

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2015

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA, CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRA, PARA LAS OBRAS EN CALLE MÉNDEZ NÚÑEZ JUNTO A Nº 39 EN SAN FERNANDO, CÁDIZ

MARCOS A. MARTELO FERNÁNDEZ

MARÍA JOSÉ SÁNCHEZ ARAGÓN

M^a EUGENIA GARCÍA PANTOJA

Resumen: Este control de movimientos de tierra ha estado motivado por la realización de remociones del terreno en la calle Méndez Núñez nº 39 en San Fernando Cádiz para la instalación de servicios. Los resultados obtenidos han sido positivos, pudiéndose documentar un pozo contemporáneo.

Abstract: The present control of earthworks has been motivated by improving equipments in Méndez Núñez Street in San Fernando. The results obtained have been positives, we can show an contemporary well.

UBICACIÓN

La zona de trabajo se localiza en el viario junto a la finca nº39 de la Calle Méndez Núñez en San Fernando, Cádiz.

Las coordenadas (UTM ED50, Huso 29S) de la zona de actuación es:

PUNTO	S	E
Entrada pozo	751398,59	4039801,42

Figura 1.- Localización en San Fernando.

Figura 2.- Detalle localización en San Fernando.

DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA

Tras los períodos de época antigua y medieval, la villa de la Isla de León, o San Fernando, pasa a ser un territorio muy vinculado a la ciudad de Cádiz. Frente a la ausencia de terrenos en la ciudad principal, la Isla de León ofrecía a la oligarquía gaditana terrenos para la implantación de huertas, granjas y salinas en un territorio que además estaba protegido y a resguardo por sus propias condiciones geográficas. Es por ello que durante la Edad Media y Moderna los principales terratenientes de la ciudad son familias de la oligarquía gaditana como los Estopiñán, Villavicencio o Marrufo y es esta oligarquía la que contribuye en gran manera al desarrollo urbanístico de la ciudad de San Fernando.

El gran cambio de la villa se produce entre 1729 y 1813, cuando pasa de ser una jurisdicción de los Ponce de León a convertirse en terreno de la Corona.

En el año 1766 se la dota de cabildo propio pasando a denominarse Villa de la Isla de León y tras la guerra de la Independencia se le otorga el título de ciudad, tomando el nombre de San Fernando en 1813.

En estos años pasa de ser un territorio con huertas y casas dispersas, a ser a finales del XVIII una villa con una trama urbanística reconocible. El principal motor de cambio fue una creciente oligarquía en la ciudad de Cádiz, con la llegada a la ciudad de hombres de negocio que invierten en terrenos en La isla, no solo como zona de recreo y asueto, sino como inversión de sus riquezas. Se modifica el paisaje de La isla, que de grandes zonas de viñedos, pasa a huertas con sus jardines, aljibes, paseos, estanques.

"esta Isla se compone, casi el todo de ella, de oficiales que trabajan en los Reales Arsenales de Carraca y Puente de Suazo (que el más hacendado de éstos tiene una casa para su habitación), y de vecinos de Cádiz, que para su diversión tienen caserías que, en algunas estaciones del año las ocupan..."; y, en otro lugar, que la Isla no tiene "haciendas de campos de cortijos, hatos de ganados, olivares, ni más viñas de presente que las que posee el Convento de San Agustín de la ciudad de Cádiz, y la que goza don Manuel de Arriaga... y las caserías que poseen los vecinos de la mencionada ciudad, que las ocupan en alguna de las estaciones del año que vienen a divertirse a ellas..." (López Garrido, J.L.: *Ob. cit.*, p. 347)

La instalación de los arsenales en la Carraca, también conlleva un cambio en la ciudad, la llegada de artesanos y personal destinado en la Carraca, conlleva el aumento de tiendas y tabernas y del personal que trabajaba en ella, que también se establecen en la ciudad.

La llegada al trono de los Borbones y el auge de la política naval supone el espaldarazo definitivo para la ciudad, con el asentamiento en la misma del Departamento Marítimo, la Escuela Naval, el hospital militar, el Instituto y Observatorio de Marina, etc. Que supone la separación definitiva de la ciudad de Cádiz, que se queda con puerto comercial y la ciudad de San Fernando que queda como puerto militar.

