

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2015

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ANTEQUERA-GRANADA. TRAMOS PINOS PUENTE-GRANADA. Expediente 1180 y 1413.**

**Manuel Morales Toro  
Juan Carlos Aznar Perez  
Taoufik el Amrani Paaza Zian**

**RESUMEN**

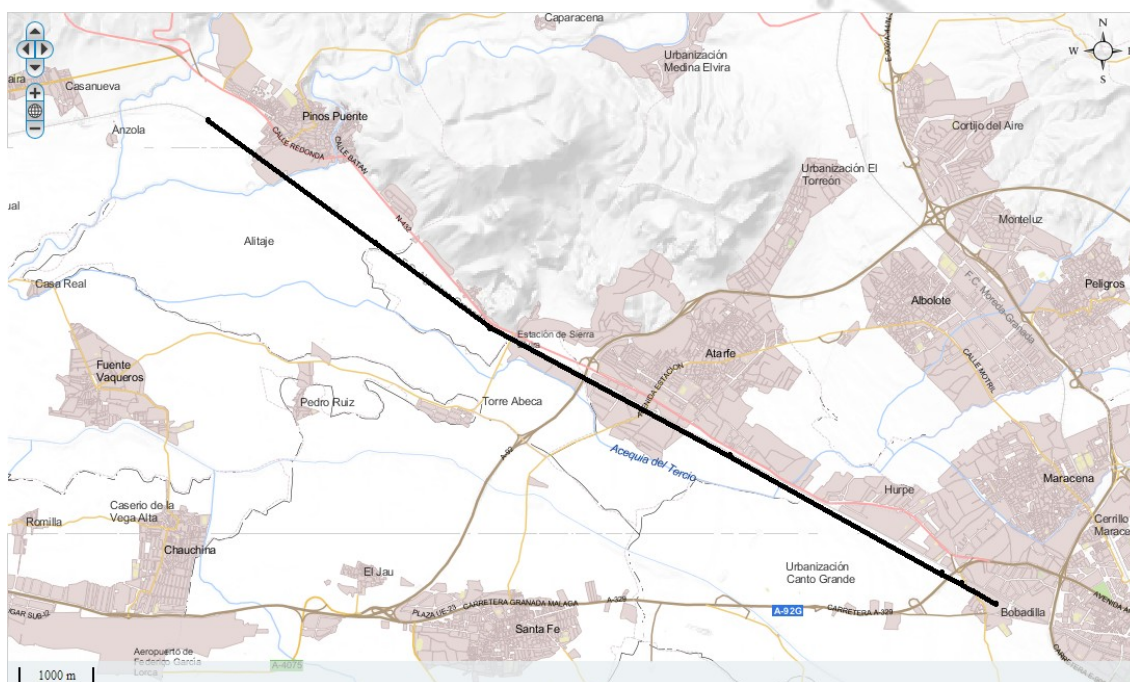
El presente artículo resumen los resultados obtenidos durante el control arqueológico de movimientos de tierra llevado a cabo durante la realización del *Proyecto de construcción de Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Tramo Pinos Puente-Granada*. Este proyecto de construcción está promovido por el Ministerio de Fomento a través de la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), siendo éste adjudicado a la Empresa UTE L.A.V. PINOS PUENTE – GR

**ABSTRACT**

*This article summarizes the results obtained during the archaeological control of terrain movements carried out during the construction of the Antequera-Granada High-Speed Line Construction Project. Section Pinos Puente- Granada, and made between the month of May of the year 2012 and July of the year 2015.*

## 1. LOCALIZACIÓN

El tramo Pinos Puente –Granada de la línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, tiene su origen en las coordenadas UTM X432.855,015 Y4.122.901,330, en término municipal de Pinos Puente. Discurre en línea recta, en sentido Noroeste Sureste, por los términos municipales de Pinos Puente, Atarfe y Granada , localizándose el fin de tramo en las coordenadas X443.197,427 Y4.116.754,900, en el término municipal de Granada. Este tramo tiene una longitud de 12 kilómetros y una anchura media de 60 metros.



## 2. CONTEXTO HISTÓRICO-ARQUEOLÓGICO

El ámbito territorial donde se desarrolla esta actuación se caracteriza por el amplio espectro cronocultural que alberga. El proyecto de obra desarrolla un trazado sobre el propio fondo aluvial cuaternario de la vega de Granada, lo cual ha propiciado un espacio históricamente caracterizado por un importante uso agrario y una ocupación humana desde tiempos remotos

Ya desde el IV milenio, la vega occidental de Granada es espacio de colonización por parte de poblaciones neolíticas. Los ejemplos más próximos al área de proyecto de asentamientos que han aportado registro arqueológico son los yacimientos de *Sima de la Raja* que se localiza en Sierra Elvira, en su extremo norte del complejo Ilbira, perteneciente al Neolítico Pleno y viene a ser el referente arqueológico de mayor antigüedad por el momento del municipio de Atarfe. También, en el municipio de Pinos

Puerto, tenemos el yacimiento casi totalmente desaparecido de La Molaina<sup>1</sup>, adscrito al Neolítico Reciente y de gran interés para el estudio de la colonización agraria de la vega de Granada durante finales del IV milenio. Habría que hacer mención igualmente del yacimiento conocido como de las *Catorce Fanegas*<sup>2</sup> en Chauchina, localizado a gran profundidad tras unos desmontes agrícolas; todo indica que la colonización de estos suelos cuaternarios de vega se inicia ya desde el IV milenio, por lo que cabe plantear la posibilidad de la existencia en los fondos de la Vega Baja, asentamientos inéditos del IV milenio e inicios del III milenio

Este proceso de colonización de la vega sigue su evolución durante la protohistoria, con la presencia si no de poblaciones sí de influjos venidos desde los asentamientos costeros. El registro arqueológico así lo confirma en yacimientos como el Cerro de los Infantes (Pinos Puente) y Tajo Colorado con registros de época ibérica<sup>3</sup>.

Durante la época romana este proceso de colonización de la vega se consolida, con un estado central que organiza y controla la explotación, ya a gran escala, de este territorio. Proliferan los asentamientos tipo villae que se mueven en torno a Ilurco (cerro de los Infantes, Pinos Puente), institucionalizándose este territorio que pasará a conocerse como *ager ilurconensis*

El *municipium* romano, tiene a Ilurco como capital, ubicada en un enclave estratégico como puede ser el Cerro de los Infantes (Pinos Puente-Granada), punto de control de las vías de comunicación, nexo entre la vega granadina y el subbbética. De la ciudad partían dos caminos, uno hacia *Corduba* por Almedinilla, Fuente Tójar y Teba la Vieja y otro hacia *Castulo* por La Bobadilla, Porcuna y Andújar. Esta red viaria constituyó en su momento uno de los ejes principales de ordenación de este territorio, y que reivindica a su vez la función económica (producción agrícola) y comercial predominante de este municipio.

Este territorio referido por las fuentes clásicas como *ager ilurconensis* y abarcaría los actuales términos municipales de Pinos Puente, Íllora, Moclín y parte de Atarfe.

Ambos registros se sumarían a los ya conocidos (muchos de ellos objeto de investigación arqueológica) que colonizan y ocupan esta vega coincidiendo con un momento de consolidación de este territorio bajo el amparo de una administración romana fortalecida a partir de la conversión del Oppida de Ilurco en municipio Flavio

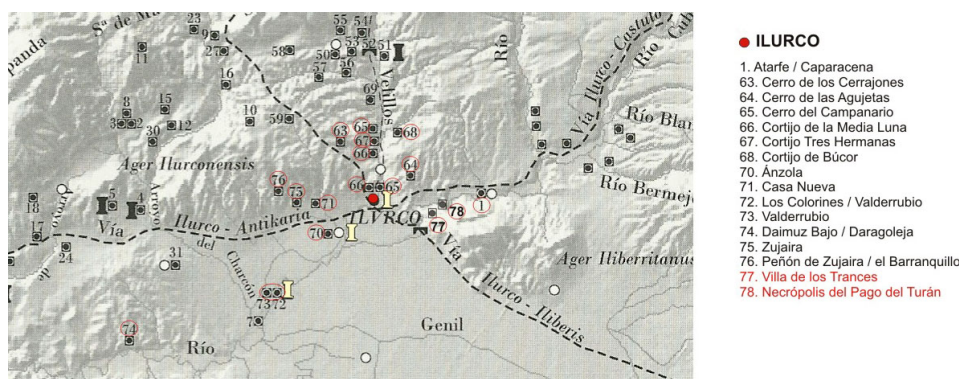
---

1 Sáez Pérez, L y Martínez Fernández, G. (1981): "El yacimiento neolítico al aire libre de La Molaina (Pinos Puente, Granada)". Cuadernos de Prehistoria de la Universidad de Granada, nº 6, Granada; pp. 17-34.

2 Carrasco Rus, J., Navarrete Enciso, M<sup>a</sup>.S. y Capel Martínez, J. "Las Catorce Fanegas", Yacimiento neolítico al aire libre en Chauchina (Granada), *Boletín del Centro de Estudios Históricos de Granada y su Reino*, Segunda Epoca, nº 1, Granada, pp. 9-36.

3 Molina González, F., Mendoza Eguaras, A., Sáez Pérez, L., Arteaga Matute, O., Aguayo de Hoyos, P. y Roca Roumens, M. (1983): "Nuevas aportaciones para el estudio del origen de la cultura ibérica en la Alta Andalucía. La campaña de 1980 en el Cerro de los Infantes". *XVI Congreso Nacional de Arqueología* (Cartagena-Murcia 1982), Zaragoza; pp. 689-707.

(73/74 d.n.e.) circunstancia que significó a su vez la concesión de la ciudadanía romana a sus habitantes. Este nuevo marco legislativo tiene como consecuencia inmediata un incremento de la población y una intensificación en la explotación agrícola de este territorio.



