

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2012

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA DE CONTROL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS REALIZADA DENTRO DEL PROYECTO DE AMPLIACION DEL AEROPUERTO DE MÁLAGA. 3ª FASE.

Mar Juzgado Navarro, Vicente M. Sánchez Sánchez-Moreno, Lorenzo Galindo San José.
Arqueoestudio S. Coop.

RESUMEN

En esta etapa de control de movimiento de tierras dentro del proyecto de ampliación del aeropuerto de Málaga no se ha documentado la existencia de nuevos restos arqueológicos en el transcurso de las obras.

ABSTRACT

It has not found any archeologist ruins in this supervision stage of ground motion inside expanding project of Málaga Airport while work was been made.

INTRODUCCION

El ámbito de la presente actuación queda situado en el término municipal de Málaga, en el área de ampliación del aeropuerto. Se localiza, por tanto, en la zona al suroeste de la capital, entre el margen derecho del río Guadalhorce y el actual aeropuerto. En esta zona se han llevado a cabo diversas actividades arqueológicas en los últimos tiempos, siendo varias de

ellas, prospecciones arqueológicas, realización de sondeos y excavaciones arqueológicas encaminadas a determinar el potencial arqueológico de la zona, por lo que en estos momentos se tiene conocimiento de la existencia de varias unidades arqueológicas en la zona de actuación, Zona Arqueológica Aeropuerto de Málaga, (Unidad Arqueológica Nº1 “Vía Férrea”, Unidad Arqueológica Nº 2 “Loma Gamberiense”, Unidad Arqueológica Nº 3 “Cortijo Zapata”, Unidad Arqueológica Nº 4 “Necrópolis Romana del Aeropuerto”, Unidad Arqueológica Nº 5 “Guadalhorce”, Unidad Arqueológica Nº 6 “Vía Férrea”, Unidad Arqueológica Nº 7 “Cortijo Cotrina”, Unidad Arqueológica Nº 8 “Loma Cotrina”, Unidad Arqueológica Nº 9 “ La Rebanadilla”, Unidad Arqueológica Nº 10 “La Aldea”, Unidad Arqueológica Nº 11 “Cortijo San Isidro”, Unidad Arqueológica Nº 12 “Cortijo de los Montes”, Unidad Arqueológica Nº 13 “Vía Férrea II” y Unidad Arqueológica Nº 14 “Necrópolis y villa Romana del aeropuerto”. La finalidad de la Actividad Arqueológica Preventiva que nos ocupa, se basaba en el seguimiento de las remociones de terreno realizadas de forma mecánica o manual, con dos objetivos, uno el de comprobar la existencia de restos arqueológicos, permitiendo su documentación, y el otro, garantizar la seguridad de las Unidades Arqueológicas documentadas.

fig. 1

ANTECEDENTES

La presente Actuación Arqueológica, precedente y necesaria en función de la Ley 14/2007, de 26 de noviembre, de Patrimonio Histórico de Andalucía, se diseñó en función de la mencionada ley y de lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas de la Asistencia Técnica para los trabajos arqueológicos en las nuevas inversiones del Plan Málaga. En este Pliego de Prescripciones Técnicas se solicita el Seguimiento Arqueológico de los trabajos

durante el movimiento de tierras de las obras. En esta fase se comprende el control de la totalidad de los movimientos de tierra derivados de la ejecución de las obras de ampliación del Aeropuerto de Málaga. La Actividad arqueológica que nos ocupa se justificaba a través del potencial arqueológico de la zona en la que se iban a desarrollar las obras de ampliación del Aeropuerto de Málaga, así como en sus inmediaciones

Después de llevar a cabo los trabajos arqueológicos vinculados a la ampliación del aeropuerto de Málaga, consistentes en la realización de mas de 700 sondeos valorativos, excavación de varias Unidades Arqueológicas y cinco años de control de movimiento de tierras se puede establecer que el inicio del poblamiento del área que nos ocupa se remonta hasta el momento a cronologías calcolíticas, según las investigaciones efectuadas hasta el momento (Unidad Arqueológica N° 3 “Cortijo Zapata”, Unidad Arqueológica N° 11 “Cortijo San Isidro” y Unidad Arqueológica N° 13 “Vía Férrea II”). De época fenicia hay que destacar el cercano yacimiento “Cerro del Villar”, un gran centro neurálgico de finales del siglo VIII a.C. hasta época romana, la Unidad Arqueológica N°9 “La Rebanadilla”, núcleo de población del siglo IX a. C., así como la necrópolis de incineración, asociada al asentamiento “La Rebanadilla”, documentada en la Unidad Arqueológica N° 11 “Cortijo San Isidro”.

