

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2013

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**PROYECTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO ARQUEOLÓGICO Y MEDIDAS CORRECTORAS (PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL) PARA EL "PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DEL TRAYECTO ALMORAIMA-ALGECIRAS DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS. SUBTRAMO DE PK 3+100 A PK 6+800. SAN ROQUE MERCANCÍAS".**

Blanca Dorador Muñoz

MªReyes Ávila Morales

Inmaculada Rodríguez García

**Resumen:**

En este informe se exponen los resultados de la prospección arqueológica en el término municipal de Castellar de la Frontera y San Roque (Cádiz).

**Abstract:**

In this document we are exposed the results of the archeological prospection in borough of Castellar de la Frontera and San Roque (Cádiz).

**Promotor:** Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

**Encargo y Financiación:** La empresa AZVI S.A. encarga la realización de esta 1ª fase de actuación arqueológica (Prospección arqueológica superficial extensiva) a la arqueóloga Blanca Dorador Muñoz de [ANTEA. Arqueología y Gestión del territorio S.L.](#)

**Equipo Técnico:**

- Arqueóloga Directora: Blanca Dorador Muñoz
- Equipo Técnico: MªReyes Ávila Morales / Inmaculada Rodríguez García

**Fecha de realización:** Del 23 Diciembre de 2013 al 17 de Enero de 2014.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO Y DEL ÁREA DE AFECCIÓN

El trayecto objeto de proyecto discurre en su totalidad por la provincia de Cádiz, en concreto por los términos municipales de Castellar de la Frontera y San Roque.

El ámbito de actuación se sitúa aproximadamente entre el P.K. 156+720 de la línea ferroviaria Bobadilla-Algeciras, (recta anterior a la Estación de San Roque Mercancías), y el final entre la Estación San Roque Mercancías y San Roque - La Línea, PK 160+420. Así pues, la longitud total del tramo es de aproximadamente 3.700 metros.

Entre los elementos más significativos que integran el proyecto se destacan los siguientes:

- Rectificaciones de trazado: El objetivo de incrementar las prestaciones de la línea conlleva la ejecución de rectificaciones de trazado, entre las que destacan la Rectificación de trazado en San Roque Mercancías, independizándose el trazado de las vías generales de la línea del de las vías generales de la estación, mediante la ejecución de una variante en la cabecera norte de la estación, que tiene continuidad con un nuevo trazado en el interior del recinto de la estación, por su margen oeste.
- Estaciones:
  - ▀ Estación de San Roque Mercancías: se proyecta la construcción de tres vías de expedición- recepción en paralelo a la variante generada y a la misma cota, realizándose las conexiones desde la nueva variante de trazado a la estación a través de la vía más extrema de las tres, la vía 3.  
Asociado a estas nuevas vías surge el desplazamiento de las vías 14 y 16 actuales que se ubican en paralelo al nuevo terraplén, quedando acortada su longitud útil pero manteniéndose funcionales.
  - ▀ Ampliación de obras de drenaje transversal en tramos en los que se conserva el trazado actual.
- Montaje de vía general única en trayecto, bien sobre la ampliación de plataforma en tramos donde se conserva el trazado actual, bien en plataforma nueva en los tramos en los que se realizan rectificaciones de trazado.
- Viales, dos caminos por la margen izquierda, y otro transversal a la playa de vías de San Roque Mercancías (vialio interno compartido entre la ZAL Bahía de Algeciras y la estación de San Roque Mercancías).
- Reposición de servidumbres
- Reposición de servicios

## DESARROLLO Y RESULTADOS DE LOS TRABAJOS DE CAMPO

El proyecto se inicia en el PK 156+720 de la Línea ferroviaria (Bobadilla-Algeciras), en la recta anterior a la estación de San Roque Mercancías; este punto se identifica como PK 3+100 en el "Proyecto Constructivo para la Renovación del Trayecto Almoraima-Algeciras de la Línea Bobadilla-Algeciras. Subtramo de PK 3+100 a PK 6+800. San Roque Mercancías". En esta zona el paraje se conoce con el nombre de "Moheda de Cotilla"; el trazado del nuevo proyecto discurre por la margen izquierda y colindante a la vía actual durante unos 300 metros, tratándose de una zona dedicada a pastos y al cultivo de naranjos. La visibilidad de la zona es media.