La zona de Atarfe ha sido especialmente prolífica en cuanto a investigación arqueológica desde el descubrimiento e identificación de *Medina Elvira* por parte de M. Gómez Moreno.

Las fases romanas, sobre todo en momentos altoimperiales avanzados del S. II ne, presentan una colonización mayor e intensidad del poblamiento de la vega baja como indican las numerosas villas y fundus que se localizan en Albolote, Atarfe y Pinos Puente, así como en el área periurbana de Granada (Armillá, C/ Primavera<sup>4</sup>, ...; mención a parte de la villa romana excavada en estos últimos años en Pago de Salazar<sup>5</sup>). Un ejemplo más de la proliferación de asentamientos rurales (villae) en torno a Iliberris, en toda la vega granadina conformando lo que sería tanto el *ager iliberritano*, con el río Genil como fuente principal de abastecimiento de los recursos hídricos y el *ager ilurconensis*.

Durante el bajo-imperio y sobre todo a partir de la Antigüedad Tardía este proceso cambia, y muchas de las ciudades como Ilurco sufren un paulatino abandono y otras parecen resurgir, como consecuencia del éxodo urbano. Se van a dar nuevas estrategias en la ocupación del territorio, con un nuevo patrón de asentamiento de instalación en los lugares altos ocupando posiciones más defensivas y alejadas de las zonas llanas de la vega. Este proceso se generaliza en toda la provincia y mantendrá esa continuidad hasta época altomedieval.

En el caso de la ciudad de Medina Elvira, cuyo territorio se extiende a los pies de Sierra Elvira (aproximadamente en el centro septentrional de la Vega de Granada), están documentados una serie de hallazgos relacionados con registros arqueológicos

4 Fresneda Padilla, E. et Alii (1991): "Excavación arqueológica de emergencia en la villa romana de la calle Primavera (Granada)". *Anuario Arqueológico de Andalucía* 1991, t. III (Actividades Sistemáticas), Cádiz, 1993; pp. 149-156.

5 Caballero Cobos, A., Gil Juliá, S. y Montes Rivas, A. (2008). Memoria de la Excavación de Urgencia en el Pago de Salazar (Granada). Inédito. Delegación Provincial de Cultura de Granada.

referentes a la Antigüedad Clásica<sup>6</sup> y Tardía. Así, por ejemplo, se encontraron dos inscripciones romanas. Una<sup>7</sup> de ellas apareció en las proximidades de los Baños de Sierra Elvira, a ochenta metros, en dirección a Pinos Puente, a los pies del Cerro del Sombrerete. Está dedicada al emperador Germánico y se debe, por tanto, fechar entre el 81 y 95 d. C. Hoy se conserva en el Museo Arqueológico Provincial de Granada con el número de registro CE 00840. Otra inscripción fue encontrada delante del Cortijo de las Monjas y está dedicada al emperador Antonino Pío. También se pudo recuperar una de comienzos del siglo XI en caracteres latinos. En cuanto a la numismática se identificaron algunas monedas ibéricas, una de ellas de Iliberri que apareció en torno a los citados baños, y numerosas romanas, tanto de la época de Augusto como ya de época bajo-imperial. Aparecieron igualmente restos de materiales de construcción (*tegulae* y ladrillos) de época romana.

En el caso de la Antigüedad Tardía un ejemplo sería la necrópolis visigótica del Cortijo Marugán (descubierta en el año 1.842), en las proximidades de la ciudad de Ilibira. Se trata de un extenso yacimiento, que se contextualiza entre los Ss. VI-XI ne, que permanecería prácticamente inédito hasta la publicación de materiales metálicos hispanovisigodos provenientes del expolio en la zona de necrópolis más antigua del complejo, esto es en la zona SE del mismo o Pago Marugán.

La ciudad propiamente de Medina Elvira se concentraba principalmente en el llano, aunque en las colinas de alrededor hubo también núcleos de poblamiento más o menos importante, pero en estrecha relación con la ciudad. Concretamente, se han excavado en ella la alcazaba del Cerro del Sombrerete (años 2001 y 2005) y se han realizado varios sondeos en el llano (2005, 2006 y 2007), actuaciones que siguen hoy día en curso.

El modelo de ciudad presenta una organización en barrios separados entre sí, configurados a partir de una base gentilicia. Cada uno de ellos presentaba en sus inicios una autonomía que venía refrendada por la práctica inexistencia de espacios comunes para todos los conjuntos habitados, aunque sí para cada uno de ellos. La no presencia en un principio de la mezquita mayor o aljama es una prueba más de lo que se viene planteando. La responsabilidad en su formación correspondería al poder estatal, como lo demuestran las fuentes andalusíes (al-Himyarī o Ibn al-Jatīb)<sup>8</sup>.

---

<sup>6</sup> la intervención de la Comisión provincial de Monumentos a finales del S. XIX y como consecuencia de la aparición de epigrafías y elementos arquitectónicos durante la construcción de la traza de la actual carretera Granada-Badajoz en 1868. Esta primera noticia indica la aparición de restos romanos y medievales en el piedemonte de Sierra Elvira y en las proximidades de los baños de igual nombre.

<sup>7</sup> Se trata de una lápida honorífica dedicada al Emperador Domiciano que gobernó en Roma entre los años 81 y 95 de nuestra Era, por lo que también hay que fechar la inscripción en esta época. Domiciano sufrió la 'damatio memoriae', es decir, 'la condena de su recuerdo' a finales de su reinado y, a partir de su óbito, todas las inscripciones en las que estaba grabado su nombre, tanto en Hispania como fuera de ella, recibieron los mismos intentos. (Pastor & Mendoza, 1987: 51-52)

<sup>8</sup> Las descripciones de autores árabes se referían a este espacio como la comarca del *fahs*, y venía a tener unas dimensiones indudablemente correspondientes al total de la depresión del Genil entre Granada y Loja

Una vez que se construye<sup>9</sup> debió de ser un indudable foco de atracción para toda la ciudad y el territorio más próximo. Su construcción trajo consigo un principio de centralidad, un elemento de conjunción y unidad entre la población. En su entorno se levantaron, aparte de la residencia del poder político, los mercados, cada vez más importantes. Eso significaría un creciente peso de esta parte urbana, la que había generado el Estado y que fue absorbiendo los espacios públicos de los barrios, sin que éstos desaparecieran. Los grandes ejes de circulación que se generaron por la implantación de la aljama fueron los que sirvieron para el desarrollo de la actividad económica de la ciudad.

Es mediante este mecanismo como el Estado irrumpe en este escenario para apropiarse de las estructuras productivas y aumentar su capacidad de control sobre las alquerías y en definitiva del mundo rural.

La época medieval presenta un modelo de alquerías bien conocidas en las fuentes escritas y la colonización más intensa de la vega (sobre todo en época nazarí), si bien los modelos atomizados, univivienda de fases califales-ziríes no se conocen registros publicados por el momento, si bien deben existir yacimientos inéditos de estas fases.

El área rural del municipio de Granada tiene escasísimas referencias arqueológicas ya que la investigación se ha centrado en el suelo urbano del municipio.

Solamente los estudios de Orihuela catalogan varias almunias y torres en la vega de Granada, estudiándose exclusivamente sus estructuras emergentes conservadas si bien careciéndose de estudios arqueológicos que delimiten la extensión y complejidad de posibles entornos domésticos inéditos de fase bajomedieval o nazarita.

Igualmente referir los trabajos de Barrios Aguilera que estudia la documentación generada por los libros de apeos y repartimientos relacionadas con el espacio geográfico de la vega de Granada, con estudios de varios municipios próximos a la ciudad.

La extensión de la ciudad sí afectó a dos núcleos de villas romanas que originalmente estaban en suelo rústico: la excepcional villa de la calle primavera en el barrio de Zaidín y la villa-necrópolis que aparece a mediados de los cincuenta y posteriormente vuelve a ser impactada en los setenta en la zona de la estación de gasolina de Fuentenueva con el cruce de camino de Ronda, restos citados por M. Sotomayor y a raíz de los trabajos de excavación del metro han ido apareciendo restos de espacios productivos y

---

<sup>9</sup> Gómez Moreno realiza excavaciones en Ilbira durante 1887-1888 y localiza un excepcional complejo Arqueológico en especial en el llamado Secano de la Mezquita donde identifica los restos de la mezquita incendiada in situ con relevantes materiales como las famosas lámparas de bronce actualmente expuestas en el Museo Arqueológico. Estas lámparas en origen continúan los modelos tardo-antiguos y bizantinos y es frecuente encontrarlas en contextos paleocristianos del siglo VI y en mezquitas a partir del VIII. Los antecedentes son orientales y tienen generalmente cruces radiales entre los círculos de clara reminiscencia cristiana, conocidas por éstos con el nombre de policandilia.

presencia de sepulturas romanas, esto es en la antigua estación de autobuses del Camino de Ronda, en el campus universitario de Fuentenueva y en la plaza de Einstein.

Las fases romanas, sobre todo en momentos altoimperiales avanzados del S. II ne, sí presentan una colonización mayor e intensidad del poblamiento de la vega baja como indican las numerosas villas y fundus que se localizan en Albolote, Armilla, Atarfe, C/ Primavera, ... Mención a parte de la villa romana excavada en estos últimos años en el entorno más inmediato al área de proyecto conocido como Pago de Salazar. Se trata de un balneum y villa asociada de los ss. I-II dne., un ejemplo más de la proliferación de asentamientos rurales (villaes) en torno a Iliberris, en toda la vega granadina conformando lo que sería el ager iliberritano, con el río Genil como fuente principal de abastecimiento de los recursos hídricos.

