

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2015

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA REMODELACIÓN DEL EJE DE LA CALLE ARRECIFE CON AVENIDA AMÉRICA E INTERSECCIÓN CON CALLES SANTA FE DE BOGOTÁ Y CONCEPCIÓN DE SANTA FE (GRANADA)

M^º ISABEL ROGER SALGUERO

RESUMEN: En este trabajo se dan a conocer los resultados obtenidos tras la intervención arqueológica llevada a cabo durante la remodelación del eje de la calle Arrecife con Avenida de América e intersección con calles Santa Fé de Bogotá y Concepción de (Santa Fe (Granada)) El resultado de dicha intervención fue la localización de varias estructuras pertenecientes a diferentes fases, de época contemporánea.

Abstract: This report explains the results obtained behind in the archaeological actuation developed in Arrecife Street. The result of this work was the find of several structures belonging to different phases, contemporary era.

INTRODUCCIÓN

Con motivo de la ejecución del proyecto de obras de remodelación del eje de la calle Arrecife con Avenida de América e intersección con calles Santa Fé de Bogotá y Concepción de (Santa Fe (Granada)), se contempló el soterramiento de infraestructuras y la creación de un espacio más amable para el peatón, contemplando el ensanche y eliminación de barreras arquitectónicas en los acerados y la colocación de arbolado en las mismas. La intervención arqueológica llevada a cabo ha estado dirigida a verificar, evaluar y proteger los potenciales restos arqueológicos que pudieran verse afectados durante el desarrollo de los trabajos necesarios.

ESTUDIO HISTÓRICO-ARQUEOLÓGICO DE LA ZONA

La importancia arqueológica de la ciudad de Santa Fe radica en que se trata de una ciudad creada ex novo por los Reyes Católicos, a finales del siglo XV, a raíz de la guerra y conquista de Granada. Esta ciudad de nueva planta, construida en la última fase de la contienda contra los nazaríes, con un sistema

defensivo como elemento destacable, constituirá urbanísticamente el prototipo de ciudad moderna hispanoamericana.

Desde los primeros momentos de ocupación vemos como su evolución urbana mantiene fielmente el trazado original y como los elementos propiamente defensivos van paulatinamente desapareciendo o transformándose. Por ello, los accesos al recinto amurallado poco tienen que ver con los originales, llegando en el caso de la Puerta de Granada y la Puerta de Loja a reedificarse completamente.

DESARROLLO Y RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

La metodología de trabajo desarrollada en esta intervención arqueológica de carácter preventivo se ha basado en la vigilancia de los movimientos de tierras durante la excavación manual de dos zanjas para dicho soterramiento, así como en un posterior análisis de los perfiles resultantes.

El movimiento de tierras llevado a cabo, ha afectado en la totalidad de la superficie intervenida a niveles de época contemporánea. En el tramo 1 se han documentado algunos fragmentos de pavimento empedrado, cuyo estado de conservación de las era pésimo debido a la fuerte afección de intervenciones para la instalación de infraestructuras previas a esta actuación. No obstante, las escasas estructuras documentadas se han visto afectadas mínimamente por la intervención realizada y, en el caso de los pavimentos empedrados, se ha procedido a su protección preventiva mediante su cubrición con arena y geotextil.

En función de las estructuras y materiales documentados durante la intervención arqueológica se ha definido un período y dos fases de uso en época contemporánea, sin que se hayan documentado estructuras previas debido a la escasa afección de los trabajos realizados.

Período: Época Contemporánea

-Fase I (ss. XIX)

Esta fase estaría representada por pavimentaciones empedradas.

-Fase II (siglo xx-actualidad)

A esta fase corresponden la anulación de la estructura de ladrillo y el pavimento adoquinado, además de todas las estructuras asociados al saneamiento y abastecimiento actual.

Borrador / Preprint

CONCLUSIONES

Siguiendo los objetivos planteados para esta intervención arqueológica, se ha comprobado como los movimientos de tierra realizados han afectado exclusivamente a niveles con escaso o nulo interés arqueológico. En la mayoría de los casos se trata de niveles de relleno contemporáneos, hecho por el cual no se ha recogido ningún material cerámico.

Las estructuras más destacadas constatadas son los pavimentos empedrados documentados en el perfil sur del tramo 1. Si bien, no se han visto afectadas por el desarrollo de esta obra, su conservación era deficiente debido a la construcción del acerado anterior. Como medida preventiva para su conservación, estas estructuras han sido cubiertas con arena y geotextil

Borrador / Preprint