La margen derecha de la vía actual no se encuentra directamente afectada por el proyecto constructivo sin embargo ha sido prospectada; esta zona se corresponde con parcelas ocupadas por encinas y vegetación arbustiva donde la visibilidad es media.



A lo largo de la vía actual, en ambos márgenes, se disponen hiladas de encinas presentando este perímetro en concreto una visibilidad escasa para la prospección ya que existe gran cantidad de hojarasca.



A partir del PK 3+400 la vía y hasta el PK 4+700 se realiza una rectificación de trazado por lo que se ejecutará una nueva plataforma para vía única. Las parcelas por las que discurrirá el nuevo trazado se sitúan en una pequeña ladera que presenta vegetación de herbáceas, con un nivel de visibilidad medio.



Fotografía nº 12



Fotografía nº 13



Fotografía nº 14



Fotografía nº 15



Fotografía nº 16



Fotografía nº 17

Entre el PK 4+600 y PK 4 +800 se produce la intersección del trazado de la nueva vía con la línea actual, en un área colindante con la carretera y el carril-bici que discurre en paralelo.



A partir del PK 4+800 y hasta el PK 6+250 el nuevo proyecto contempla la ejecución de una nueva plataforma, coincidiendo con el tramo de la Estación San Roque Mercancías, por la margen derecha de la vía actual. Las parcelas en las que se situará el proyecto se localizan entre la línea férrea actual y la carretera A-405 y carril-bici. Actualmente la zona se encuentra vallada y ocupada en gran parte por residuos sólidos, lo que influye de forma negativa en el reconocimiento superficial del terreno.



Entre el PK 6+250 y PK 6+800 (fin de proyecto) el trazado de la nueva plataforma vuelve a conectar con la vía actual, pasando bajo los dos pasos superiores de la carretera A-405 hasta alcanzar el final del proyecto cercano a la Estación de San Roque.

Los terrenos afectados presentan una vegetación escasa formada por herbáceas y algunos arbustos por lo que la visibilidad durante el reconocimiento superficial ha sido media.



Fotografía nº 23



Fotografía nº 24



Fotografía nº 25



Fotografía nº 26



## EVALUACIÓN DEL IMPACTO ARQUEOLÓGICO

Los trabajos de campo llevados a cabo no han permitido la localización de yacimientos arqueológicos con evidencias superficiales. Los yacimientos ocultos en el subsuelo, ya sea por no existir evidencias superficiales o por acumulación de aportes de tierra que ocultan dichas evidencias arqueológicas, o por la escasa visibilidad en los terrenos, serán considerados en el proyecto de corrección del impacto que se desarrollará en una fase posterior.

A pesar de no haber sido localizados yacimientos arqueológicos durante la Prospección del terreno se conoce la existencia de varios elementos en el entorno del Proyecto de Construcción; sin embargo ninguno de ellos se encuentra afectado.

AFECCIÓN YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS			
Proyecto Constructivo	Yacimiento Arqueológico	Término Municipal	Margen y Distancia al trazado
PK 4+100	CERRO DE GÁLVEZ-COTILLA	Castellar de la Frontera	NO AFECTADO: 500 metros
FIN DE PROYECTO	ESTACIÓN DE SAN ROQUE	San Roque	NO AFECTADO: 240 metros
FIN DE PROYECTO	LOMA DE LA PÓLVORA	San Roque	NO AFECTADO: 1.350 metros
FIN DE PROYECTO	TERRAZA DE GUADARRANQUE	Los Barrios	NO AFECTADO: 1.740 metros