La época medieval presenta un modelo de alquerías bien conocidas en las fuentes escritas y la colonización más intensa de la vega, si bien los modelos atomizados, univivienda de fases califales-ziríes no se conocen registros publicados por el momento, si bien deben existir yacimientos inéditos de estas fases.

Estos trabajos han documentado en el último tramo de proyecto, varios núcleos arqueológicos estructurados de época medieval que podían tener su inicio en época almohade pero se desarrollan sobre todo en época nazarí; y un momento alto-moderno morisco documentado basicamente a partir de registros cerámicos.

Se trata de restos de parte de un complejo alfarero nazarí, donde se documentan y recuperan dos hornos dedicados a la producción de material de construcción (tejas y ladrillos) y un gran espacio intermedio dedicado a la deposición de vertidos procedentes de los desechos y limpiezas generadas por la actividad de los propios hornos.

### **3. EVALUACIÓN DE REGISTROS ARQUEOLÓGICOS DETECTADOS**

Durante el control arqueológico de movimientos de tierras se han realizado cinco intervenciones puntuales de las cuales se han podido obtener una lectura estratigráfica arqueológica asociada a los elementos materiales y estructurales documentados. Durante los trabajos de reposición de la tubería de abastecimiento de agua potable a la fábrica de Jalcosa, en el T.M. de Pinos Puente, se pudo apreciar una discontinuidad sedimentaria, con forma de fosa, en posible relación con la villa romana localizada en las inmediaciones.

Con el desarrollo de la intervención, se han documentado siete unidades estratigráficas, de las cuales, cuatro (UU.EEs 02, 03, 04 y 05) corresponden a unidades estratigráficas no construidas de carácter antrópico (UU.EEs 03 a 05) y a una interfaz (UE 02), y las otras tres unidades, a depósitos sedimentarios naturales.



Durante la excavación se han podido recuperar escasos materiales muebles (fragmentos de cerámica de época romana y contemporánea; cuchillo de sílex neolítico) en contextos sedimentarios contemporáneos (UU.EEs 03 y 04). Contextualmente, esta fosa está asociada a la Fábrica de Nt<sup>a</sup> Sr<sup>a</sup> del Rosario. Aparece en la cota de uso del camino de acceso a la misma por el norte, y los materiales vinculados aparecen descontextualizados cronológicamente en niveles de relleno contemporáneos. La valoración que se hace tras la intervención arqueológica es de encontrarnos ante una fosa contemporánea, cegada tras su apertura y sin funcionalidad aparente

### **ODPF 1201.26**

La Unidad de Obra OD PF 1201.26, corresponde a la obra de drenaje prefabricada que encauza la acequia que discurre en sentido norte sur, y que cruza bajo las plataformas de la línea de tren convencional y de alta velocidad. La cota de asiento de esta unidad se sitúa en torno a los 558,35 metros s.n.m.

Durante esta intervención se han podido documentar 35 unidades estratigráficas, entre unidades construidas, no construidas e interfaces. De estas 35 unidades, 18 corresponden a época moderna contemporánea y 17 a época romana / tardorromana. Por su naturaleza, se han identificado 19 unidades estratigráficas no construidas, generadas por procesos de colmatación y sedimentación; 12 unidades estratigráficas construidas vinculadas a restos murarios y de suelo; así como cuatro interfaces (estructuras negativas). De estas 12 UEC, ocho corresponde a la fase romana/ tardorromana. A continuación desarrollaremos las fases arqueológicas detectadas.

#### ***Fase moderna / contemporánea.***

A esta fase corresponden una serie de unidades estratigráficas que aparecen vinculadas a la fábrica azucarera de Nuestra Señora del Rosario, fundada en 1901, y la línea de ferrocarril entre Granada y Bobadilla. En este sentido, la línea del ferrocarril supuso un incentivo para la creación de las incipientes industrias azucareras del último cuarto del siglo XIX y principios del XX a lo largo de su recorrido por la vega granadina.

Vinculadas a este momento y a época moderna (s.XVII y XVIII), tenemos una serie de unidades estratigráficas no construidas (UENC 01, 03, 08), interfaces tipo fosa (UE 02, 04 y 06) así como las estructuras UECs 09, 10, 11 y 19.

Las UENC 01, 03 y 08 corresponden a unos estratos de naturaleza sedimentaria y matriz arcillosa, diferenciados entre si por la compactación y coloración, más orgánica en las UENC 01 y 03. En ellas se han recogido material cerámico y de construcción de cronologías modernas y contemporáneas.

Estas UENC están vinculadas con las unidades estratigráficas construidas 11 y 19. Ambas unidades, a una cota relativa de 559,35 / 559,25 m.s.n.m consisten en restos de posibles muros

o derrumbes, muy fragmentados y de escasa potencia. Aparecen de forma aislada, y están realizados con mampuestos de canto de río de mediano tamaño trabados con tierra. En la UEC 11 parece intuirse una orientación sureste noroeste. Vinculados a estas estructuras, se han recogido material cerámico, muy fragmentado, del tipo tradicional granadino (tipo fajalauza). Estas unidades estaban ocultas bajo la antigua plataforma de la vía del tren que unía inicialmente Bobadilla y Granada.

En la zona de ampliación del corte, hacia el sur, se pudo observar una gran fosa –interficie UE 02- , que discurría paralela a la antigua línea ferroviaria, en su margen sur. Esta fosa afectará a los registros arqueológicos de época romana hasta su base, desarrollándose en la totalidad de la excavación realizada hacia este extremo. Está rellena por seis UENC principales (13,14,15,16 y 17) estando su base a una cota relativa de 558,40 m.s.n.m. Tiene forma ovalada por su extremo norte, continuando más allá de los actuales límites de excavación. Durante su excavación se recuperaron materiales de época moderna / contemporánea, islámica y romana, explicado esto, por la naturaleza de relleno posterior de esta interficie. Estructuralmente, aparecen asociadas a esta interficie la construcción de las UEC 09 y 10. La UE 09 consiste en un muro de mampuestos y ripios de mediano tamaño, trabados con mortero de cal y arena. Tiene orientación noroeste sureste y pendiente descendiente hacia el extremo sureste, donde hace esquina realizada con ladrillos macizos dispuestos en tres hiladas. También presenta taluzamiento en su anchura hacia su cara sur. La UEC 10 consiste en una plataforma de mampuestos dispuestos sobre la UE 09, detectada en su extremo oeste. La UENC 08 descansa sobre la UENC 18, identificada como nivel de arruinamiento de la fase tardorromana.

#### **Fase romana / tardorromana.**

A esta fase corresponden las UENCs 18, 20, 23, 24, 25 y 27; las UEC 21, 22, 30, 31, 32, 33, 34 y 35 y la interficie 26.

La UENC 18 corresponde a un nivel sedimentario de naturaleza limo arcillosa, estratificado horizontalmente, que sella los niveles de suelo de época romana. Se desarrolla en la mitad norte del corte, estando totalmente desmantelada en la mitad sur por efecto de la interficie 02. Contacta al norte, con la UE 21, consistente en una estructura muraria realizada con mampuestos y ripios de mediano tamaño trabados con tierra.

Esta UEC tiene orientación este oeste y presenta unas dimensiones de 100 cms de longitud por 50 cms de anchura y una potencia en alzado de 30 centímetros (558,97 / 558,68m). Su extremo este hace escuadra con otra UEC –UEC 22-, bastante deteriorada y con orientación norte – sur.

La base de ambas estructuras coinciden con el nivel de suelo –UE 20 y 23- consistente en un estrato de tierra apisonada y cal, desarrollándose hacia el sur hasta su contacto con la UE 02.

Como hemos mencionado anteriormente, esta interficie ha afectado a los niveles de época romana detectados en la mitad sur. Tal es el caso de las UEC 31, 32, 33, 34 y 35. Estas unidades estructurales consisten en restos de posibles muros realizados con mampuestos y fragmentos de construcción de época romana. No obstante, el grado de destrucción de los mismos ha sido tan intenso por la construcción de la fosa contemporánea, que no permite determinar

orientaciones y funcionalidades de estas estructuras. No obstante, la base de estas estructuras inducen a pensar que nos encontramos en una fase anterior a los restos mencionados al comienzo de este epígrafe, pudiéndose tratar de estructuras murarias de época altoimperial. Estos niveles se asientan a su vez sobre el nivel geológico marcado por un sustrato limoarcilloso muy depurado y sin intrusiones.

### **LÍNEA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PINOS PUENTE-ATARFE**

Los trabajos de movimiento de tierra han permitido detectar, documentar y excavar parte de una estructura realizada con mampuestos de gran tamaño y sillarejos, interpretada inicialmente con un posible pozo de noria de época emiral. Junto a esta estructura, a escasamente un metro hacia el este, se han detectado, documentado e inhumado los restos óseos de dos individuos infantiles de aproximadamente dos años uno (Complejo Funerario 01) y seis/ocho años el otro (Complejo Funerario 02). Aparecieron enterrados en dos fosas (UU.EE 08 y 10) de planta rectangular, con orientación suroeste noreste, sin ningún elemento estructural construido vinculadas a ellas. Los individuos estaban depositados de cúbito lateral derecho y el frontal craneal orientado hacia el sureste. El cuerpo aparece extendido, salvo la extremidad superior izquierda, semiflexionada sobre la zona pélvica. Cronológicamente, estos enterramientos podrían adscribirse, tanto por contexto como por tipología, a época islámica (siglos IX-XI) Se han registrado 14 unidades estratigráficas que se agrupan en unidades estratigráficas construidas (UU.EEs 03, 04, 05, 06 y 07) , unidades estratigráficas no construidas (UU.EEs 01, 02, 09,11, 12 y 13), e interfaces (UU.EEs 08, 10 y 14). Las UENCs 01, 02 y 13 corresponde al sustrato edáfico, en sus distintas capas, del terreno, mientras que las UENCs 09 y 11 están vinculadas al relleno de fosa de los complejos funerarios. La UENC 12 corresponde al relleno por colmatación del pozo. La UEC 03 corresponde a los restos de una canalización realizada con canaletas de cerámica, y detectada en el perfil suroeste, estando funcionalmente, vinculada al pozo detectado al norte (UU.EEs 04, 05, 06 y 07).

