

Plan de Transporte Metropolitano de Jaén

Plan de Movilidad Sostenible



Contenido

| | |
|--|---|
| 01 Anexo 3: Explotación de las encuestas | 1 |
| 1.1. Trabajo de Campo Complementario..... | 1 |

Índice de Ilustraciones

| | |
|--|----|
| Ilustración 1: Motivo del Viaje: Universidad | 8 |
| Ilustración 2: Frecuencia del Viaje: Universidad | 9 |
| Ilustración 3: Modo de Transporte: Universidad | 10 |
| Ilustración 4: Duración del Viaje en Bus Urbano: Universidad..... | 11 |
| Ilustración 5: Títulos de Transporte en Bus Urbano: Universidad..... | 11 |
| Ilustración 6: Motivo no uso Transporte Público: Universidad | 13 |
| Ilustración 7: Sexo de los encuestados: Universidad | 13 |
| Ilustración 8: Edad de los encuestados: Universidad | 14 |
| Ilustración 9: Motivo del Viaje: Hospitales | 19 |
| Ilustración 10: Frecuencia del Viaje: Hospitales | 20 |
| Ilustración 11: Modo de Transporte: Hospitales | 22 |
| Ilustración 12: Duración del Viaje en Bus Urbano: Hospitales..... | 22 |
| Ilustración 13: Títulos de Transporte en Bus Urbano: Hospitales..... | 23 |
| Ilustración 14: Motivo no uso Transporte Público: Hospitales | 24 |
| Ilustración 15: Sexo de los encuestados: Hospitales | 25 |
| Ilustración 16: Edad de los encuestados: Hospitales | 25 |
| Ilustración 17: Frecuencia del Viaje: Polígonos..... | 29 |
| Ilustración 18: Modo de Transporte: Polígonos | 30 |
| Ilustración 19: Duración del Viaje en Bus Urbano: Polígonos..... | 31 |
| Ilustración 20: Títulos de Transporte en Bus Urbano: Polígonos | 31 |
| Ilustración 21: Modo de Transporte: Polígonos segundo modo..... | 32 |
| Ilustración 22: Motivo no uso Transporte Público: Polígonos | 33 |
| Ilustración 23: Sexo de los encuestados: Polígonos..... | 34 |
| Ilustración 24: Edad de los encuestados: Polígonos | 35 |
| Ilustración 25: Motivo del Viaje: Estación de Tren | 40 |
| Ilustración 26: Frecuencia del Viaje: Estación de Tren..... | 41 |
| Ilustración 27: Modo de Transporte: Estación de Tren..... | 42 |
| Ilustración 28: Duración del Viaje en Bus Urbano: Estación de Tren | 42 |
| Ilustración 29: Motivo no uso Transporte Público: Estación de Tren | 43 |
| Ilustración 30: Sexo de los encuestados: Estación de Tren..... | 44 |
| Ilustración 31: Edad de los encuestados: Estación de Tren | 45 |
| Ilustración 32: Motivo de Transporte: Estación de Autobuses..... | 48 |
| Ilustración 33: Frecuencia del Viaje: Estación de Autobuses | 49 |
| Ilustración 34: Acceso y Disposición: Estación de Autobuses | 51 |
| Ilustración 35: Tipo de Billeto: Estación de Autobuses | 52 |
| Ilustración 36: Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses | 53 |
| Ilustración 37: Sexo de los encuestados: Estación Autobuses | 53 |
| Ilustración 38: Edad de los encuestados: Estación Autobuses..... | 54 |
| Ilustración 39: Tipo de Aparcamiento: Encuestas Cordón | 67 |
| Ilustración 40: Motivo del Viaje: Encuestas Cordón..... | 68 |
| Ilustración 41: Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón | 69 |
| Ilustración 42: Duración del Viaje: Encuestas Cordón | 70 |
| Ilustración 43: Número de Ocupantes: Encuestas Cordón | 70 |
| Ilustración 44: Participación en la encuesta por municipios..... | 75 |
| Ilustración 45: Participación agregada | 75 |
| Ilustración 46: Modo de Transporte habitual | 76 |
| Ilustración 47: Modo de Transporte habitual por municipio | 77 |
| Ilustración 48: Frecuencia de uso de la bicicleta | 78 |
| Ilustración 49: Frecuencia de uso de la bicicleta por municipio | 78 |
| Ilustración 50: Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual .. | 79 |
| Ilustración 51: Motivo de uso de la bicicleta | 80 |
| Ilustración 52: Motivo de uso de la bicicleta por municipios..... | 80 |
| Ilustración 53: Motivo de uso de la bicicleta según modo habitual | 81 |
| Ilustración 54: Vías de circulación de la bicicleta | 82 |
| Ilustración 55: Lugar de circulación de la bicicleta según municipio..... | 82 |
| Ilustración 56: Lugar de circulación de la bicicleta según modo de transporte habitual .. | 83 |
| Ilustración 57: Problemas detectados para el uso de la bicicleta | 84 |
| Ilustración 58: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía | 85 |
| Ilustración 59: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía según municipios | 85 |

Índice de Tablas

| | |
|---|----|
| Tabla 32. Resumen Trabajo de Campo realizado | 1 |
| Tabla 33. Matriz Origen/Destino por Municipios: Universidad | 3 |
| Tabla 34. Matriz Origen/Destino por Zonas: Universidad | 6 |
| Tabla 35. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Universidad | 7 |
| Tabla 36. Motivo del Viaje por Macrozonas: Universidad | 8 |
| Tabla 37. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Universidad | 9 |
| Tabla 38. Modos Usados por Macrozonas: Universidad | 10 |
| Tabla 39. Duración del Viaje por Macrozonas: Universidad | 11 |
| Tabla 40. Tipo de Billete usado en el Bus Urbano por Macrozonas: Universidad | 11 |
| Tabla 41. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Universidad | 12 |
| Tabla 42. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Universidad..... | 13 |
| Tabla 43. Edad de los encuestados por Macrozonas: Universidad | 14 |
| Tabla 44. Número de Encuestas Realizadas en cada Hospital..... | 14 |
| Tabla 45. Matriz Origen/Destino por Municipios: Complejo Hospitalario..... | 15 |
| Tabla 46. Matriz Origen/Destino por Zonas: Complejo Hospitalario | 16 |
| Tabla 47. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Complejo Hospitalario..... | 16 |
| Tabla 48. Matriz Origen/Destino por Municipios: Hospital Neuro-Traumatológico | 17 |
| Tabla 49. Matriz Origen/Destino por Zonas: Hospital Neuro-Traumatológico | 18 |
| Tabla 50. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Hospital Neuro-Traumatológico | 18 |
| Tabla 51. Motivo del Viaje por Macrozonas: Hospitales | 19 |
| Tabla 52. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Hospitales | 20 |
| Tabla 53. Modos Usados por Macrozonas: Hospitales | 21 |
| Tabla 54. Duración del Viaje por Macrozonas: Hospitales | 22 |
| Tabla 55. Tipo de Billete usado en el Bus Urbano por Macrozonas: Hospitales..... | 22 |
| Tabla 56. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Hospitales | 24 |
| Tabla 57. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Hospitales..... | 25 |
| Tabla 58. Edad de los encuestados por Macrozonas: Hospitales | 25 |
| Tabla 59. Número de Encuestas Realizadas en los Polígonos del Municipio de Jaén | 26 |
| Tabla 60. Matriz Origen/Destino por Municipios: Polígonos Municipio de Jaén | 26 |
| Tabla 61. Matriz Origen/Destino por Zonas: Polígonos Municipio de Jaén | 27 |
| Tabla 62. Matriz Origen/Destino por Municipios: Parque Geolit-Mengíbar..... | 28 |
| Tabla 63. Matriz Origen/Destino por Zonas: Parque Geolit-Mengíbar | 28 |

| | |
|---|-----------|
| Tabla 64. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Parque Geolit-Mengíbar | 29 |
| Tabla 65. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Polígonos | 29 |
| Tabla 66. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos | 30 |
| Tabla 67. Duración del Viaje por Macrozonas: Polígonos | 31 |
| Tabla 68. Tipo de Billete usado en el Bus Urbano por Macrozonas: Polígonos | 31 |
| Tabla 69. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos segundo modo..... | 32 |
| Tabla 70. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Polígonos..... | 33 |
| Tabla 71. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Polígonos | 34 |
| Tabla 72. Edad de los encuestados por Macrozonas: Polígonos..... | 34 |
| Tabla 73. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación de Tren | 36 |
| Tabla 74. Matriz Origen/Destino por Zonas: Estación de Tren | 38 |
| Tabla 75. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren | 40 |
| Tabla 76. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren | 41 |
| Tabla 77. Modos Usados por Macrozonas: Estación de Tren | 42 |
| Tabla 78. Duración del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren | 42 |
| Tabla 79. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Estación de Tren | 43 |
| Tabla 80. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren | 44 |
| Tabla 81. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren..... | 44 |
| <i>Tabla 82. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación Autobuses.....</i> | <i>46</i> |
| <i>Tabla 83. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Estación Autobuses.....</i> | <i>47</i> |
| <i>Tabla 84. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses.....</i> | <i>48</i> |
| <i>Tabla 85. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses</i> | <i>49</i> |
| <i>Tabla 86. Acceso por Macrozonas: Estación de Autobuses.....</i> | <i>50</i> |
| <i>Tabla 87. Dispersión por Macrozonas: Estación de Autobuses.....</i> | <i>50</i> |
| <i>Tabla 88. Tipo de Billete usado: Estación de Autobuses.....</i> | <i>51</i> |
| <i>Tabla 89. Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses.....</i> | <i>52</i> |
| <i>Tabla 90. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses.....</i> | <i>53</i> |
| <i>Tabla 91. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses.....</i> | <i>54</i> |
| Tabla 92. Número de Encuestas Cordón Realizadas por Punto..... | 54 |
| Tabla 93. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 1 Encuestas Cordón | 56 |
| Tabla 94. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 2 Encuestas Cordón | 57 |
| Tabla 95. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 3 Encuestas Cordón | 58 |
| Tabla 96. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 4 Encuestas Cordón..... | 58 |
| Tabla 97. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 5 Encuestas Cordón..... | 59 |
| Tabla 98. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 6 Encuestas Cordón..... | 60 |

| | |
|--|----|
| Tabla 99. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 1 Encuestas Cordón..... | 61 |
| Tabla 100. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 2 Encuestas Cordón | 62 |
| Tabla 101. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 3 Encuestas Cordón | 63 |
| Tabla 102. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 4 Encuestas Cordón | 64 |
| Tabla 103. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 5 Encuestas Cordón | 65 |
| Tabla 104. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 6 Encuestas Cordón | 66 |
| Tabla 105. Tipo de Aparcamientos en Destino: Encuestas Cordón | 67 |
| Tabla 106. Motivo del Viaje: Encuestas Cordón..... | 68 |
| Tabla 107. Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón | 69 |
| Tabla 108. Duración del Viaje: Encuestas Cordón | 70 |
| Tabla 109. Número de Ocupantes: Encuestas Cordón | 70 |
| Tabla 110. Número de Aforos realizados por Puntos..... | 71 |
| Tabla 111. Resumen Datos de Aforos..... | 73 |
| Tabla 106. Participación por municipios..... | 74 |
| Tabla 106. Participación agregada | 75 |
| Tabla 108. Modos de transporte habituales de los usuarios de la bicicleta | 76 |
| Tabla 109. Modo de transporte habitual de los usuarios de la bicicleta según municipio | 77 |
| Tabla 110. Frecuencia de utilización de la bicicleta..... | 77 |
| Tabla 111. Frecuencia de utilización de la bicicleta según municipios | 78 |
| Tabla 112. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (Val. Absolutos)..... | 79 |
| Tabla 113. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (%).. | 79 |
| Tabla 114. Motivo de la utilización de la bicicleta..... | 80 |
| Tabla 115. Motivo de la utilización de la bicicleta según municipio..... | 80 |
| Tabla 116. Motivo de la utilización de la bicicleta según transporte habitual | 81 |
| Tabla 117. Lugar de circulación de la bicicleta | 81 |
| Tabla 117. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio | 82 |
| Tabla 119. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio | 83 |
| Tabla 120. Problemas detectados para el uso de la bicicleta | 84 |
| Tabla 120. Disposición a acceder al Tranvía en bicicleta por municipios | 85 |

01 Anexo 3: Explotación de las encuestas

1.1. Trabajo de Campo Complementario

El trabajo de campo abarcó a dos **tipos de actividades** diferenciadas:

- **Encuestas:** se realizaron un total 2.013, frente a las 2.000 ofertadas, abarcando tanto a usuarios del transporte público como del vehículo privado.

Las encuestas a vehículo privado fueron encuestas cordón y se realizaron en 6 accesos a la ciudad de Jaén, en puntos cercanos a semáforos.

El resto de encuestas se hicieron en diferentes centros atractores de la ciudad de Jaén y polígonos industriales de Jaén y de Mengíbar. En concreto, los puntos seleccionados fueron:

- Universidad de Jaén.
- Hospitales de Jaén: Complejo Hospitalario y Hospital Neuro-Traumatológico.
- Polígonos industriales: Los Olivares, Los Rosales, Llanos del Valle y Nuevo Jaén (todos en Jaén capital) y Parque Tecnológico Geolit in Mengíbar
- Estación de tren de Jaén.
- Estación de autobuses de Jaén

Las encuestas propuestas fueron cortas y sencillas con el fin de obtener, por una parte, la información que se necesita para los objetivos del estudio y a la vez la máxima colaboración por parte de los encuestados.

- **Aforos:** también se realizarán aforos de vehículos en los mismos puntos en los que se realizaron las encuestas cordón.

Todas las encuestas se realizarán en día laborable, en horario de 08:00 a 20:00 horas, excepto en los casos del Hospital (08:00 a 15:00 h. y de la estación de tren en la que el horario se adecua a la oferta de trenes existente).

En la tabla adjunta se recoge un resumen del trabajo realizado.

