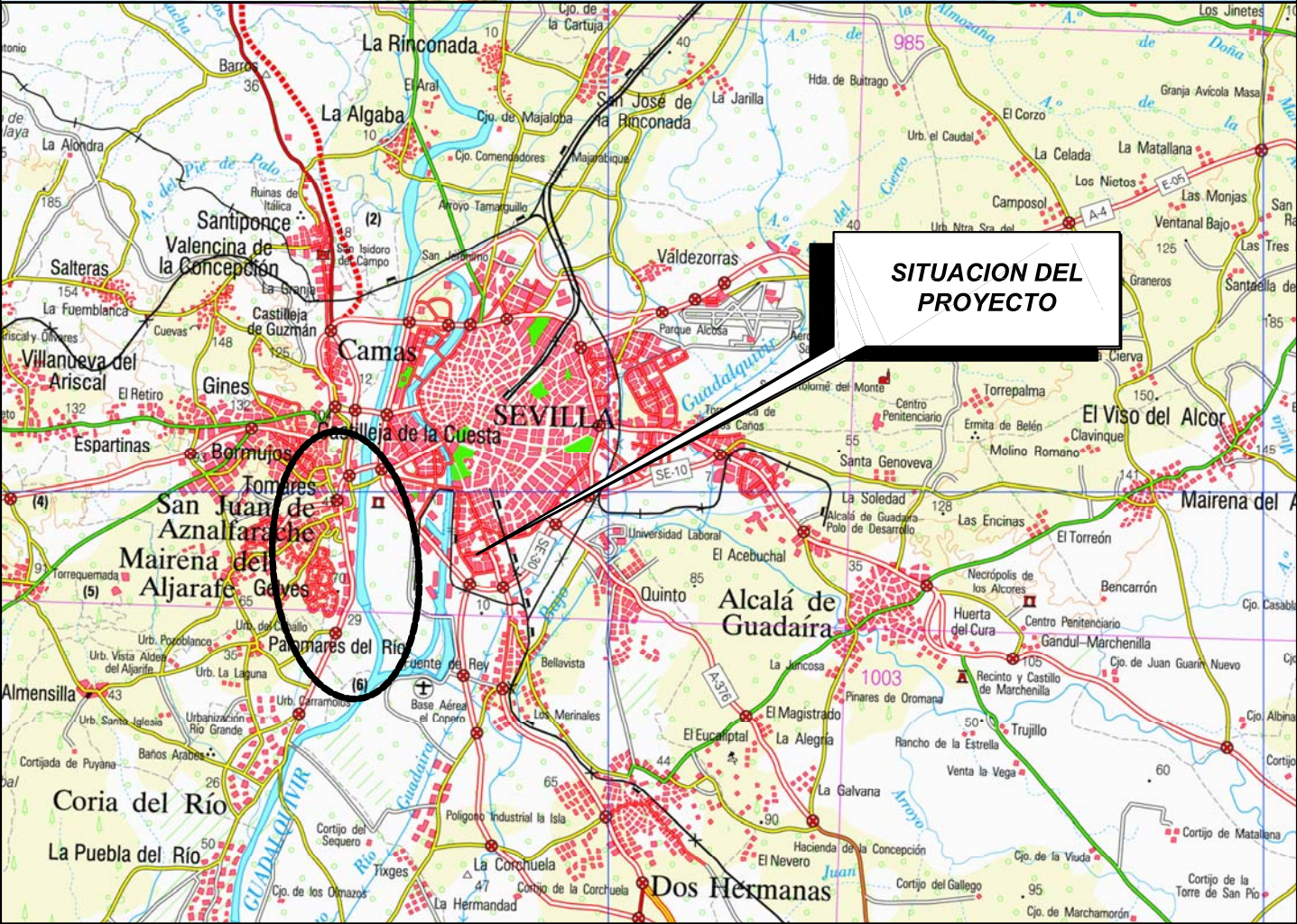