### **CRUCE DE LA CARRETERA COMARCAL GR 3406 Y CARRETERA NACIONAL 342.**

Teniendo en cuenta los resultados arqueológicos obtenidos en esta zona, se procedió a ubicar espacialmente la línea longitudinal prevista para la realización de los pivotes necesarios para el bicelular. Se marcaron los dos ejes exteriores, al no poderse intervenir en el central debido a su cercanía con una acequia, actualmente en uso. Posteriormente se ubicó en el centro de estas líneas de pivotaciones, una cuadrícula de tres metros de longitud y dos de anchura para la realización del movimiento de tierra. La ubicada en la terraza IV se ha denominado CMTM 1. Y la asociada al Nucleo B, CMTM 2.

#### **CMTM 1**

Se inició a una cota de 568,73 m.s.n.m. y tiene orientación NE-SW. En este control se han detectado y documentado seis unidades estratigráficas construidas vinculadas a distintas funcionalidades:

La UEC 02 y 05, corresponden a dos muros realizados con mampostería ordinaria y trabados con tierra, con una anchura media de 50 centímetros. El alzado conservado es de unos 30 centímetros y corresponden a dos hiladas de mampuestos de mediano tamaño. Estos alzados descansan sobre una cimentación, también realizada con mampuestos, de unos 30 centímetros de profundidad. Estos dos muros definen un espacio de forma trapezoidal en cuya esquina fue ubicado un pozo –UEC 04- , de 60 centímetros de anchura. Este pozo fue realizado igualmente con mampostería ordinaria, conservándose únicamente dos hiladas de su desarrollo. Adosado al pozo y al muro UEC 2, se detectó una plataforma de mampuestos, de planta rectangular, de 80 x 50 centímetros. El suelo de esta estancia consistiría en una lechada de tierra con bajas proporciones de cal. En el extremo sur de la UEC 2, se puede observar el vano de acceso a la estancia antes mencionada.

Los objetos materiales recogidos durante el control corresponden a fragmentos cerámicos de vajilla de cocina, de época islámica –siglos IX-XI- y vinculados al período emiral y califal.

Por debajo de estos niveles no se han apreciado elementos estructurales o ítems materiales de fases históricas anteriores, localizándose el sustrato geológico, definido por gravas compactadas, a una cota de 567,91 msnm.

## **CMTM 2**

Este movimiento de tierra se realiza manualmente a partir de 568,93 metros. En su desarrollo se han detectado y documentado dos unidades estratigráficas construidas –UEC 02 y 03- definidas como estructuras murarías. La UEC 02, tiene un desarrollo de aproximadamente dos metros con orientación NE-SW, haciendo contacto con la UEC 03, con un desarrollo de 1,2 metros y orientación NW – SE. Se detectaron a una cota de 568,43 (UEC 02) y 568,47 (UEC 03) metros. Están realizados con mampostería ordinaria, al igual que las estructuras murarías detectadas en el CMTM 1, y trabadas con tierra. La UEC 02, aparece prácticamente desmantelada en su extremo sur, en contacto con la UE 03, teniendo ambas, un alzado de aproximadamente 30 cm.

Al igual que las estructuras detectadas en la CMTM 1, estos alzados se levantan sobre una cimentación de mampuestos que, en este caso es de unos 10 centímetros de profundidad. El nivel de desmantelamiento de estas estructuras vienen determinado por la potencia de los derrumbes de teja detectados. Las UENC 04 y 05 corresponden a dos depósitos generados por un potente derrumbe de tejas acumuladas en los espacios entre los muros. Bajo estas UENCs se detectó el suelo de estos espacios, a una cota de 568,11 msnm.

Destaca la escasa presencia de material cerámico durante el control, así como la profundidad del sustrato geológico, en comparación con el CMTM 1, detectándose aquí, a 567,26 msnm

## **FÁBRICA “INGENIO DE SAN JUAN”.**

Entre los PK 1211+680 y 1211+800 del trazado de la obra, se detectaron una serie de muros ocultos vinculados a la fábrica “Ingenio de San Juan”. Tras visita a la zona se determinó *...”realizar una limpieza suficiente para evaluar la potencia y la extensión de*

*“las caleras” asociadas al ingenio. Tras esta valoración se presentará informe respectivo y se determinarán las acciones a seguir cumpliendo con la legislación vigente...”*. Las estructuras aparecidas conforman en su conjunto, un complejo estructural delimitado por un largo muro (Estructura 01) lindero y paralelo al trazado de la actual vía del tren. Este muro (E.01) tiene orientación noroeste sureste y sirve de apoyo a otras cuatro estructuras murarías dispuestas perpendicularmente (estructuras 02, 03, 04 y 06) y que dividirían presumiblemente a este complejo en cinco espacios funcionales relacionados con el almacenaje, lavado y blanqueo de la remolacha para la elaboración del azúcar en la contigua fábrica del ingenio de San Juan. En total, se han identificado diez estructuras murarías, de las cuales siete se conservan sólo en su cimentación.

#### Estructura 01:

UTM Origen: X442838.46/ Y4116940,26; UTM Final: X442935.82/ Y4116887

Se trata de un muro realizado con mampuestos dispuestos sobre hiladas de ladrillos, trabados con mortero de cemento, cal y arena. Tiene una longitud de 110 metros y orientación noroeste sureste. Su anchura es de 55 centímetros y un alzado relativo entre un 1,00 metro y 1,10 metros (Figura 01: muestreo de alzados parietales). En esta estructura descansan las estructuras 02, 03, 04 y 06. Funcionalmente, esta estructura delimitaba el complejo de San Juan hacia el noreste.

#### Estructura 02:

UTM Origen: X442845.39/ Y4116935,92; UTM Final: X442844.49/ Y4116934.39

Es quizá la estructura más reciente de las documentadas en este informe. Consiste en un muro realizado con ladrillo y trabado con cemento, de época muy reciente, y que cerraba el recinto por el noroeste. Presenta un alzado externo de 1,70 metros e interno de 1,00 metro y una anchura de 61 centímetros. Vinculado a este muro, que discurre de forma paralela a la E 01, tenemos otro muro realizado con cemento e hiladas de ladrillo, igualmente reciente y sin relación directa con los momentos productivos de la fábrica del ingenio de san Juan.

#### Estructura 03:

UTM Origen: X442853.16/ Y4116931,69; UTM Final: X442852.44/ Y4116930.24

Consiste en un muro vinculado a una plataforma, con una longitud de 1,63 metros y una anchura total de 3,20 metros. Presenta un alzado de aproximadamente un metro y está realizado con ladrillos y cemento. Por el tipo de obra de fábrica está vinculado a momentos recientes del siglo XX.

#### Estructura 04:

UTM Origen: X442881.81/ Y4116916,25; UTM Final: X442875.89/ Y4116905.42

Esta estructura muraría discurre perpendicularmente a la E 01, delimitando por el noroeste un espacio bien definido. Consiste en un muro realizado con ladrillos trabados con arena y cal que se apoya sobre una cimentación de grava y cal. Tiene una longitud de 12,3 metros y una anchura de 0,72 metros.

Estructura 05:

UTM Origen: X442880.97/ Y4116913,13; UTM Final: X442891.59/ Y4116907.06

Discurre paralela a la E. 01 haciendo el recorrido que separa a la E 04 y E 06. Este muro/ cimentación, está realizado con mampuestos y fragmentos de material de construcción rematado con una hilada de ladrillos dispuestos en toda su anchura. Tiene una longitud de 10,72 metros y una anchura de 1,13 metros. Es posible que tuviera funcionalidad de plataforma para la sujeción de algún elemento industrial para el procesado de la remolacha en esta zona de habitación en cuanto que esta estructura descansa lateralmente en la E 04 y E 06.

Estructura 06:

UTM Origen: X442893.35/ Y4116910,09; UTM Final: X442887.48/ Y4116899.49

Al igual que la E 04, discurre perpendicularmente a la E 01, delimitando en este caso, la estancia por el lado sureste. Esta realizada con mampostería e hiladas de ladrillo trabados con mortero de arena y cal. Tiene unas dimensiones de 12,10 metros de longitud y 0,81 metros de anchura

Estructura 07:

UTM Origen: X442868.56/ Y4116922,11; UTM Final: X442880.61/ Y4116914.86

Consiste en los restos de un muro, a nivel de cimentación, realizado con ladrillos y trabados con cal y arena. Se origina junto a la E04 y discurre hacia el noroeste, hasta contactar en su final, con la E01. Tiene unas dimensiones de 14,14 metros y una anchura de 0,94 metros. Se vincula igualmente a estructuras relacionadas con el proceso productivo de la azucarera aunque es difícil precisar su funcionalidad, posiblemente, al igual que la E 05, de plataforma.