La ocupación romana en la zona, se documenta a través de las instalaciones industriales destinadas a salazones investigadas en el entorno de Guadañar y San Julián y más recientemente, con la necrópolis y el espacio de producción alfarera documentados en las Obras de ampliación del edificio de aparcamientos en el Aeropuerto de Málaga, así como por los grandes basureros amortizados con abundante material latericio documentados en la Unidad Arqueológica N° 3 “Cortijo Zapata” y las zonas de aprovechamiento agrícola (pozo, canalizaciones de agua y estructuras habitacionales) documentadas en la Unidad Arqueológica N° 13 “Vía Férrea II”.

En cuanto a la ocupación en la zona, en época medieval, decir que según las investigaciones efectuadas hasta el momento, se conoce, únicamente, una zona de producción cerámica documentada en la Unidad Arqueológica N° 12 “Cortijo de los Montes” de época islámica.

La ocupación de la zona en época moderna y contemporánea queda atestiguada al documentarse una serie de muros parcelarios, antiguos caminos y una escollera (Unidades arqueológicas N° 10 “La aldea” y N° 12 “Cortijo de los Montes”).

METODOLOGÍA

La actuación arqueológica comprendía el control, con metodología arqueológica, de los movimientos de tierras tal y como queda establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas de la Asistencia Técnica para los trabajos arqueológicos en las nuevas inversiones del Plan Málaga.

El control se ha realizado por un equipo de arqueólogos, que documentaron las remociones de tierra producidas mediante fotografía y planimetrías. La documentación de los estratos localizados se ha completado con la realización de fichas estandarizadas y adaptadas a las necesidades de la obra. Realizándose una planimetría general, así como dibujos a escala de los perfiles y de los elementos más significativos que se han documentado. Todos los planos se han generado de forma georeferenciada. Al tratarse de una obra de larga duración, se han presentado informes mensuales con la información generada durante ese plazo.

RESULTADOS DE LA INTERVENCION

Como resultado de los trabajos de Control de Movimiento de Tierras llevado a cabo en las obras de ampliación del aeropuerto de Málaga, en esta fase, decir que no se ha evidenciado la existencia de nuevos restos arqueológicos en la Zona Arqueológica Aeropuerto de Málaga.

BIBLIOGRAFIA:

- DUMAS PEÑUELAS, M. (2009): *Informe final del control de movimientos de tierra dentro del proyecto de ampliación del Campo de Vuelo (2ª Pista). Aeropuerto de Málaga.* Depositado en la Delegación de Cultura de Málaga.

- DUMAS PEÑUELAS, M. (2012): *Informe final del control de movimientos de tierra dentro del proyecto de ampliación del Campo de Vuelo (2ª Pista). Aeropuerto de Málaga. Segunda Fase.* Depositado en la Delegación de Cultura de Málaga.

- JUZGADO NAVARRO, M. (2011): *Informe final de la actuación arqueológica preventiva (Sondeos) realizada dentro del proyecto de ampliación del campo de Vuelos (2ª Pista). Aeropuerto de Málaga.* Depositado en la Delegación de Cultura de Málaga.

- SÁNCHEZ SÁNCHEZ-MORENO, V. (2011): *Informe de la actuación preventiva (Excavación Arqueológica Extensiva) realizada dentro del proyecto de ampliación del Campo de Vuelos (2ª Pista). Aeropuerto de Málaga.* Depositado en la Delegación de Cultura de Málaga.

- SOUVIRON CASAS, R. (2010): *Memoria final del control de movimiento de tierra dentro del proyecto de encauzamiento de los arroyos Bienquerido y Ciriano.* Depositado en la

D

e

l

e

g

a