Todo ello conlleva la llegada a San Fernando de nuevos habitantes, creciendo desde los 650 censados en 1750 a los 7.380 vecinos de 1768 y en 1791 se habla de 40.000 mil personas.

La ciudad crece en torno al Camino del Arrecife o Camino Real que conecta el Puente Suazo con la ciudad de Cádiz. Se cimentó su calzada hasta Cádiz, acortando por el río Arillo. En torno a este camino van creciendo los diferentes barrios.

La llegada de los acontecimientos bélicos supone un parón en el crecimiento urbanístico, hasta mediados del XIX, cuando solo quedan algunas zonas sin urbanizar dentro del entramado. Las zonas menos pobladas eran las occidentales, donde aún quedaban grandes haciendas como las de los Maradiaga, que van permitiendo la instalación de calzadas para comunicar los terrenos.

En 1847, se inicia una política desde el gobierno para la construcción de viviendas, se pavimenta la calzada, se recuperan los servicios públicos etc. En 1852, se pavimenta la primera calle de San Fernando, la calle Real y, el 13 de marzo de 1861 se inaugura el tramo ferroviario entre Puerto Real y Cádiz, comenzando a funcionar la estación de San Fernando.

En el plano topográfico levantado en 1809, aparecen consolidadas las Barriadas de la Pastora y las situadas detrás del Ayuntamiento y la Iglesia Mayor, así como las manzanas entre Juan de Austria y el Paseo del general Lobo; al mismo tiempo, son habituales las nuevas construcciones sobre la trama ya consolidada en años anteriores.

RESULTADOS

En conclusión, desde el punto de vista arqueológico, los resultados de esta intervención han sido **positivos**, pudiéndose documentar una estructura excavada en la roca que podemos identificar como un pozo o fosa séptica relacionada con la finca nº39 de la Calle Méndez Núñez.

Su cronología es de a partir del último cuarto del siglo XIX, ya que se trata de una de las zonas del primer crecimiento dentro de la ciudad apareciendo ya como totalmente consolidada en el plano de la ciudad de 1879.

La boca del pozo se documenta a -0,72 m bajo la rasante del terreno, alcanzado los 4,10 m, estando la cota de la calle a 11,87 msnm.

Presenta una forma acampanada y las paredes están excavadas en la roca natural y recubiertas por mampostería de biocalcarenitas (UE 05).

Las dimensiones que presenta son:

- Anchura de la boca: 0,60 m de diámetro,
- Anchura máx. del pozo: 1,90 m de diámetro,
- Altura máx. del pozo documentada: 3,85 m.

En la pared NW, a 0,90 m bajo el nivel de la calle, distinguimos una atarjea (UE 04) que conduciría las aguas negras desde la vivienda al pozo. Tiene forma rectangular y está realizada en ladrillos toscos y mortero bastardo, con unas dimensiones de 0,30 m de ancho por 0,40 m de alto. Presenta una cubierta de lajas de piedra.

En el fondo apreciamos dos tipos de relleno:

- UE 06: Rellenos de época contemporánea, con una potencia de 0,70 m, a partir de -3,20 m bajo la rasante del terreno,
- UE 07: Arenas contaminadas, de color grisáceo, que se localizan a partir de -3,85 m bajo la rasante del terreno.

Figura 3.- Planta general y secciones.

Lámina I: Fotografías.

BIBLIOGRAFÍA

BASE DE DATOS DEL PATRIMONIO INMUEBLE DE ANDALUCÍA

A.H.P.C., 1985: Atlas hidrológico de la Provincia de Cádiz. Diputación Provincial de Cádiz. Cádiz.

ALVAREZ, A. Et alii 1981: Historia de los pueblos de la provincias de Cádiz. Excma. Diputación de cadiz.

ALCAZAR, J., 1995: "Estudio antropológico del enterramiento de la Edad de Bronce de El Estanquillo". 311 323. En RAMOS, J., et al.: Aproximación a la Prehistoria de San Fernando. Un modelo de poblamiento periférico en la Banda Atlántica de Cádiz. Ayuntamiento de San Fernando. San Fernando

ALVAREZ, A. , CORZO, R. , GILES, F. , PAMAN, M. , TOSCANO, M. , SÁEZ, A. , 1981: San Fernando. Historia de los pueblos de la provincia de Cádiz. Vol. 1. Excma. Diputación Provincial de Cádiz, pp. 136. Jerez de la Frontera, Cádiz.

