



**Junta de Andalucía**

Consejería de Educación y Deporte

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO  
CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO -  
- 1ª Convocatoria: 25 de julio de 2020 -**

**INSTRUCCIONES**

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación, Deporte, Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación de su provincia.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

## UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

- 1. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**
  - a) Las auroras polares se producen durante la noche en latitudes altas y bajas, manifestando una gran luminiscencia o fuego lejano.
  - b) Las trombas marinas con cierta frecuencia alcanzan el litoral, aunque se disipan muy pronto tras tocar tierra.
  - c) Los tornados son fenómenos similares a las trombas y se generan por descenso de aire cálido y húmedo.
  - d) Los tornados se forman bajo la base de grandes cirro-estratos.
  
- 2. Con respecto a la zona de convergencia intertropical qué opción es verdadera:**
  - a) Es un anillo de altas presiones que rodea a la tierra en las proximidades del ecuador.
  - b) En ella convergen vientos del NW y del SW.
  - c) Se extiende enteramente en el hemisferio boreal en verano.
  - d) Las respuestas b) y c) son correctas.
  
- 3. Acerca de los ciclones tropicales cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera:**
  - a) Desde que empieza a formarse, el ciclón tropical se ve sometido al empuje superficial de los vientos del oeste.
  - b) Los vientos ciclónicos en el Hemisferio Norte giran en sentido horario.
  - c) En su fase inicial, siguen una trayectoria hacia el Oeste.
  - d) Los ciclones tropicales son de origen frontal y se forman sobre océanos tropicales o sub-tropicales.
  
- 4. Sobre las corrientes señale la opción correcta:**
  - a) La corriente de Brasil, así llamada porque discurre a lo largo de las costas de dicho país, lleva una dirección general SSE.
  - b) La corriente del Caribe se forma por la unión de las corrientes Ecuatorial Norte y Ecuatorial Sur, y pasa por el Norte de la Isla de Cuba.
  - c) La corriente de las Antillas se origina a partir del ramal sur de la Corriente Ecuatorial Norte.
  - d) A la corriente que parte del Estrecho de Florida se une la corriente de las Bahamas, formando entre ambas la Corriente del Golfo.
  
- 5. Respecto al Monzón Continental indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**
  - a) Es un viento que se origina por altas presiones sobre el mar en invierno.
  - b) Es un viento que sopla de la tierra al mar en invierno.
  - c) Es un viento que sopla de la tierra al mar en verano.
  - d) El monzón continental está confinado a las bajas latitudes.

**6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los hielos es la correcta?:**

- a) El hielo firme se encuentra estático en la dirección horizontal, en cambio puede experimentar movimientos verticales por efecto de la marea y del oleaje.
- b) El hielo marino es de origen glaciario y se forma por las escorrentías de agua dulce hacia la costa.
- c) En el Atlántico Norte, en octubre y noviembre, apenas hay hielo al norte de los 51°N.
- d) El *open pack ice* u *open ice* sólo puede ser navegable con buques especializados.

**7. Señale la afirmación correcta:**

- a) La escala de Saffir-Simpson consta de 5 niveles y se basa en las variaciones de presión y temperatura.
- b) Los *Growler* sobresalen del agua aproximadamente 2 metros y se extienden en áreas comprendidas entre 100 y 300 metros.
- c) El sentido de la contracorriente ecuatorial es de Este a Oeste.
- d) Ninguna de las afirmaciones anteriores es correcta.

**8. En relación con el Frente Polar indique la opción correcta:**

- a) En el verano boreal, el Frente Polar Atlántico discurre mucho más al sur que en invierno.
- b) El Frente Polar del Pacífico en verano se refuerza hacia el norte.
- c) El Frente Polar se sitúa entre las células Ferrel y Hadley provocando grandes turbulencias en las capas altas de la atmósfera.
- d) El Frente Polar Atlántico al ondularse genera las borrascas que se trasladan por las latitudes medias y altas.

**9. Sobre la atmósfera, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?:**

- a) La cantidad de vapor de agua disminuye rápidamente con la altura.
- b) El vapor de agua aparece en cantidades prácticamente constantes.
- c) El oxígeno y el argón son los dos componentes mayoritarios hasta los 35 km de altura.
- d) Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes.

**10. Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur:**

- a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.
- b) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.
- c) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
- d) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.

## UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

**Primera parte** Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

---

### Puerto de Torrevieja

37°58'N 0°41'W

#### Port communications

VHF Ch 06, 11, 14. Marina Internacional de Torrevieja SA, ☎ 571 36 50 Fax 571 42 66.

#### General

A nice clean harbour with some good yacht berths on pontoons, a good yacht club and an excellent anchorage (rare along the coast). The yacht harbour, Marina Internacional de Torrevieja SA is on the north side of the harbour. The commercial quay, Muelle de la Sal, handles large quantities of salt. The approach and entrance are simple and there is good shelter from winds except those from S to SW which make parts of the harbour uncomfortable.

The town is of no great interest but it has several restaurants and there are shops quite close to the harbour. A visit to the saltworks, the 'Salt Cellar of the World', is of interest. Good beaches on either side of the harbour.

