasa o casi nula información estratigráfica y la imposibilidad de ampliación de la excavación hacia el sur, solo se pudo hacer una general e imprecisa interpretación de los elementos anteriormente descritos. Con esa premisa, cabe deducir que:

1. La fase 1 correspondería a un momento indeterminado de finales del periodo medieval o principios del moderno en el que existiría una construcción, posiblemente desarrollada desde los muros existentes hacia sur, con un posible acceso desde el norte (vano)
2. La fase 2 correspondería a un momento indeterminado posterior a la fase 1, en la que se anula el vano mediante la E.23, puede que se reutilizasen parte de los muros existentes, y produciéndose una sustitución de ámbitos preexistentes ( los asociados a la vivienda en la fase 1). Aunque no existen datos cronológicos concretos, es posible vincular esta fase al momento de la creación de la calle que, con un trazado muy parecido al actual, existe al menos desde finales del siglo XVII ( según la plataforma de Vico).

La E.22 es una estructura de hormigón de cal de tono amarillado con bolos y guijarros de distintos tamaños. Su dirección es oeste-este con una sola cara visible sin regularizar hacia el norte. Su anchura es igual o mayor a 60cm y la longitud conservada de 3,60m. Se encuentra bajo la E.21.1 y E.21.2, funcionando como su apoyo. Presenta un alzado de altura desconocida, en todo caso mayor a 50cm.

Esta estructura presenta algunas características a partir de las que cabría considerar que formara parte de la muralla medieval. Estas son:

- Similitud de técnica, materiales constructivos y apariencia con el tramo existente en la calle Pilar Seco (parking de Santa Isabel la Real).
- Estructura sobredimensionada para apoyo de construcción doméstica.
- Proximidad a un tramo de la muralla para el que, hasta la fecha, no hay evidencias físicas de la prolongación de su recorrido (ver nota a pie de página).



Fragmento del plano del trazado de las murallas. En negro el tramo aparecido en Santa Isabel la Real y en verde la estructura documentada en esta intervención.

## ZANJA DE TELECOMUNICACIONES Y ALUMBRADO.

### Sondeos previos

Con motivo de la aparición de los restos arqueológicos en el tramo 1 de la zanja para el abastecimiento, se decidió practicar unos sondeos en el lateral norte de la calle por donde iba a discurrir la zanja de nueva apertura para telecomunicaciones y alumbrado.

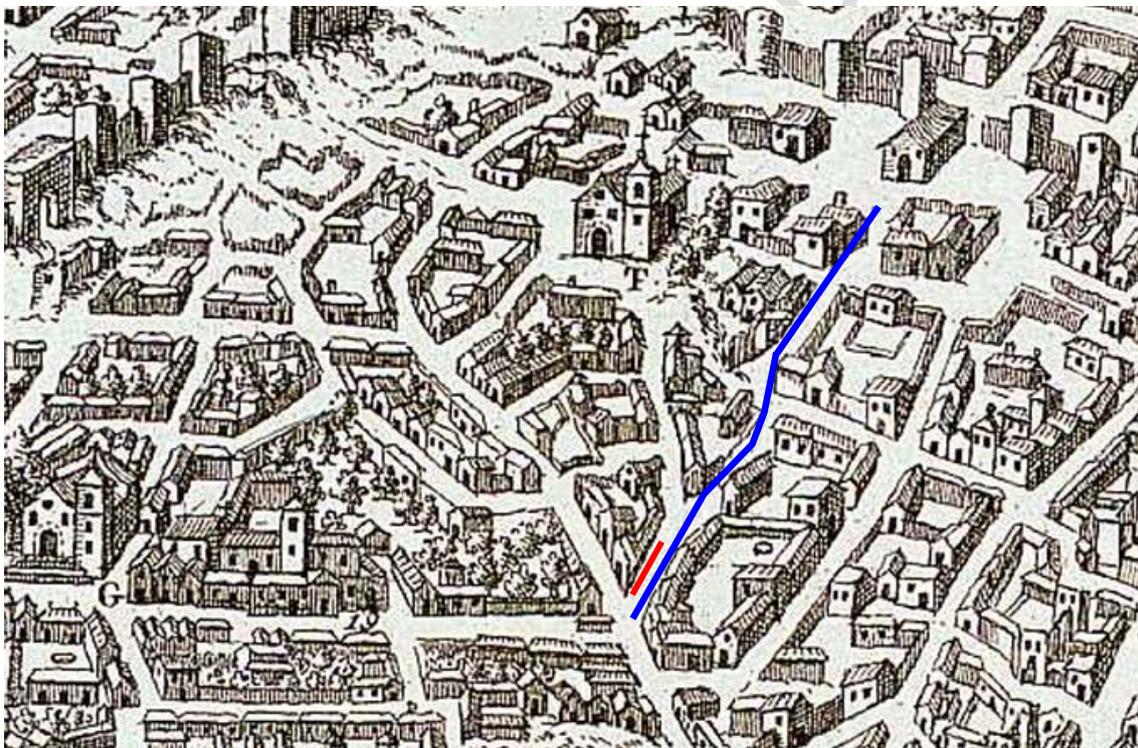
Se plantearon tres sondeos, dos de ellos de 2m x 2m (S.1 y S.2) y otro de 2m x 1m (S.3) situados paralelos a la línea de fachadas. En los sondeos 1 y 2, tras la retirada de la primera capa superficial y unas canalizaciones de atadores, aparecieron varias estructuras arqueológicas (muros de piedra de gran envergadura) así como materiales cerámicos en apariencia contextualizados. Ello dio lugar a una visita de la arqueóloga inspectora y a decidir que la totalidad de la zanja se excavara con medios manuales. Así se comunicó a EMASAGRA y a la constructora, que accedieron sin problemas a la dicha petición. Los trabajos comenzaron excavando los sondeos hasta la cota de afección prevista (80cm aprox), para posteriormente unir los sondeos 1, 2 y 3, continuando en dirección este hasta el cruce con la calle María la Miel.

