



Junta de Andalucía

Consejería de Educación y Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO
CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO -
- 3ª Convocatoria: 19 de diciembre de 2020 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3 METEOROLOGÍA

1. Sobre los fenómenos eléctricos:

- a) El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie
- b) El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire
- c) Las auroras boreales se producen a latitudes bajas en ambos hemisferios
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

2. La zona de convergencia intertropical:

- a) Es un anillo de altas presiones que rodea a la tierra en las proximidades del ecuador
- b) En ella convergen vientos persistentes de elevada intensidad
- c) Es una zona donde reinan las bajas presiones
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

3. En relación con el Frente Polar:

- a) El Frente Polar del Pacífico circula en invierno desde las Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos
- b) El Frente Polar Atlántico circula en invierno desde la costa meridional de Noruega hasta las Bermudas
- c) El Frente Polar del Pacífico en verano se refuerza hacia el norte
- d) El Frente Polar se sitúa entre las células Polar y Hadley provocando grandes turbulencias en las capas altas de la atmósfera

4. En la región de Calmas Tropicales:

- a) Reinan las altas presiones
- b) El tiempo en estas latitudes es generalmente despejado y seco
- c) Los vientos son fuertes y de componente W
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Los vientos polares generalmente son de componente oeste
- b) Los ciclones tropicales se forman siempre en las proximidades de la ITCZ, donde convergen los *westerlies* de ambos hemisferios y producen una ondulación en la misma
- c) En el Atlántico Sur no se originan ciclones, dado que la ITCZ está situada siempre al norte del ecuador en este océano
- d) La contracorriente ecuatorial se dirige hacia el oeste.

6. En relación a la Corriente del Golfo:

- a) Resulta de la unión de la corriente que parte del Estrecho de Florida con la corriente de las Bahamas
- b) Las aguas cálidas de esta corriente llegan hasta la altura de Cabo Hatteras
- c) A medida que se va ensanchando, deja de ser una corriente bien definida, debilitándose al mismo tiempo, para formar la corriente del Atlántico Norte
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

7. Con relación a los límites geográficos estacionales del hielo:

- a) La corriente de Benguela es responsable del transporte de hielos en el hemisferio norte, al oeste de la isla de Miquelón
- b) En el continente austral, alrededor de la Antártida, la corriente de Benguela es una de las responsables de su transporte
- c) En el Atlántico Norte, en las proximidades de la península de Avalón, la concentración de hielo es máxima en Octubre
- d) En el Atlántico Norte, en Octubre y Noviembre apenas hay hielo al norte de los 51°N

8. Sobre la atmósfera, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?

- a) Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes
- b) El oxígeno y el argón son los dos componentes mayoritarios hasta los 35 km de altura
- c) El vapor de agua aparece en cantidades prácticamente constantes
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

9. De las siguientes opciones señale la correcta:

- a) La corriente de las Antillas se origina del ramal sur de la Corriente ecuatorial Norte
- b) Las trombas se forman por la convergencia de masas de aire con temperaturas similares
- c) El hielo firme es de origen glaciar
- d) El monzón continental es un viento que sopla de la tierra al mar en invierno

10. Los vientos en el semicírculo derecho de un Ciclón en el Hemisferio Norte:

- a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo manejable
- b) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo peligroso
- c) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo peligroso
- d) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo manejable

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

Primera parte Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Mainland and Inner Hebrides Firth of Clyde Hunterstone

Berths

Charts 1867 plan of Hunterston Channel, 1907
Alongside berths

3.313

Hunterston Jetty (55°45'N, 4°53'W) has, on its outer face, the largest berth, with a length of 445 m and a depth of 26.0 m alongside.

There is one other berth on the inside of Hunterston Jetty.

3.314

NATO Pier (55°46'N, 4°52'W) (plan of NATO Pier, Fairlie) at Fairlie has, on its outer face, a berth with a length of 185 m and a maintained depth of 10.4 m alongside. However, an 8.4 m patch lies 1 cable WSW of the elbow of the pier and a light-buoy (spar, special) is moored 2½ cables S of the pier.

3.315

Keppel Pier (55°45'N, 4°54'W), which extends from the SE side of Great Cumbrae Island, has a least depth of 4.9 m alongside the head of the pier.

3.316

Largs Pier (55°47'8N, 4°52'2W), about 2½ miles N of Hunterston Jetty, has a length of 67 m and a maximum depth of 3.6 m alongside the head of the pier. Ro-Ro facilities exist for vehicles with a maximum weight of 15 tonnes. This pier is operated by Caledonian MacBrayne Ltd.

3.317

Millport Pier (55°45'N, 4°56'W) extends from the W side of the head of Millport Bay (3.323) which extends across the S end of Great Cumbrae Island. This pier, which has a least depth of 2.1 m alongside, is approached along a line marked by leading lights (columns) on the pier and foreshore. The pier, which was refurbished in 1993, is administered by Millport Town Council.