BORJA BARRERA, F., 1995: "El medio físico del área de San Fernando (Bahía y Litoral Atlántico de Cadiz)". 21 38. En RAMOS, J., et al.: Aproximación a la Prehistoria de San Fernando. Un modelo de poblamiento periférico en la banda Atlántica de Cádiz. Ayuntamiento de San Fernando. San Fernando.

BORJA, E, y J. RAMOS, 1993: "Las costas atlánticas de Cádiz durante los últimos 30.000 años. Paleoclimas e impacto antrópico". Cuadernos de Geografía, 4.13 29. Universidad de Cádiz.

BORJA, E y J. RAMOS, 1994: "Holoceno Medio y Reciente (6.000 BP) del litoral atlántico de Cádiz. Paleografía y antropización". 22 Reunión Nacional de Geoarqueología. 107 118. Madrid, 1992.

CARPIO, J.M. 1894: Cosas de la Isla. Colección de artículos publicados en el Diario de Cádiz. Cádiz.

CAOS, G., 1968: La ciudad de San Fernando. Impreso por La Voz. San Fernando.

CLAVIJO, S. 1961: La ciudad de San Fernando. Cádiz.

DE FRUTOS, G. y MUÑOZ, A. , 1993: "Hornos púnicos de Torre Alta (San Fernando, Cádiz)". Encuentro de Arqueología del Sudoeste, Huelva.

- PERDIGONES, L. y MUÑOZ, A., 1990:" Excavaciones arqueológicas de urgencia en los hornos púnicos de Torre Alta. San Fernando Cádiz". Anuario Arqueológico de Andalucía. Vol 1. 1987. Actividades de Urgencia, pp. 106 113 Junta de Andalucía. Sevilla.
- QUINTERO, P., 1932: Excavaciones en Cádiz. Memoria de las excavaciones practicadas en 1929 1931. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades. Núm Gral. 117., pp. 19 23. Madrid,
- QUINTERO, P. , 1933 : Excavaciones en Cádiz. Memoria de los trabajos realizados en dichas excavaciones. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades. Núm. Gral. 122, pp. 3 8. Madrid.
- RAMOS, J. , 1990: "Informe de la excavación de urgencia realizada en el asentamiento prehistórico de El Estanquillo (San Fernando, Cádiz)". Anuario Arqueológico de Andalucía, Vol 11, 1990. Actividades de Urgencia . Junta de Andalucía. Sevilla.
- RAMOS, J. , 1991: "El Estanquillo, análisis microespacial de un asentamiento de la Edad del Bronce". Revista de Arqueología no 122, pp, 14 23. Madrid.
- RAMOS, J. , 1.993: El hábitat prehistórico de "El Estanquillo" San Fernando. Fundación Municipal de Cultura. Ayuntamiento de San Fernando.
- RAMOS, J., BORJA, F., SAEZ, A., CASTAÑEDA, V., CEPILLO, J. y PÉREZ, M., 1993: "La ocupación prehistórica de la campiña litoral y banda atlántica de Cádiz. Informe de la campaña de prospecciones arqueológicas de 1992 en San Fernando". Investigaciones Arqueológicas en Andalucía 1985 1992. Proyectos. Junta de Andalucía, pp. 353 366. Huelva.

**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA, CONTROL DE
MOVIMIENTOS DE TIERRA, PARA LAS OBRAS EN CALLE MÉNDEZ
NÚÑEZ JUNTO A Nº 39 EN SAN FERNANDO, CÁDIZ**

MARCOS A. MARTELO FERNÁNDEZ

MARÍA JOSÉ SÁNCHEZ ARAGÓN

M^a EUGENIA GARCÍA PANTOJA

ÍNDICE FIGURAS Y LÁMINAS

Figura 1.- Localización en San Fernando.

Figura 2.- Detalle localización en San Fernando.

