

- Instrucciones:**
- a) Duración: 1 hora.
 - b) Puntuación: Hasta 10 puntos
 - c) Se deberá realizar una traducción sin diccionario del texto propuesto, que no tendrá que ser necesariamente una traducción literal del mismo. El texto en castellano deberá respetar las normas formales de este idioma.

Tempolimit auf deutschen Autobahnen

Auf den meisten deutschen Autobahnen gibt es kein allgemeines Tempolimit. Sowohl in der Politik als auch unter den Bürgern sorgt diese Frage seit Jahren für Streit. Während einige ein Tempolimit von maximal 130 km/h auf der Autobahn einführen möchten, lehnen andere ein solches Tempolimit strikt ab. Befürworter des Tempolimits meinen, dass langsames Fahren besser für die Umwelt sei. Laut der Umweltorganisation *Grüne Welt* werden auf deutschen Autobahnen jedes Jahr mehr als 130 Millionen Tonnen CO₂-Emissionen produziert. Durch ein Tempolimit von 130 km/h wäre es möglich vier Millionen davon einzusparen, bei einem Höchstlimit von 120 km/h sogar 3 Millionen. Ein weiteres Argument für die Einführung eines Tempolimits ist mehr Sicherheit auf den Autobahnen. Bei Verkehrsunfällen würde sich die Zahl von Verletzten und Toten stark reduzieren.

Laut einer Studie des deutschen Automobilclubs *Freie Autofahrer*, der strikt gegen ein allgemeines Tempolimit auf Autobahnen ist, kommt es jedoch in Staaten mit Tempolimit zu nicht weniger Verkehrsunfällen. Außerdem zeigen Statistiken, dass es auf Autobahnen zu allgemein weniger Unfällen mit Toten kommt, als auf Landstraßen. Darüber hinaus gibt es bereits ein Tempolimit auf fast 30 Prozent des gesamten deutschen Autobahnnetzes.

Die meisten Gegner des Tempolimits wollen sich auf keinen Fall vorschreiben lassen, wie schnell sie auf Autobahnen fahren dürfen. Allerdings meint Auto-Experte Markus Zimmermann, dass der Streit um das Tempolimit bald zu Ende gehe, da immer mehr Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen fahren und die Reichweite der Batterie von Elektrofahrzeugen drastisch abnimmt, wenn man schneller als 120 km/h oder 130 km/h fährt.