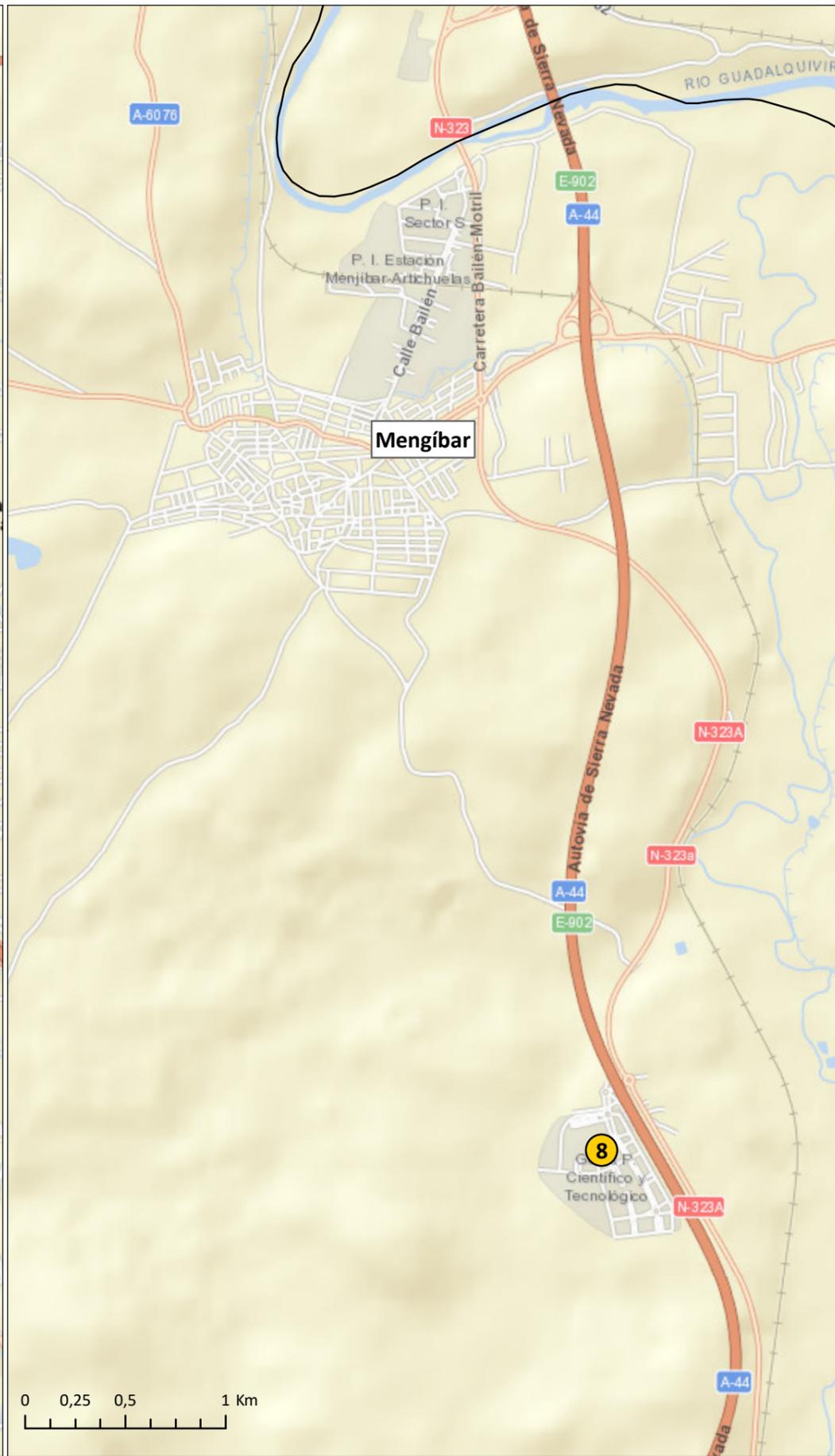
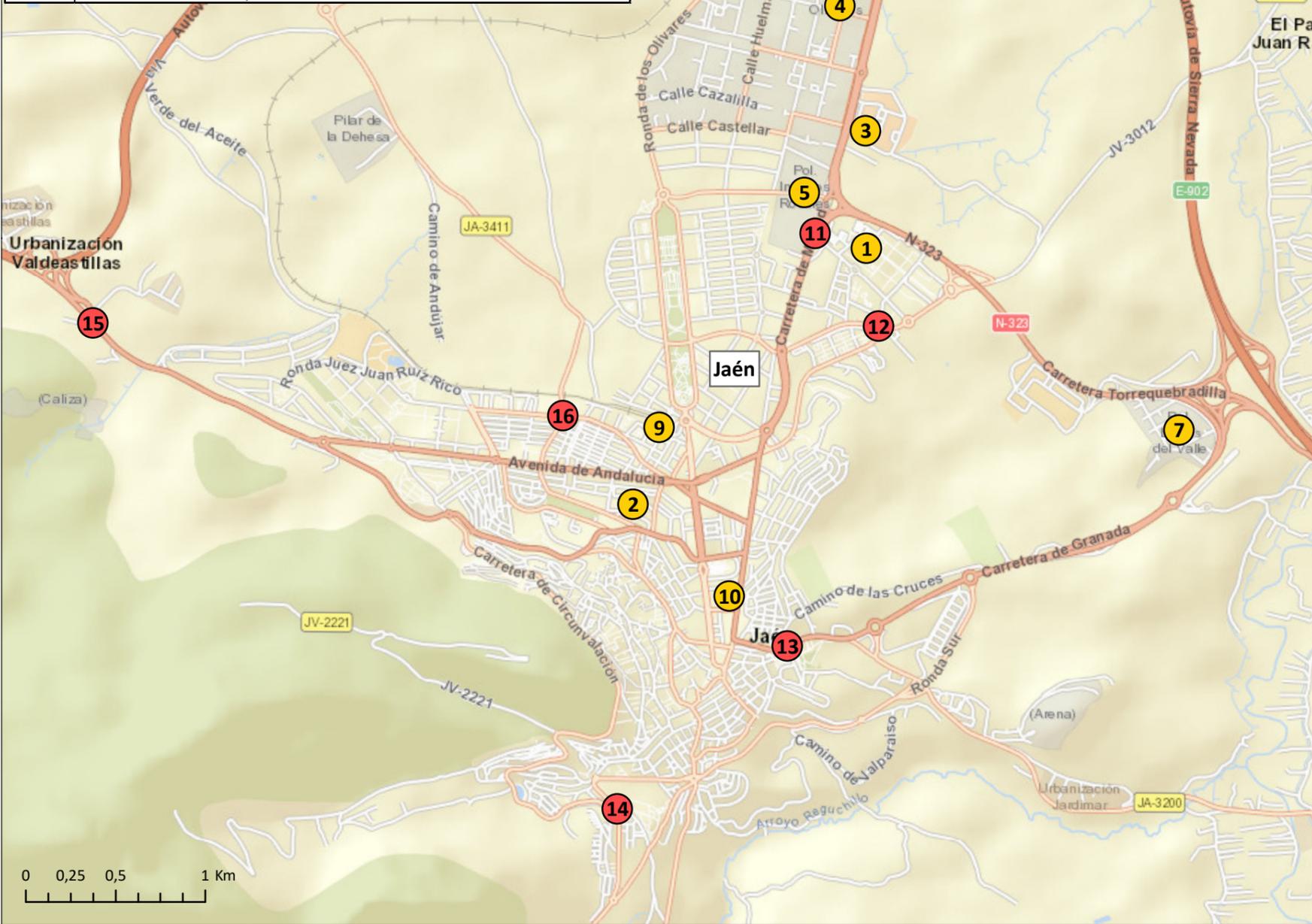
| | Punto | Tipo Trabajo |
|-----|--|--------------------|
| P1 | Universidad | Encuestas |
| P2 | Complejo Hospitalario | Encuestas |
| P3 | Hospital Neuro-Traumatológico | Encuestas |
| P4 | Polígono Los Olivares | Encuestas |
| P5 | Polígono Los Rosales | Encuestas |
| P6 | Polígono Nuevo Jaén | Encuestas |
| P7 | Polígono Los Llanos de Jaén | Encuestas |
| P8 | Parque Tecnológico Geolit (Mengíbar) | Encuestas |
| P9 | Estación de Renfe | Encuestas |
| P10 | Estación Autobuses | Encuestas |
| P11 | P1 Av. de Madrid con Universidad | Encuestas y Aforos |
| P12 | P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | Encuestas y Aforos |
| P13 | P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | Encuestas y Aforos |
| P14 | P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana | Encuestas y Aforos |
| P15 | P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | Encuestas y Aforos |
| P16 | P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | Encuestas y Aforos |

Tabla 1. Resumen Trabajo de Campo realizado

Fuente: Trabajo de Campo

En el **Plano de Trabajo de Campo** puede apreciarse la ubicación de cada uno de estos puntos.

| | |
|-----|--|
| P1 | Universidad |
| P2 | Complejo Hospitalario |
| P3 | Hospital Neuro-Traumatológico |
| P4 | Polígono Industrial Los Olivares |
| P5 | Polígono Industrial Los Rosales |
| P6 | Polígono Empresarial Nuevo Jaén |
| P7 | Polígono Los Llanos del Valle |
| P8 | Parque Tecnológico Geolit (Mengíbar) |
| P9 | Estación de Renfe |
| P10 | Estación Autobuses |
| P11 | P1 Av. de Madrid con Universidad |
| P12 | P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma |
| P13 | P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces |
| P14 | P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana |
| P15 | P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) |
| P16 | P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona |



TRABAJO DE CAMPO



PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE JAÉN
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 #jaentemueve

- Aforos y Encuestas
- Encuestas

1.1.1. Encuestas en la Universidad

Se realizaron **204 encuestas** en las que se abordaron a las personas que se encontraban en los aparcamientos, en las paradas de autobuses y en el **recinto universitario**.

A continuación se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

De las 204 encuestas realizadas el **71%** corresponden a personas que tienen el **origen de su viaje en Jaén capital**. Si se observa el destino, los datos son aún mayores: el **96,9%** tiene como **destino** la capital.

Entrando más en detalle:

- En cuanto a los **municipios**: se observa, como era de esperar, como Jaén capital representa los mayores porcentajes (un 70,6% en los orígenes y un 96,6% en los destinos).
- Respecto a las **zonas**: al realizarse las encuestas en la universidad, el destino del 80% de los encuestados era la propia universidad. En el origen, destaca la zona 36 Sagrada Familia con un 17,6% de los viajes. A esta zona le siguen las zonas 1 Catedral, 4 Sagrario y 14 La Alberca, dentro de la capital, y el municipio Torredonjimeno, todos entre el 3%-4%.
- Por último, observando los datos por **macrozonas**, en cuanto a los orígenes, se aprecia como en la MC4 Zona Norte se produce el 22,5% de los mismos. También destacan MC3 Eje Oeste Peñamefécit y MC1 Casco Histórico-San Felipe con datos alrededor del 18% cada una, y la MC2 Zona Centro con un 12,3%. Como puede verse todas estas macrozonas pertenecen a Jaén capital. De las macrozonas de municipios cabe mencionar la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con un 9,8%. Respecto a los destinos, destaca, por encima de todas, la MC4 Zona Norte con un 80,4% que es donde está ubicada la Universidad.

Todos estos datos se reflejan en las tablas adjuntas.

| ORIGEN/DESTINO | Guardia de Jaén (la) | Jaén | Mancha Real | Martos | Mengíbar | Torredelcampo | Otros municipios | TOTAL | % |
|----------------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| Andújar | | 5 | | | | | | 5 | 2,5% |
| Fuensanta de Martos | | 1 | | | | | | 1 | 0,5% |
| Fuerte del Rey | | 2 | | | | | | 2 | 1,0% |
| Guardia de Jaén (la) | | 6 | | | | | | 6 | 2,9% |
| Jaén | 1 | 137 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 144 | 70,6% |
| Jamilena | | 3 | | | | | | 3 | 1,5% |
| Mancha Real | | 3 | | | | | | 3 | 1,5% |
| Martos | | 5 | | | | | | 5 | 2,5% |
| Mengíbar | | 4 | | | | | | 4 | 2,0% |
| Torreblascopedro | | 1 | | | | | | 1 | 0,5% |
| Torredelcampo | | 4 | | | | | | 4 | 2,0% |
| Torredonjimeno | | 7 | | | | | | 7 | 3,4% |
| Valdepeñas de Jaén | | 1 | | | | | | 1 | 0,5% |
| Villares, Los | | 3 | | | | | | 3 | 1,5% |
| Otros municipios | | 15 | | | | | | 15 | 7,4% |
| TOTAL | 1 | 197 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 204 | 100,0% |
| % | 0,5% | 96,6% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 0,5% | 100,0% | - |

Tabla 2. Matriz Origen/Destino por Municipios: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

En la opción Otros Municipios se recogen:

- En Origen: los municipios de Baeza, Bailén, Cambil, La Carolina, La Puerta de Segura, Linares, Noalejo y Úbeda.
- En Destino sólo el municipio de Linares.

