

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2016

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

# **ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA –CAMT- EN CARRETERA DE CÓRDOBA (MÁLAGA)**

Alberto Ortega Ruiz

Francisco Melero García

Andrés Fernández Martín

## **Resumen**

Se exponen los trabajos de control arqueológico realizados en las obras de carretera de Córdoba a su entrada en Antequera.

## **Summary**

The archaeological control works carried out in the road works of Córdoba are exposed to their entry in Antequera.

## **Introducción**

Las obras a efectuar discurren en gran medida por el yacimiento arqueológico nº 95 del T. M. de Antequera, declarado B.I.C.: Decreto 67/2006, de 14 de marzo, por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de Zona Arqueológica, la Villa Romana de la Estación, en Antequera (Málaga). (BOJA nº 61 de 30 de marzo de 2006)

## **Resultados de la actuación arqueológica**

Los trabajos comienzan en la conexión con el acerado de acceso al Recinto Ferial, en zona del B.I.C. de la Villa Romana de la Estación. Estos trabajos comprenden la

limpieza de la cuneta existente, apreciándose como ésta se abre directamente sobre el nivel geológico, de lo que deducimos que los terrenos de las márgenes de la carretera, que podrían ser potencialmente susceptibles de albergar vestigios arqueológicos, ya se eliminaron hace años, cuando se produjo el rebaje para conformar la pista de dicha carretera.

**INSERTAR Fig. 1.**

Esta limpieza de la cuneta prosigue por zonas incluidas inicialmente en la zonificación del B.I.C. de la Villa romana de la Estación, y posteriormente sobre zona del yacimiento arqueológico del Casco Urbano de Antequera, hasta concluir al pie de la Cuesta de Miraflores donde la obra ya no afecta a ningún yacimiento arqueológico.

A lo largo de todo el trazado la tónica sigue siendo la misma, apreciándose con claridad como la afección se produce únicamente sobre el nivel geológico.

La profundidad del canal de la cuneta tiene una media de unos 1,30 m desde el perfil frontero a la rasante de la carretera, alcanzando un máximo de 1,50 m en algunos tramos.

**INSERTAR Fig. 2.**

Dada la completa ausencia de vestigios o estratigrafías susceptibles de interés arqueológico a lo largo de todo el trazado de la obra, la cual se abre directamente sobre el nivel geológico, no se propone la adopción de ninguna medida correctora.

También cabe indicar que, por ausencia, no se recoge material arqueológico alguno.

## **Bibliografía**

ATENCIA PÁEZ, R. (1988), Intervención arqueológica de urgencias en la necrópolis romana de los dólmenes. Antequera. Málaga. Inédito. Expediente Del. Prov. de Cultura de Málaga.

MELERO GARCÍA, F. (2004) “La Quinta, Antequera (Málaga), un ejemplo de circulación monetaria en la Bética romana”, en Actas del XII Congreso Nacional de Numismática.

RIÑONES CARRANZA, A. (1985) Informe preliminar sobre la excavación en Carnicería de los Moros (Antequera). Expediente Del. Prov. de Cultura de Málaga.

ROMERO PÉREZ, M. y MELERO GARCÍA, F. (2001): “La villa romana de la Estación. Antequera, Málaga.” en Revista de Estudios Antequeranos, Vol. 12, pp. 235-258. Biblioteca Antequerana de Unicaja.





