

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

DELEGACION PROVINCIAL DE ALMERIA

TELESFERICO      MAR - NIEVE  
=====

ALMERIA, DICIEMBRE, 1.973  
=====

Archivo Histórico Provincial de Almería



Negociado.....

Número.....

TELEFERICO MAR-NIEVE.-

En muchas ocasiones se ha tratado el tema MAR Y NIEVE -  
enlazando los dos puntos por carretera.

Esta idea que vamos a exponer se refiere a la posibilidad de efectuar este enlace mediante un teleférico con cabinas cerradas de gran capacidad para el transporte de turistas que acuden a Almería a pasar sus vacaciones, tanto extranjeros como nacionales.

Debe tenerse en cuenta que en una distancia en línea de vuelo del orden de 30 a 40 kms. se pasaría desde el nivel del mar a 2.600 metros de altura.

Es innecesario insistir en la belleza extraordinaria de esta ruta.

Un punto de partida, las playas fenicias de Adra, donde se practica el SKI Acuático y a 40 kms. el SKI de nieve, a 2.600 metros. Y entre ambos puntos, el gran teleférico - atravesando en tan corta distancia todas las variantes del clima, de la fauna y de la flora, desde las variantes tropicales a las alpinas. Desde la pesca submarina en las aguas cálidas del Mediterraneo, al "Slalon" en las pistas de Sierra Nevada. Desde el Chirrioyo, la palmera, el plátano y la caña de azúcar a los Picos de la Alta Alpajarra vigilados por la "Capra Hispánica" y el águila "quebrantahuesos". Desde desiertos impresionantes hasta cascadas donde nacen rios. En toda Europa no es posible encontrar



MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO  
DELEGACION PROVINCIAL  
ALMERIA

Negociado..... tales contrastes. No hay nada semejante, ya que el teleférico que sale de Courmayeur al Norte de Italia, atravesando los Alpes hasta Chamonix en Francia solo tiene la alternativa de Bosque y Nieve.

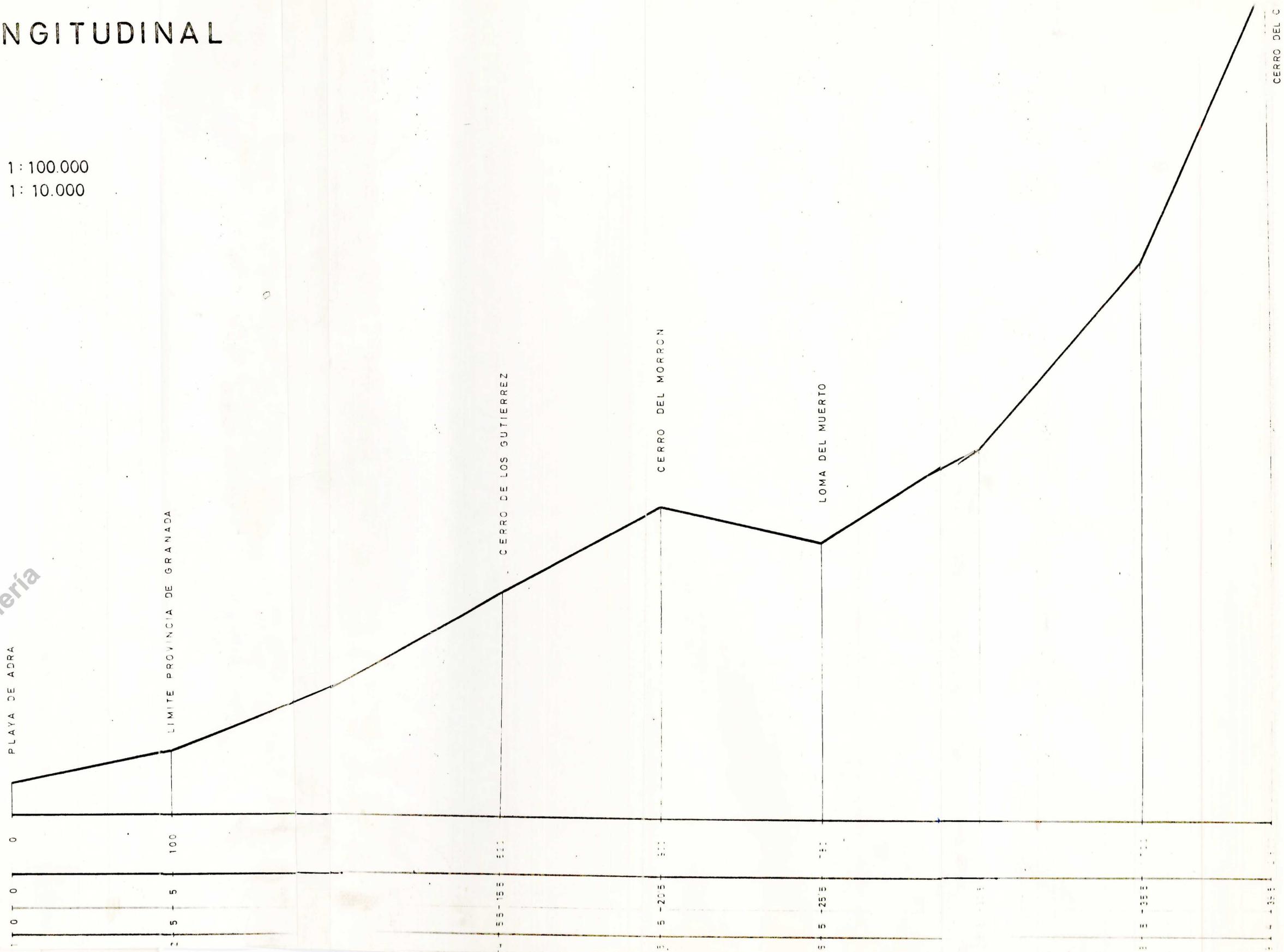
Número..... Este teleférico proyectado se constituirá rápidamente en un atractivo mundial para el turismo. Además enlaza con la carretera general con Adra, que hasta Almería tiene el único trazado recto en la costa del Sol en unos 50 kms.

Sería necesario estudiar la rentabilidad de esta inversión que por lo largo del recorrido necesariamente tendría que tener estaciones intermedias que podrían servir para la solución de los problemas técnicos, y al mismo tiempo como paradas de los viajeros para la contemplación del paisaje y su adaptación a las distintas alturas. Para ello, podría instalarse en cada uno de estos lugares un mesón, refugio, etc. o la instalación turística que más adecuada fuese para cada momento del viaje.

Pensando un poco más sobre el proyecto, diremos que su duración de ida, estancia y vuelta, podría preverse de una jornada completa (teniendo en cuenta las oportunas paradas), y explotarse por consiguiente, ofreciéndolo las agencias de viajes a sus clientes y aún más incluyéndolo en lo fuerte de aquellas que llegan a nuestra provincia en vuelos charters o en grupos de viaje.

# PERFIL LONGITUDINAL

ESCALAS { H. 1:100.000  
V. 1:10.000



ORDENADAS DEL TERRENO EN ms

DISTANCIAS AL ORIGEN EN Kms.

DISTANCIAS PARCIALES EN Kms.

PERFILES