### Caracterización general del registro arqueológico en el tramo 1

**Referencias topográficas** El registro arqueológico aflorado presenta una característica significativa que es su posición superficial, justo por debajo de los niveles de pavimentación, a pesar de pertenecer en su mayoría a los periodos romano y medieval. Esto puede obedecer básicamente a dos circunstancias: la topografía natural del terreno y a los procesos de acondicionamiento para la configuración de la calle. En relación a la topografía, de modo general, se puede considerar la posibilidad de que el desnivel existente en los extremos de ese tramo (Pilar Seco / María la Miel) se haya mantenido más o menos constante, unos 5m. Dado que la calle sigue una dirección sesgada respecto a la línea de máxima pendiente y las curvas de igual nivel que existen en la actualidad, la plataforma horizontal que constituye la calle puede no haber necesitado de aportes de rellenos y las rasantes relativas no hayan tenido que sufrir

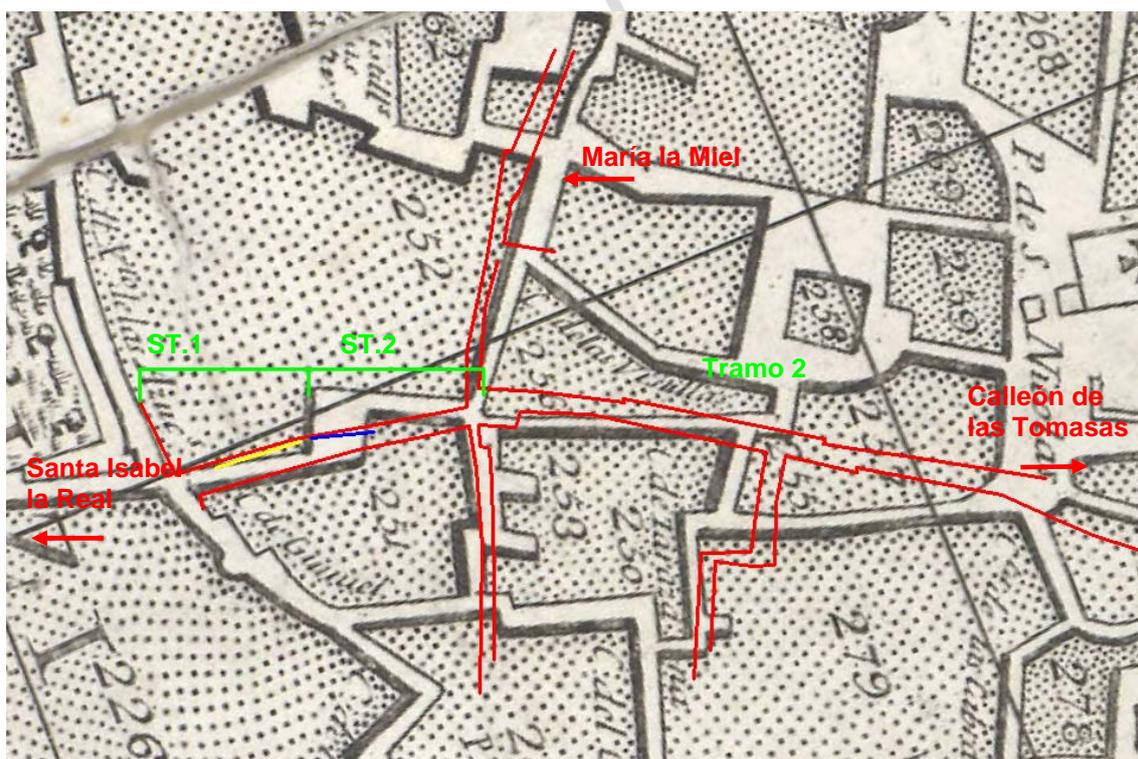
alteraciones significativas, al menos en los últimos siglos. Dentro del tramo 1 existe un cambio significativo de rasante en la mitad aproximadamente (ver división de tramos en la página 33). Con los escasos datos que ha generado la intervención resulta difícil darle una explicación a este cambio topográfico que parece obedecer a una transformación del siglo XIX para configurar la calle definitivamente (ver páginas siguientes evolución histórica de la calle y estratigrafía). Esa transformación tuvo que llevar aparejado un aumento de la pendiente al desaparecer la plaza o ensanche que aparece en el plano de Dalmau y tener que alcanzar la cota del extremo del tramo 1 (cruce con María la Miel) con menos longitud. De este modo, es lógico que aparezcan parte de las estructuras medievales o modernas que es posible se encontraran sobre las romanas. Sucede lo contrario en el tramo alto (tramo 2) de la calle a partir del cruce con María la Miel. Aquí, al igual que en su prolongación (Callejón de las Tomasas), si