

# **ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA**

## **2012**

**BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT**

## **RESUMEN PARA EL ANUARIO DE LA INTERVENCIÓN “DRAGADO DE CONSERVACIÓN EN EL PUERTO DE MARBELLA (MÁLAGA).”**

Daniel David Florido Esteban  
Javier Iván Noriega Hernández  
Verónica Navarrete Pendón  
Nieves Ruiz Nieto  
Miguel Ángel Sabastro Román

**RESUMEN:** En este artículo exponemos un resumen de la intervención de la arqueológica preventiva que consistió en control arqueológico del dragado submarino donde los resultados fueron negativos.

**ABSTRACT:** In this article expose a summary of the intervention of the archaeological preventive that consisted in archaeological control of the dragado underwater where the results were negative

### **Fundamentos de la intervención. El Marco Legal**

La actividad que nos ocupa a efectos de la autorización, se integra dentro del tipo denominado, en el Reglamento de Actividades Arqueológicas en vigor (BOJA. 134, Sevilla 15 de Julio de 2003, Decreto 168/2003 de 17 de Junio) como actividades arqueológicas preventivas (Art. 5). Se trata de aquellas que debe realizarse en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 48 del Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico, aprobado por el Decreto 19/1995, de 7 de Febrero.

### **Caracterización histórica arqueológica del entorno.**

Los restos más antiguos encontrados en Marbella y su término municipal se remontan periodo fenicio-púnico. De este periodo tan solo se han hallado restos dispersos y poco concluyentes, no estando el localizado el núcleo de población de periodo histórico. Más contundentes son aquellos restos que atestiguan la presencia romana en la ciudad. Se han hallado restos en el actual casco antiguo de la Marbella a los que se suman otros como la villa romana de Río Verde y las termas de Guadalmina.

Uno de los yacimientos más singulares e importantes de la costa se encuentra en las cercanías de San Pedro de Alcántara. Se trata de la basílica paleocristiana de Vega de Mar, del S. VI. Consta de una planta de Cruz con su necrópolis.

Es en época musulmana cuando la ciudad toma una cierta relevancia y se conforma su actual trazado urbano. En este período fue fortificada la plaza dotándola de un castillo cercado con una muralla que contaba con varias torres, el conjunto data del S. X. aunque la muralla es algo posterior al castillo. El entramado urbano actual se moldea en este periodo histórico, se caracteriza por sus estrechas calles y amplias plazas.

Tras la desintegración del califato de Córdoba la ciudad es disputada por las taifas de Algeciras y Málaga, quedando adherida a la segunda. En el S. XIII pasará a formar parte del Reino Nazarí, aunque en numerosas ocasiones los meriníes se lo disputaron al reino de Granada hasta que en 1286 se alcanzó la paz entre ambos bandos firmándose el tratado de Marbella.

La plaza fue tomada por los castellanos de forma pacífica en 1485, los reyes católicos le concedieron el título de ciudad de realengo y en cabecera de comarca.

A lo largo de la edad moderna Marbella basará su economía en el cultivo de la caña de azúcar, muy extendido por toda la costa.

No será hasta el S. XIX cuando experimente un verdadero desarrollo económico motivado por la industria siderúrgica del hierro, creándose las ferrerías de El Ángel y La Concepción siendo el embrión de la

industrialización en España. La industria se fundamentaba en la extracción de hierro y magnetita de la cercana sierra Blanca.

## **Resultado de la intervención**

La vigilancia arqueológica del dragado en el Puerto de Marbella se ha realizado con el fin de determinar si en el subsuelo de esta zona afectada hay restos arqueológicos y así poder localizar y documentar cualquier evidencia de restos arqueológicos subacuáticos centrándonos en aquellas zonas donde el riesgo de destrucción del patrimonio sea mayor. Para ello hemos contado con las planimetrías del proyecto de obra que nos ha permitido situar en plano cualquier posible resto.

El control de movimientos de tierra se ha ajustado a la zona subacuática que afecta al lecho marino, tal y como, se detalla en la planimetría del proyecto de obra. El estudio previo de la documentación nos hace ver la importancia de esta zona desde el punto de vista arqueológico.

Para la realización de los trabajos de dragado en el puerto de Marbella se contrató los servicios de una draga de succión.

La metodología empleada para la realización del control arqueológico constó de una sola fase realizada por un equipo de técnicos especializados en arqueología subacuática. Se estableció en el punto de vertido un técnico arqueólogo y otro en el barco. Sus funciones consistían en realizar un control visual de material vertido primero en la cantara y posteriormente en la playa.

El dragado del puerto de Marbella, ubicado en la playa de La Bajadilla, se inició el 10 de mayo de 2012 y se finalizó el 3 agosto de 2012.

El punto de extracción se fijó en la bocana del puerto pesquero de Marbella dentro de un polígono concreto, la cantidad de material a extraer se estableció en unos 40.000 m<sup>3</sup> aproximadamente y finalmente se ha sacado un total de volumen bruto final de 38.000 m<sup>3</sup>.

El proyecto de obra vino motivado por la necesidad de restituir el calado necesario para que los barcos pudieran acceder al puerto sin riesgo de encallar. Se ha dragado entre 4,5 m y 8 m de profundidad, más que suficiente para facilitar el acceso al puerto. Pero se ha superado, en casi el doble, la cota de 5 m de profundidad establecida en el proyecto, lo que hace aun más imprescindible la presencia del equipo de arqueólogos en todos y cada uno de los momentos de dragado, para así revisar cada paso realizados, establecidos o no previamente en proyecto y así cerciorarse que no afecta a niveles arqueológicos.

