



Junta de Andalucía
Consejería de Educación y Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.N.B. - Modelo A -

(Patrón para la Navegación Básica)

- 1ª Convocatoria: 25 de julio de 2020 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación, Deporte, Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación de su provincia.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. En relación a los Baos:

- a) Son piezas dispuestas perpendicularmente a la línea de crujía
- b) Sobre ellos se montan las cubiertas
- c) Están afirmados a las cuadernas
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

2. Si miramos de popa hacia proa, una hélice de giro levógira es:

- a) Aquella que en máquina avante gira en el sentido de las agujas del reloj
- b) Aquella que en máquina atrás gira en sentido contrario a las agujas del reloj
- c) Aquella que en máquina atrás gira en el sentido de las agujas del reloj
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

3. Filar la cadena del ancla es la maniobra de:

- a) Virar progresivamente la cadena del ancla
- b) Arriar progresivamente la cadena del ancla
- c) Levar la cadena del ancla
- d) Hacer zarpar la cadena del ancla

4. Banda de Sotavento es:

- a) La banda por donde entra el viento
- b) La banda contraria a la de barlovento
- c) La banda por donde sale el viento
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. ¿Qué elemento de a bordo sirve para hacer firme un cabo?:

- a) Cornamusa
- b) Noray
- c) Bita
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

6. De los tenedores siguientes, ¿cuál sería el menos apropiado para fondear?:

- a) Cascajo
- b) Arcilla
- c) Fango duro
- d) Fango blando

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. **La acción de recibir las olas por la amura cuando existe mala mar, manteniendo la embarcación avante y con poca velocidad, se conoce como:**
- Correr el temporal
 - Capear el temporal
 - Ponerse a son de mar
 - Entrar en sincronismo con la mar
8. **En caso de hombre al agua, ¿cuál de las siguientes maniobras es más aconsejable cuando no conocemos con exactitud la situación del náufrago?:**
- Exploración de Boutakow
 - Maniobra de Anderson
 - Exploración secuencial
 - Exploración en espiral cuadrada
9. **Para prevenir y evitar una situación de hombre al agua, ¿qué afirmación es correcta?:**
- En los veleros no es necesario estar pendiente de la botavara
 - Los candeleros son unos elementos fiables para prevenir una caída
 - Hay que desplazarse con cuidado por cubierta, empleando los equipos de seguridad a nuestro alcance
 - Las respuestas b) y c) son correctas
10. **La propiedad que tiene el buque una vez escorado de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo, se denomina:**
- Estabilidad dinámica longitudinal
 - Estabilidad estática transversal
 - Estabilidad estática longitudinal
 - Estabilidad dinámica transversal

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. **La descarga de aguas sucias que hayan estado almacenadas en los tanques de retención se realizará:**
- De forma instantánea, a cualquier velocidad
 - De forma instantánea, a velocidad no menor que 4 nudos
 - A un régimen de descarga moderado, a cualquier velocidad
 - A un régimen de descarga moderado, a velocidad no menor que 4 nudos
12. **En el Mediterráneo, la descarga de comida desmenuzada puede realizarse:**
- Siempre
 - A más de 3 millas de la costa
 - A más de 12 millas de la costa
 - Nunca

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

13. Una marca cuya luz es un grupo de dos destellos blancos cada quince segundos es una:

- a) Marca de peligro aislado
- b) Marca cardinal sur
- c) Marca de aguas navegables
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

14. Una marca de aguas navegables puede ser utilizada:

- a) Para indicar que las aguas son navegables alrededor de la marca
- b) Para definir los ejes de los canales
- c) Para indicar la entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario o un punto de recalada
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

15. La marca de tope (si la tiene) de una marca lateral de babor es:

- a) Ninguna. Las marcas laterales no utilizan marcas de tope
- b) Una esfera
- c) Un cono
- d) Un cilindro

16. Entrando en puerto por un canal balizado vemos una marca que emite una luz consistente en un grupo de 2 + 1 destellos verdes. Si queremos seguir por el canal principal, dejaremos esta marca por nuestra banda de:

- a) Babor
- b) Estribor
- c) Cuando vemos esa marca significa que estamos navegando por un canal secundario. Debemos invertir el rumbo para volver al canal principal
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

17. Una marca emite una luz blanca durante dos segundos, está apagada durante dos segundos, y así sucesivamente de forma ininterrumpida. Se trata de una marca:

- a) Cardinal norte
- b) De peligro aislado
- c) De aguas navegables
- d) Especial

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

- 18. En caso de riesgo de abordaje, ¿cuándo dos buques se encuentran en una situación «de cruce»?:**
- Cuando un buque se aproxime al otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último
 - Cuando un buque vea al otro por su proa, o casi por su proa
 - Cuando no se trate de una situación de alcance o de vuelta encontrada
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 19. En mar abierto, ¿en cuál de las siguientes situaciones un buque de vela está obligado a mantenerse apartado de la derrota de un buque de propulsión mecánica que está a la vista?:**
- Nunca
 - Cuando el buque de vela está alcanzando al de propulsión mecánica
 - Cuando se cruzan con riesgo de abordaje y el buque de vela se encuentra por el costado de babor del de propulsión mecánica, de forma que de noche vería su luz de costado roja
 - Las respuestas b) y c) son correctas
- 20. ¿Qué es una «pitada larga»?:**
- Un sonido de cualquier duración superior a un segundo
 - Un sonido de cualquier duración superior a dos segundos
 - Un sonido de una duración aproximada de cuatro a seis segundos
 - Nada; esa expresión no está recogida en el reglamento de abordajes
- 21. Navegando a motor por la vía apropiada de un dispositivo de separación del tráfico, vemos por estribor un buque de propulsión mecánica con un rumbo perpendicular al nuestro, que pretende cruzar el dispositivo, provocando una situación de cruce con riesgo de abordaje. En esta situación:**
- Debemos mantenernos apartados de la derrota del otro buque
 - Debemos mantener rumbo y velocidad. Al navegar por el dispositivo de separación del tráfico somos el buque que «sigue a rumbo»
 - Debemos denunciar la maniobra del otro buque al servicio de control de tráfico del dispositivo
 - Las respuestas b) y c) son correctas
- 22. ¿Cuál de los siguientes NO es un «buque con capacidad de maniobra restringida»?:**
- Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves
 - Buques dedicados a la pesca de arrastre
 - Buques dedicados a dragados u operaciones submarinas
 - Todos los anteriores tienen la consideración de «buque con capacidad de maniobra restringida»

23. ¿Cuál de las siguientes marcas identifica a un «buque con capacidad de maniobra restringida»?:

- a) Una marca bicónica
- b) Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro
- c) Dos bolas o marcas similares en línea vertical
- d) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica

24. La luz de alcance:

- a) Es de color amarillo
- b) Debe colocarse lo más cerca posible de la proa
- c) Es visible en un arco de 135°
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

25. Un buque emite cinco pitadas cortas y rápidas; con ello indica que:

- a) Es una embarcación de práctico en servicio de practicaaje
- b) Está dando atrás
- c) Tiene dudas acerca de la maniobra de otro buque cercano
- d) Esta señal acústica no existe

26. Navegando a motor de noche observamos por nuestra amura de babor una luz verde; no vemos ninguna otra luz y la luz verde se aproxima, manteniendo constante su demora. En este caso:

- a) En virtud de la regla de visibilidad reducida, debemos evitar una caída a babor
- b) Debemos mantener rumbo y velocidad, pues es el otro buque el que debe apartarse de nuestra derrota
- c) Se trata de un buque de vela y debemos apartarnos de su derrota
- d) Ambos buques deben caer a estribor

27. Navegando en condiciones de visibilidad reducida detectamos en el radar un buque que no está a la vista, que se mantiene en marcación 65° Babor en una situación de cruce con riesgo de abordaje. En estas circunstancias:

- a) Mantendremos rumbo y velocidad. Somos el buque que «sigue a rumbo»
- b) Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a estribor
- c) Maniobraremos con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a babor
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