aparece la topografía alterada con importantes rellenos. Ello se debe a que la calle está prácticamente paralela a las curvas de nivel con la línea de máxima pendiente perpendicular. Como consecuencia de ello, para conseguir una plataforma horizontal en sentido transversal esas zonas han tenido que ser objeto de aportes de tierras. Esto se puede apreciar en el plano de 1909, donde aparecen claramente las curvas de nivel. En los planos de siglos anteriores (Dalmau, Martínez Palomino, Contreras o Bertucchi), no se refleja la topografía (a pesar de que algunos de ellos se denominan "topográficos"). A pesar de esa carencia se puede deducir que al menos desde el siglo XVII los niveles no se han modificado sustancialmente, dado que gran parte de la configuración general de la zona presenta características muy parecidas. El primer documento gráfico del urbanismo de la ciudad es la **Plataforma de Ambrosio de Vico**, de principios del siglo XVII. En él aparece la calle Camino Nuevo de San Nicolás y su prolongación este, Callejón de las Tomasas, con un trazado muy parecido al actual, desde el convento de las Tomasas hasta la parcela anexa a Santa Isabel la Real. Se observan varias "manzanas" construidas a ambos lados. En el lateral norte, aproximadamente en el lugar donde actualmente se encuentra el tramo norte de la calle

María la Miel hay una, de trazado más sesgado que conduce a la iglesia de San Nicolás, y otra calle paralela más al oeste que viene a coincidir con la actual subida a la plaza en el encuentro de Camino Nuevo de San Nicolás con Callejón de las Tomasas. Así mismo se observan dos calles más o menos perpendiculares a la de Pilar Seco de dirección este-oeste, que actualmente conformarían el núcleo construido y ocupado por el Carmen de la Concepción hasta Camino Nuevo de San Nicolás (norte-sur). Los restos aparecidos en esta intervención se situarían aproximadamente donde se señala con línea roja. Dada la acusada perspectiva de este plano no se ha procedido a su escalado ni superposición con la planimetría actual.



