

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2013

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

# **INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL Y CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE EÓLICO EXPERIMENTAL “CERROS PELAOS” (T.M. PADUL, GRANADA).**

Blanca Dorador Muñoz

M<sup>a</sup> Reyes Ávila

Inmaculada Rodríguez García

## Resumen:

En este informe se exponen los resultados de la prospección arqueológica en el término municipal de Padul (Granada).

## Abstract:

In this document we are exposed the results of the archeological prospection in borough of Padul (Granada).

## **CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.**

El parque eólico experimental que Unión Eólica Andaluza S.L. pretende llevar a cabo en el Término Municipal de Padul (Granada), consta de dos aerogeneradores, ubicados conforme a los vientos dominantes del emplazamiento. Estos dos aerogeneradores de 1.5 MW de potencia unitaria, suman una potencia instalada de 3 MW.

El Parque Eólico “Cerros Pelaos” afecta en su totalidad a terrenos de naturaleza privada y pública. A este respecto, en la actualidad la sociedad mercantil promotora de la instalación posee, a través de mutuos acuerdos con los propietarios de las parcelas afectadas, disponibilidad total de los terrenos para la promoción, construcción y explotación de la misma.

Para el diseño y cálculo de los viales de acceso a cada posición de aerogenerador, se han tenido en cuenta los radios mínimos de curvatura y las pendientes máximas permitidas para posibilitar el transporte y la instalación de los mismos.



Figura 1: Red de viales y posición de los Aerogeneradores

Para la implantación de los aerogeneradores se necesita un acceso a la zona de parque, y una red de viales interiores para permitir el acceso, a cada uno de ellos, este acceso es necesario tanto para la construcción y montaje de los aerogeneradores, como para el posterior mantenimiento, de las máquinas e instalaciones del parque. En este caso, el acceso al área del parque ya existe. Ha sido construida la red de viales interiores que permiten la realización de las labores propias de la operación y mantenimiento del parque.

En las plataformas se distinguirán por un lado las zonas de trabajo de vehículos y grúas y por otro las zonas definidas como zonas de acopio. En las zonas de acopio han sido ubicados los distintos elementos del aerogenerador para poder ser izados por las grúas desde la plataforma.

## DESARROLLO Y RESULTADOS DE LOS TRABAJOS DE CAMPO:

### A) PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL

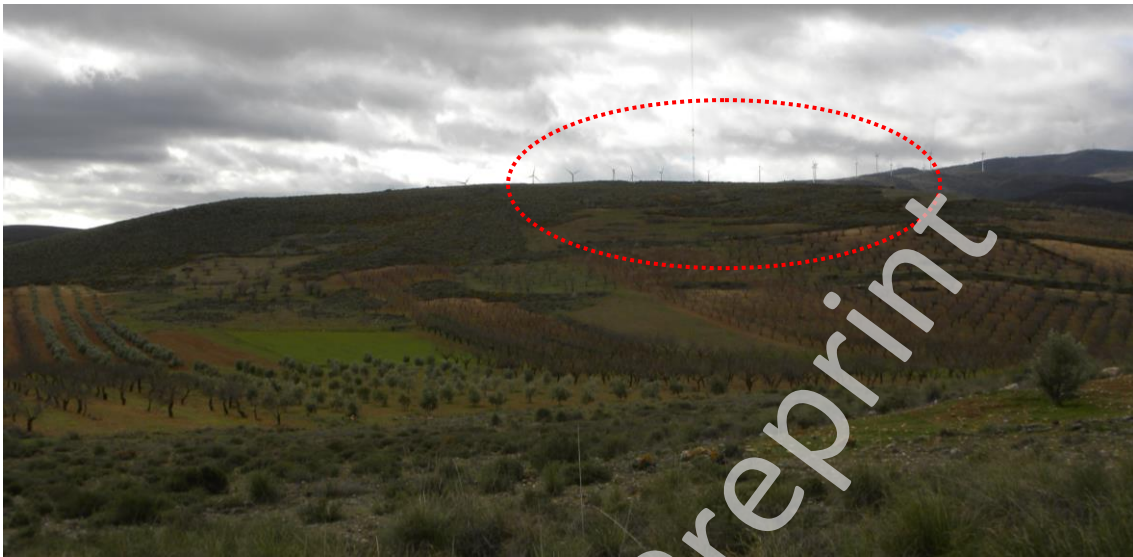


Figura 2: Área de implantación del Parque Experimental “Cerros Pelaos”

El camino de acceso para el Parque Eólico Experimental “Cerros Pelaos” comienza en la salida 153 de la autovía A-44, tomando la carretera GR-3208 hasta tomar la salida hacia el emplazamiento. Desde aquí se inicia el eje interno que dará acceso a los dos aerogeneradores. En un primer momento el camino presenta un trazado recto, discurriendo por una parcela que actualmente se encuentra sin cultivos, donde la visibilidad es buena para la prospección superficial.

Conforme se van alcanzando mayores cotas el terreno deja de estar sin vegetación, poseyendo un suelo con mayor cantidad de rocas y donde abunda la vegetación a base de matorral bajo, por lo que la visibilidad en esta zona es deficiente.

Una vez que el camino alcanza la cima del cerro el acceso describe una curva hasta alcanzar la plataforma y situación del Aerogenerador nº 01. Aquí la vegetación es más escasa por lo que mejora la visibilidad superficial del terreno que se prospecta.

El camino entre los aerogeneradores nº 01 y 02 continúa ganando altura por una zona de escasa visibilidad debido a la vegetación existente.

Al norte de la cima se sitúa el Aerogenerador nº 02, junto al medidor de viento que se encuentra instalado actualmente.

## B) CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA

Durante el Control Arqueológico de los Movimientos de tierras realizado durante el proceso de excavación y acondicionamiento de viales, plataformas, cimentaciones y zanjas, no ha sido localizado ningún resto arqueológico.



Figura 3: Camino de acceso interno a los Aerogeneradores



Figura 4: Plataforma y Cimentación Aerogenerador 01



Figura 5: Plataforma y Cimentación Aerogenerador 02

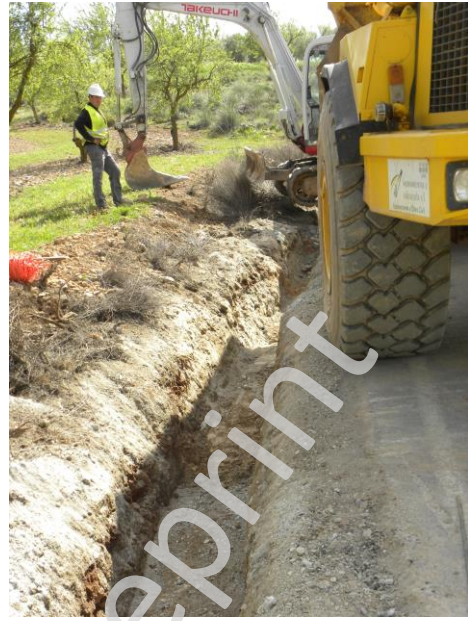


Figura 6 y 7: Línea de Evacuación

Borrador / Preprint