



**Junta de Andalucía**

Consejería de Educación y Deporte

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

# P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

**- 1ª Convocatoria: 25 de julio de 2020.-**

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación, Deporte, Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación de su provincia.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



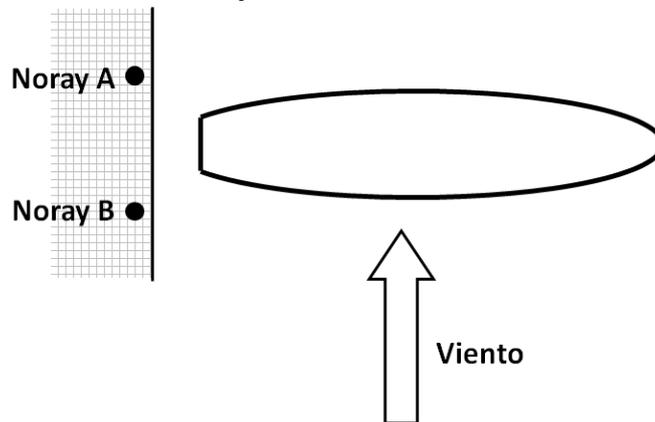
# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

## UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

### 1. Por «amarrar por seno» se entiende:

- a) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados en tierra
- b) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados a bordo
- c) Que el firme se encuentra amarrado a bordo y el chicote en tierra
- d) Que el firme se encuentra amarrado en tierra y el chicote a bordo

### 2. Al atracar en punta con viento fresco de costado, tal y como muestra la figura, los largos de popa es conveniente encapillarlos:



- a) Es conveniente encapillar los dos largos al mismo noray, el que se encuentra a sotavento (noray A)
- b) Cada uno a un noray diferente, el de babor al de sotavento (noray A) y de estribor al de barlovento (noray B)
- c) Es conveniente encapillar los dos largos al mismo noray, el que se encuentra en barlovento (noray B)
- d) Es mejor no dar largos y emplear otras amarras

## UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

### 3. Un incendio producido por combustibles sólidos, generalmente de naturaleza orgánica, donde la combustión se realiza normalmente con formación de brasas, pertenece a la clase:

- a) Clase A
- b) Clase B
- c) Clase C
- d) Clase F

4. **En caso de sufrir un abordaje, no es aconsejable intentar separar los dos barcos sin previamente haber valorado la situación. Para ello es importante:**
- a) Tomar las medidas de estanqueidad oportunas
  - b) Tomar medidas de apuntalamiento y achique oportunas
  - c) Acordar la separación con el patrón o capitán de la otra embarcación
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
5. **Dentro de las medidas generales que habrán de adoptarse ante una contusión, especialmente cuando ésta es leve, NO se incluye:**
- a) Inmovilización y elevación de la zona afectada
  - b) Aplicación de frío sobre la zona contusionada
  - c) Si se aprecia hematoma, aplicar una pomada a base de heparina o derivados
  - d) Pinchar el hematoma, si este se ha producido

## **UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA**

6. **Se dice que el viento rola cuando:**
- a) Disminuye de intensidad
  - b) Cambia de dirección
  - c) Aumenta la intensidad
  - d) Aumenta repentinamente la intensidad y vuelve a disminuir
7. **Las áreas que se caracterizan por un aumento de la presión desde el interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte:**
- a) Son áreas de altas presiones (Anticiclón)
  - b) Son áreas de bajas presiones (Depresión)
  - c) Son áreas de bajas presiones (Depresión), pero los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj
  - d) Son áreas de altas presiones (Anticiclón), pero los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj
8. **Se entiende por Focht a:**
- a) La cuarta parte de la zona o extensión en la que el viento sopla con una dirección en la que el viento rola continuamente y de intensidad racheada
  - b) El tiempo que lleva soplando el viento con una misma intensidad y dirección
  - c) La zona o extensión, en la que el viento sopla con una misma dirección e intensidad
  - d) La altura que alcanza la ola con un determinado viento constante en intensidad y dirección

**9. De las siguientes afirmaciones ¿cuál es correcta?:**

- a) Si estamos navegando y no sentimos ningún viento, el viento aparente es cero y el viento real o verdadero sopla en la misma dirección que nuestro rumbo
- b) Si estamos navegando y no sentimos ningún viento, el viento aparente es cero y el viento real o verdadero sopla en dirección opuesta a nuestro rumbo
- c) El viento aparente sólo depende del viento real y del rumbo del buque, no de la velocidad del buque
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