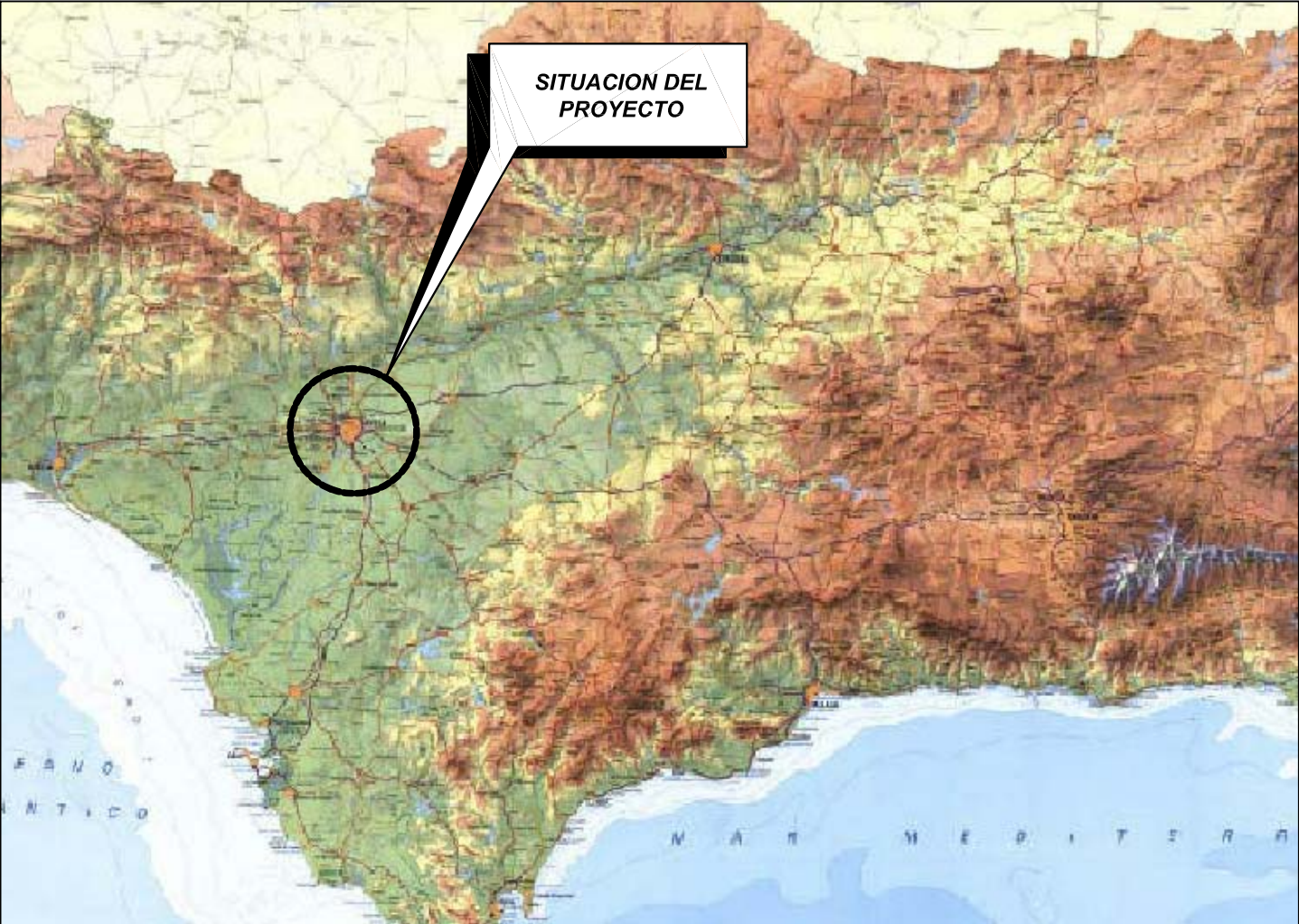