| ORIGEN/DESTINO | Alhama | Cementerio Viejo | Corte Inglés | Fuentezuelas | Gobierno Civil | Goya | Hospital Neurotraumatólogo Jaén por la Paz | La Victoria | Las Lagunillas | Navas de Tolosa | Parque de la Victoria | Paseo de España | Sagrario | San Bartolomé | San Felipe | Santa Clara | Sebastián Martínez | Universidad | Guardia de Jaén (La) | Mancha Real | Martos | Mengibar | Torredelcampo | Resto Municipios Jaén | TOTAL | % | |
|-------------------------|--------|------------------|--------------|--------------|----------------|------|--|-------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------|---------------|------------|-------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|--------|----------|---------------|-----------------------|-------|------|------|
| Agustín Serrano de Haro | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0,5% | |
| Alhama | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 6 | 2,9% |
| Avenida de Barcelona | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Banco de España | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Catedral | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 7 | | | | | | | | 8 | 3,9% |
| Egido de Belén | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 5 | 2,5% |
| Estación de Autobuses | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Estación FFCC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Fuensanta de Martos | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Fuentezuelas | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Fuerte del rey | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Gobierno Civil | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Goya | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Hospital Ciudad de Jaén | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Isaac Albéniz | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Jaén por la Paz | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | 2,0% |
| La Alameda | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| La Alberca | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 9 | 4,4% |
| La Magdalena | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 6 | 2,9% |
| La Merced | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| La Victoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |

| ORIGEN/DESTINO | Alhama | Cementerio Viejo | Corte Inglés | Fuentezuelas | Gobierno Civil | Goya | Hospital Neurotraumatológico | Jaén por la Paz | La Victoria | Las Lagunillas | Navas de Tolosa | Parque de la Victoria | Paseo de España | Sagrario | San Bartolomé | San Felipe | Santa Clara | Sebastián Martínez | Universidad | Guardia de Jaén (La) | Mancha Real | Martos | Mengibar | Torredelcampo | Resto Municipios Jaén | TOTAL | % | |
|----------------------------------|--------|------------------|--------------|--------------|----------------|------|------------------------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------|---------------|------------|-------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|--------|----------|---------------|-----------------------|-------|-------|------|
| Las Lagunillas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 2,0% | |
| Las Perlas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Palacio Congresos y Exposiciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Parque de la Victoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Paseo de España | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | 2,0% |
| Pintor Rodríguez de la Torre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Ramón Calatayud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Rey Alí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Sagrada Familia | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 36 | 17,6% | |
| Sagrario | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | 8 | 3,9% |
| San Bartolomé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 6 | 2,9% |
| San Felipe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | 2,0% |
| San Roque | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Santa Clara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Sebastián Martínez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1,0% |
| Universidad | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 6 | 2,9% |
| Virgen de la Capilla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Andújar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 5 | 2,5% |

| ORIGEN/DESTINO | Alhama | Cementerio Viejo | Corte Inglés | Fuentezuelas | Gobierno Civil | Goya | Hospital Neurotraumatológico | Jaén por la Paz | La Victoria | Las Lagunillas | Navas de Tolosa | Parque de la Victoria | Paseo de España | Sagrario | San Bartolomé | San Felipe | Santa Clara | Sebastián Martínez | Universidad | Guardia de Jaén (La) | Mancha Real | Martos | Mengibar | Torredelcampo | Resto Municipios Jaén | TOTAL | % |
|-----------------------|-------------|------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|------------------------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|
| Guardia de Jaén (La) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | 6 | 2,9% |
| Jamílena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Mancha Real | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Martos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | 5 | 2,5% |
| Mengibar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 2,0% |
| Torreblascopedro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Torredelcampo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 2,0% |
| Torredonjimeno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | 7 | 3,4% |
| Valdepeñas de Jaén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0,5% |
| Villares, Los | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 1,5% |
| Resto Municipios Jaén | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 12 | | | | | | | 15 | 7,4% |
| TOTAL | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 163 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 204 | 100,0% |
| % | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 0,5% | 1,0% | 1,0% | 0,5% | 1,5% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 1,5% | 0,5% | 1,5% | 2,9% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 79,9% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 0,5% | 100,0% | - |

Tabla 3. Matriz Origen/Destino por Zonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefecit | MC4 Zona Norte | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | MC11 Resto Municipios Jaén | TOTAL | % |
|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---|---|--|--|----------------------------|---------------|---------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | | | 35 | | | | | | 36 | 17,6% |
| MC2 Zona Centro | 1 | | | 24 | | | | | | 25 | 12,3% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | | | 37 | | | | | | 37 | 18,1% |
| MC4 Zona Norte | 9 | 12 | 6 | 12 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 46 | 22,5% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | 5 | | | | | | 5 | 2,5% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | 6 | | | | | | 6 | 2,9% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | | 3 | | | | | | 3 | 1,5% |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | | 20 | | | | | | 20 | 9,8% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | 7 | | | | | | 7 | 3,4% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | 4 | | | | | | 4 | 2,0% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | 3 | | 11 | | | | | 1 | 15 | 7,4% |
| TOTAL | 11 | 15 | 6 | 164 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 204 | 100,0% |
| % | 5,4% | 7,4% | 2,9% | 80,4% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 1,5% | 1,0% | 100,0% | - |

Tabla 4. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del viaje

- Motivo:** como era de esperar, al estar el punto ubicado en la Universidad, el motivo estudio es el principal con un 88%. Le sigue trabajo/negocio con un 10%. Para casi todos los encuestados con origen en algún municipio el motivo estudio es el primordial.

| MACROZONA | Asuntos Propios | Estudios | Ocio | Trabajo / Negocios | TOTAL |
|--|-----------------|------------|-----------|--------------------|---------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | 32 | | 3 | 36 |
| MC2 Zona Centro | | 23 | | 3 | 26 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 32 | 1 | 3 | 36 |
| MC4 Zona Norte | 1 | 36 | 1 | 8 | 46 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 5 | | | 5 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 6 | | | 6 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 3 | | | 3 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 18 | | 2 | 20 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 6 | | 1 | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 4 | | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | 14 | | 1 | 15 |
| TOTAL | 2 | 179 | 2 | 21 | 204 |
| % | 1% | 88% | 1% | 10% | 100,0% |

Tabla 5. Motivo del Viaje por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

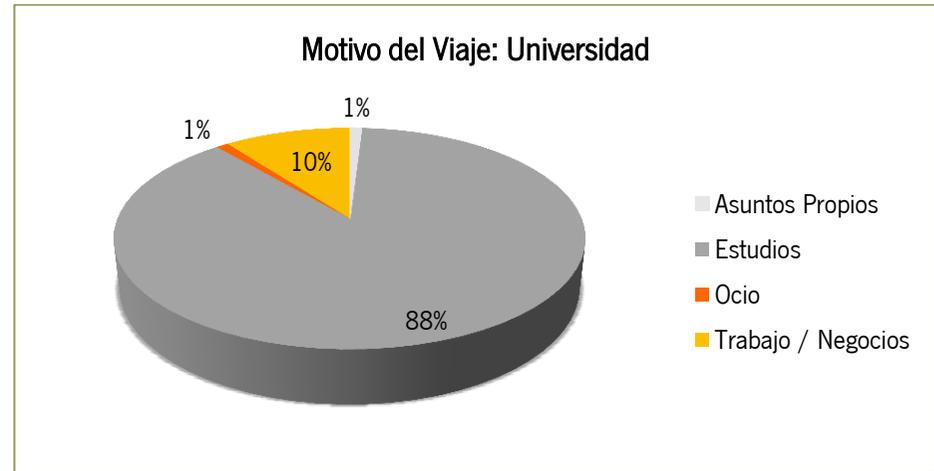


Ilustración 1: Motivo del Viaje: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

- Frecuencia:** en cuanto a la frecuencia, sobresalen todos los días laborables con un 68% seguido de al menos una vez a la semana con un 22%. Para los residentes en las macrozonas de la capital también la frecuencia de todos los días laborables es importante.

| MACROZONA | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al mes | Esporádicamente | Todos los días | Todos los días laborables | TOTAL |
|---|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 9 | | 1 | 5 | 21 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 7 | 1 | | | 18 | 26 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 12 | | | 3 | 21 | 36 |
| MC4 Zona Norte | 4 | | | 5 | 37 | 46 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | | 5 | 5 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 2 | | | | 4 | 6 |

| MACROZONA | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al mes | Esporádicamente | Todos los días | Todos los días laborables | TOTAL |
|--|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|---------------|
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | | | | 2 | 3 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 4 | | | 1 | 15 | 20 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | | | 1 | 5 | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 2 | | | | 2 | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 3 | 2 | 1 | 1 | 8 | 15 |
| TOTAL | 45 | 3 | 2 | 16 | 138 | 204 |
| % | 22% | 1% | 1% | 8% | 68% | 100,0% |

Tabla 6. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

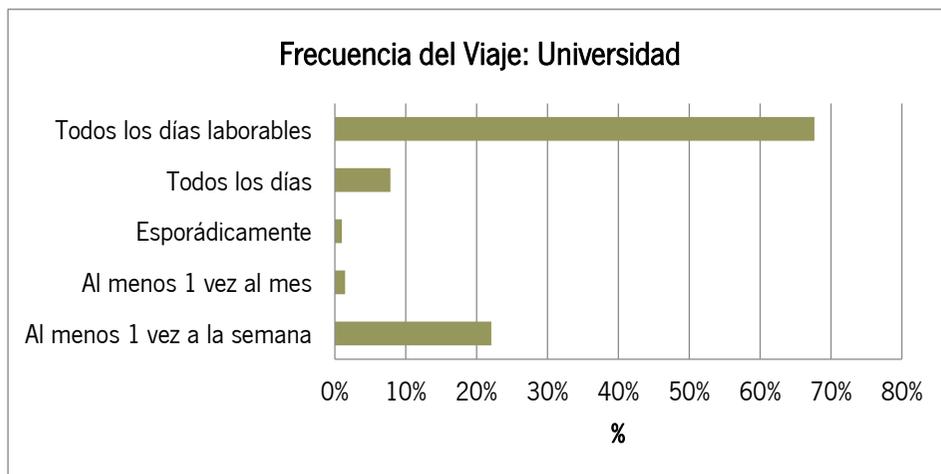


Ilustración 2: Frecuencia del Viaje: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. Sólo uno de los encuestados contestó que había usado más de un modo de transporte: primero a pie y después bus urbano utilizando un billete simple.

El modo más usado es el **coche como conductor con un 30%**. Si se suman las opciones de coche conductor y coche acompañante, el 42% de los encuestados utiliza el coche para sus desplazamientos. También son importantes los modos a pie con un 26% y bus urbano con un 21%. Estos dos últimos se deben a que la gran mayoría de los encuestados tienen el origen o el destino de sus viajes en Jaén capital.

En los encuestados con origen de los viajes en la ciudad de Jaén, los modos más usados fueron a pie y bus urbano y, en menor medida, el coche como conductor. En los que vienen de otros municipios el autobús interurbano y el modo coche (ya sea como conductor o acompañante).

| MACROZONA | A pie | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | TOTAL |
|---|-------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 6 | | 12 | 3 | 9 | 6 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 15 | | 3 | 1 | 6 | 1 | 26 |
| MC3 Eje Oeste Peñameficit | 13 | | 17 | 2 | 4 | | 36 |
| MC4 Zona Norte | 20 | | 11 | 1 | 10 | 4 | 46 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 1 | | | 4 | | 5 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | 4 | 2 | | 6 |

| MACROZONA | A pie | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | TOTAL |
|--|------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|-----------|---------------|
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 1 | | 1 | 1 | | 3 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 3 | | 7 | 10 | | 20 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 4 | | 1 | 2 | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 1 | | | 3 | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | 1 | | 3 | 11 | | 15 |
| TOTAL | 54 | 11 | 43 | 23 | 62 | 11 | 204 |
| % | 26% | 5% | 21% | 11% | 30% | 5% | 100,0% |

Tabla 7. Modos Usados por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

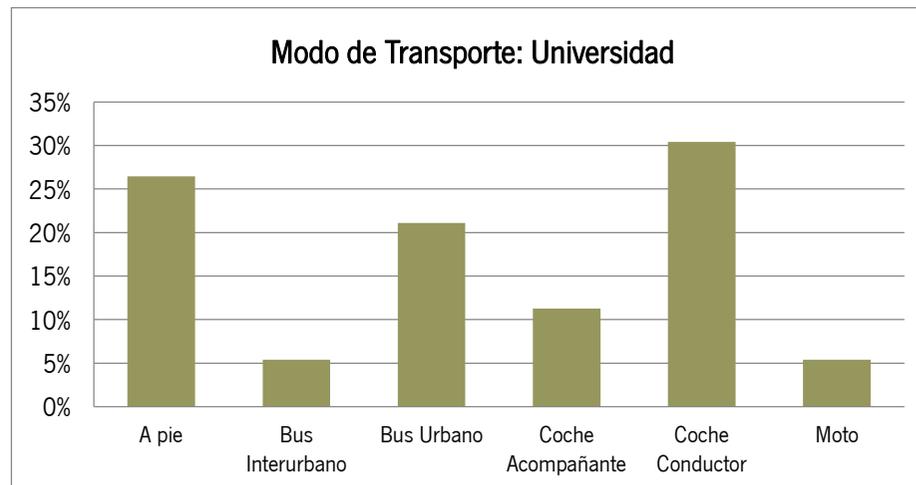


Ilustración 3: Modo de Transporte: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Los resultados de recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Se aprecia como los viajes duran entre 10 a 45 minutos. Los más frecuentes son los que duran 15 y 20 minutos con un 37% y 23% respectivamente.

| MACROZONA | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 32 | 35 | 40 | 45 | TOTAL | % |
|--------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 6 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | | 12 | 28% |
| MC2 Zona Centro | 1 | 2 | | | | | | | | 3 | 7% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 17 | 40% |
| MC4 Zona Norte | | 3 | 5 | 1 | 1 | | 1 | | | 11 | 26% |
| TOTAL | 2 | 16 | 10 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 43 | 100% |

| MACROZONA | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 32 | 35 | 40 | 45 | TOTAL | % |
|-----------|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|---|
| % | 5% | 37% | 23% | 9% | 9% | 2% | 2% | 7% | 5% | 100% | - |

Tabla 8. Duración del Viaje por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

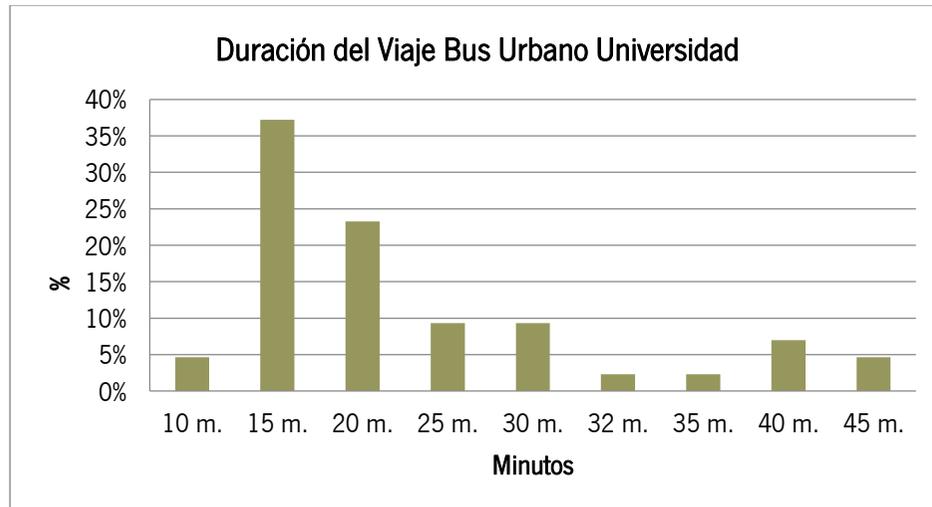


Ilustración 4: Duración del Viaje en Bus Urbano: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas arrojaron que los dos tipos más importantes son el bonobús universitario (dato esperado al realizarse la encuesta en la Universidad) y el bonobús ordinario con un 49% y 35%.

| MACROZONA | Bonobús Estudiante (No Universitario) | Bonobús Ordinario | Bonobús Universitario | Simple | TOTAL |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | | 10 | 1 | 12 |
| MC2 Zona Centro | | 1 | 2 | | 3 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 6 | 8 | 3 | 17 |
| MC4 Zona Norte | 1 | 8 | 1 | 1 | 11 |
| TOTAL | 2 | 15 | 21 | 5 | 43 |
| % | 5% | 35% | 49% | 12% | 100% |

Tabla 9. Tipo de Billete usado en el Bus Urbano por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

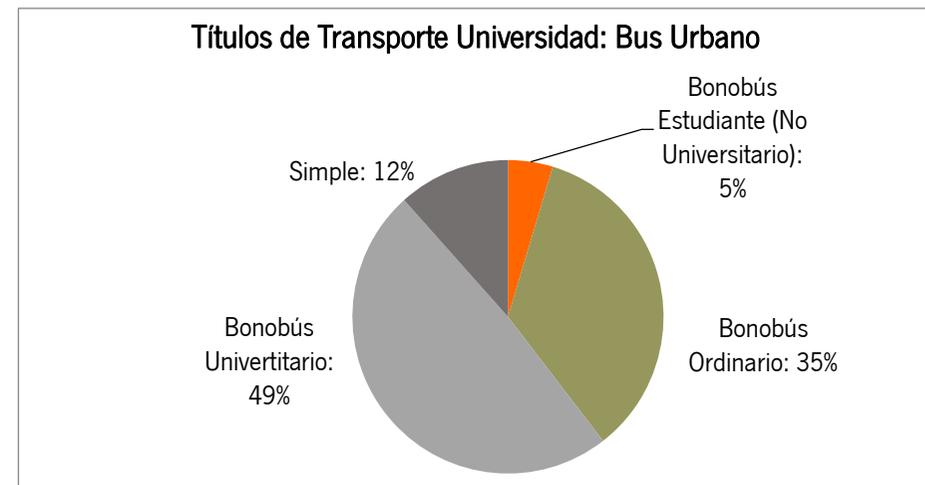


Ilustración 5: Títulos de Transporte en Bus Urbano: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

El **tipo de billete** también se les preguntó a los que habían usado el **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que, a excepción de un usuario, todos los demás usaron la tarjeta del consorcio.

