

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2013

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**INFORME Y MEMORIA DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA
PREVENTIVA CONTROL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA AVENIDA
DE AMÉRICA (Nº 53 HERNÁN RUIZ). CÓRDOBA.**

CAROLINA MARTÍN BLANCO

Resumen. El presente artículo incorpora los resultados obtenidos durante la Actividad Arqueológica Preventiva llevada a cabo en Avenida de América sita en la ciudad de Córdoba. El resultado de esta actividad se resume en la aparición de un sillar dentro de una de las zanjas de cableado abiertas, el cual no podemos saber si tiene conexión con otros formando una estructura clara, ni tampoco su potencia por aparecer en el límite de cota alcanzado según proyecto.

Abstract. This article incorporates the results obtained during the Preventive Archaeological activity conducted in Avenida America located in the city of Córdoba. The result of this activity is summarized in the appearance of an ashlar within an open ditches wiring, which can not know if you have connection with other forming a clear structure, nor its power to appear in the dimension limit reached according to project.

Résumé: Cet article incorpore les résultats obtenus lors de l'activité archéologique préventive menée en Avenida America situé dans la ville de Córdoba. Le résultat de cette activité est résumée dans l'apparence d'une pierre de taille dans un câblage de fossés ouverts, qui ne peut pas savoir si vous avez une connexion avec d'autres formant une structure claire, ni sa puissance à apparaître dans la limite de dimension atteint selon projet.

INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene la finalidad de presentar los resultados preliminares de la Actividad Arqueológica Preventiva, Control de Movimiento de Tierras, que se han realizado en la Avenida de América, entre el número 53 de la misma y la esquina con el Bulevar de Hernán Ruiz sita en la ciudad de Córdoba, con motivo de su posible afección en la introducción de cableado de fibra óptica de ONO, ejecutado por CABLEEUROPA S.A. Su presentación en tiempo y forma se realiza de acuerdo a lo contenido en el Reglamento de Actividades Arqueológicas de Andalucía.

El proyecto de instalación de telecomunicaciones por cable objeto de este proyecto de Actividad Arqueológica Preventiva, Control de Movimientos de Tierra, Se localiza en la Zona 2 del entorno de la Zona Arqueológica de Cercadilla.

CONTEXTO HISTÓRICO-ARQUEOLÓGICO

La gran distancia a la que se encuentra este sector de la ciudad antigua, concretamente a 650 m de su recinto fortificado, al noroeste del mismo, y concretamente junto a una vía de comunicación de gran pervivencia que conectaba con las tierras sevillanas al norte del Guadalquivir (*Hispalis, Celti, ...*) formando parte, en época andalusí, de la trama viaria de *Madinat al-Zahra* (BERMÚDEZ, 1993).

Esta vía salía de la Puerta Gallegos, en el lienzo occidental de la muralla de la villa bajomedieval; que coincidía con la puerta califal de *Amir al Qurashi*, o según otras denominaciones *Bab-Tahablira* o *Bab-Liun* o Puerta de Cuteclara (CASTEJÓN, 1929: 274).

En época romana, esta *porta* sería el extremo oeste del *decumanus maximus*, constituyendo el acceso a importante *vicus* occidental de *Corduba* y la necrópolis monumental existente a ambos lados del camino. Sin embargo, el mayor interés de la zona objeto de nuestra intervención está en que se encuentra entre el *palatium* imperial de Cercadilla (*palatium Maximiani*) (HIDALGO, 1999: 386-387) y el anfiteatro; concretamente, estamos junto al cuerpo de acceso y parte de la fachada del palacio en su extremo sur, justamente donde existen dos muros paralelos que conforman el frente del palacio y que se prolongan dando lugar a un pasillo que al menos alcanza veinticinco metros de longitud. Este pasillo se ha interpretado con la función de comunicar directamente al interior del palacio con alguna construcción situada al Sur.

No vamos a abundar en la importancia y amplitud cronológica del yacimiento de Cercadilla (HIDALGO, 1996; HIDALGO y otros, 1996), tan sólo recordar, que hay una ocupación anterior al palacio, con vestigios de una necrópolis de incineración de época republicana, y, sobre todo, una importante villa altoimperial (MORENO, 1977).

Con posterioridad, ya en el siglo VI, algunos de estos espacios palatinos se transforman en un lugar de culto y enterramiento cristiano.

También, tenemos que contar con el paso próximo de un acueducto romano (MORENO y otros, 1997), construido en la segunda mitad del siglo II d.C. y destinado a abastecer de agua las fuentes y los estanques del entorno del anfiteatro, que desde el *castellum* divisorio-sifón, localizado al norte del palacio, seguían ya como *fistulae plumbeae*.

En la Avenida de Medina Azahara, cercana a nuestra actuación, los hallazgos romanos aparecen más dispersos, teniendo principalmente un carácter funerario. En los solares nº 37, 41 y 43 de esta avenida se han documentado tumbas de inhumación correspondientes a la necrópolis existente a lo largo de la vía.