PROYECTO: LIFE-SOUNDLESS (LIFE14 ENV/ES/000708)



JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA
Dirección General de Infraestructuras

TIPO DE ESTUDIO:

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE D.G.I.:

03-SE-2614-0.0-0.0-PC

TÍTULO:

TRAMO DE PRUEBA EN LA A-8058 "DE SEVILLA A PUEBLA DEL RÍO", ENTRE LOS PK 3+350 Y 3+870, CORRESPONDIENTE AL PROYECTO LIFE+SOUNDLESS (LIFE14 ENV/ES/000708): NUEVA GENERACIÓN DE AGLOMERADOS CON MATERIALES RECICLADOS PARA UN MAYOR DESARROLLO ACÚSTICO Y ALTA DURABILIDAD

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:

110.742,14 Euros

DIRECTOR DE LOS TRABAJOS:

D. LUIS A. BARROSO PÁRRAGA

AUTOR DEL PROYECTO:

D. FERNANDO LOCKHART GONZÁLEZ

CONSULTOR:

UTE PEYCO / GENIA

peYco

General de
Ingeniería
Andaluza S.L.

FECHA DE REDACCIÓN:

MAYO 2016

FECHA DE VERSIÓN:

MAYO 2016

EJEMPLAR:

1

CAJA:

TOMO:

1

DE:

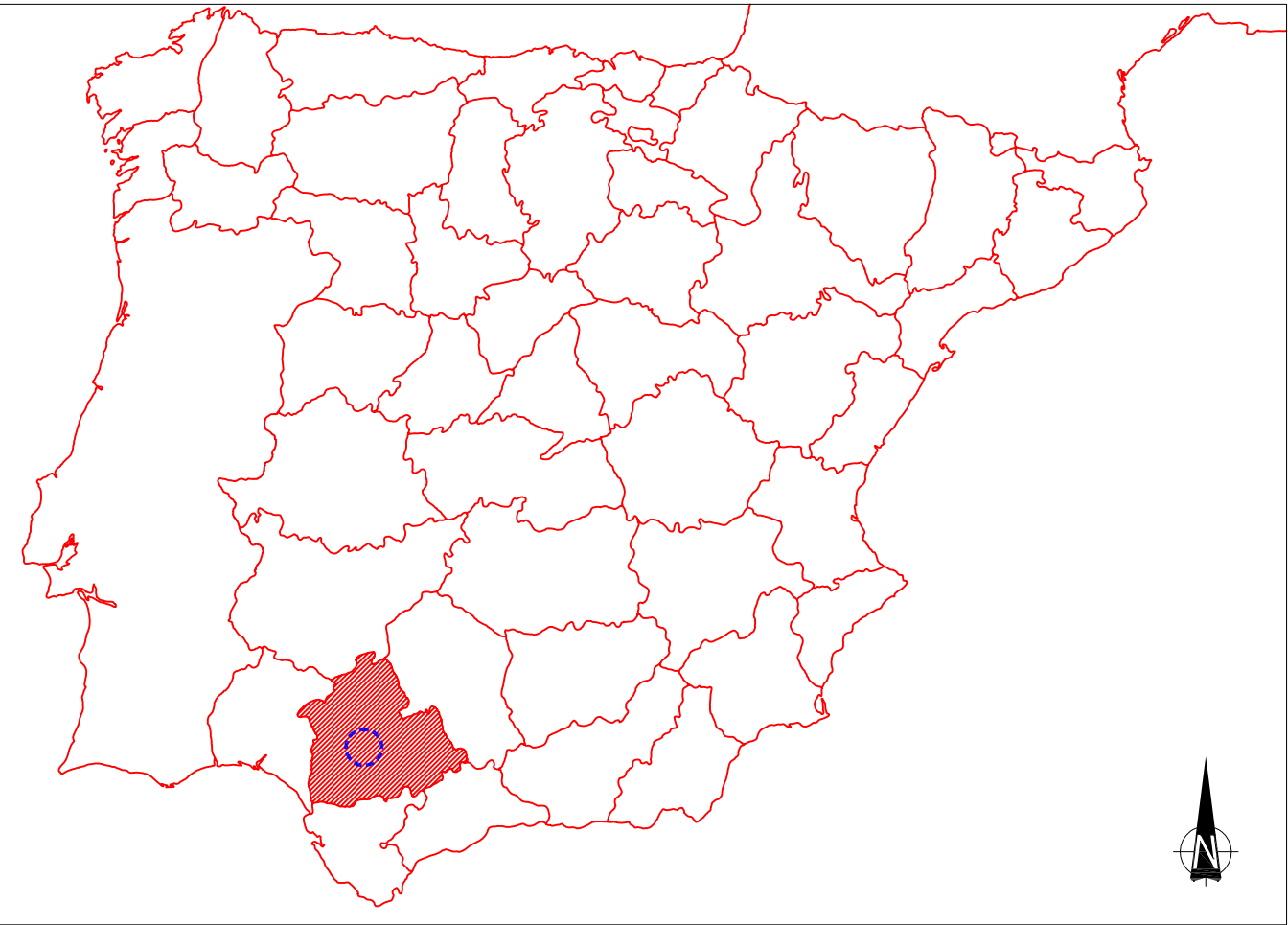
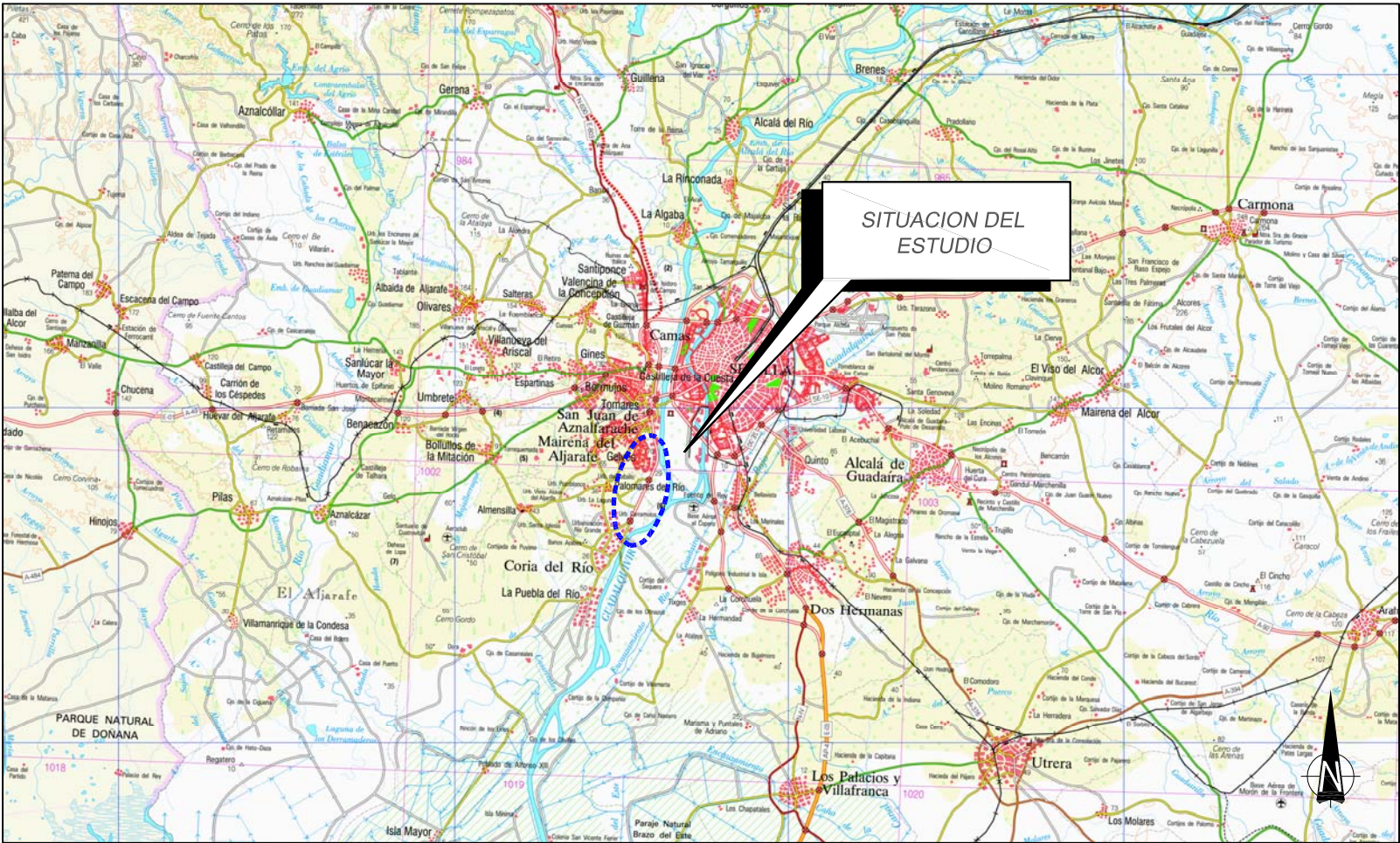
1