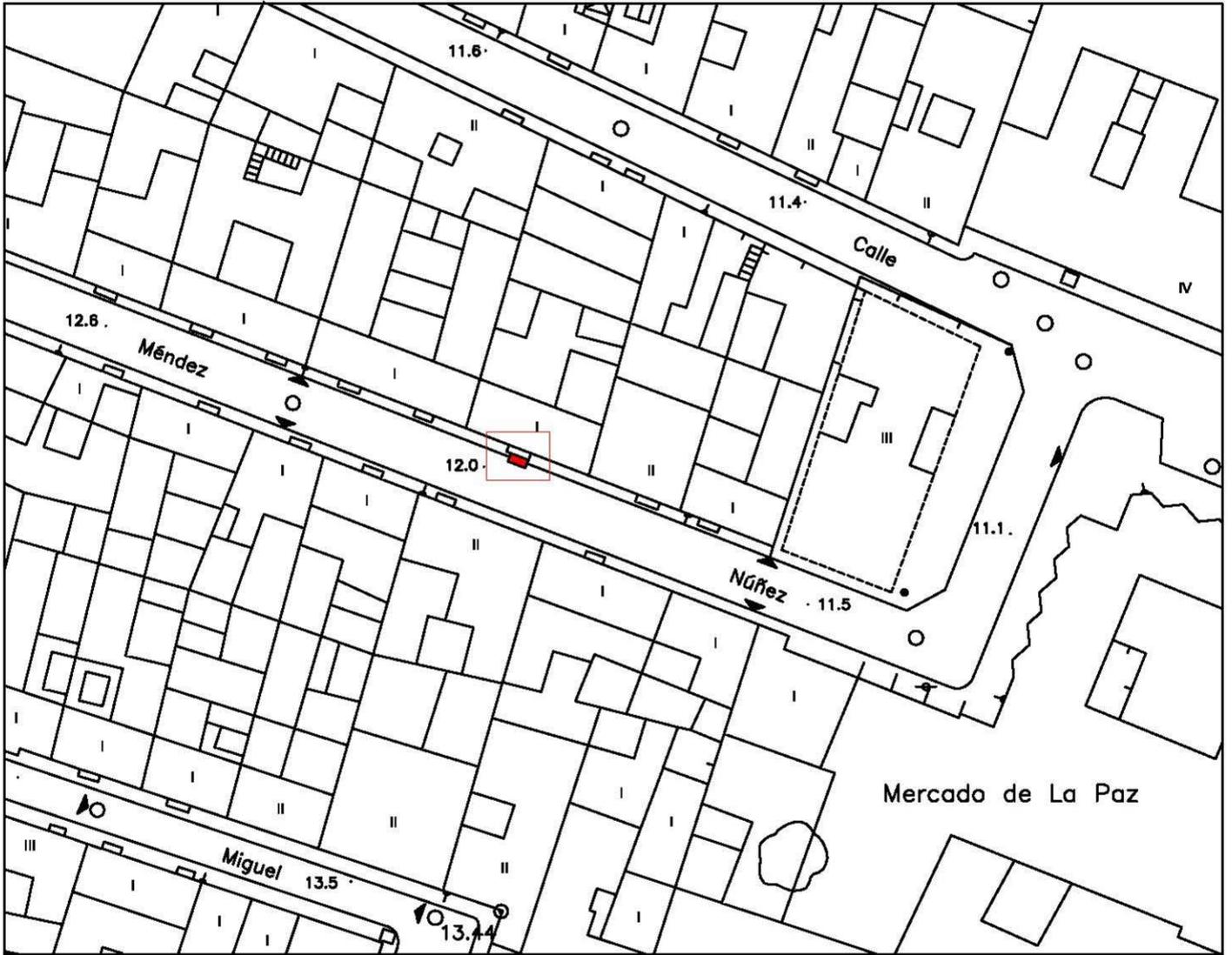
Figura 3.- Planta general y secciones.

Lámina I: Fotografías.