#### Approach

*From the south* Isla Grosa (95m), off the breakwater of Puerto de Tomás Maestre and near the centre of the 10M building strip separating Mar Menor from the sea, is unmistakable as is the high breakwater of Puerto San Pedro del Pinatar. The following three promontories all have yacht harbours on their S sides: Punta de la Torre de la Horadada with a tower on the point and buildings around its base; Punta El Cuervo which has a group of high-rise buildings; and the reddish-coloured Cabo Roig which has a white tower. Keep at least ½M off the coast. From Punta Prima (or Delgada) the rocky cliffs fall away to a low, flat coast near Torrevieja. The breakwaters and town of Torrevieja are visible from afar though quite well inset from Cabo Cervera.

*From the north* Cross the wide Bahía de Santa Pola which has cliffs in its S part. The Sierra de Callosa (547m) 11½M to WNW of the town of Guardamar and the radio mast at <sup>0147</sup>Guardamar del Segura are useful marks. Cabo Cervera is prominent but low; to S of it are several smaller rocky points with coves between. The harbour breakwaters appear when these points have been rounded.

#### Anchorage in the approach

Anchor just west of the Muelle Sal to suit draught but keeping out of the way of the harbour entrance.

#### Entrance

Straightforward but fishing boats move at speed

and, at night, often without lights. Their wash can make the outer berths at the marina uncomfortable.

#### Berths

Go the Marina Torrevieja or The Réal Club Náutico de Torrevieja on the north side of the fishing harbour. A further possibility is at the north east end of the Muelle de Sal.

#### Anchoring

In 1997 anchoring was still permitted between the Muelle de Sal and the Marina Torrevieja – but keep out of the way of the salt ships.

#### Facilities

Maximum length overall: 40m.

Repairs and technical service area, contact yacht club for advice.

Slipway alongside the yacht club and a large one near root of Dique de Levante.

80-tonne travel-lift.

Cranes up to 12 tonnes.

Chandlery in marina, outside of town on the road to Cartagena and another in the town.

Water taps on the pontoon and on the quay.

220v AC points on pontoons.

Gasoleo A and petrol.

Ice from factory near customs office or from club.

The Réal Club Náutico de Torrevieja has good facilities including bar, restaurants, lounges, terraces and showers. Visitors are made welcome.

Good shops and small market in the town.

Supermarket in street behind the garage on the N side of the main road in town.

Launderette in the marina or two streets back from the Club Náutico.

#### Communications

Rail and bus services. ☎ Area code 96. Taxi ☎ 571 22 77.

---



**11. De estas series de palabras extraídas del texto, señale cuál solo contiene palabras relacionadas con las estructuras del puerto:**

- a) berth, quay, pontoon, breakwater
- b) keep, quay, lights, breakwater
- c) rocky, pontoons, buildings, breakwater
- d) chandlery, quay, breakwater, yacht

**12. ¿En cuál de estos lugares encontramos pequeñas calas?:**

- a) Al sur de La Bahía de Santa Pola
- b) Al oeste-noroeste de Guardamar del Segura
- c) Al sur del Cabo Cervera
- d) En ninguno de estos lugares

**13. ¿Qué tipo de barco produce un oleaje molesto en algunos atraques del puerto deportivo?:**

- a) Los barcos de gran calado
- b) Los barcos de pesca
- c) Los yates
- d) Los buques cargados de sal

**14. A ambos lados del puerto hay:**

- a) Playas arenosas
- b) Acantilados
- c) Grandes cantidades de sal
- d) Altos edificios

**15. El término “chandlery” se refiere a:**

- a) a shop selling nautical items for ships and boats
- b) a place where you can wash your clothes
- c) a place to repair sails
- d) a place to repair ships and boats

**Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:**

**16. Si quiere indicar por VHF “La cámara de máquina está atendida” ¿Cómo lo diría?:**

- a) My engine is not working
- b) I have a escoring to the engines
- c) The engine-room is manned
- d) The engine-room is on control

**17. Elija la opción adecuada para decir “Manténgase apartado de mí”:**

- a) Keep clear from me
- b) Keep clear of me
- c) Keep apart from me
- d) Keep apart of me

**18. Elija la opción adecuada para decir “Prosiga su viaje”:**

- a) Continue your voyage
- b) Proceed with your voyage
- c) Continue your trip
- d) Go on with your trip

**19. Elija la opción adecuada para decir “La hora estimada de llegada a la situación del buque en peligro son las... UTC/es dentro de... horas”:**

- a) ETA at the position of ship in danger at ....UTC/within ....hours
- b) ETA at distress position of ship in danger at ...UTC/withing ...hours
- c) ETA to the distress position at .... UTC/within ...hours
- d) ETA at distress position at ....UTC/within ...hours

**20. Si recibe un mensaje: Warning. Uncharted rocks in position 35° 54' N – 5° 21' W. Quiere decir:**

- a) Que en esa posición hay rocas peligrosas
- b) Que apague las luces rojas
- c) Que en esa posición hay rocas no señaladas en la carta
- d) Que hay acantilados rocosos con riesgo de derrumbe