TOMO:

ÚNICO

TÍTULO:

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

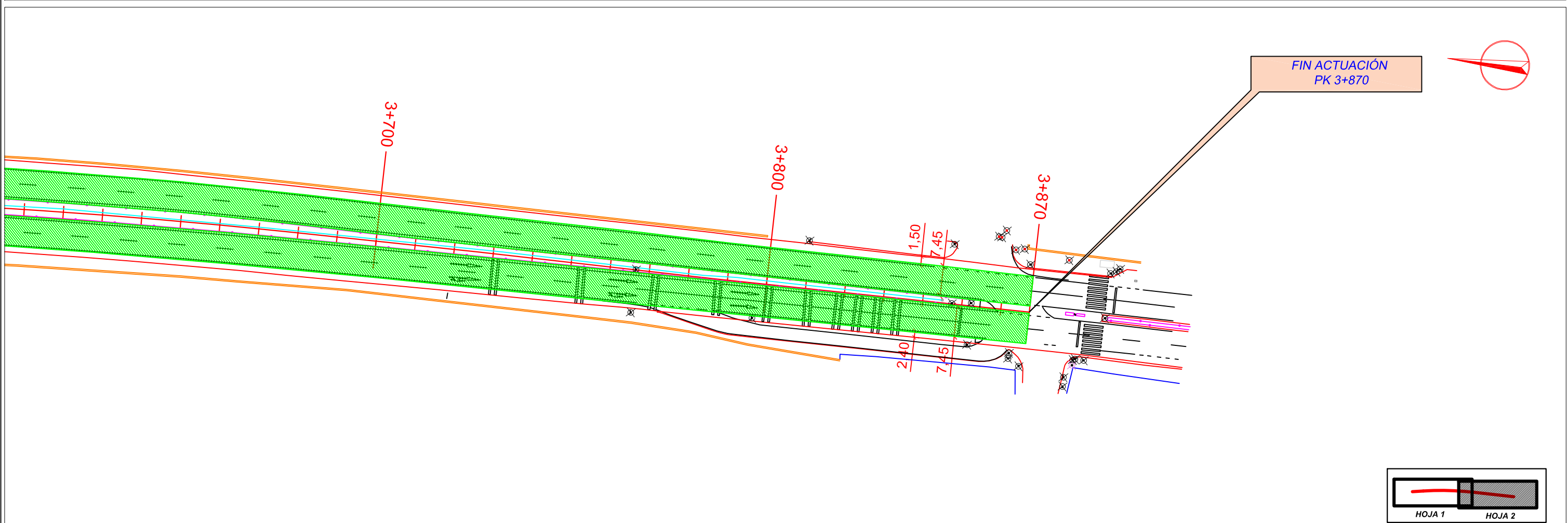
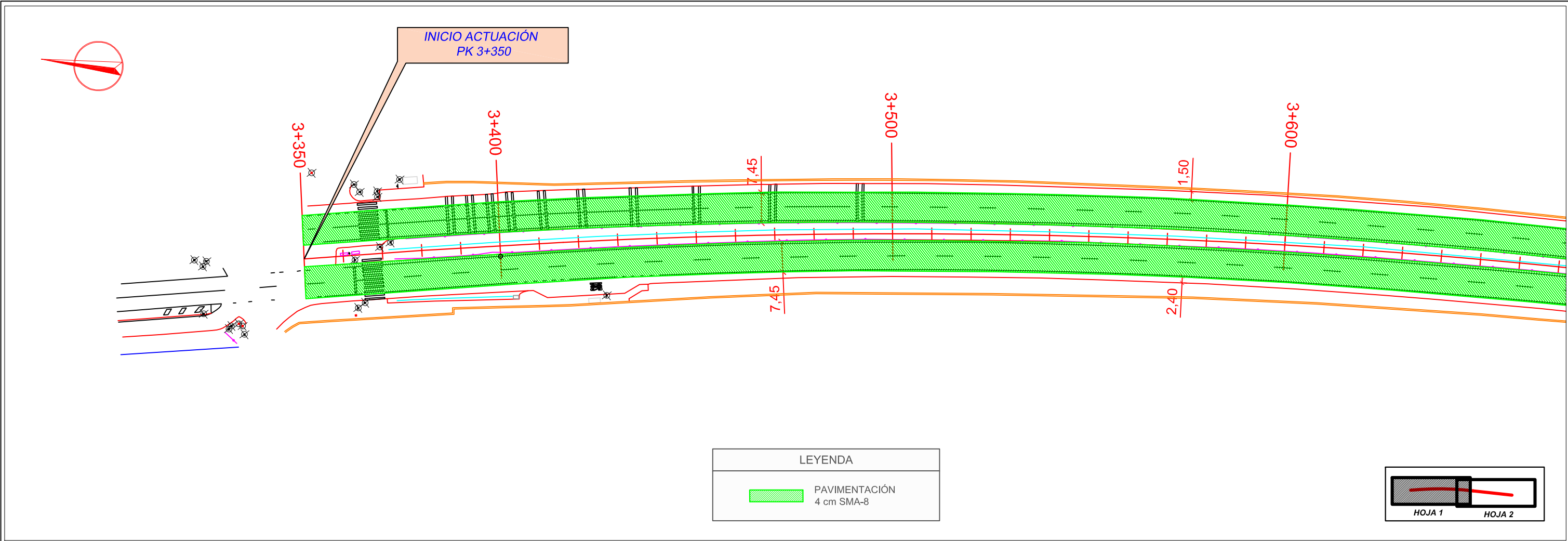


INDICE DE PLANOS
1.- SITUACIÓN E ÍNDICE
2.- PLANTA DE CONJUNTO
3.- PLANTA ACTUACIONES
4.- SECCIONES TIPO Y DETALLES
5.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS



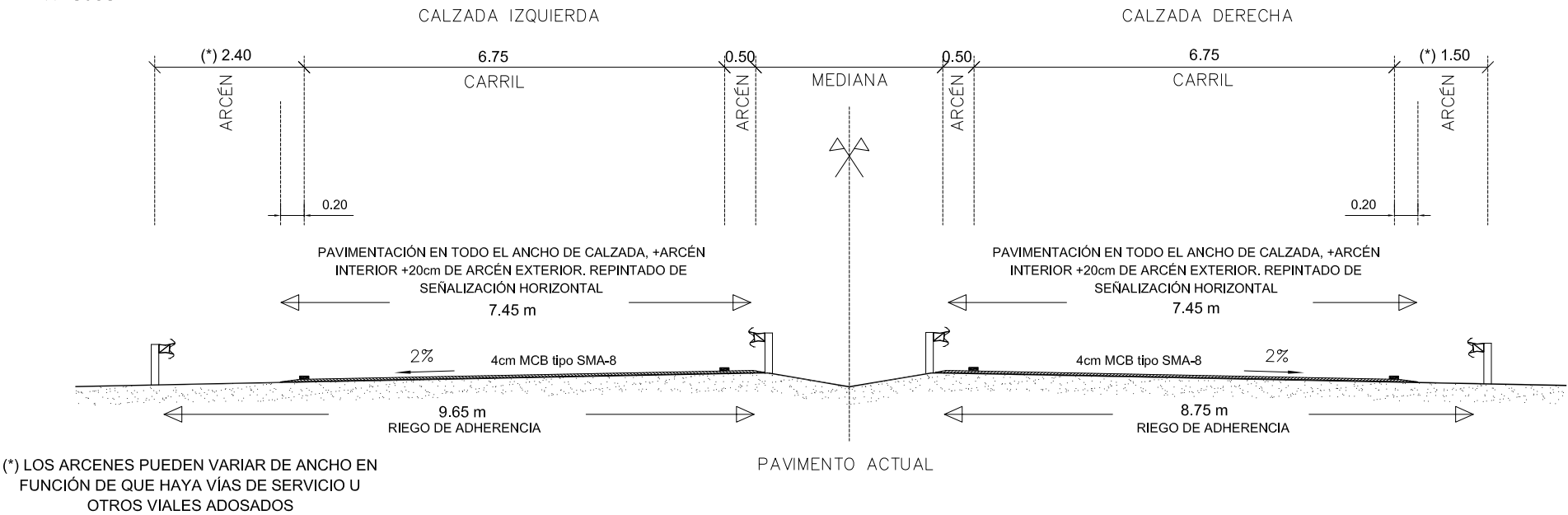
HOJA Nº 1

HOJA Nº 2

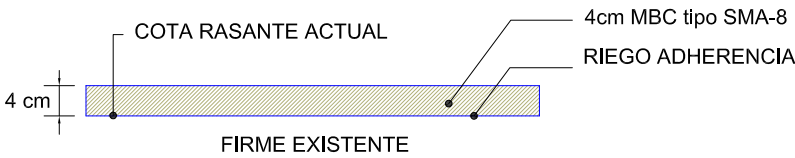




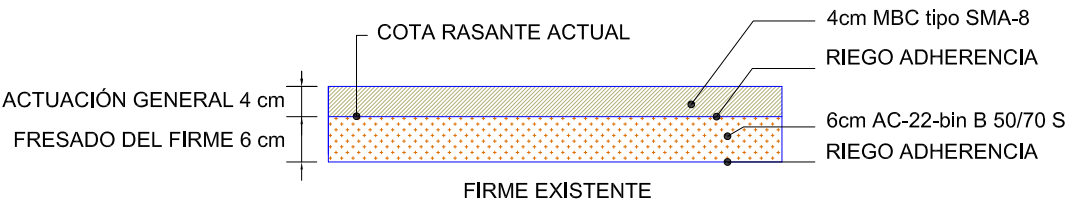
A-8058



ACTUACIÓN GENERAL
PAVIMENTACIÓN DE 4 cm



ACTUACIONES PUNTUALES
SANEOS DE BACHES Y BLANDONES



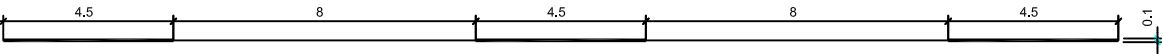
MBC tipo SMA8	BETÚN	CAUCHO
	B50/70	(NFU)
CALZADA DERECHA	6,0%	1,0% (17% sobre betún)
CALZADA IZQUIERDA	6,5%	1,5% (23% sobre betún)



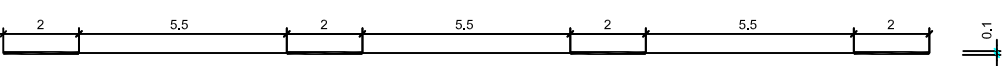
MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES

M-1.2 PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES EN VÍAS CON $50 \leq VM \leq 100$ Km/h