Estructura 08:

UTM Origen: X442892.89/ Y4116907,56; UTM Final: X442914.36/ Y4116894.43

Cimentación realizada con ladrillos y trabados con cal y arena, que discurre paralela a la E 01. Longitud máxima de 25,16 metros y anchura de 0,89 metros

Estructuras 09 y 10:

E 09: UTM Origen: X442930.74/ Y4116889,19; UTM Final: X442928.96/ Y4116886.13

E. 10: UTM Origen: X442934.85/ Y4116886,78; UTM Final: X442934.19/ Y4116885.55

Ambas estructuras responde a restos de mortero de cal de posibles muros, dispuestos perpendicularmente a la E 01 Las dimensiones de la E 09 son de 3,56 metros de longitud por 0,47 metros de anchura; y de la E. 10, de 1,44 metros de longitud por 0,44 de anchura

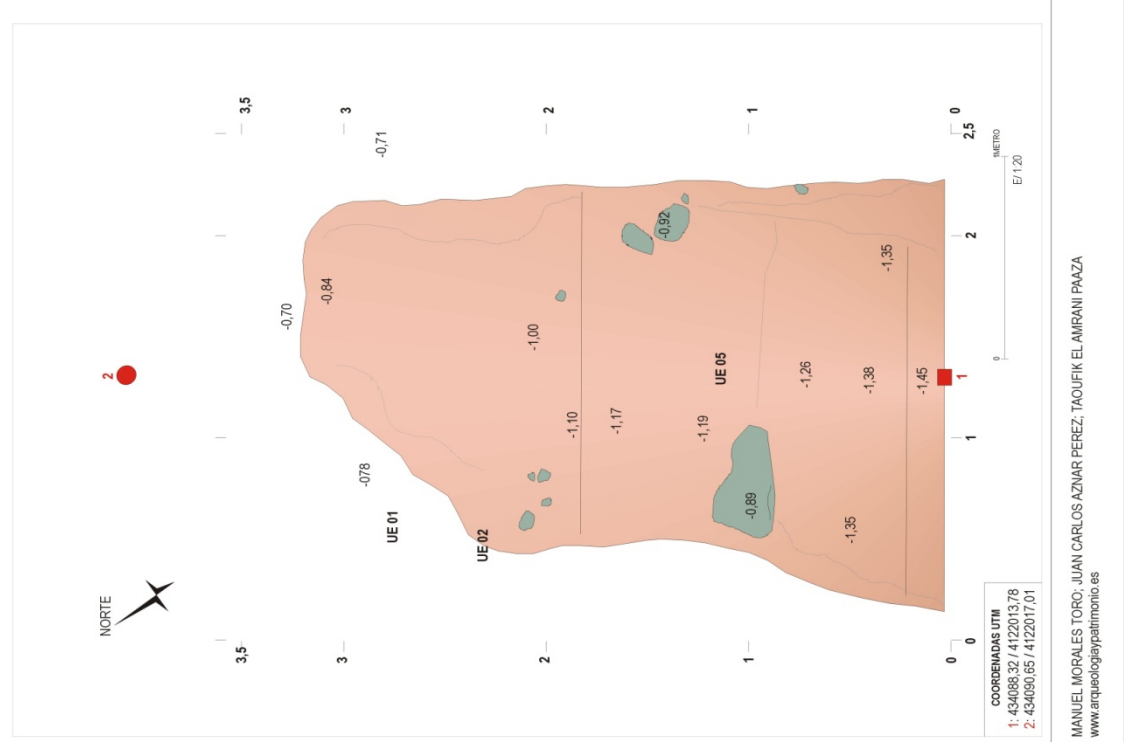
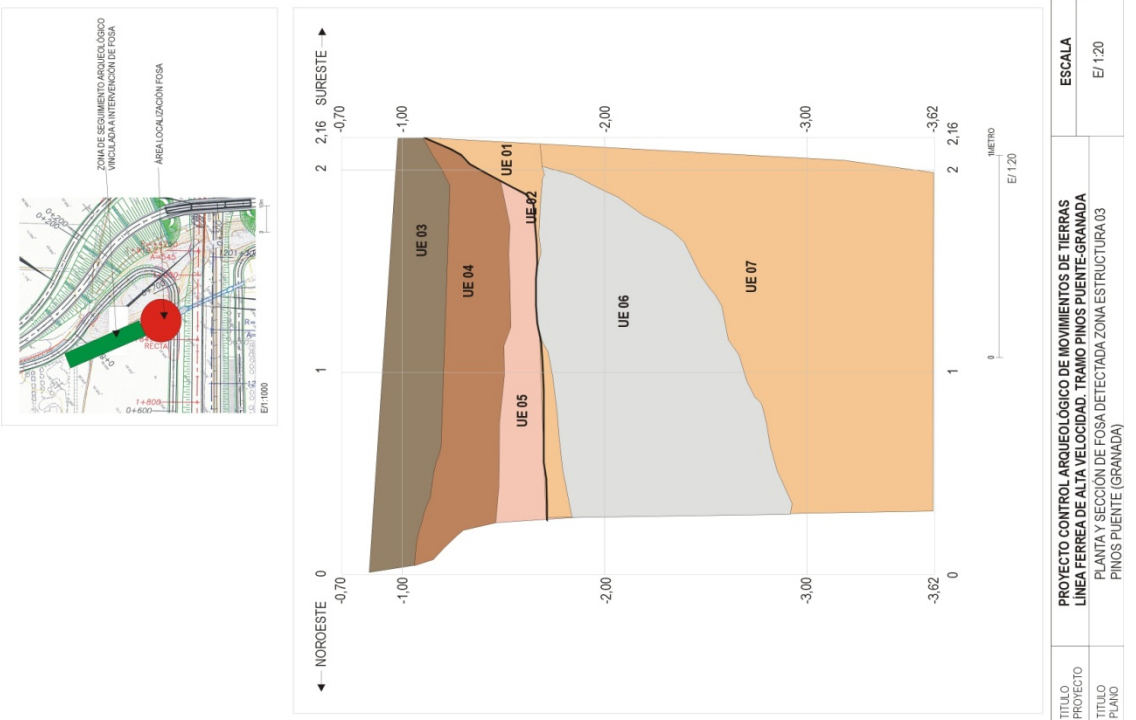
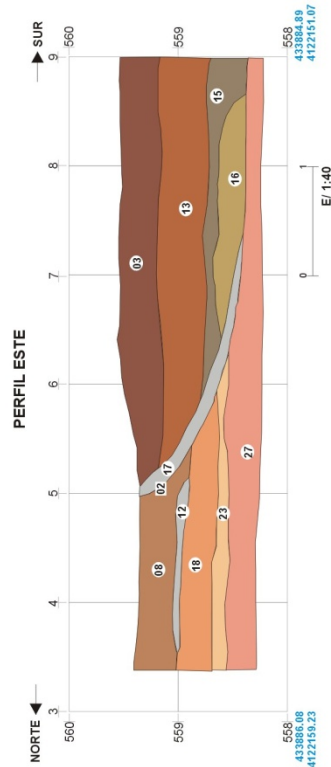
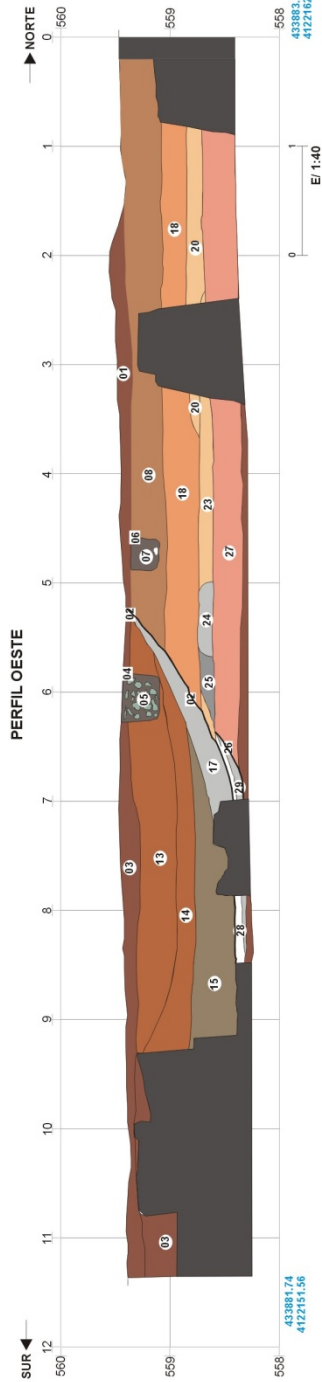
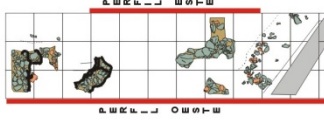


Lámina 01: Sección y planta fosa junto E3. Relación U.Es.