Port services

Construction

3.318

Hunterston Construction Yard (55°44'N, 4°53'W) is a platform construction site situated on reclaimed land 1 mile NNE of Little Brigurd Point. Movement, including temporary buoyage and berthing, is controlled by the Port Authority.

Other facilities

3.319

Deratting exemption certificates can be issued at the NATO Pier, Fairlie.

Oily waste reception facilities, for limited quantities only, are available at Hunterston Jetty.

Supplies

3.320

Fuel oil is available at Hunterston Jetty by road tanker. Fresh water is available at Hunterston Jetty, Largs Pier and Millport Pier.

Small craft

Largs Yacht Haven

3.321

Largs Yacht Haven (55°46'4N, 4°51'5W) is protected by breakwaters, on the heads of which stand lights (green triangle on column, 2 m in height) on S breakwater, (red square on column, 2 m in height) on W breakwater. A light-buoy (safe water) is moored ½ cable WNW of the entrance channel, which has a dredged depth of 2 m and is very narrow.

Root of NATO Jetty



Largs Yacht Haven from NW

(Original dated 2000)

(Photograph - Air Images)

In 2000 there were 630 berths, with visitor berths subject to availability, with a maximum acceptable length of 24 m and a draught of 3 m.

Radio. VHF is manned at all times.

There is a 70 tonne hoist and repair facilities. Fuel, fresh water and provisions are all available.

Fairlie

3.322

Moorings for small craft are laid over a large area in Fairlie Roads (55°45'5N, 4°52'0W) and across Fairlie Sands, to the E. Several slipways extend from the shore along the edge of the sands.

Millport Bay

3.323

Millport Bay (55°45'N, 4°56'W), the E end of which is occupied by moorings for small craft, also affords anchorage, 1 cable SSE of the pierhead, as shown on the chart, in depths of 4 m, gravel and sand. Moorings for visitors have been laid SSE of the pier and a pontoon landing stage is attached to the N side of the pier between April and September.

11. Hay agua potable en:

- a) El embarcadero de Hunterston y el muelle NATO
- b) El embarcadero de Hunterston y los muelles de Millport y Largs
- c) Los muelles de Millport, Largs y Keppel
- d) Los muelles de Millport, Largs y Keppel y el embarcadero de Hunterston

12. La radio (VHF) en *Largs Yacht Haven*:

- a) No cuenta con personal gran parte del tiempo
- b) Es una central teledirigida en todo momento
- c) Está atendida en todo momento
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. El canal de acceso a *Largs Yacht Haven* es muy estrecho y:

- a) Está degradado poco a poco hasta alcanzar una profundidad de 2m
- b) Está dragado hasta una profundidad de 2m
- c) Se dragará para alcanzar una profundidad de 2m
- d) Tiene una profundidad, sin dragar, de 2m

14. De estas series de palabras extraídas del texto, señale cuál solo contiene palabras relacionadas con las estructuras del puerto:

- a) Breakwater, berth, pontoon, jetty
- b) Breakwater, gravel, pier, pontoon
- c) Pier, jetty, foreshore, craft
- d) Pontoon, jetty, draught, platform

15. Según el texto, ¿cuál de estas frases no es correcta (solo hay una)?:

- a) *Hunterston Jetty* tiene el mayor atraque de la zona
- b) La zona de *Hunterston Construction Yard* está situada en terreno ganado al mar
- c) Hay varios muelles disponibles para la recepción de desechos oleosos
- d) En *NATO Pier* la boya con luz está al sur del muelle

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Si desea que le informen sobre el número de heridos tras un accidente, por ejemplo, deberá decir:

- a) Inform number of persons hurt
- b) Report hurt people
- c) Report injured persons
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

17. Cuando no entendemos bien un mensaje y queremos que nos lo repitan, diremos:

- a) Repeat (please)
- b) Say again (please)
- c) Repeat again
- d) Can you repeat?

18. Elija la opción adecuada para decir “Necesito asistencia médica”:

- a) I need a doctor
- b) I need medical assistance
- c) I require a doctor
- d) I require medical assistance

19. ¿Cuál es la opción correcta para traducir la pregunta: “¿Cuál es su calado a popa?”:

- a) What is your draft at the stern?
- b) What is your draft aft?
- c) What is your draft forward?
- d) What is your mean draft?

20. Indique cómo debemos preguntar: “¿Cuál es la hora estimada de llegada al buque en situación de peligro?”:

- a) What is your ETA at distress position?
- b) What is your ETA at dangerous position?
- c) What is your ETA to the ship in danger?
- d) What is your ETA to the distress situation?