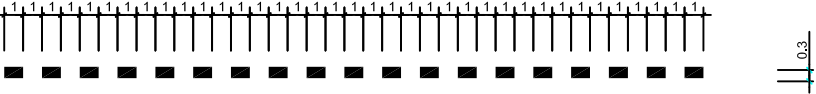


M-1.3 PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES EN VÍAS CON $VM \leq 50$ Km/h



PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES

M-1.7 CARRIL ESPECIAL Y VÍAS CON $VM \leq 100$ Km/h



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.2 PARA SEPARACIÓN DE DOS CARRILES Y DOBLE SENTIDO



M-2.6a PARA BORDE DE CALZADA

EN VÍAS CON $VM \leq 100$ Km/h SI ARCEN > 1.5 m.



M-2.6b PARA BORDE DE CALZADA

EN VÍAS CON $VM \leq 100$ Km/h SI ARCEN < 1.5 m.



M-2.4b PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES

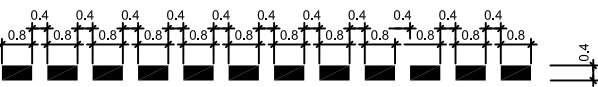


MARCAS TRANSVERSALES

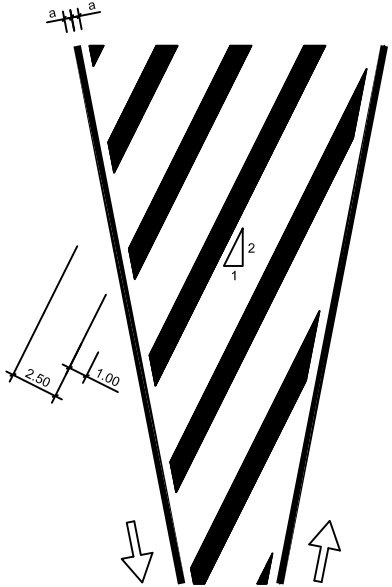
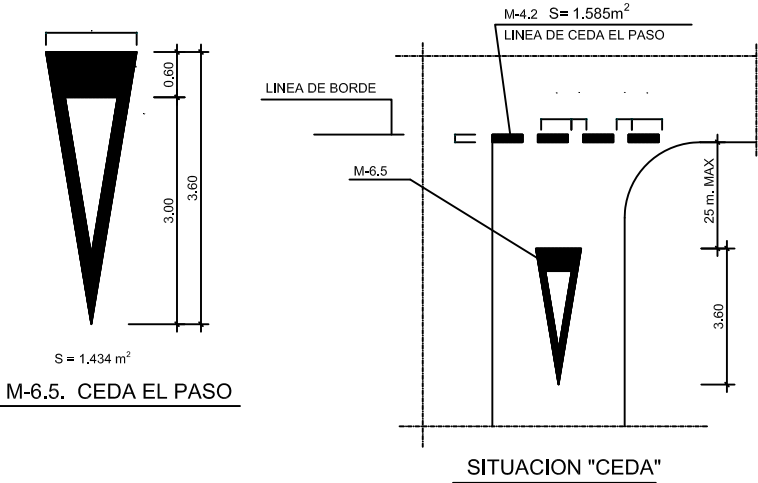
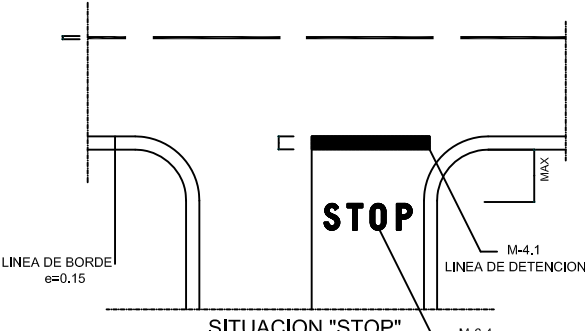
M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN