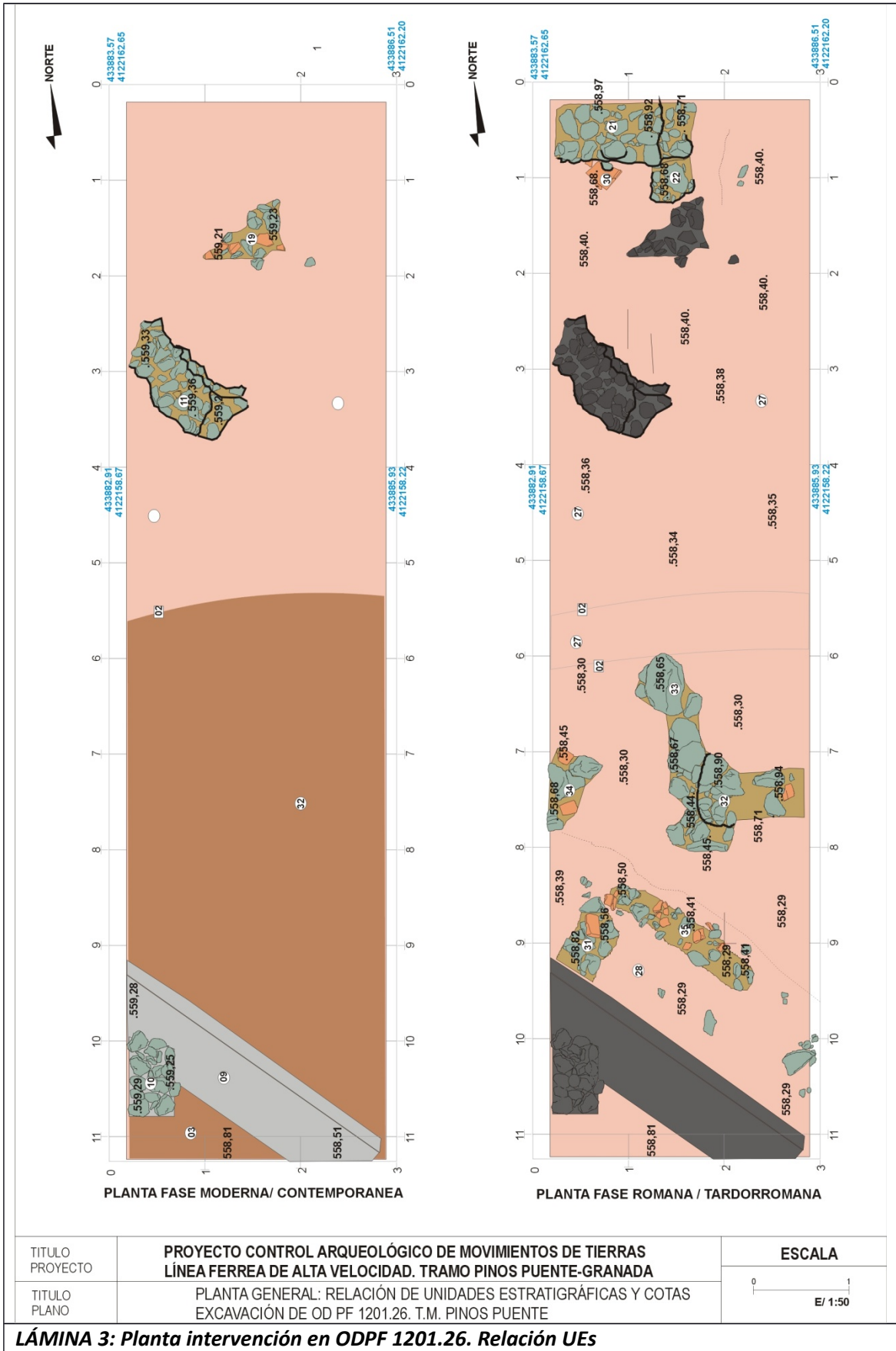


02 : interfaces	UE. 18
17 : Unidades estratigráficas construidas y no construidas	UUEEs 22 y 23
1/ 560: Referencias métricas / altimétricas	UE. 25
433883.57	UUEEs 13 y 14
4122162.65: Coordenadas U.T.M	UE. 15
	UUEEs 12, 17, 24 y 29
	UE. 28
	UE. 24
	UE. 16

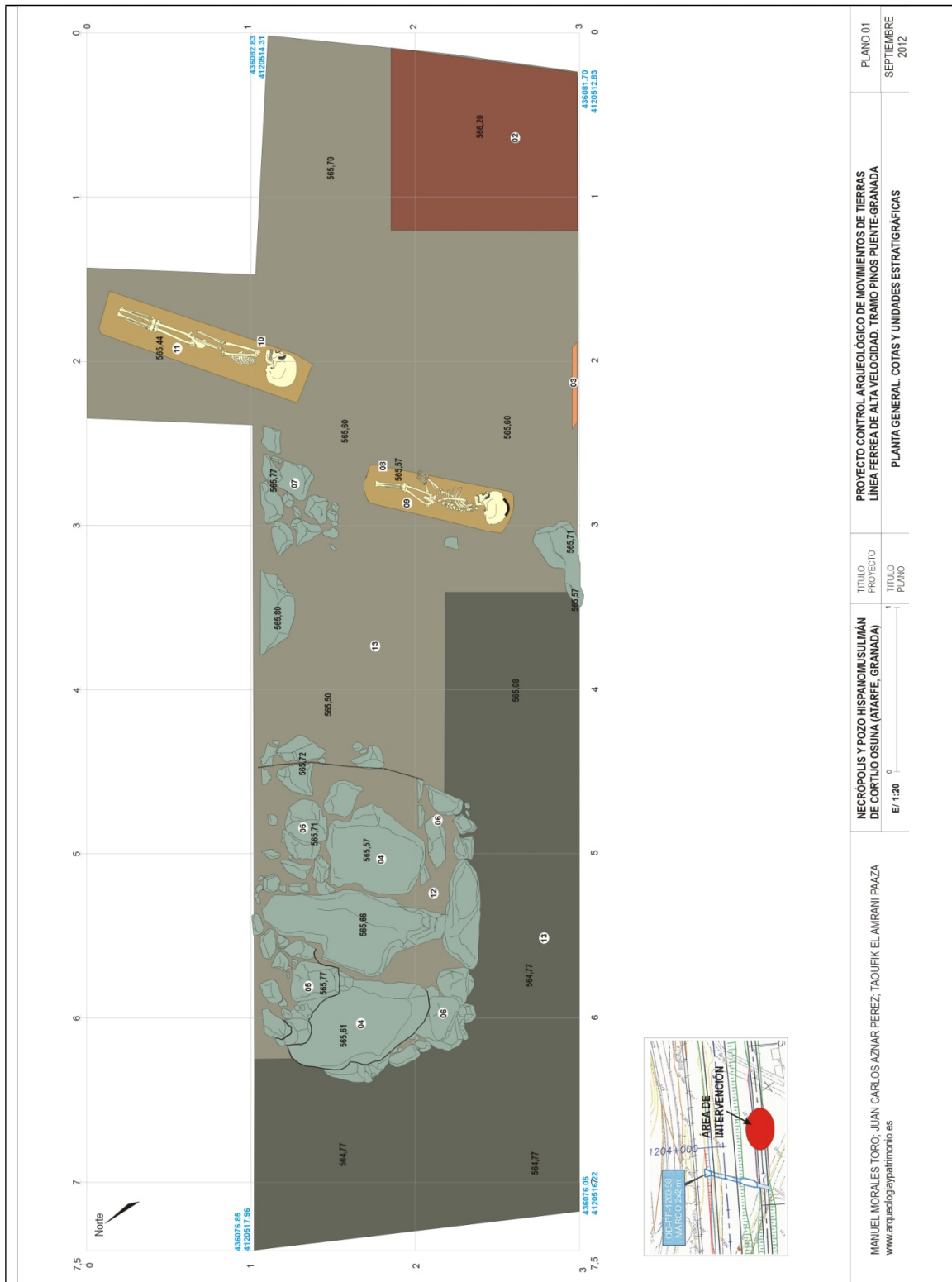
MANUEL MORALES TORO: JUAN CARLOS AZNAR PEREZ, TAOUFIK EL-AMRANI PAAZA www.arqueologiapatrimonio.es	TITULO PROYECTO TITULO PLANO	PROYECTO CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS LINEA FERREA DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO PINOS PUENTE-GRANADA PERFILES ESTE Y OESTE : RELACIÓN DE UNIDADES ESTRATIGRAFICAS EXCAVACION DE OD PF 1201.26. T.M. PINOS PUENTE	ESCALA 0 1 E/ 1:40
---	---------------------------------	---	--------------------------

LAMINA 2: Sección intervención en ODPF 1201.26. Relación UEs

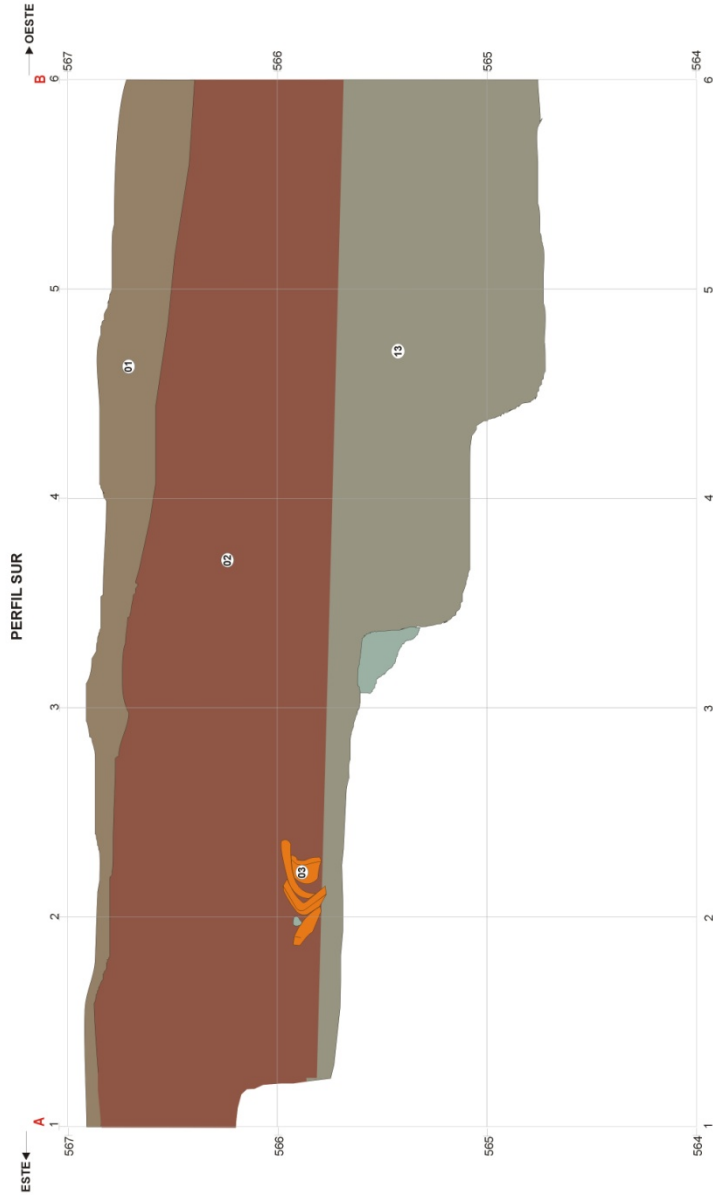
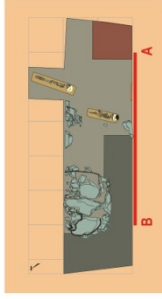