No uso del transporte público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (bus urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de este no uso. El motivo más importante fue que vivían cerca, un 30%. También destacan los motivos Tarda más y Es menos cómodo, con datos alrededor del 25%.

Para los encuestados con origen en la capital, los motivos Vive cerca, Tarda más y Es más caro son los más importantes. Para los de los municipios son Es menos cómodo y tarda más.

| MACROZONA | Es más caro | Es menos cómodo | No pasa cerca de casa | Prefiere el coche | Prefiere caminar | Tarda más | Vive cerca | TOTAL |
|---|-------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 3 | 8 | 2 | | | 8 | 7 | 28 |
| MC2 Zona Centro | 4 | 5 | | | | 6 | 8 | 23 |
| MC3 Eje Oeste Peñameficit | 3 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 14 | 25 |
| MC4 Zona Norte | 8 | 6 | | | 1 | 10 | 10 | 35 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | | | | | 2 | 1 | 4 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 4 | | | | 2 | | 6 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | 1 | | | | | | 2 |

| MACROZONA | Es más caro | Es menos cómodo | No pasa cerca de casa | Prefiere el coche | Prefiere caminar | Tarda más | Vive cerca | TOTAL |
|--|-------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------|------------|------------|-------------|
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 2 | 3 | | 1 | | 7 | 4 | 17 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 1 | | | | | 2 | 3 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | 9 | | | | 4 | 1 | 14 |
| TOTAL | 23 | 39 | 4 | 1 | 2 | 43 | 48 | 160 |
| % | 14% | 24% | 3% | 1% | 1% | 27% | 30% | 100% |

Tabla 10. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

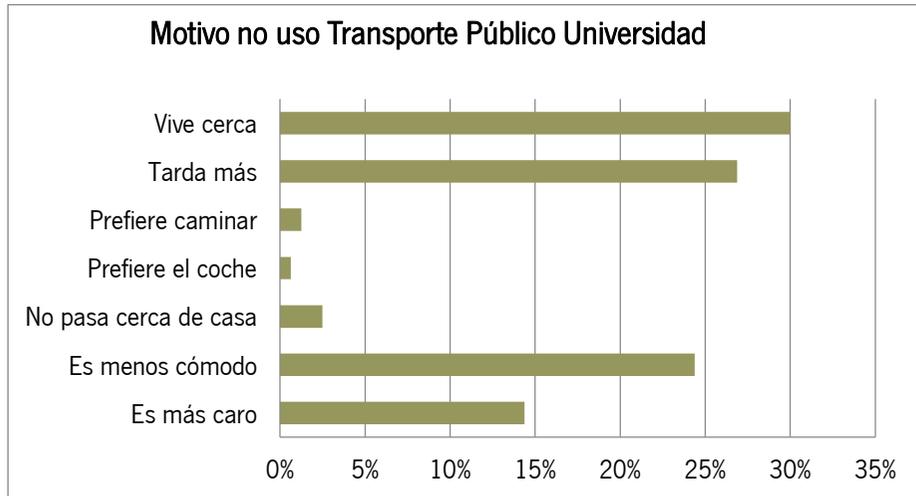


Ilustración 6: Motivo no uso Transporte Público: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Sexo de los encuestados:

En cuanto al **sexo**, las mujeres superan levemente a los hombres. El reparto es 53% mujeres y 47% hombres.

| MACROZONA | Hombre | Mujer | TOTAL |
|--|--------|-------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 19 | 17 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 14 | 12 | 26 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 14 | 22 | 36 |
| MC4 Zona Norte | 23 | 23 | 46 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 2 | 3 | 5 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 1 | 5 | 6 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 2 | 1 | 3 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 10 | 10 | 20 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | 6 | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 2 | 2 | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 8 | 7 | 15 |

| MACROZONA | Hombre | Mujer | TOTAL |
|-----------|--------|-------|--------|
| TOTAL | 96 | 108 | 204 |
| % | 47% | 53% | 100,0% |

Tabla 11. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

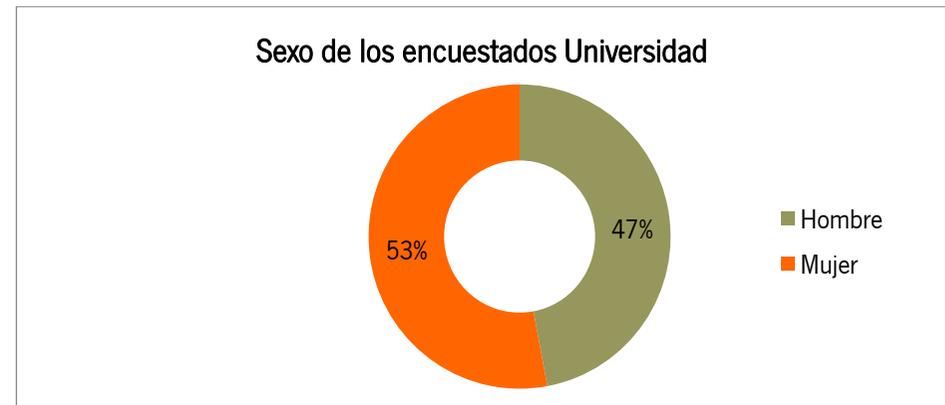


Ilustración 7: Sexo de los encuestados: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la gran mayoría tiene entre 16-29 años (un 88%) lo cual es lógico ya que se estaba encuestando en la Universidad.

| MACROZONA | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | TOTAL |
|---|------------|------------|------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 33 | 2 | 1 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 22 | 3 | 1 | 26 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 34 | 2 | | 36 |
| MC4 Zona Norte | 35 | 11 | | 46 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 5 | | | 5 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 6 | | | 6 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor | 3 | | | 3 |

| MACROZONA | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | TOTAL |
|--|------------|------------|------------|-------------|
| Este | | | | |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 18 | 2 | | 20 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 6 | 1 | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 4 | | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 14 | | 1 | 15 |
| TOTAL | 180 | 21 | 3 | 204 |
| % | 88% | 10% | 1% | 100% |

Tabla 12. Edad de los encuestados por Macrozonas: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

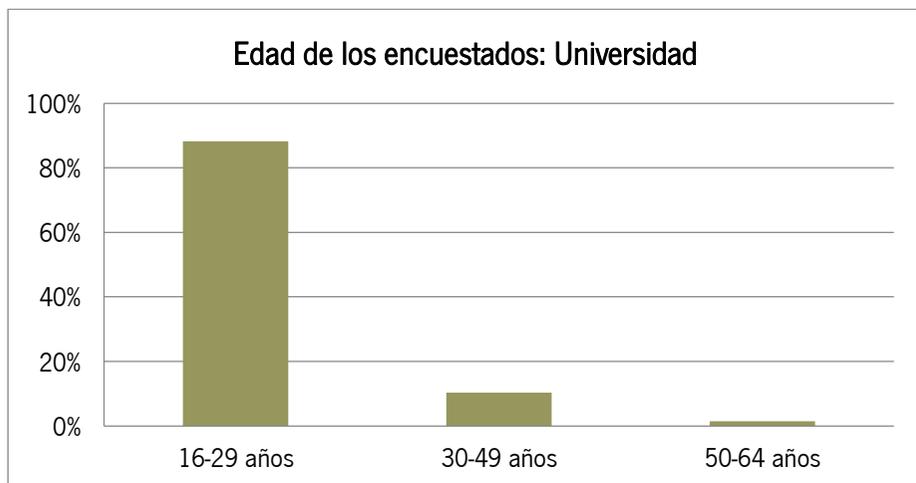


Ilustración 8: Edad de los encuestados: Universidad
Fuente: Trabajo de Campo

1.1.2. Encuestas en Hospitales de Jaén

Se realizaron **200 encuestas** en las que se abordaron a las personas que estaban en el Complejo Hospitalario de Jaén, situado en Av. del Ejército, y en el Hospital Neuro-Traumatológico.

En el Complejo Hospitalario se realizaron 79 encuestas y en el Hospital Traumatológico 121.

| HOSPITAL | Hombre | TOTAL |
|------------------------------|------------|-------------|
| Complejo Hospitalario | 79 | 40% |
| Hospital Neurotraumatológico | 121 | 61% |
| TOTAL | 200 | 100% |

Tabla 13. Número de Encuestas Realizadas en cada Hospital
Fuente: Trabajo de Campo

A continuación se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Se detallan las matrices de viajes en cada uno de los hospitales:

- **Complejo Hospitalario:**
 - Municipios: en los orígenes destacan los municipios que no pertenecen al ámbito de estudio (42%) y, por supuesto, Jaén capital (un 24%). De esos municipios sobresalen Linares y Bailén. En los destinos, prácticamente Jaén capital es el único destino (99%) puesto que ahí se sitúa el hospital.
 - Respecto a las zonas: los principales orígenes están en el propio hospital y en los municipios de Andújar y Torredelcampo con un 7%, 6% y 5% respectivamente. En los destinos, casi todos, el mismo hospital, un 92%.
 - Macrozonas, en cuanto a los orígenes, se aprecia la MC Resto Municipios de Jaén es la más importante con un 38%. También merecen mención las MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste, MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC1 Casco histórico-San Felipe con valores entre el 10-14%.

En cuanto a los destinos, MC3 Eje Oeste Peñamefecit es el principal con un 92% ya que en esta macrozona es donde se encuentra situado este hospital.

• **Hospital Neuro-Traumatológico:**

- Municipios: en los orígenes destacan Jaén y los municipios que no pertenecen al ámbito de estudio con un 45% y 17% cada uno. De esos municipios sobresalen Linares. Alcaudete, La Carolina y Úbeda. En los destinos, prácticamente el único destino es Jaén ya que ahí es donde se ubica este hospital.
- Respecto a las zonas: en Jaén capital destacan Alhama, Sagrario y San Bartolomé con valores entre el 3-4%. En los municipios sobresalen Martos con un 6% y Mancha Real y Torredelcampo con un 4%. En los destinos, todos van al hospital.
- Macrozonas, en cuanto a los orígenes, sobresale la MC3: Eje Oeste Peñamefecit con un 20%. También cabe señalar, las MC1 Casco histórico-San Felipe, MC2 Zona Centro, MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste y MC11: Resto Municipios Jaén con valores entre el 12-15%.

| ORIGEN/DESTINO | Jaén | Martos | TOTAL | % |
|-----------------------|------|--------|-------|-----|
| Albánchez de Mágina | 2 | | 2 | 3% |
| Andujar | 5 | | 5 | 6% |
| Arjona | 1 | | 1 | 1% |
| Escañuela | 1 | | 1 | 1% |
| Jaén | 18 | 1 | 19 | 24% |
| Jimena | 1 | | 1 | 1% |
| Mancha Real | 1 | | 1 | 1% |
| Martos | 4 | | 4 | 5% |
| Mengibar | 2 | | 2 | 3% |
| Pegalajar | 1 | | 1 | 1% |
| Torredelcampo | 4 | | 4 | 5% |
| Torredonjimeno | 3 | | 3 | 4% |
| Valdepeñas de Jaén | 2 | | 2 | 3% |
| Resto Municipios Jaén | 33 | | 33 | 42% |

| TOTAL | 78 | 1 | 79 | 100% |
|-------|-----|----|------|------|
| % | 99% | 1% | 100% | - |

Tabla 14. Matriz Origen/Destino por Municipios: Complejo Hospitalario
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Complejo Hospitalario | Jaén por la Paz | La Magdalena | Martos | San Felipe | Santa Clara | TOTAL | % |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------|------------|-------------|-------|----|
| Catedral | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Complejo Hospitalario | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 8% |
| Egido de Belén | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Escañuela | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Fuentezuelas | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Hospital Ciudad de Jaén | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Isaac Albéniz | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| La Magdalena | 3 | | | | | | 3 | 4% |
| La Merced | 2 | | | | | | 2 | 3% |
| Paseo de España | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| San Felipe | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Universidad | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Albánchez de Mágina | 2 | | | | | | 2 | 3% |
| Andújar | 5 | | | | | | 5 | 6% |
| Arjona | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Jimena | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Mancha Real | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Martos | 4 | | | | | | 4 | 5% |
| Mengibar | 2 | | | | | | 2 | 3% |
| Pegalajar | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Torredelcampo | 4 | | | | | | 4 | 5% |

| ORIGEN/DESTINO | Complejo Hospitalario | Jaén por la Paz | La Magdalena | Martos | San Felipe | Santa Clara | TOTAL | % |
|----------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Torredonjimeno | 3 | | | | | | 3 | 4% |
| Valdepeñas de Jaén | 2 | | | | | | 2 | 3% |
| Resto Municipios Jaén | 30 | | | | | | 30 | 38% |
| Resto Provincias Andalucía | 3 | | | | | | 3 | 4% |
| TOTAL | 73 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 79 | 100% |
| % | 92% | 1% | 3% | 1% | 1% | 1% | 100% | - |