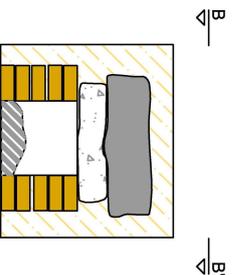
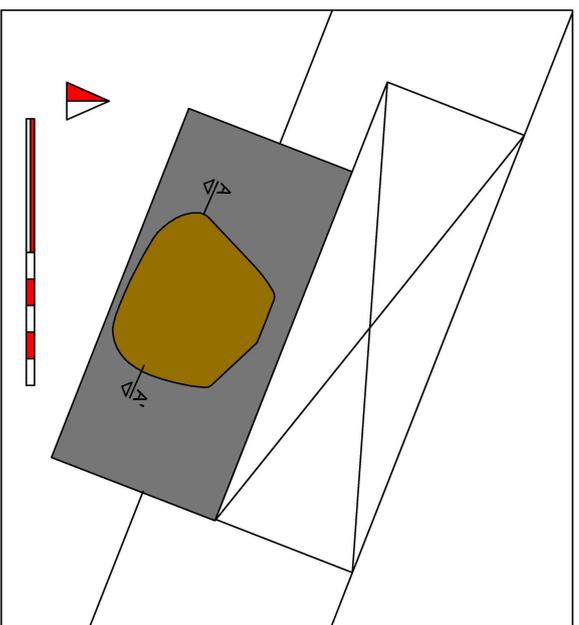
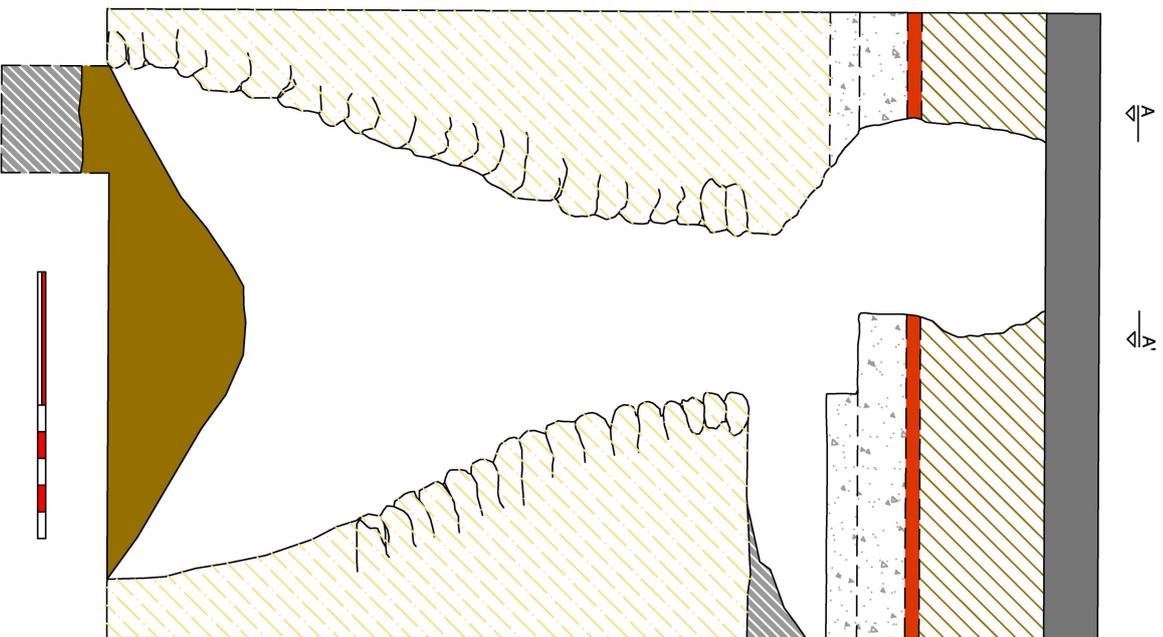


SAN FERNANDO, CÁDIZ





PLANTA Y SECCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS: POZO Y ATARJEJA. E 1:100.



- LEYENDA
- UE 01: Pavimento.
 - UE 02: Arenas marrón oscuro.
 - UE 03: Arcillas rojas.
 - UE 04: Atarjea.
 - UE 05: Pozo.
 - UE 06: Relleno pozo.



EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS
 EN EL TRAMO DEL VARIO COINCIDENTE CON EL Nº 39 DE LA CALLE M^{TE}NEZ NÚÑEZ
 SAN FERNANDO, CÁDIZ
 PLANTA GENERAL Y SECCIONES

FOTOGRAFÍAS



INICIO



GENERAL POZO



PARED POZO: MAMPOSTERÍA



PARED POZO



PARED POZO



ATARJEIA



ATARJEIA



CATA FONDO POZO



EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS
EN EL TRAMO DEL VIARIO COINCIDENTE CON EL Nº 39 DE LA CALLE M^{TE}NEDEZ NUÑEZ
SAN FERNANDO, CÁDIZ
LÁMINA I: FOTOGRAFÍAS