Los puntos de vertido fueron establecidos en la playa de San Pedro de Alcántara y en la playa de la Fontanilla, en Marbella. El vertido se realizaba a través de una tubería que une el barco draga con el punto de descarga de la playa.

La composición del fondo marino ha sido casi siempre la misma, ha estado constituida fundamentalmente por fangos, arenas de granularidad media o fina marrón grisáceas, abundantes restos de malacofauna y por último, algunos restos de material constructivo, tales como azulejos y pequeños fragmentos ladrillos, todo muy rodados por la acción del mar. Apenas han aparecido residuos humanos, estos restos han aparecido sobretodo al inicio del dragado, una vez que se ha alcanzado una mayor cota de dragado este tipo de residuos ha ido desapareciendo.

### **Inmersión**

Los resultados negativos del seguimiento que nos ocupan no hacían indispensable realizar inmersiones, pero aun así se decidió corroborar la ausencia de restos con una inmersión. Para ello y tras avisar a capitanía, se hizo una bajada de unos 8 m de profundidad máxima con un equipo humano de cuatro buzos profesionales repartidos de dos equipos. Se realizó una prospección subacuática superficial no

apreciándose restos estructurales ni material de interés arqueológico, sólo se ha podido documentar material constructivo actual.

La inmersión se realizó un día nublado por lo que la visibilidad se redujo considerablemente como se puede apreciar en las fotografías anejas a este proyecto.

### **Trabajo de Gabinete**

Se realizó un rastreo de la documentación relativa a los trabajos arqueológicos llevados a cabo en las anteriores obras de dragado y obras portuarias. Para aproximarnos a la realidad físico-cultural del entorno se analizaron tanto los informes relativos a los controles arqueológicos que se han efectuado en la zona, como los dedicados al estudio de dinámica litoral. Aparte, se consultó bibliografía relativa a la historia marítima de la localidad así como la realización de una revisión bibliográfica, referente a los materiales ya extraídos de la zona.

El desarrollo de las tareas de laboratorio y gabinete normalmente lo conforman el lavado y siglado de material, dibujo, fotografía, empaquetado para proceder a su depósito y redacción del informe de la memoria preliminar. No obstante, debido a la nula presencia de material, esta fase se reduce a los trabajos que han consistido principalmente en la redacción del informe pertinente y al encuadramiento de los datos obtenidos.

Los resultados de la intervención, al ser tan exigüos, no nos han permitido desarrollar hipótesis científicas sobre el desarrollo histórico del Puerto de Marbella. A pesar de los escasos resultados, el trabajo de gabinete ha consistido en una síntesis sobre la actividad arqueológica y los datos obtenidos mediante el diario de campo de los respectivos arqueólogos.

### **Conclusiones**

Pese a los resultados escasos desde un punto de vista arqueológico, cabe resaltar que este tipo de intervenciones son imprescindibles en las zonas de riesgo arqueológico como estas, al hallarse dentro del polígono arqueológico **“Puerto de Marbella”**

En referencia a los áridos extraídos nos encontramos fundamentalmente con arenas con restos de malacofauna y limos arenosos, también se puede observar la presencia de cantos rodados y fragmentos de ladrillos modernos. El material arqueológico es inexistente, lo que nos hace plantear 3 teorías:

- A) La zona del dragado se ubica en un sector del polígono de riesgo donde no existe presencia de restos arqueológicos.
- B) La profundidad del dragado no halla atravesado la cota deposicional de arena y los estratos arqueológicos se encuentren a una mayor profundidad.
- C) Una tercera posibilidad que se puede contemplar, se basa en que la zona ya había sido dragada con anterioridad en años precedentes sin un control arqueológico, lo que nos deja sin información sobre los resultados arqueológicos de estos dragados anteriores.

### **Bibliografía**

Historia de Estepona. Edad Moderna y Contemporánea. S. XVIII, XIX Y XX. VOLUMEN III. Teo Rojo. 2004 Estepona.

Antiguo sistema defensivo: Torres, Fortalezas y Castillos de la Costa Occidental Malagueña. VV.AA: Asociación Cilniana para la Defensa y Difusión del Patrimonio Cultural; Málaga, 2000.

Descubrimiento de Cilniana y su necrópolis en Estepona. JABEGA Nº 17 1977 Luís Soto 59-65.

Descubrimiento de Salduba en Estepona. JABEGA N° 13 1976 Luís Soto Jiménez y Aranaz. 47-56.

Un nuevo asentamiento fenopúnico en la costa malagueña (Estepona). Salvador Bravo Jiménez. MAINAKE N° XIII-XIV 1991-92. 79-88.

Dunas litorales y fondos marinos del Saladillo-Matas Verdes (Estepona, Málaga). Estudio integrado para su declaración como reserva marítimo-terrestre. José Gómez Zotano (Dir.). Asociación Grupo de Trabajo Valle del Genal, Málaga 2009.

La fortaleza de Fuengirola y su territorio: Aproximación histórica. Fresnadillo García, R. Servicio de publicaciones de la Universidad de Cádiz, 1998.

Breve Historia de Fuengirola. Martín Ruiz, J. Editorial Sarriá, Málaga.

Marbella andalusí y fortificaciones anexas. García Baena, A. Editorial Arguval S.A. 2004.

Borrador / Preprint