Tabla 15. Matriz Origen/Destino por Zonas: Complejo Hospitalario
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1: Casco histórico-San Felipe | MC2: Zona Centro | MC3: Eje Oeste Peñamefecit | MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | TOTAL | % |
|---|---------------------------------|------------------|----------------------------|---|-------|-----|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | 7 | | 7 | 9% |
| MC2 Zona Centro | | | 2 | | 2 | 3% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 4 | 1 | 2 | 1 | 8 | 10% |
| MC4 Zona Norte | | | 2 | | 2 | 3% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | 2 | | 2 | 3% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | 1 | | 1 | 1% |

| ORIGEN/DESTINO | MC1: Casco histórico-San Felipe | MC2: Zona Centro | MC3: Eje Oeste Peñamefecit | MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | TOTAL | % |
|--|---------------------------------|------------------|----------------------------|---|-------------|-------------|
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | 4 | | 4 | 5% |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | 11 | | 11 | 14% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | 7 | | 7 | 9% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | 2 | | 2 | 3% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | | 30 | | 30 | 3% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | | 3 | | 3 | 4% |
| TOTAL | 4 | 1 | 73 | 1 | 79 | 100% |
| % | 5% | 1% | 92% | 1% | 100% | - |

Tabla 16. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Complejo Hospitalario
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Jaén | TOTAL | % |
|------------------|------|-------|----|
| Adujar | 1 | 1 | 1% |
| Bedmar y Garciez | 1 | 1 | 1% |
| Carcheles | 1 | 1 | 1% |
| Cazalilla | 1 | 1 | 1% |
| Espelúy | 1 | 1 | 1% |

| | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Fuentsanta de Martos | 1 | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (la) | 3 | 3 | 2% |
| Jaén | 55 | 55 | 45% |
| Jamilena | 1 | 1 | 1% |
| Jimena | 1 | 1 | 1% |
| Lahiguera | 2 | 2 | 2% |
| Mancha Real | 5 | 5 | 4% |
| Martos | 7 | 7 | 6% |
| Mengibar | 2 | 2 | 2% |
| Pegalajar | 2 | 2 | 2% |
| Torreblascopedro | 1 | 1 | 1% |
| Torredelcampo | 5 | 5 | 4% |
| Torredonjimeno | 4 | 4 | 3% |
| Valdepeñas de Jaén | 1 | 1 | 1% |
| Villares, Los | 2 | 2 | 2% |
| Villatorres | 3 | 3 | 2% |
| Resto Municipios Jaén | 21 | 21 | 17% |
| TOTAL | 121 | 121 | 100% |
| % | 100% | 100% | |

Tabla 17. Matriz Origen/Destino por Municipios: Hospital Neuro-Traumatológico
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | CC La Loma | Corte Inglés | Hospital Neurotraumatológico | TOTAL | % |
|-------------------------|------------|--------------|------------------------------|-------|----|
| Agustín Serrano de Haro | | | 2 | 2 | 2% |
| Alhama | | | 5 | 5 | 4% |
| Catedral | | | 2 | 2 | 2% |
| Condestable Iranzo | | | 1 | 1 | 1% |
| Doctor Severo Ochoa | | | 1 | 1 | 1% |
| Egido de Belén | | | 1 | 1 | 1% |

| ORIGEN/DESTINO | CC La Loma | Corte Inglés | Hospital Neurotraumatológico | TOTAL | % |
|------------------------------|------------|--------------|------------------------------|-------|----|
| Fuentezuelas | | | 3 | 3 | 2% |
| Gobierno Civil | | | 1 | 1 | 1% |
| Goya | | | 1 | 1 | 1% |
| Hospital Neurotraumatológico | 1 | | 1 | 2 | 2% |
| Jaén por la Paz | | | 3 | 3 | 2% |
| La Alameda | | | 1 | 1 | 1% |
| La Alberca | | | 2 | 2 | 2% |
| La Merced | | | 1 | 1 | 1% |
| La Victoria | | | 2 | 2 | 2% |
| Las Lagunillas | | | 1 | 1 | 1% |
| Las Perlas | | | 1 | 1 | 1% |
| Navas de Tolosa | | | 1 | 1 | 1% |
| Parque de la Victoria | | | 1 | 1 | 1% |
| Plaza del Zodíaco | | | 1 | 1 | 1% |
| Plaza José Solís | | | 1 | 1 | 1% |
| Ramón Calatayud | | | 3 | 3 | 2% |
| Rey Alí | | | 1 | 1 | 1% |
| Sagrario | | | 5 | 5 | 4% |
| San Antonio | | | 1 | 1 | 1% |
| San Bartolomé | | | 4 | 4 | 3% |
| San Felipe | | | 1 | 1 | 1% |
| San Roque | | | 1 | 1 | 1% |
| Santa Clara | | | 2 | 2 | 2% |
| Santa Isabel | | | 1 | 1 | 1% |
| Sebastián Martínez | | | 1 | 1 | 1% |
| Virgen de la Capilla | | | 1 | 1 | 1% |
| Andújar | | | 1 | 1 | 1% |

| ORIGEN/DESTINO | CC La Loma | Corte Inglés | Hospital Neurotraumatólogo | TOTAL | % |
|----------------------------|------------|--------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Bedmar y Garciez | | | 1 | 1 | 1% |
| Cárcheles | | | 1 | 1 | 1% |
| Cazalilla | | | 1 | 1 | 1% |
| Espeluy | | | 1 | 1 | 1% |
| Fuensanta de Martos | | | 1 | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (La) | | | 3 | 3 | 2% |
| Jamilena | | | 1 | 1 | 1% |
| Jimena | | | 1 | 1 | 1% |
| Lahiguera | | | 2 | 2 | 2% |
| Mancha Real | | | 5 | 5 | 4% |
| Martos | | | 7 | 7 | 6% |
| Mengibar | | | 2 | 2 | 2% |
| Pegalajar | | | 2 | 2 | 2% |
| Torreblascopedro | | | 1 | 1 | 1% |
| Torredelcampo | | | 5 | 5 | 4% |
| Torredonjimeno | | | 4 | 4 | 3% |
| Torres | | | 1 | 1 | 1% |
| Valdepeñas de Jaén | | | 1 | 1 | 1% |
| Villares, Los | | | 1 | 1 | 1% |
| Villatorres | | | 3 | 3 | 2% |
| Resto Municipios Jaén | | 1 | 17 | 18 | 15% |
| Resto Provincias Andalucía | | | 3 | 3 | 2% |
| TOTAL | 1 | 1 | 119 | 121 | 100% |
| % | 1% | 1% | 98% | 100% | - |

Tabla 18. Matriz Origen/Destino por Zonas: Hospital Neuro-Traumatológico
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC2: Zona Centro | MC4: Zona Norte | TOTAL | % |
|--|------------------|-----------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 15 | 15 | 12% |
| MC2 Zona Centro | | 14 | 14 | 12% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 24 | 24 | 20% |
| MC4 Zona Norte | 1 | 1 | 2 | 2% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 8 | 8 | 7% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 6 | 6 | 5% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 8 | 8 | 7% |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 18 | 18 | 15% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 3 | 3 | 2% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 2 | 2 | 2% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 1 | 17 | 18 | 15% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 3 | 3 | 2% |
| TOTAL | 2 | 119 | 121 | 100% |
| % | 2% | 98% | 100% | - |

Tabla 19. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Hospital Neuro-Traumatológico
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del Viaje:

- **Motivo:** como era de esperar, al estar encuestándose en hospitales, el motivo principal es ir al médico con un 71%.

| MACROZONA | Acompañar a un familiar | Asuntos Propios | Compras | Médico | Ocio | Trabajo / Negocios | Visita a un enfermo | TOTAL |
|--|-------------------------|-----------------|---------|--------|------|--------------------|---------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 1 | | 10 | | 9 | 2 | 22 |
| MC2 Zona Centro | | | | 13 | | 1 | 2 | 16 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | | | 22 | | 6 | 4 | 32 |
| MC4 Zona Norte | | | 1 | 3 | | | | 4 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | 7 | | 1 | 2 | 10 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | 6 | | | 1 | 7 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | | | 10 | | | 1 | 12 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | | 25 | | 4 | | 29 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | 7 | | | 3 | 10 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | 4 | | | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 2 | | | 33 | 1 | 4 | 8 | 48 |

| MACROZONA | Acompañar a un familiar | Asuntos Propios | Compras | Médico | Ocio | Trabajo / Negocios | Visita a un enfermo | TOTAL |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------|--------------------|---------------------|-------------|
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | | | 1 | | 2 | 3 | 6 |
| TOTAL | 3 | 1 | 1 | 141 | 1 | 27 | 26 | 200 |
| % | 2% | 1% | 1% | 71% | 1% | 14% | 13% | 100% |

Tabla 20. Motivo del Viaje por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

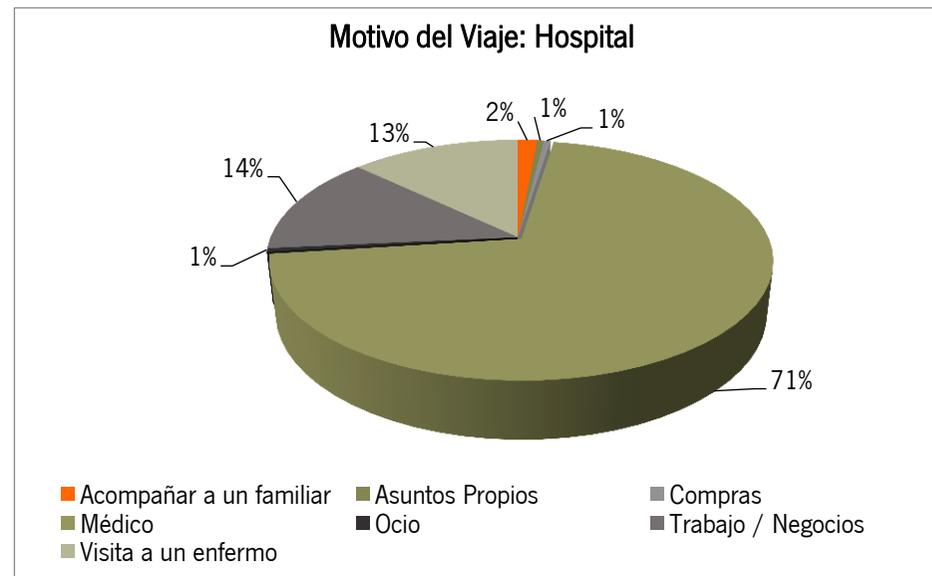


Ilustración 9: Motivo del Viaje: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

- **Frecuencia:** en cuanto a la frecuencia, sobresalen Al menos una vez al mes y esporádicamente con un 27% y 23% cada uno.

Si se analiza por macrozonas, en las de Jaén la frecuencia Esporádicamente es la más importante, con un 24%, y en las macrozonas de los municipios Al menos una vez al mes sube al 36%.

| MACROZONA | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al año | Al menos 1 vez al mes | Esporádicamente | Todos los días | Todos los días laborables | TOTAL |
|--|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 5 | | 4 | 4 | 3 | 6 | 22 |
| MC2 Zona Centro | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 16 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 4 | 7 | 4 | 7 | 4 | 6 | 32 |
| MC4 Zona Norte | | | | 4 | | | 4 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | | 3 | 4 | 1 | 1 | 10 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 1 | | 3 | 3 | | | 7 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 2 | 2 | 7 | | 1 | | 12 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 8 | 4 | 10 | 4 | 1 | 2 | 29 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 10 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | 2 | 1 | | 1 | 4 |
| MC11 Resto | 12 | 5 | 11 | 12 | 2 | 6 | 48 |

| MACROZONA | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al año | Al menos 1 vez al mes | Esporádicamente | Todos los días | Todos los días laborables | TOTAL |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|-------------|
| Municipios Jaén | | | | | | | |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | | 2 | 4 | | | 6 |
| TOTAL | 27 | 16 | 39 | 34 | 12 | 18 | 146 |
| % | 18% | 11% | 27% | 23% | 8% | 12% | 100% |

Tabla 21. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

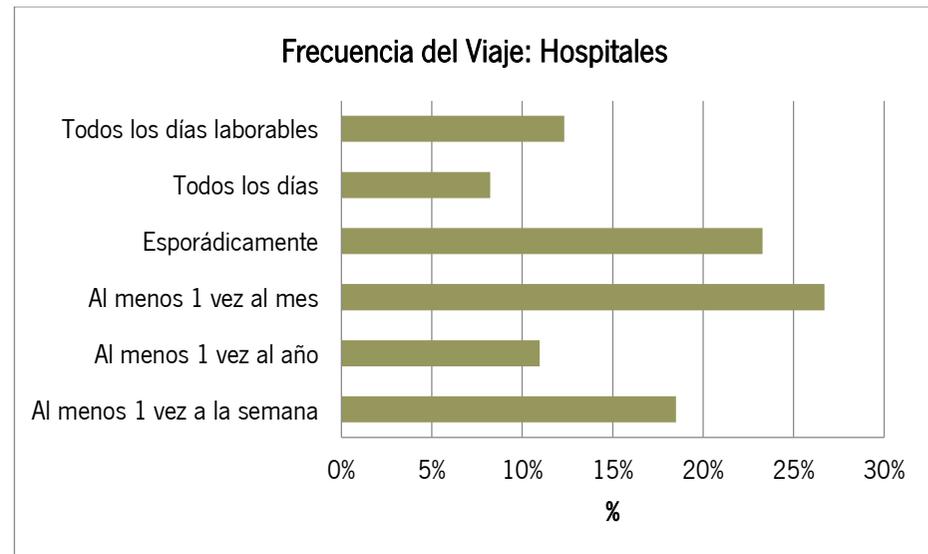


Ilustración 10. Frecuencia del Viaje: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. Sólo cuatro de los encuestados contestó que había usado más de un modo de transporte, ese segundo modo siempre fue coche como acompañante.

El modo más usado es el **coche como conductor con un 55%**. Si se suman las opciones de coche conductor y coche acompañante, el 76% de los encuestados utiliza el coche para sus desplazamientos.