Ya en época califal, la zona es ocupada por uno de los arrabales occidentales de la medina, estructurado en torno a las edificaciones anteriores (el conjunto palatino bajoimperial y la basílica de San Acisclo), a la red viaria y a algunos edificios singulares como la mezquita aparecida en la estación de autobuses o las grandes casas de Cercadilla (FUERTES-HIDALGO, 2001). La cronología del arrabal está entre comienzos del siglo X y mediados del siglo XI.

Cercano a esta zona, volvemos a la Avenida de Medina Azahara, los datos son más dispersos ya que proceden de intervenciones arqueológicas en solares de menor tamaño en los que aparecen estructuras cuya interpretación es más difícil de precisar. En cualquier caso, han aparecido estructuras domésticas correspondientes a este arrabal en los solares nº 37, 41 y 43, por citar algunos de los más cercanos.

También, se ha documentado un sector de necrópolis andalusí, concretamente en la glorieta de Ibn Zaydum (CASAL, 2003: 71), que podría tratarse de la prolongación, a lo largo del camino del cementerio de *Amir b. al.Qurasi*.

Por último, mencionar la actividad arqueológica realizada en este lugar en el año 2005, también para la instalación de infraestructuras de cableado para telecomunicaciones, la cual resultó prácticamente negativa en restos arqueológicos.

METODOLOGÍA

Tal y como se indica en el Artículo 3 del Reglamento de Actividades Arqueológicas de la Comunidad Autónoma de Andalucía el Proyecto de Control Arqueológico de movimientos de tierras, dentro de la modalidad Actividad Arqueológica Preventiva, se procederá a un control exhaustivo de los movimientos de tierra, vigilando las posibles estructuras inmuebles o de estratificación susceptibles de localizar, con la recuperación del material mueble de interés.

En los lugares donde se hallen estructuras o estratos de gran importancia, se realizará una documentación más minuciosa, aplicándose en dicho lugar el método estratigráfico definido por E. Harris.

Concretamente en esta intervención, se realizará un rebaje de -0,60 m bajo para la zanja donde irán ubicados los tubos del cableado y un rebaje de entre -0,70 y -1,00 m para las arquetas de registro, ambas cotas bajo rasante actual de la vía pública.

Si durante la realización de dichos rebajes se comprobare la inexistencia de restos arqueológicos, se dará por finalizada la actividad arqueológica.

Los trabajos arqueológicos han consistido en la continua supervisión del arqueólogo mientras se efectuaba el rebaje de las zanjas por medios mecánicos, recogiendo vestigios del material mueble encontrado a lo largo del seguimiento.

En este proceso se ha identificado el coronamiento de una posible estructura compuesta por dos sillarejos de biocalcarenita a la cota justa de afección (-0,60) en el cruce de la Avenida de América con la calle Roque Figueroa. Dicha posible estructura ha sido limpiada, delimitada y registrada gráficamente, tanto en planimetría como por fotografía. Al estar localizada a una cota donde no va a verse afectada, no se ha procedido a su excavación en alzado.

CAUSAS, EVOLUCIÓN Y CONSECUENCIA DE LOS OBJETIVOS

La obra que se plantea realizar es la introducción de cableado de fibra óptica mediante zanja de unos 145,20 metros de longitud a una cota de -0,50 m en zonas de asfaltado de carretera, -0,60 m bajo rasante de acerado y entre -0,70 m y -1,00 m bajo rasante en aquellas zonas donde se introducen arquetas de registro. Estas arquetas corresponden a dos tamaños diferentes: las pequeñas de -0,70 m y las grandes de -1,00 m. Éstas últimas sólo se han metido donde se ha visto con certeza que no había peligro de destrucción de estratos arqueológicos.

Para una mejor documentación de la extracción de tierras, hemos dividido la zanja en 4 tramos. El Tramo I desde el número 53 de Avda. de América hasta el cruce con la Calle Roque Figueroa (37,7 m); el Tramo II desde la Avda de América con esquina este de Roque Figueroa hasta el cruce con Pasaje Ruiz Armenta (42 m); Tramo III desde Avda. de América con esquina este de Pasaje Ruiz Armenta hasta el número 45 de Avda. de América (30 m) y el Tramo IV desde el número 45 de Avda de América hasta la esquina oeste del Bulevar de Hernán Ruiz (35,5 m).

Los objetivos marcados en la Actividad Arqueológica Preventiva, Control de Movimientos de Tierra, a realizar en la zona, son los de evitar cualquier destrucción del Patrimonio, así como documentar y obtener la mayor información sobre los posibles restos arqueológicos que pudieran encontrarse durante el transcurso de las obras, al encontrarse dentro del área de Cercadilla.