**LÁMINA 3: Planta intervención en ODPF 1201.26. Relación UEs**

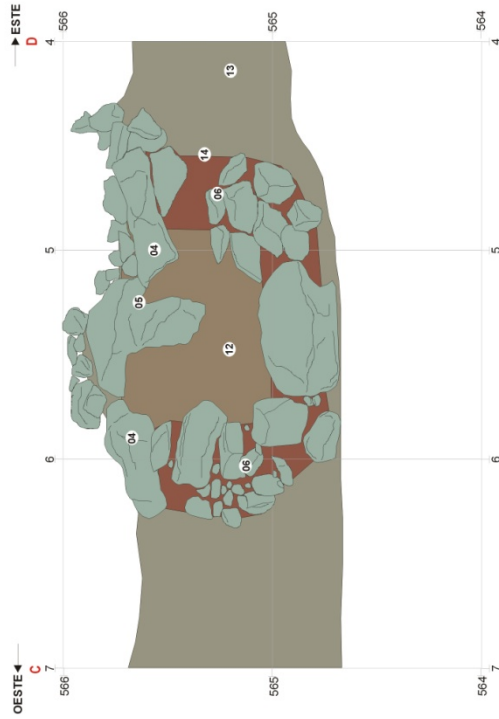
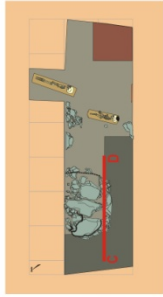


**LAMINA 4: Planta de los registros arqueológicos localizados . Relacion de UES**



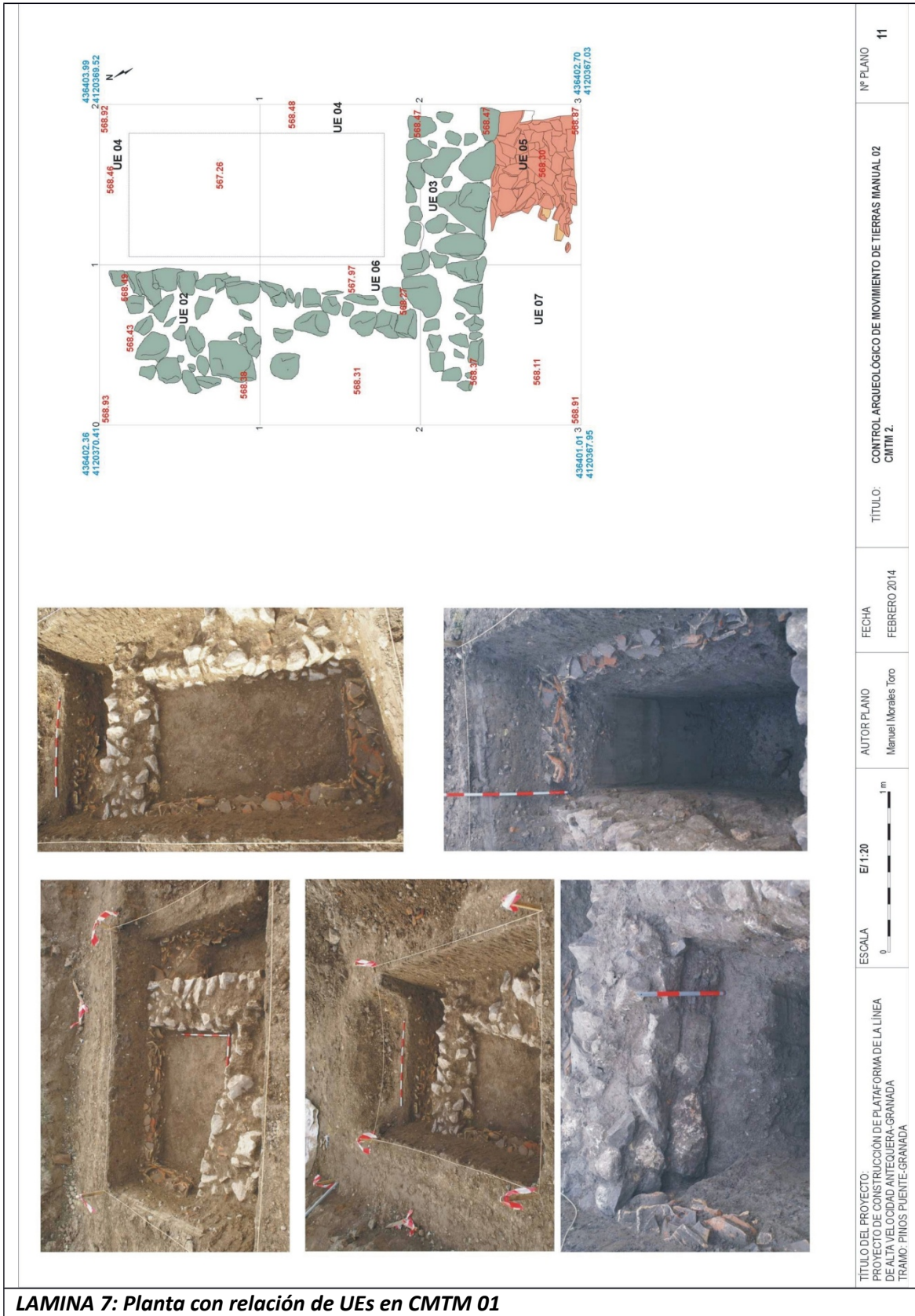
MANUEL MORALES TORO: JUAN CARLOS AZNAR PEREZ; TAOUIK EL AMIRANI PAAZA www.arqueologiaypatrimonio.es	NECRÓPOLIS Y POZO HISPANOMUSULMÁN DE CORTIJO OSUNA (ATARFE, GRANADA) E/ 1:20 0 1	TÍTULO PROYECTO TÍTULO PLANO	PROYECTO CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS LINEA FERREA DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO PINOS PUENTE-GRANADA PERFIL SUROESTE. SECUENCIA ESTRATIGRÁFICA	PLANO 02 SEPTIEMBRE 2012
--	---	---------------------------------	---	-----------------------------

**LAMINA 5 Sección sur Relación de UEs**

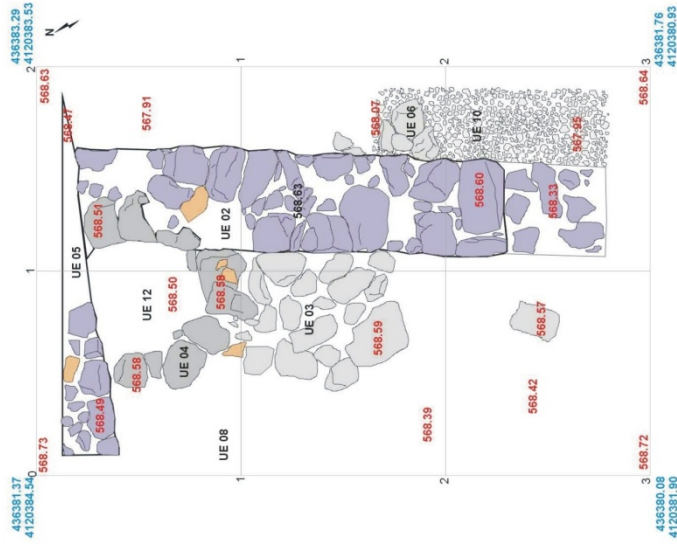


**LAMINA 6: Sección Norte. Relación de UEs**

<p>MANUEL MORALES TORO: JUAN CARLOS AZNAR PEREZ, TAOUFIK EL AMRANI PAAZA www.arqueologypatrimonio.es</p>	<p>NECRÓPOLIS Y POZO HISPANOMUSULMÁN DE CORTIJO OSUNA (ATARFE, GRANADA) E/ 1:20</p>	<p>TÍTULO PROYECTO TÍTULO PLANO</p>	<p>PROYECTO CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS LINEA FERREA DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO PINOS PUENTE-GRANADA SECCIÓN NORESTE. UNIDADES ESTRATIGRÁFICAS</p> <p>PLANO 03 SEPTIEMBRE 2012</p>
--	---	---	---