Si se observan las macrozonas de la capital, el modo a pie también es importante con un 20%. En las macrozonas de los municipios, el coche como conductor aumenta a un 65%.

| MACROZONA | A pie | Bici o similar | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | Taxi o similar | TOTAL |
|---|-------|----------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|------|----------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 5 | 1 | | 1 | 3 | 10 | 2 | | 22 |
| MC2 Zona Centro | 2 | | | 2 | 5 | 5 | | 2 | 16 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 7 | | | 3 | 6 | 11 | 2 | 3 | 32 |
| MC4 Zona Norte | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 4 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | | 2 | 8 | | | 10 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | 1 | | 1 | 5 | | | 7 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | 1 | | 5 | 5 | | 1 | 12 |
| MC8 A-316 Oeste: | | | 2 | | 6 | 21 | | | 29 |

| MACROZONA | A pie | Bici o similar | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | Taxi o similar | TOTAL |
|--|-----------|----------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|-----------|----------------|-------------|
| Municipios Corredor Oeste | | | | | | | | | |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | | 3 | 6 | | 1 | 10 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | | 1 | 3 | | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | | 5 | | 10 | 28 | | 5 | 48 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | | | | | 6 | | | 6 |
| TOTAL | 15 | 1 | 9 | 6 | 43 | 109 | 4 | 13 | 200 |
| % | 8% | 1% | 5% | 3% | 22% | 55% | 2% | 7% | 100% |

Tabla 22. Modos Usados por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

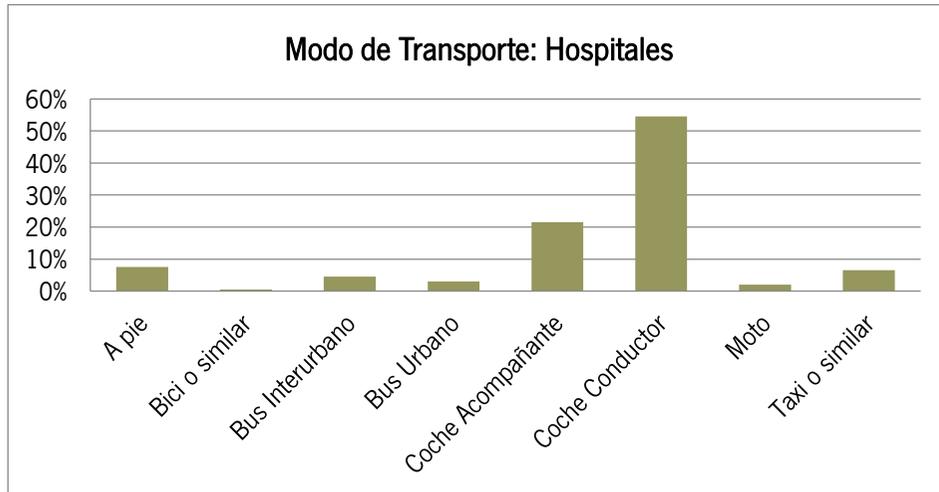


Ilustración 11: Modo de Transporte: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Los resultados se recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Se aprecia como los viajes duran entre 15 minutos representan la mitad del total. El resto tienen igual valor, 17%.

| MACROZONA | 10 m. | 12 m. | 15 m. | 23 m. | TOTAL | % |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | 1 | | 1 | 17% |
| MC2 Zona Centro | 1 | | | 1 | 2 | 33% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 1 | 2 | | 3 | 50% |
| MC4 Zona Norte | | | 1 | | 1 | 17% |
| TOTAL | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 100% |
| % | 17% | 17% | 50% | 17% | 100% | - |

Tabla 23. Duración del Viaje por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

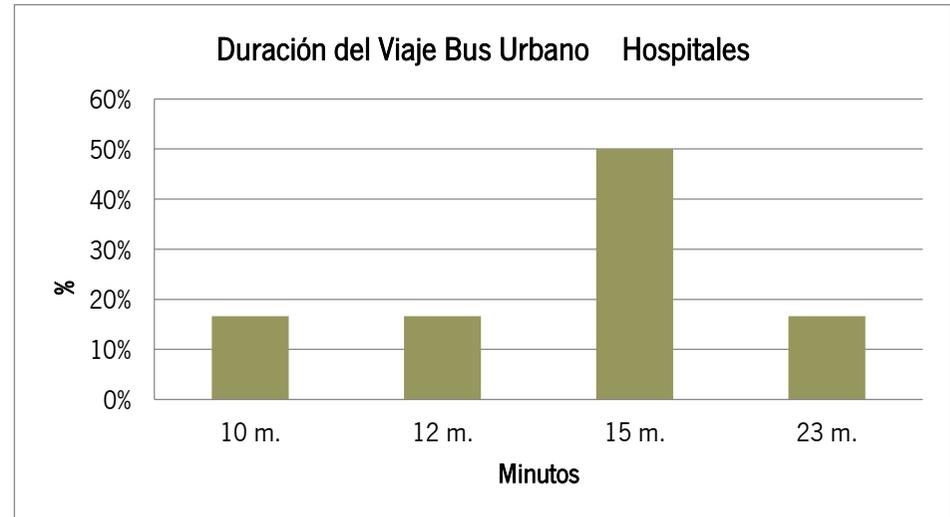


Ilustración 12: Duración del Viaje en Bus Urbano: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas arrojaron que sólo usaban el billete simple y el bonobús ordinario con un reparto del 67%-33%.

| MACROZONA | Bonobús Ordinario | Simple | TOTAL |
|--------------------------------|-------------------|------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 1 | 1 |
| MC2 Zona Centro | | 2 | 2 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 2 | 1 | 3 |
| MC4 Zona Norte | | | 0 |
| TOTAL | 2 | 4 | 6 |
| % | 33% | 67% | 100% |

Tabla 24. Tipo de Billete usado en el Bus Urbano por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

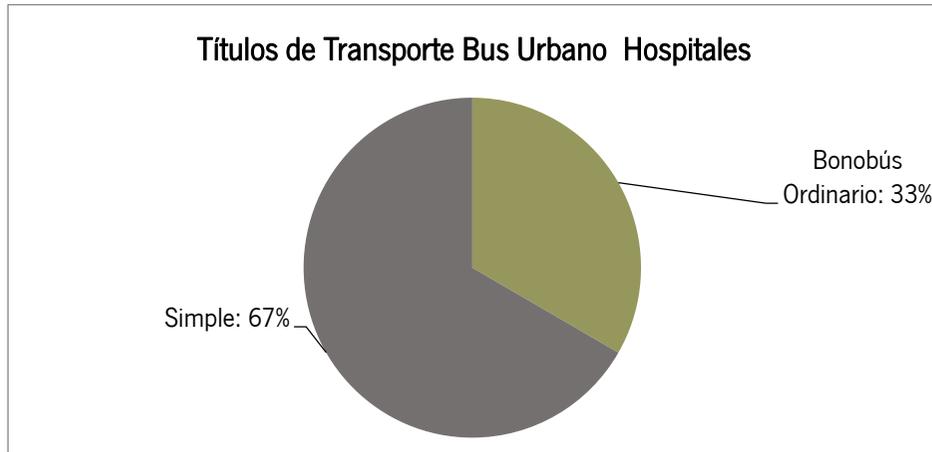


Ilustración 13: Títulos de Transporte en Bus Urbano: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

El tipo de billete también se les preguntó a los que habían usado el autobús interurbano. Los resultados reflejan que todos los demás usaron el billete simple.

No Uso del Transporte Público:

A todos aquellos que no habían usado el transporte público (bus urbano o interurbano) se les preguntó el motivo de este no uso. El motivo más importante fue que el transporte público es menos cómodo, con un 51%.

Para los encuestados con origen en la capital, se mantiene como más importante que es menos cómodo (un 50%) seguido de los motivos Vive cerca y Tarda más con un 21% cada uno.

En cuanto, a los que viven en los municipios, también es menos cómodo es el más importante (un 51%) y Malos horarios (con un 21%).

| MACROZONA | Lo paga la SS | Es menos cómodo | Malos horarios | Más Caro | No me lleva a mi destino | No pasa cerca | Tarda más | Vive cerca | TOTAL |
|--|---------------|-----------------|----------------|----------|--------------------------|---------------|-----------|------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 9 | 1 | 1 | | 1 | 5 | 4 | 21 |
| MC2 Zona Centro | | 10 | | | | | 2 | 2 | 14 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 14 | 3 | | | | 5 | 7 | 29 |
| MC4 Zona Norte | | 1 | | | | | 2 | 1 | 4 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 5 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 10 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | 6 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | 5 | 3 | | 1 | | 1 | | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 17 | 5 | | 3 | | 2 | | 27 |
| MC9 A-311 | 1 | 4 | 3 | | | 1 | 1 | | 10 |

| MACROZONA | Lo paga la SS | Es menos cómodo | Malos horarios | Más Caro | No me lleva a mi destino | No pasa cerca | Tarda más | Vive cerca | TOTAL |
|--|---------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------------|---------------|------------|------------|-------------|
| NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | | | | | | |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 2 | 2 | | | | | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 3 | 22 | 11 | | 2 | | 3 | 2 | 43 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 2 | | | | 1 | 3 | | 6 |
| TOTAL | 5 | 94 | 29 | 3 | 9 | 4 | 25 | 16 | 185 |
| % | 3% | 51% | 16% | 2% | 5% | 2% | 14% | 9% | 100% |

Tabla 25. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

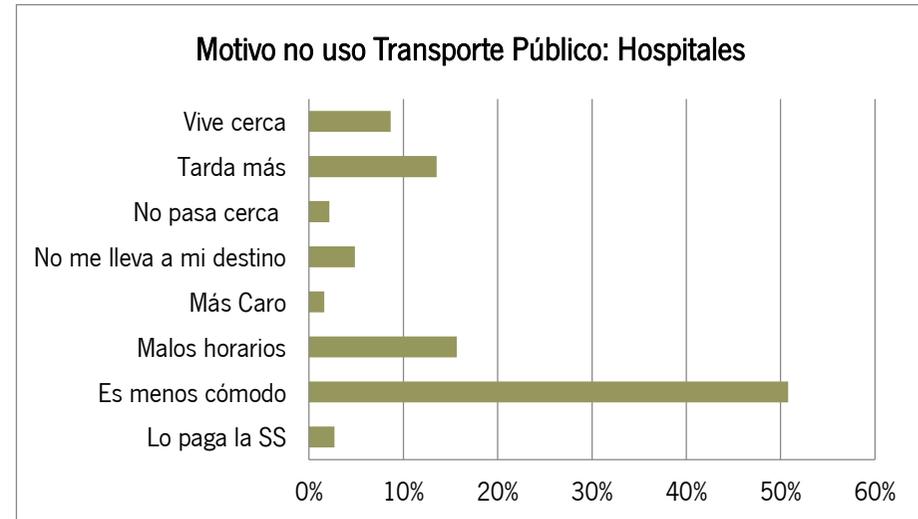


Ilustración 14: Motivo no uso Transporte Público: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Sexo de los Encuestados:

En cuanto al **sexo**, los hombres superan a las mujeres. El reparto es 62% hombres y 38% mujeres.

| Macrozona | Hombre | Mujer | Total |
|--|--------|-------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 10 | 12 | 22 |
| MC2 Zona Centro | 8 | 8 | 16 |
| MC3 Eje Oeste Peñaramefécit | 17 | 15 | 32 |
| MC4 Zona Norte | 2 | 2 | 4 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 6 | 4 | 10 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 5 | 2 | 7 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 8 | 4 | 12 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 21 | 8 | 29 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 7 | 3 | 10 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 4 | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 33 | 15 | 48 |

| Macrozona | Hombre | Mujer | Total |
|---------------------------------|------------|------------|-------------|
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 3 | 3 | 6 |
| TOTAL | 124 | 76 | 200 |
| % | 62% | 38% | 100% |

Tabla 26. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo



Ilustración 15: Sexo de los encuestados: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados, la gran mayoría tiene entre 30-49 años (un 39%) y entre 50-64 años (un 37%) sumando entre ambos un 75%.

| Macrozona | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | 65 años y más | Total |
|---|------------|------------|------------|---------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 4 | 10 | 4 | 4 | 22 |
| MC2 Zona Centro | 6 | 4 | 2 | 4 | 16 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 1 | 13 | 14 | 4 | 32 |
| MC4 Zona Norte | 1 | 2 | 1 | | 4 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | 5 | 4 | | 10 |

| Macrozona | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | 65 años y más | Total |
|--|------------|------------|------------|---------------|-------------|
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 2 | 2 | 3 | 7 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 2 | 3 | 5 | 2 | 12 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 3 | 12 | 11 | 3 | 29 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 5 | 4 | 1 | 10 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | 3 | 1 | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 4 | 17 | 22 | 5 | 48 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 4 | 1 | 1 | 6 |
| TOTAL | 22 | 77 | 73 | 28 | 200 |
| % | 11% | 39% | 37% | 14% | 100% |

Tabla 27. Edad de los encuestados por Macrozonas: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

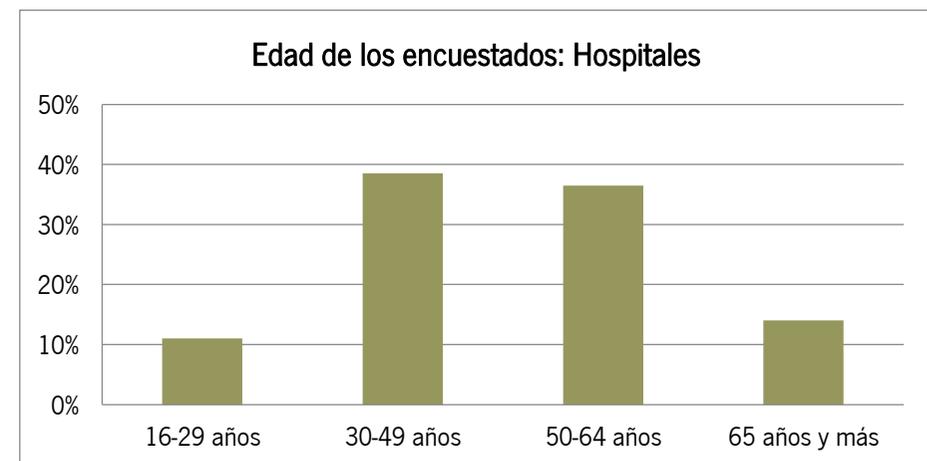


Ilustración 16: Edad de los encuestados: Hospitales
Fuente: Trabajo de Campo

1.1.3. Encuestas en Polígonos

Se realizaron **201 encuestas** en las que se abordaron a los trabajadores de diferentes polígonos de la ciudad de **Jaén** y el Parque Tecnológico Geolit de **Mengíbar**.