El plano topográfico de Dalamu de 1796 constituye una muestra gráfica de primer orden de la ciudad de la época. En él aparece la calle la calle Camino Nuevo de San Nicolás con un trazado distinto al de la Plataformade Vico, con varias manzanas construidas que interrumpen la linealidad del recorrido. Teniendo en cuenta los errores que se producen al superponer la planimetría actual sobre un plano de hace más de 200 años ( desplazamientos de alineaciones, ligeras desviaciones de escala etc), y considerando que estos son asumibles a todos los efectos, se observa lo siguiente: En el tramo 1, de oeste a este, se ve que existe una manzana construida

denominada 252 que presenta fachada hacia la calle con una longitud similar a la actual pero en la que existe un retranqueo que provoca un ensanche o placeta, inexistente en la actualidad. Ese espacio abierto y libre de construcciones coincide con el punto en el que dejan de aparecer los restos de época romana a la profundidad alcanzada y, es a partir de ahí (hacia el este) donde el registro arqueológico a esas cotas está constituido por elementos de épocas posteriores (se desconoce si por debajo se encuentran los niveles romanos). En especial se menciona el muro E.7., de posible origen medieval, que se prolonga con casi 10m de longitud ocupando la anchura de la placeta. Tal y como se ve en la siguiente figura, el muro chocaría con el límite de la manzana 251, demolida parcialmente para la actual configuración de la calle. El tramo 2 se observa que está ocupado en parte por la manzana 257, destruida en parte para la actual configuración de la calle.



Fragmento del plano de Dalmau orientado al norte. En rojo se superpone el trazado actual de la calle. En amarillo el tramo donde aparecen los restos romanos. En azul el tramo del muro E.7.

Para facilitar la interpretación de lo anterior se ha dividido el tramo 1 en dos subtramos: ST1 y ST2, correspondiendo respectivamente de oeste a este ( desde Santa Isabel la Real) el ST1 a

los 40 primeros metros (donde aparecen los restos romanos) y el ST2 al resto hasta la esquina con María la Miel.

De esta forma cabe deducir lo siguiente:

1. El ST.1 no parece haber sufrido modificación al menos desde principios del siglo XVII, funcionando desde entonces como calle. Es en esa zona donde aparecen los restos del periodo romano a cotas muy superficiales, lo que podría ser resultado de un arrasamiento de los niveles medievales previo a la configuración de ese espacio como calle, en un momento no conocido anterior al siglo XVII. Prueba de ello es la presencia sobre las estructuras romanas del muro E.5. A finales del siglo XVII las construcciones que hubiera asociadas al muro E.7 es posible que fueran destruidas para generar el espacio de la plaza. Cabe la posibilidad también de que en ese momento estuvieran ya amortizadas y se usaran para configurar la alineación norte del ensanche o plaza.
2. El ST.2 se modifica en el siglo XVII o principios del XVIII con construcciones que ocupan un anterior espacio libre de calle (manzana 251 y estructuras arqueológicas E.7 y otras).
3. El tramo 2 ocupa actualmente parte de una zona construida en el siglo XVII o XVIII. No se ha encontrado ninguna evidencia arqueológica de ello.

De los planos del siglo XIX se han analizado el de Rafael Contreras de 1854 y el de Sevilla y Bertucchi de 1894. En el de **Contreras** se observa todavía la existencia del recodo o plaza en el ST.1 y parece que también están todavía las manzanas construidas del tramo 2.





## Referencias estratigráficas

Desde el punto de vista estratigráfico es preciso distinguir de nuevo los subtramos 1 y 2 ( ST.1 y ST.2) ya que existen diferencias entre ambos.

El ST.1. presenta una estratigrafía bastante simple en la que aparecen en superficie los niveles romanos cerrados y bien contextualizados. La base de este nivel parece estar sobre un suelo de arcillas rojas (solo documentado en la parte más occidental de la calle) que suele preceder al suelo propiamente geológico en zonas próximas con registro del mismo tipo (zona de San Nicolás o San José).

El ST.2. tiene también las estructuras arqueológicas en superficie pero no existe continuidad respecto a la cronología de las mismas. El elemento principal es el muro E.7, de 10m de longitud en sentido noroeste-sureste. Se encuentra a más de 1m de altura respecto a la coronación de los muros romanos del ST.1. y en principio se adscribe al final del periodo medieval o principios del moderno. El resto de estructuras son casi todas perpendiculares al E.7 y algunas de ellas posiblemente más antiguas. En este ámbito no es posible establecer criterios cronológicos precisos ya que se encuentra bastante más alterado que el subtramo anterior.