RECONSTRUCCIÓN DE LA SECUENCIA ESTRATIGRÁFICA

Período I. Islámico Medieval

Fase 1. Islámico Medieval (UE: 7, 8)

Estamos en la zona donde se localizan uno de los arrabales occidentales de la Madina, que se estructuran alrededor de otras estructuras preexistentes de épocas anteriores, en este caso de época romana, así como de vías importantes o alrededor de edificios de cierta índole, como por ejemplo la mezquita que se halló bajo la nueva Estación de Autobuses de Córdoba. En concreto, la zona que nos atañe (Avenida de América hacia el sur) se localizaron algunas estructuras domésticas aisladas, pertenecientes a dicho arrabal occidental. Aun así, nos encontramos con poco margen a la hora de determinar si la estructura UE 7 y su zanja de cimentación UE 8 pertenecen a una estructura doméstica o de cualquier otra índole. Incluso, no podemos descartar que se trate de material revuelto dentro del estrato UE 10, un estrato de matriz arcillosa y de color pardo-rojizo con numeroso material edilicio fragmentado, así como restos de cerámica con un hiato temporal muy amplio (desde tégulas romanas hasta melados oscuros más propios de épocas postmedievales e incluso modernas).

Período II. Tardomedieval-Moderno

Fase 2. Tardomedieval-Moderno (UE: 10)

Al igual que la anterior fase, surgen dudas a la hora de inscribir cronológicamente este estrato, que bien podría tratarse de una colmatación formada por el abandono de las estructuras islámicas o haber servido como tierra de nivelación y remoción cuando se construyeron las antiguas vías ferroviarias o incluso la propia vía pública, dada su importancia.

Aun de tratarse del primer caso, se trataría de un estrato muy alterado desde antiguo, por aparecer materiales de diferentes cronologías mezclados entre sí, aunque con la preeminencia de encontrar tejas árabes y ripios de pequeño tamaño de calcarenita y ladrillo.

Fase III. Edad Contemporánea

Fase 3. Contemporánea (UE: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9)

Atribuimos a esta fase a todos esos estratos pertenecientes a la existencia de vías ferroviarias, preexistentes a las actuales del AVE y Cercanías, como son las tierras de nivelación UE 6 y la de zahorra y carbonilla UE 10, así como las acometidas de diferentes servicios (agua, luz, telecomunicaciones, gas) correspondientes a las UUEE 3, 4 y 5, la nivelación para el asfaltado y acerado de la avenida (UE 2) y el propio asfalto (antiguo y nuevo) y el acerado UE 1.

La conclusión a la que llegamos, es que toda esta Avenida ha sufrido numerosas transformaciones en cuestión de infraestructuras, lo que ha alterado enormemente el

sustrato geológico y arqueológico de la zona, como también demuestran otras actividades llevadas en el entorno, como fue la intervención del año 2005 para obras de telefonía, donde la cota máxima de afección fue de $-1,20$ m y que dio un resultado muy similar al nuestro. Aun pudiendo esclarecer que la UE 7 se trate de una estructura islámica, su falta de documentación en superficie y alzado, así como el no hallar ningún otro indicio de esta índole o similar, al igual que el resto de estratos contemporáneos aparecidos, nos lleva a determinar que el resultado del control de movimiento de tierras es, a efectos, **negativo**.

BIBLIOGRAFÍA

BERMÚDEZ CANO, J.M. (1993): “La trama viaria propia de Madinat al-Zahra y su integración con la de Córdoba”, *Anales de Arqueología Cordobesa*, 4, pp. 254-294.

CASAL, T. (2003): Los cementerios musulmanes de *Qurtuba*. *Arqueología Cordobesa*, 9. Servicio de publicaciones Universidad de Córdoba. Córdoba.

CASTEJÓN, R. (1929): “Córdoba califal”, *Boletín de la Real Academia de Córdoba*, 25 (enero-diciembre 1929), pp. 255-339.

FUERTES, M^a.C. & HIDALGO, R. (2001): “La evolución urbana del arrabal noroccidental de Qurtuba”, *Anales de Arqueología Cordobesa*, 12, pp.159-175.

HIDALGO, R. (1996): *Espacio público y espacio privado en el conjunto palatino de Cercadilla (Córdoba): el aula central y las termas*, Sevilla..

HIDALGO, R. y otros (1996): *El criptopórtico de Cercadilla: arquitectura y secuencia estratigráfica*, Sevilla.

HIDALGO, R. (1999): “La incorporación del esquema palacio-circo a la imagen de la Córdoba bajoimperial”, Simposio Internacional de Epigrafía Ciudades Privilegiadas en el Occidente romano: naturaleza y evolución, organización jurídica y modelos urbanos (Universidad de Sevilla, Noviembre de 1996), pp. 379-396.

MORENO, M. (1997): La villa altoimperial de Cercadilla (Córdoba). Análisis arqueológico, Sevilla.

MORENO, M. y otros (1997): “Nuevos datos sobre el abastecimiento de agua a la Córdoba romana e islámica”, Arte y Arqueología, 4, pp. 13-23

Borrador / Preprint

LÁMINAS



Lám I. Vista general del tramo de la zanja donde aparecieron los sillarejos



Lám II. Vista en detalle de los dos sillarejos



Lám III. Detalle de la profundidad a cota de calle donde aparecieron los restos.

Restos
Arqueológicos

Aparcamiento Estacion

Restos
Arqueológicos

Const.

Avenida

C/ Roque

Figuerola

Pasaje

de

Ruiz

América

Armenia

Hernán

Bulevar

Ruiz

Calle

Los

Omeyas

Calle

Calle

Villa

Garrellano

PA
P-