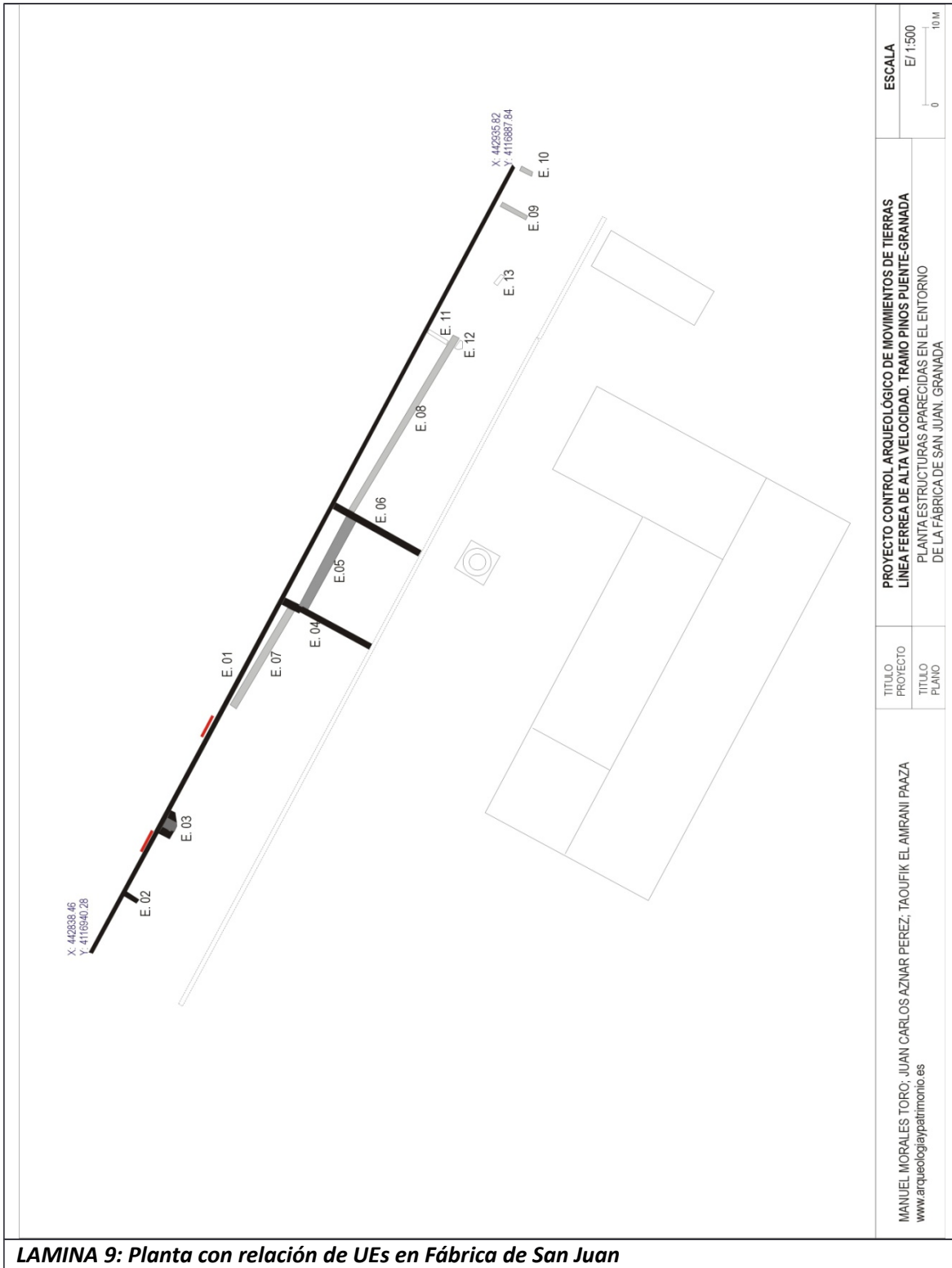


LAMINA 7: Planta con relación de UEs en CMTM 01



LAMINA 8: Planta con relación de UEs en CMTM 02

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD ANTEQUERA-GRANADA TRAMO: PINOS FUENTE-GRANADA	ESCALA 0 1 m	AUTOR PLANO Manuel Morales Toro	FECHA FEBRERO 2014	TÍTULO: CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS MANUAL 01 CMTM 1.	Nº PLANO 10
--	-----------------	------------------------------------	-----------------------	---	----------------



LAMINA 9: Planta con relación de UEs en Fábrica de San Juan

MANUEL MORALES TORO: JUAN CARLOS AZNAR PEREZ; TAOJIFIK EL AMRANI PAZA <a href="http://www.arqueologiaypatrimonio.es">www.arqueologiaypatrimonio.es</a>		TITULO PROYECTO TITULO PLANO	PROYECTO CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS LINEA FERREA DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO PINOS PUENTE-GRANADA PLANTA ESTRUCTURAS APARECIDAS EN EL ENTORNO DE LA FABRICA DE SAN JUAN. GRANADA	ESCALA E/1500 0 10 M
---	--	---------------------------------	--	----------------------------

## 9. BIBLIOGRAFÍA

CASTILLO RUEDA, M.A., ORFILA PONS, M., MANCILLA CABELLO, M<sup>a</sup>.I., CARRETERO LÓPEZ, L.A., DÍAZ MARÍN, M., y ARAGÓN MAZA, P. Intervención arqueológica de emergencia sobre los restos de la villa hispanorromana de "El Tesorillo" (Cortijo de Tiena la Alta, Moclín, Granada), *Anuario Arqueológico de Andalucía* 1997, vol. III (Actividades de Urgencia), Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía, Sevilla, 2001, pp. 320-327

CASTILLO RUEDA, M.A., ORFILA PONS, M. y MUÑOZ MUÑOZ, F., El Mundo Antiguo: la ciudad de Ilurco en época ibérica y romana, en R.Peinado Santaella (Ed.), *De Ilurco a Pinos Puente. Poblamiento, economía y sociedad de un pueblo de la Vega de Granada*, Diputación de Granada, Granada, 1998, pp. 71-103.

CONTRERAS,F., CARRIÓN,F. y JABALOY,M<sup>a</sup>.E., Un horno de alfarero protohistórico en el Cerro de los Infantes (Pinos Puente, Granada), en XVI *Congreso Nacional de Arqueología* (Murcia-Cartagena 1982), Zaragoza, 1983, pp. 533-537.

GÓMEZ-MORENO MARTÍNEZ,M., El municipio ilurconense, en *Boletín de la Real Academia de la Historia*, t. L, Madrid, 1907, pp. 182 y ss.

GONZÁLEZ FERNÁNDEZ,J., *Ilorci* (Plinio, N.H. 3,9), en *Habis*, nº. 7, Universidad de Sevilla, Sevilla, 1976, pp. 391-403.

JABALOY SÁNCHEZ,M<sup>a</sup>.E., TORO MOYANO,I., CARRIÓN MÉNDEZ,F., CONTRERAS,F. y SALVATIERRA CUENCA,V., La necrópolis tardorromana de Valderrubio (Granada), en XVI *Congreso Nacional de Arqueología* (Murcia-Cartagena 1982), Zaragoza, 1983, pp. 995-998.

LAFUENTE ALCÁNTARA,M,. Antigüedades romanas recientemente descubiertas en Sierra Elvira. Conjeturas sobre la posición de la antigua Ilíberis. Examen de las opiniones de Bermúdez de Pedraza, *La Alhambra*, Granada, 1842, pp. 132-140.

MOLINA GONZÁLEZ, F., MENDOZA EGUARAS, A., SÁEZ PÉREZ, L. , ARTEAGA MATUTE, O. , AGUAYO DE HOYOS, P. y ROCA ROUMENS, M., Nuevas aportaciones para el estudio del origen de la cultura ibérica en la Alta Andalucía. La campaña de 1980 en el Cerro de los Infantes, en XVI *Congreso Nacional de Arqueología* (Cartagena-Murcia 1982), Zaragoza, 1983, pp. 689-707.

PASTOR MUÑOZ, M. y MENDOZA EGUARAS, A., *Inscripciones latinas de la Provincia de Granada*, Universidad de Granada, Granada, 1987.

PASTOR MUÑOZ,M., Epigrafía y sociedad en el municipio romano de *Ilurco*, en *Actas del I Coloquio de Historia Antigua de Andalucía* (Córdoba 1988), t. II, Cajasur, Córdoba, 1993, pp. 41-56.

PÉREZ TORRES, C. y TORO MOYANO, I. Necrópolis hispanorromana Cortijo del Chopo (Colomera, Granada), *Anuario Arqueológico de Andalucía* 1987, t. III (Actividades de Urgencia), Sevilla, 1990, pp. 253-257.



PÉREZ TORRES, C., TORO MOYANO, I. y RAYA DE CÁRDENAS, M<sup>a</sup>.A., Necrópolis hispanorromanas y visigodas en la provincia de Granada, en *III Congreso de Arqueología Medieval Española*, (Oviedo 1989), t. II (Comunicaciones), Universidad de Oviedo, Oviedo, 1992, pp. 121-127.

RAMOS LIZANA, M., Los antecedentes de Medina Elvira. Poblamiento y territorio en la Vega de Granada durante la antigüedad tardía, en C. Vílchez Vílchez (coord.), *Las lámparas de Medina Elvira*, Museo Arqueológico y Etnológico de Granada, Granada, 2003, pp. 14-47.

RAYA DE CÁRDENAS, M<sup>a</sup>.A. Villa romana del Cortijo Lapuente (Albolote, Granada), en *Anuario Arqueológico de Andalucía*, 1987, t. III (Actividades de urgencia), Sevilla, 1990, pp. 233-238.

RAYA DE CÁRDENAS, M<sup>a</sup>.A., RAMOS LIZANA, M. y TORO MOYANO, I., La villa del Cortijo del Canal (Albolote, Granada). Aportación al conocimiento de la economía y población del siglo I al IV en el Sudeste de la Península Ibérica, en *XIX Congreso Nacional de Arqueología* (Castellón de la Plana 1988), pp. 803-822.

RODRÍGUEZ OLIVA, P. y PEREGRÍN PARDO, F., Hallazgos numismáticos en Ilurco (Pinos Puente / Granada): las monedas de las cecas hispánicas, *Numisma*, 165-167, 1980, pp. 187-200.

ROMÁN PUNZÓN, J.; El mundo funerario rural en la provincia de Granada durante la Antigüedad Tardía. Universidad de Granada. 2004

MORALES RODRÍGUEZ, E. M<sup>a</sup>. Y CASTILLO RUEDA, M.A.; "el ager ilurconensis", *Florentia Iliberritana*, 20, 2009; pp. 269-308.

SERRANO RAMOS, E., Sigillata hispánica del Cerro de los Infantes, *Baética*, nº 3, Málaga, 1980, pp. 101-123.

SOTOMAYOR MURO, M., Villa romana tardía de Caserío Titos, *Noticiario Arqueológico Hispánico*, Ministerio de Cultura, Madrid, 1964, p. 5.