En Jaén capital se realizaron 176 y en Mengíbar 25 (88% y 22% respectivamente).

En la capital se encuestó en los siguientes polígonos:

| Polígono | Encuestas | % |
|--------------------|------------|-------------|
| Los Olivares | 100 | 57% |
| Los Rosales | 25 | 14% |
| Nuevo Jaén | 25 | 14% |
| Los Llanos de Jaén | 25 | 14% |
| TOTAL | 175 | 100% |

Tabla 28. Número de Encuestas Realizadas en los Polígonos del Municipio de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

A continuación se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices se han elaborado dividiendo entre polígonos de la capital y el polígono de Mengíbar, arrojando los siguientes datos:

- **Polígonos en la ciudad de Jaén:**
 - Municipios: el origen del 75% de los encuestados, que van a algún polígono, es el municipio de Jaén. Sin la capital, los municipios que más destacan son La Guardia de Jaén, otros municipios de la provincia de Jaén y Torredonjimeno, con un 23%, 18% y 11% cada uno.
 - Zonas: de las zonas, sobresalen, Jaén por la Paz y Cementerio Viejo con un 6% y 5%. Los destinos son los 4 polígonos en los que se han realizado las encuestas.
 - Macrozona: las macrozonas desde donde viajan más encuestados a los polígonos son la MC1 Casco histórico-San Felipe, MC2 Zona Centro y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con datos de entre el 20-26%. Fuera de la capital la MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste y la MC8 A-316

Oeste: Municipios Corredor Oeste sobresalen con valores entre el 21-23%.

- **Parque Tecnológico Geolit de Mengíbar:**
 - Municipios: el principal origen se sitúa en la ciudad de Jaén con un 64%. Sin contar este municipio, sobresalen Mengíbar y otros municipios de Jaén con un 33% y 22% cada uno.
 - Zonas: dentro del municipio de Jaén destacan las zonas de Egido de Belén y Gobierno Civil con un 12% cada una.
 - Macrozona: en macrozonas destaca la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 36%, seguida de MC2 Zona Centro y MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte con un 24% y 16% cada una.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

| Origen/destino | Total | % |
|----------------------------|------------|-------------|
| Albánchez de Ubeda | 1 | 0,6% |
| Andujar | 2 | 1,1% |
| Arjona | 2 | 1,1% |
| Guardia de Jaén (la) | 10 | 5,7% |
| Jaén | 133 | 75,6% |
| Mancha Real | 1 | 0,6% |
| Martos | 2 | 1,1% |
| Mengíbar | 2 | 1,1% |
| Torredelcampo | 1 | 0,6% |
| Torredonjimeno | 5 | 2,8% |
| Villadompardo | 1 | 0,6% |
| Villares, Los | 4 | 2,3% |
| Villatorres | 1 | 0,6% |
| Otros municipios Jaén | 8 | 4,5% |
| Resto Provincias Andalucía | 3 | 1,7% |
| TOTAL | 176 | 100% |

Tabla 29. Matriz Origen/Destino por Municipios: Polígonos Municipio de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | Las Lagunillas (Pg Llanos) | P. I. Los Olivares | Paseo de España (PG Rocael Sagrada Familia (PG Nueva Jaén) | Torredonjimeno | Total | % |
|-------------------------|----------------------------|--------------------|--|----------------|-------|------|
| Alhama | | 1 | | | 1 | 0,6% |
| Avenida de Barcelona | 1 | 2 | 1 | | 4 | 2,3% |
| Camino de las Cruces | | 1 | | | 1 | 0,6% |
| Catedral | 4 | 1 | | | 5 | 2,8% |
| Cementerio Viejo | | 5 | 1 | 2 | 8 | 4,5% |
| Doctor Severo Ochoa | | 3 | 2 | 2 | 7 | 4,0% |
| Egido de Belén | | 1 | | | 1 | 0,6% |
| Fuentezuelas | 1 | 4 | 1 | | 6 | 3,4% |
| Gobierno Civil | | 2 | | | 2 | 1,1% |
| Goya | | 2 | | | 2 | 1,1% |
| Hospital Ciudad de Jaén | | 1 | | | 1 | 0,6% |
| Jaén por la Paz | 1 | 7 | 1 | 1 | 10 | 5,7% |
| La Alameda | | 1 | | | 1 | 0,6% |
| La Alberca | | | 1 | | 1 | 0,6% |
| La Magdalena | 2 | 3 | | | 5 | 2,8% |
| La Merced | | 1 | 3 | | 4 | 2,3% |
| La Victoria | | | | 1 | 1 | 0,6% |
| Las Lagunillas | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 | 4,5% |
| Navas de Tolosa | | 2 | 1 | | 3 | 1,7% |
| Parque de la Victoria | 2 | 1 | | 1 | 4 | 2,3% |
| Paseo de España | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 3,4% |
| Plaza del Zodiaco | | | | 1 | 1 | 0,6% |
| Plaza José Solís | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2,8% |
| Ramón Calatayud | 1 | 3 | | | 4 | 2,3% |
| Rey Alí | | 2 | | 1 | 3 | 1,7% |
| Sagrada Familia | | 3 | | | 3 | 1,7% |
| Sagrario | | 5 | | 1 | 6 | 3,4% |
| San Antonio | 1 | | | | 1 | 0,6% |

| Origen/Destino | Las Lagunillas (Pg Llanos) | P. I. Los Olivares | Paseo de España (PG Rocael Sagrada Familia (PG Nueva Jaén) | Torredonjimeno | Total | % | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------|--|----------------|-----------|-------------|-------------|
| San Bartolomé | 1 | 1 | | 1 | 3 | 1,7% | |
| San Felipe | 1 | 5 | | | 6 | 3,4% | |
| San Roque | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2,3% | |
| Santa Clara | | 3 | | 3 | 6 | 3,4% | |
| Santa Isabel | 3 | 2 | | 2 | 7 | 4,0% | |
| Virgen de la Capilla | | 2 | | | 2 | 1,1% | |
| Albánchez de Mágina | | 1 | | | 1 | 0,6% | |
| Andújar | | 3 | 1 | | 4 | 2,3% | |
| Arjona | | | | 1 | 1 | 0,6% | |
| Guardia de Jaén (La) | 1 | 6 | 2 | 1 | 10 | 5,7% | |
| Mancha Real | | 1 | | | 1 | 0,6% | |
| Martos | | 2 | | | 2 | 1,1% | |
| Mengibar | 1 | 1 | | | 2 | 1,1% | |
| Torredelcampo | | 1 | | | 1 | 0,6% | |
| Torredonjimeno | | 4 | | 1 | 5 | 2,8% | |
| Villardompardo | | 1 | | | 1 | 0,6% | |
| Villares, Los | | 1 | 2 | 1 | 4 | 2,3% | |
| Villatorres | 1 | | | | 1 | 0,6% | |
| Resto Municipios Jaén | | 4 | 4 | | 8 | 4,5% | |
| Resto Provincias Andalucía | | 2 | | 1 | 3 | 1,7% | |
| TOTAL | 25 | 100 | 25 | 25 | 1 | 176 | 100% |
| % | 14% | 57% | 14% | 14% | 1% | 100% | - |

Tabla 30. Matriz Origen/Destino por Zonas: Polígonos Municipio de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | MC2 Zona Centro | MC4 Zona Norte | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | Total | % |
|--|-----------------|----------------|--|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 8 | 27 | | 35 | 20% |
| MC2 Zona Centro | 4 | 39 | 1 | 44 | 25% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 9 | 36 | | 45 | 26% |
| MC4 Zona Norte | 1 | 8 | | 9 | 5% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 2 | 1 | | 3 | 2% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 1 | 9 | | 10 | 6% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 2 | | 2 | 1% |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 9 | | 9 | 5% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 4 | | 4 | 2% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 4 | | 4 | 2% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | 8 | | 8 | 5% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 3 | | 3 | 2% |
| TOTAL | 25 | 150 | 1 | 176 | 100% |
| % | 14% | 85% | 1% | 100% | - |

Tabla 1. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Polígonos Municipios de Jaén
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | Total | % |
|----------------------------|-----------|-------------|
| Jaén | 16 | 64,0% |
| Martos | 1 | 4,0% |
| Mengibar | 3 | 12,0% |
| Torreblascopedro | 1 | 4,0% |
| Torredonjimeno | 1 | 4,0% |
| Resto Municipios Jaén | 2 | 8,0% |
| Resto Provincias Andalucía | 1 | 4,0% |
| TOTAL | 25 | 100% |

Tabla 31. Matriz Origen/Destino por Municipios: Parque Geolit-Mengibar
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | Total | % |
|----------------------------|-----------|-------------|
| Alhama | 1 | 4% |
| Egido de Belén | 3 | 12% |
| Fuentezuelas | 2 | 8% |
| Gobierno Civil | 3 | 12% |
| Jaén por la Paz | 1 | 4% |
| La Alberca | 1 | 4% |
| Las Perlas | 1 | 4% |
| Rey Alí | 1 | 4% |
| Sagrario | 1 | 4% |
| San Roque | 1 | 4% |
| Virgen de la Capilla | 1 | 4% |
| Martos | 1 | 4% |
| Mengibar | 3 | 12% |
| Torreblascopedro | 1 | 4% |
| Torredonjimeno | 1 | 4% |
| Resto Municipios Jaén | 2 | 8% |
| Resto Provincias Andalucía | 1 | 4% |
| TOTAL | 25 | 100% |

Tabla 32. Matriz Origen/Destino por Zonas: Parque Geolit-Mengibar
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | % |
|---|--|-------------|
| MC1: Casco histórico-San Felipe | 1 | 4% |
| MC2: Zona Centro | 6 | 24% |
| MC3: Eje Oeste Peñamefecit | 9 | 36% |
| MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 4 | 16% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 2 | 8% |
| MC11: Resto Municipios Jaén | 2 | 8% |
| MC12: Resto Provincias Andalucía | 1 | 4% |
| TOTAL | 25 | 100% |

Tabla 33. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Parque Geolit-Mengíbar
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia del Viaje:

En cuanto a la **frecuencia**, como era de esperar al encuestar a trabajadores de los polígonos, la más destacable es la Todos los días laborables con el 93% del total.

| Macrozona | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al mes | Todos los días | Todos los días laborables | Total |
|---|----------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | 1 | 1 | 33 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 2 | 1 | 4 | 43 | 50 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | | | 54 | 54 |
| MC4 Zona Norte | | | | 9 | 9 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | | | 6 | 7 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 1 | | | 9 | 10 |

| Macrozona | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al mes | Todos los días | Todos los días laborables | Total |
|--|----------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|-------------|
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | | | 1 | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | | 11 | 11 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | 4 | 4 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | 4 | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 2 | | | 8 | 10 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | | | 4 | 4 |
| TOTAL | 8 | 2 | 5 | 186 | 201 |
| % | 4% | 1% | 2% | 93% | 100% |

Tabla 34. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

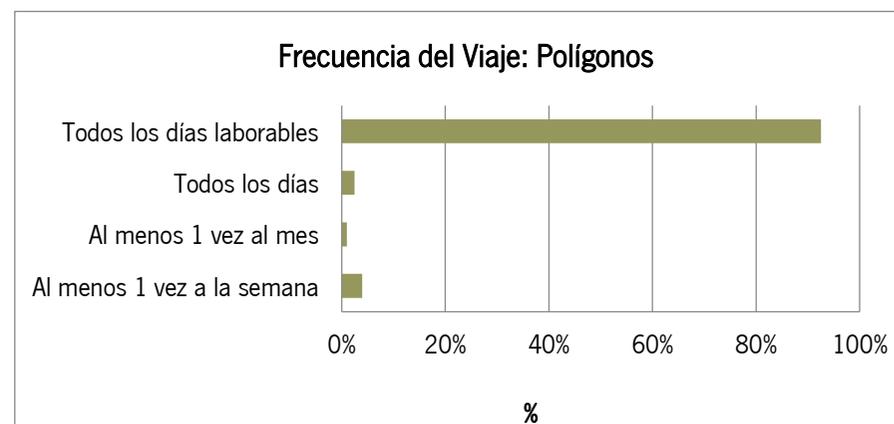


Ilustración 17: Frecuencia del Viaje: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino.