## **UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN**

**10. La Demora es :**

- a) El ángulo formado por la proa y la visual a un objeto
- b) El ángulo formado por el meridiano y la visual a un objeto
- c) El ángulo formado por el meridiano y la línea proa-popa del buque
- d) El ángulo formado por la proa a babor o estribor hasta la popa

**11. ¿Cómo podemos conocer la velocidad del barco?:**

- a) Sumando el coeficiente de corredera a la velocidad de corredera
- b) Multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera
- c) Dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera
- d) Restando el coeficiente de corredera a la velocidad de corredera

**12. La diferencia entre la altura de la pleamar y la altura de la bajamar se denomina:**

- a) Duración de la marea
- b) Sonda carta
- c) Amplitud de la marea
- d) Cero Hidrográfico

**13. La Hora Reloj de Bitácora es :**

- a) La hora que se lleva a bordo, fijada por el Patrón
- b) La hora legal
- c) La hora oficial fijada por el estado del pabellón del barco
- d) La hora oficial fijada por el estado soberano de las aguas por las que navega

**14. ¿Qué caracteriza a un faro que tiene una luz de ocultación?:**

- a) Es un faro que no emite luz alguna y se enciende en caso de emergencia, si se sobrepasan las demoras de seguridad del faro
- b) Emite luz durante cierto periodo y se oculta en caso de emergencia, si se sobrepasan las demoras de seguridad del faro
- c) Es un faro que está encendido continuamente y se apaga cada cierto periodo. En este tipo de faros lo importante para reconocerlos es el periodo en que está apagado
- d) Es un faro que se encuentra apagado y emite luz cada cierto tiempo. En este tipo de faros lo importante para reconocerlo es el periodo en que está encendido

## UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A HRB = 12h 00m del 25 de julio de 2020, nos encontramos a 4 millas al Sur verdadero del faro de Punta Carnero, navegando al Rumbo de aguja  $244^{\circ}$ . Más tarde, obtenemos Marcación al Faro de Punta Cires  $110^{\circ}$  Babor (BR) y Marcación al Faro de Punta Malabata  $30^{\circ}$  babor (BR). Calcular la situación al obtener las marcaciones, sabiendo que la declinación magnética es  $2^{\circ}$  NE y el Desvío =  $+4^{\circ}$  (más).
- a)  $35^{\circ} 53,9' N$ ;  $005^{\circ} 32,2' W$
  - b)  $36^{\circ} 00,0' N$ ;  $005^{\circ} 35,8' W$
  - c)  $35^{\circ} 59,6' N$ ;  $005^{\circ} 34,0' W$
  - d)  $35^{\circ} 53,4' N$ ;  $005^{\circ} 32,8' W$
16. Navegamos al rumbo de aguja =  $340^{\circ}$ . Al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Almina y Punta Carnero, marcamos el faro de Punta Carnero en demora de aguja  $332^{\circ}$ . Calcular la corrección total.
- a)  $-12^{\circ}$  (menos)
  - b)  $+8^{\circ}$  (más)
  - c)  $-6^{\circ}$  (menos)
  - d)  $+14^{\circ}$  (más)
17. El 25 de julio de 2020 navegamos a 7 nudos al rumbo de aguja  $056^{\circ}$ . Al ser HRB = 18h 00m nos encontramos en situación  $35^{\circ} 50,0' N$ ,  $006^{\circ} 10,0' W$ . Calcular la situación al ser HRB = 19h 45m, sabiendo que la declinación magnética es  $5^{\circ}$  NW y el Desvío =  $-6^{\circ}$  (menos).
- a)  $35^{\circ} 55,4' N$ ;  $006^{\circ} 02,9' W$
  - b)  $35^{\circ} 54,8' N$ ;  $005^{\circ} 56,2' W$
  - c)  $35^{\circ} 53,0' N$ ;  $006^{\circ} 01,0' W$
  - d)  $35^{\circ} 58,6' N$ ;  $005^{\circ} 59,5' W$
18. El día 25 de julio de 2020, a HRB = 20h 00m, nos encontramos en situación  $36^{\circ} 00,0' N$ ,  $005^{\circ} 50,0' W$  y damos rumbo al puerto de Tánger (punto de llegada luz del espigón) con velocidad del buque 8 nudos. Calcular el rumbo de aguja, y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $4,5^{\circ}$  E 2010 ( $6' W$ ) y el Desvío de la aguja =  $+6,5^{\circ}$  (más).
- a) Ra =  $161^{\circ}$ , HRB = 21h 34m
  - b) Ra =  $181^{\circ}$ , HRB = 21h 06m
  - c) Ra =  $161^{\circ}$ , HRB = 21h 06m
  - d) Ra =  $181^{\circ}$ , HRB = 21h 34m







