

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

- 3ª Convocatoria: 19 de diciembre de 2020.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Vamos con arrancada avante, con timón a la vía y con una hélice levógira o de giro a la izquierda. Si damos máquinas atrás, la POPA caerá:**
 - a) Al principio a babor y luego a estribor
 - b) A estribor
 - c) A babor
 - d) Al principio a estribor y luego a babor

- 2. La acción de recoger los cabos a bordo, formando vueltas o cocas en la cubierta para que no se enreden y ocupen menos espacio, se denomina:**
 - a) Cobrar
 - b) Virar
 - c) Adujar
 - d) Templar

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Si nos quedamos varados en un fondo blando (fango o arena), para salir de la embarrancada debemos:**
 - a) Dar atrás toda rápidamente
 - b) Trasladar pesos y trasegar líquidos para cambiar el asiento y anular el efecto de ventosa con el fondo
 - c) Escorar el barco hacia la banda de barlovento, manteniéndolo en aguas iguales
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 4. Para hacer una consulta radio médica:**
 - a) Sólo podemos utilizar la telefonía móvil
 - b) Podemos hacerlo a través de las estaciones costeras usando la radiofonía, indicando que la comunicación es para «consulta médica»
 - c) Podemos contactar directamente con el Centro Radio-Médico Español, llamando al número de teléfono 913 10 34 75
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

- 5. Si descubrimos agua en la sentina, ¿cuál de las siguientes acciones NO es correcta?**
 - a) Designar a un tripulante a bombear con la bomba manual y el resto a achicar con los baldes
 - b) Para reforzar el trabajo de las bombas de achique, soltaremos la toma de agua de mar de refrigeración del motor, obturaremos o cerraremos el paso y haremos que succione el agua embarcada
 - c) Apagar el motor de nuestra embarcación, para que las bombas de achique funcionen a pleno rendimiento
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Se dice que el viento refresca cuando:

- a) Disminuye su intensidad
- b) Aumenta su intensidad
- c) Cambia de dirección
- d) Disminuye su temperatura

7. La circulación de los vientos en un anticiclón en el hemisferio norte es:

- a) En sentido de las agujas del reloj
- b) En línea recta entre los centros de presión del anticiclón
- c) De Sur a Norte en todas las isobaras del anticiclón
- d) En sentido contrario a las agujas del reloj

8. El término “virazón” se refiere a:

- a) Brisa costera típica de los alisios del NE
- b) Brisa costera local que sopla de mar a tierra
- c) Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de Este a Oeste
- d) Brisa costera local que sopla de la tierra al mar

9. En relación a las líneas isobaras, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- a) Son las intersecciones de las superficies isobáricas con la superficie terrestre
- b) Son líneas que unen puntos de igual presión atmosférica
- c) Son los puntos de corte de las distintas superficies isobáricas con intervalos de 4 milibares en un momento determinado
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El arco de ecuador, contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar se llama:

- a) Latitud
- b) Longitud
- c) Diferencia en latitud
- d) Diferencia en longitud

11. El ángulo horizontal que forma la línea proa-popa del barco con la visual a un objeto se denomina:

- a) Demora
- b) Marcación
- c) Rumbo
- d) Enfilación

12. Las mareas se producen fundamentalmente por la atracción gravitatoria de:

- a) El Sol
- b) La Luna
- c) El Sol y la Luna
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. El instrumento que mide la distancia navegada por el barco es:

- a) El transpondedor
- b) La corredera
- c) El transductor
- d) La sonda

14. En una carta náutica, un cartucho es:

- a) Una señal de balizamiento
- b) La zona de tierra y costa de las cartas de navegación costera
- c) Una inserción, dentro del marco de la carta, en la que se representa a mayor escala una parte de zona que abarca la carta náutica
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A HRB = 12h 00m del 21 de noviembre de 2020, nos encontramos a 10 millas al Norte verdadero del faro de Cabo Espartel, navegando al Rumbo de aguja 038°. Más tarde, obtenemos marcación al faro de cabo Trafalgar 89° Babor (BR) y marcación al faro de Punta Paloma 25° Estribor (ER). Calcular la situación al obtener las marcaciones, sabiendo que la declinación magnética es 2° NE y el Desvío = +4° (más).

- a) 36° 05,2' N; 005° 51,1' W
- b) 36° 01,7' N; 005° 50,6' W
- c) 36° 02,8' N; 005° 46,6' W
- d) 36° 07,0' N; 005° 55,2' W

16. A HRB= 08h 00m del 21 de noviembre de 2020 nos encontramos en situación 36° 05,0' N, 006° 10,0' W. Calcular la situación al ser HRB = 10h 30m, sabiendo que la velocidad del barco es de 7,2 nudos y el Rumbo verdadero es 110°. La corrección total es +10° (más).

- a) 35° 58,8' N; 005° 49,2' W
- b) 36° 01,4' N; 005° 57,5' W
- c) 36° 02,1' N; 005° 48,2' W
- d) 35° 56,0' N; 005° 50,9' W

17. A HRB= 11h 15m del 21 de noviembre de 2020, nos encontramos en situación verdadera $35^{\circ} 55,0' N$, $005^{\circ} 50,0' W$ y damos rumbo al Puerto de Barbate (faro de tierra) a 8,5 nudos de velocidad. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética es $6^{\circ} NE$ y el Desvío = $+4^{\circ}$ (más).

- a) $Ra = 335^{\circ}$, HRB = 13h 15m
- b) $Ra = 335^{\circ}$, HRB = 14h 00m
- c) $Ra = 355^{\circ}$, HRB = 13h 15m
- d) $Ra = 355^{\circ}$, HRB = 14h 00m

18. El 21 de noviembre de 2020 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 256° , en ausencia de viento y corriente. A HRB = 08h 00m, nos encontramos en la oposición de los faros de punta Carnero y punta Almina y al Este verdadero del faro de la Isla de Tarifa. Calcular la situación a HRB= 09h 30m sabiendo que la declinación magnética es $6^{\circ} NW$ y el desvío de la aguja = $+6^{\circ}$ (más).

- a) $35^{\circ} 59,6' N$; $005^{\circ} 32,8' W$
- b) $35^{\circ} 57,9' N$; $005^{\circ} 32,4' W$
- c) $35^{\circ} 56,1' N$; $005^{\circ} 30,8' W$
- d) $35^{\circ} 57,2' N$; $005^{\circ} 35,8' W$

