

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO –** **- 3ª Convocatoria: 19 de diciembre de 2020 -**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. El centro de gravedad del volumen de la parte sumergida del buque se denomina:**
 - a) Centro de empuje
 - b) Desplazamiento
 - c) Centro de gravedad
 - d) Centro de carena

- 2. Cuando trasladamos pesos hacia un punto situado por debajo del centro de gravedad del buque:**
 - a) Aumenta la estabilidad transversal
 - b) Disminuye la estabilidad transversal
 - c) No afecta a la estabilidad transversal solo a la longitudinal
 - d) Afecta solo al francobordo y estanqueidad, no a la estabilidad

- 3. En un barco con equilibrio indiferente:**
 - a) La altura metacéntrica es negativa
 - b) La altura metacéntrica es nula
 - c) La altura metacéntrica es positiva
 - d) La altura metacéntrica no tiene que ver con el equilibrio del barco

- 4. Las señales fumígenas:**
 - a) Emiten humo naranja durante al menos 3 minutos, cuando flotan en aguas tranquilas
 - b) Son de uso diurno
 - c) Tienen unos segundos de retardo desde que se encienden hasta que empiezan a emitir humo
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 5. El mecanismo empleado para sujetar los aparatos de emergencia (balsas, balizas, etc.) al buque de una forma segura, y que permite su disparo a flote automáticamente en caso de hundimiento se denomina:**
 - a) Unión débil
 - b) Boza hidrostática
 - c) Boza débil
 - d) Zafa hidrostática

- 6. Los chalecos salvavidas:**
 - a) Están diseñados para que una persona inconsciente quede boca arriba, dependiendo de su índice de flotabilidad
 - b) Disponen de bandas reflectantes
 - c) Deben colocarse por encima de la ropa
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 7. En caso de abandono de la embarcación, siempre que sea posible, debemos embarcar en la balsa:**
- a) Sin mojarnos y sin saltar sobre la balsa
 - b) Sin chaleco salvavidas
 - c) Desde el agua, ayudados por otro tripulante
 - d) Desde cubierta, saltando sobre la balsa
- 8. Dentro del material de seguridad, el espejo empleado para realizar señales se denomina:**
- a) Heliógrafo
 - b) Heliómetro
 - c) Reflector de radar
 - d) RESAR
- 9. Si nos encontramos en una embarcación de vela y vamos a ser rescatados por un helicóptero ¿qué debemos hacer cuando el helicóptero se aproxime?**
- a) Arriar las velas y apagar el motor
 - b) Arriar las velas y arrancar el motor
 - c) Lanzar una señal pirotécnica para señalar nuestra posición
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.
- 10. Para evitar la deshidratación cuando nos encontramos a bordo de una balsa salvavidas es recomendable:**
- a) Beber agua dulce. Para ello podemos destilar agua de mar
 - b) Evitar la sudoración y mantenerse a la sombra
 - c) Evitar el mareo y los vómitos. Para ello debemos de ingerir pastillas contra el mareo
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Con respecto a las nubes:

- a) Los cúmulos son nubes de desarrollo horizontal y en verano su tiempo asociado es bueno
- b) Los estratos son nubes medias que producen fuertes lluvias e incluso granizo
- c) Los cirrocúmulos son nubes de desarrollo vertical, cuya altura se encuentra entre los dos mil y cuatro mil metros
- d) Los cirros son nubes altas que generalmente no producen precipitaciones

12. Con respecto a las corrientes marinas:

- a) Las corrientes de densidad, también denominadas de marea, afectan a toda la masa de agua
- b) En el Estrecho de Gibraltar el flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad
- c) Las corrientes de gradiente se originan por diferencias de temperatura entre dos áreas
- d) Las corrientes termohalinas son debidas a diferencias de densidad entre masas de agua adyacentes

13. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) La humedad relativa de un aire húmedo, a una temperatura determinada, es la relación que existe entre la tensión de vapor que posee y la tensión saturante correspondiente a dicha temperatura
- b) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente horizontal de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
- c) En un frente frío una masa de aire frío se mueve y alcanza a una masa de aire cálido o choca contra ella
- d) La niebla de radiación se manifiesta generalmente en primavera y verano en latitudes medias

14. Los vientos llamados “Vendavales” son de componente:

- a) NE
- b) SW
- c) NW
- d) SE

15. El tiempo, contado en segundos, entre el paso de dos crestas sucesivas por un mismo punto, se denomina:

- a) Amplitud de la ola
- b) Longitud de la ola
- c) Periodo de la ola
- d) Altura de la ola

16. De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta.

- a) En el Viento de Euler las masas de aire se mueven de las bajas a las altas presiones
- b) En el Viento Antitriptico se considera el rozamiento del aire sobre el suelo
- c) El Viento Geostrófico no es paralelo a las isobaras
- d) El Viento Geostrófico aumenta su intensidad a medida que nos acercamos al Ecuador

17. ¿Cuál de las siguientes características no corresponde a la corriente de Portugal?

- a) Su dirección es Sur a lo largo de las costas Españolas y Portuguesas
- b) La continuación de ésta, es la Corriente de los Alisios
- c) Una rama de ésta penetra al mediterráneo por el Estrecho de Gibraltar
- d) Su velocidad es de dos a tres millas diarias dependiendo que sea invierno o verano

18. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia se trataría de:

- a) Un frente frío
- b) Una oclusión de frente tipo cálido
- c) Una oclusión de frente tipo frío
- d) Un frente cálido

19. El valor que debe tomar la temperatura para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación se denomina:

- a) Humedad relativa
- b) Gradiente adiabático húmedo
- c) Punto de rocío
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

20. Dependiendo del proceso de formación:

- a) Las nieblas de mezcla se producen cuando entran en contacto dos masas de aire de la misma naturaleza
- b) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire cálido incide sobre una superficie de agua fría
- c) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire frío incide sobre una superficie de agua fría
- d) Las nieblas de advección se producen cuando el aire cálido y húmedo se desplaza sobre superficies más frías