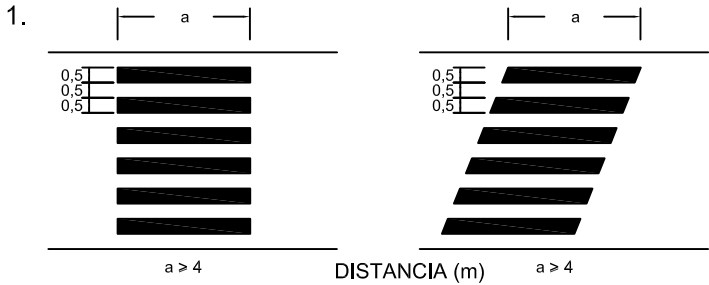
M-4.2 LÍNEA DE CEDA EL PASO



DETALLES DE COMIENZO Y FINAL DE CEBREADO



M-4.3 PASO PARA PEATONES

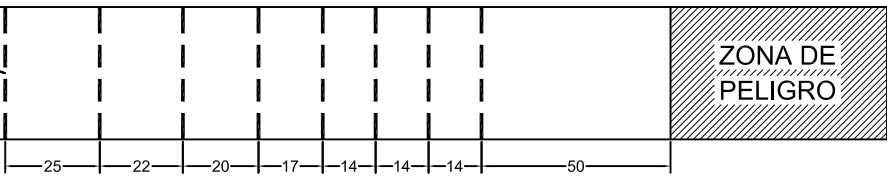


BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA RESALTADA

REDUCCIÓN DE 90 A 50 KM/H

VELOCIDAD (Km/h)

90 80 70 60 50



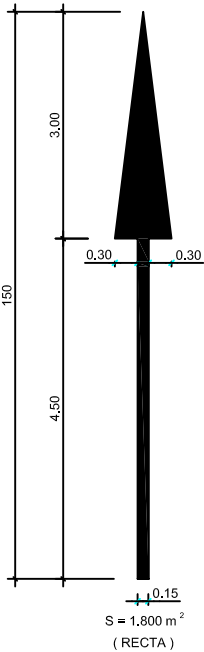
DISTANCIA (m)

FLECHAS DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRILES

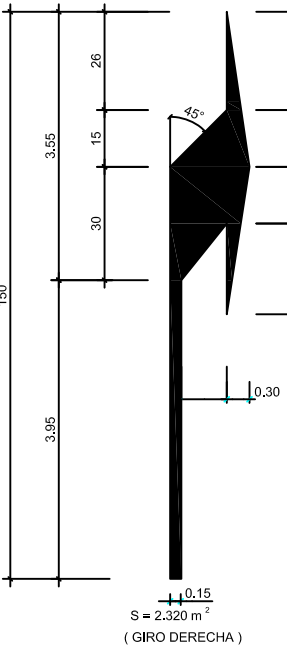
ESCALA 1:50

M-5.1. VIA CON VM > 60 Km/h

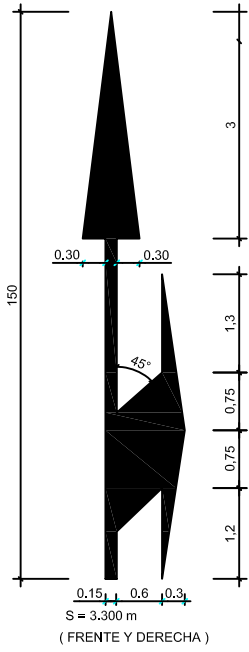
M-5.1.1



M-5.1.2



M-5.1.3

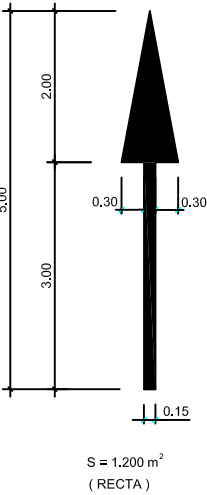


NOTAS

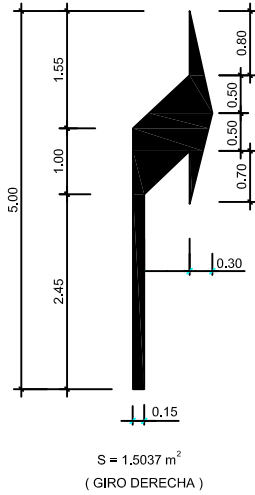
- 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LA NORMA 8.14C.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.
- 3.- LA SEPARACION LATERAL AL BORDE DE LA BARRERA O A LOS BORDES DE CALZADA Y ARCEEN SEGUN LA NORMA 8.14C. FIG.23

M-5.2. VIA CON VM < 60 Km/h

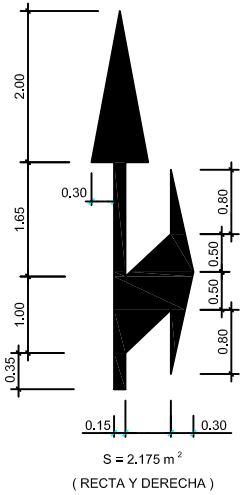
M-5.2.1



M-5.2.2



M-5.2.3



DISPOSICION DE MARCAS M-1.11, M-2.5 y M-5.3 EN DELIMITACIONES DE VIAS DE ENTRADA Y SALIDA

ESCALA 1:1000