El modo más usado, con diferencia, es el **coche como conductor** con un 86%. Este modo es el principal ya sea para usuarios que vienen de Jaén capital o de algún otro municipio.

| Macrozona | A pie | Bici o similar | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | Total |
|--|-------|----------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | | 3 | 3 | 29 | 1 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 1 | 2 | | 1 | 3 | 41 | 2 | 50 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | | | 1 | 3 | 49 | 1 | 54 |
| MC4 Zona Norte | 2 | | | | 1 | 6 | | 9 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | | | 7 | | 7 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | | | 9 | 1 | 10 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | | | | 2 | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | | | | 11 | | 11 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | | 2 | 2 | | 4 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | | 1 | 3 | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | | 1 | | | 9 | | 10 |

| Macrozona | A pie | Bici o similar | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | Total |
|---------------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|-----------|-------------|
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | | | | | 4 | | 4 |
| TOTAL | 3 | 2 | 1 | 5 | 13 | 172 | 5 | 201 |
| % | 1% | 1% | 0% | 2% | 6% | 86% | 2% | 100% |

Tabla 35. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos

Fuente: Trabajo de Campo

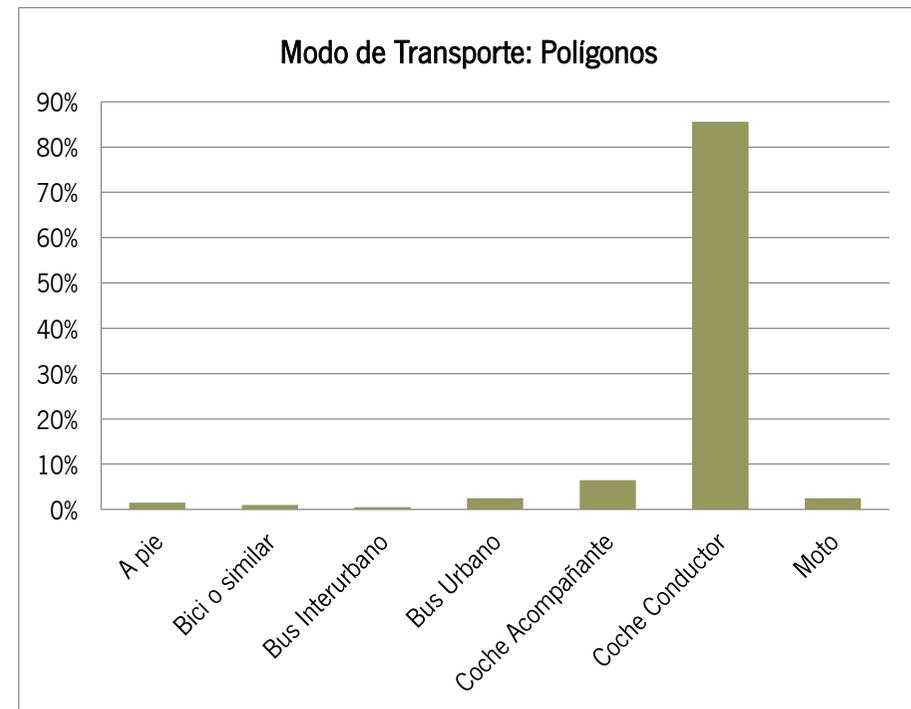


Ilustración 18: Modo de Transporte: Polígonos

Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Este modo sólo representa el 2% del total. Los resultados de recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Los más frecuentes son los que duran 20 minutos con un 60% aunque también son importantes los que duran 10 minutos ya que representan el 40%.

| Macrozona | 10 | 20 | Total | % |
|--------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | 2 | 3 | 60% |
| MC2 Zona Centro | 1 | | 1 | 20% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 1 | 1 | 20% |
| MC4 Zona Norte | | | | 0% |
| TOTAL | 2 | 3 | 5 | 100% |
| % | 40% | 60% | 100% | - |

Tabla 36. Duración del Viaje por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

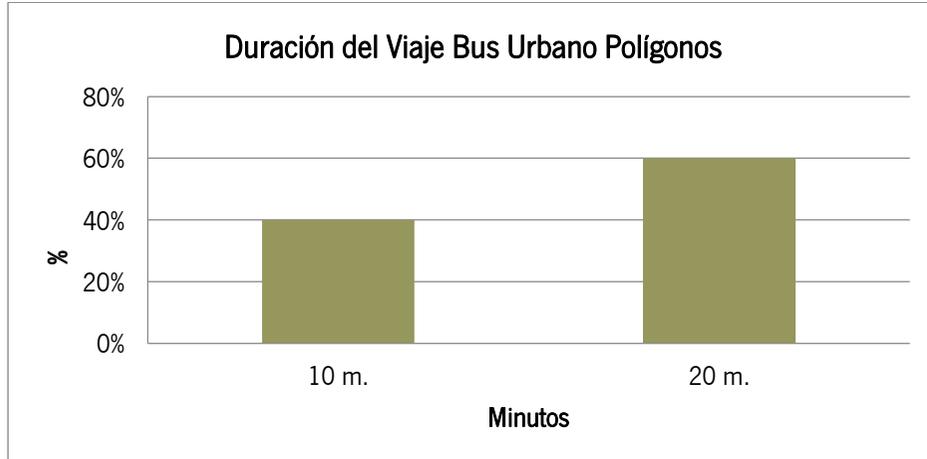


Ilustración 19: Duración del Viaje en Bus Urbano: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas arrojaron un reparto 60%-40% entre el billete simple y el bonobús ordinario.

| Macrozona | Bonobús Ordinario | Simple | Total | % |
|--------------------------------|-------------------|------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 2 | 1 | 3 | 60% |
| MC2 Zona Centro | 1 | | 1 | 20% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 1 | 1 | 20% |
| MC4 Zona Norte | | | | 0% |
| TOTAL | 3 | 2 | 5 | 100% |
| % | 60% | 40% | 100% | - |

Tabla 37. Tipo de Billeto usado en el Bus Urbano por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

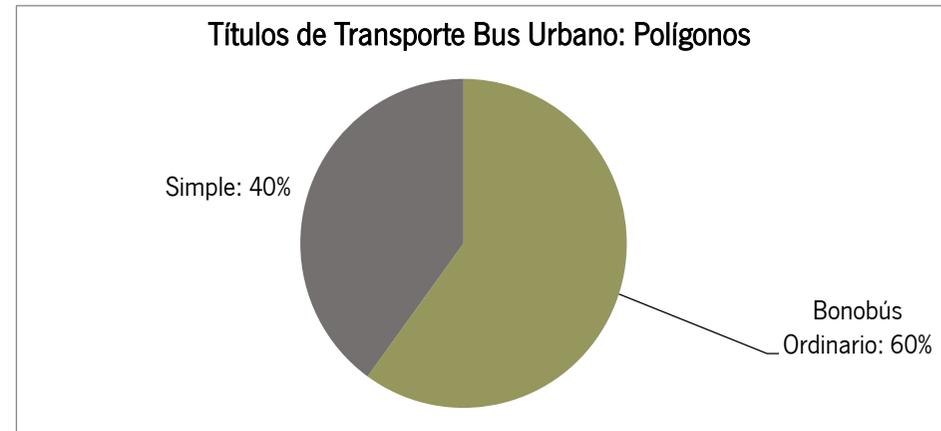


Ilustración 20: Títulos de Transporte en Bus Urbano: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

El **tipo de billete** también se les preguntó a los que habían usado el **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que el único encuestado que usó este modo lo hizo con la tarjeta del consorcio.

Además, se les consultó sobre si habían utilizado un **segundo modo** de transporte para su desplazamiento al polígono. Los datos reflejan que las motos y el autobús urbano son los más importantes con un 38% y 25% cada uno.

| Macrozona | A pie | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Moto | Total |
|---|------------|------------|-------------------|-----------------|------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | | | 2 | 2 |
| MC2 Zona Centro | 1 | 3 | | 2 | 2 | 8 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 1 | 1 | | | 2 |
| MC4 Zona Norte | 1 | | | | 1 | 2 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | | | |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | 1 | 1 | 2 |
| TOTAL | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 16 |
| % | 13% | 25% | 6% | 19% | 38% | 100% |

Tabla 38. Modos Usados por Macrozonas: Polígonos segundo modo
Fuente: Trabajo de Campo

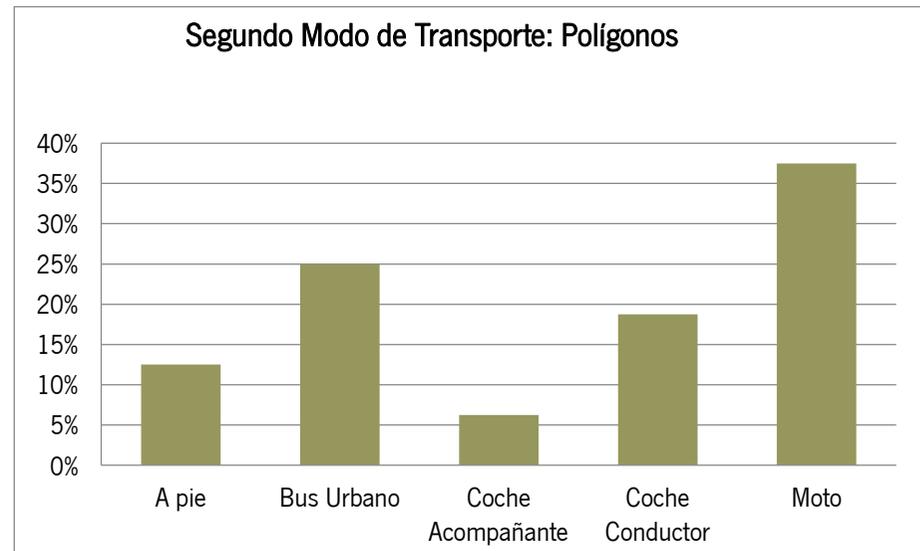


Ilustración 21: Modo de Transporte: Polígonos segundo modo
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este segundo modo y todos lo hicieron con un billete simple.

No Uso del Transporte Público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (bus urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de este no uso. El motivo más importante resultó ser que es Menos cómodo, Tarda más y No me lleva a mi destino, con datos en torno al 25%.

| Macrozona | Coche empresa | Es más cómodo | Malos horarios | Más Caro | Menos cómodo | No me lleva a mi destino | No pasa cerca de casa | Tarda más | Vive cerca | Total |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------|--------------|--------------------------|-----------------------|-----------|------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | | 2 | | 2 | 10 | 12 | 6 | | 33 |

| Macrozona | Coche empresa Es más cómodo | Malos horarios | Más Caro | Menos cómodo | No me lleva a mi destino | No pasa cerca de casa | Tarda más | Vive cerca | Total |
|--|-----------------------------|----------------|----------|--------------|--------------------------|-----------------------|-----------|------------|-------|
| MC2 Zona Centro | 3 | 5 | 3 | 16 | 10 | 4 | 7 | 1 | 49 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 1 | 4 | 1 | 15 | 8 | 6 | 18 | | 53 |
| MC4 Zona Norte | | | | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 9 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | | 7 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | 3 | 3 | 2 | 2 | | 10 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | | 3 | 3 | 2 | 3 | | 11 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | | 1 | | | 3 | | 4 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | | 3 | 1 | | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 1 | 1 | | 3 | 3 | | 1 | | 9 |
| MC12 Resto Provincias | | | | 1 | | | 3 | | 4 |

| Macrozona | Coche empresa Es más cómodo | Malos horarios | Más Caro | Menos cómodo | No me lleva a mi destino | No pasa cerca de casa | Tarda más | Vive cerca | Total | |
|--------------|-----------------------------|----------------|-----------|--------------|--------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------|-------------|
| Andalucía | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 | 4 | 12 | 4 | 48 | 44 | 31 | 48 | 2 | 195 |
| % | 1% | 2% | 6% | 2% | 25% | 23% | 16% | 25% | 1% | 100% |

Tabla 39. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

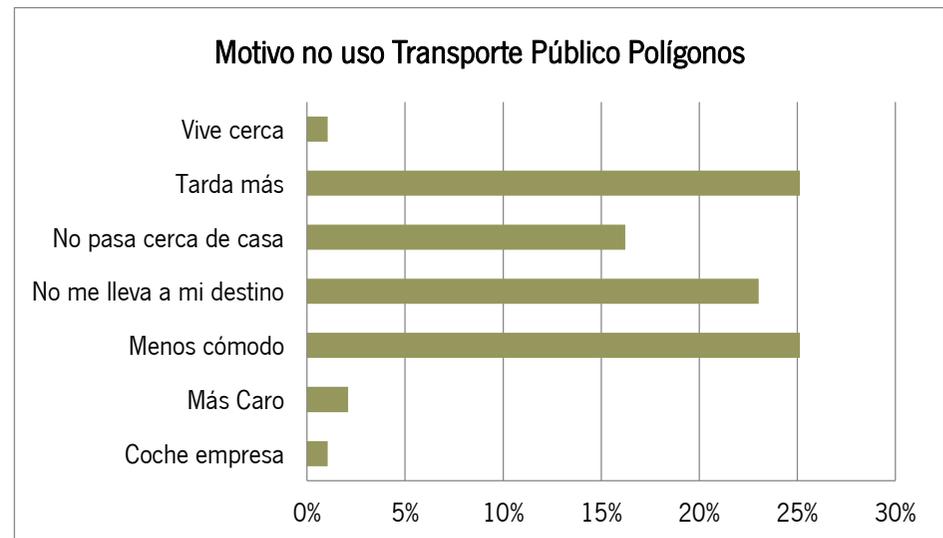


Ilustración 22. Motivo no uso Transporte Público: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Sexo de los Encuestados:

En cuanto al **sexo**, se encuestaron a más hombres que mujeres. El reparto fue 74% hombres y 26% mujeres.

| Macrozona | Hombre | Mujer | Total |
|--|------------|------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 26 | 10 | 36 |
| MC2 Zona Centro | 37 | 13 | 50 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 41 | 13 | 54 |
| MC4 Zona Norte | 6 | 3 | 9 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 4 | 3 | 7 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 9 | 1 | 10 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 2 | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 8 | 3 | 11 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | 3 | 4 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 2 | 2 | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 9 | 1 | 10 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 3 | 1 | 4 |
| TOTAL | 148 | 53 | 201 |
| % | 74% | 26% | 100% |

Tabla 40. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

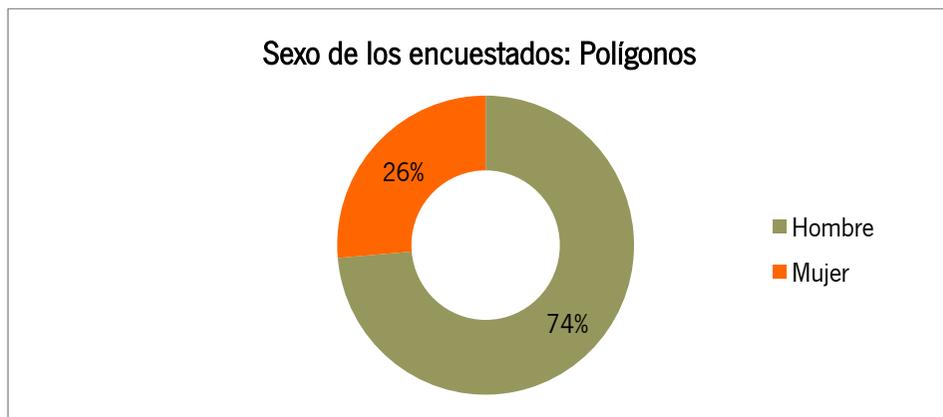


Ilustración 23. Sexo de los encuestados: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la mayoría tiene entre 39-49 años, un 56%. También es elevado el número de personas con edades entre los 50 y 64 (un 28%).

| Macrozona | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | 65 años o más | Total |
|--|------------|------------|------------|---------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 6 | 17 | 13 | | 36 |
| MC2 Zona Centro | 4 | 25 | 20 | 1 | 50 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 9 | 35 | 10 | | 54 |
| MC4 Zona Norte | | 8 | 1 | | 9 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 4 | 2 | 1 | | 7 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 3 | 6 | 1 | | 10 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | 2 | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 2 | 9 | | | 11 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | | 3 | | 4 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 2 | 2 | | 4 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 3 | 6 | 1 | | 10 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 2 | 2 | | 4 |
| TOTAL | 32 | 112 | 56 | 1 | 201 |
| % | 16% | 56% | 28% | 0,5% | 100% |

Tabla 41. Edad de los encuestados por Macrozonas: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

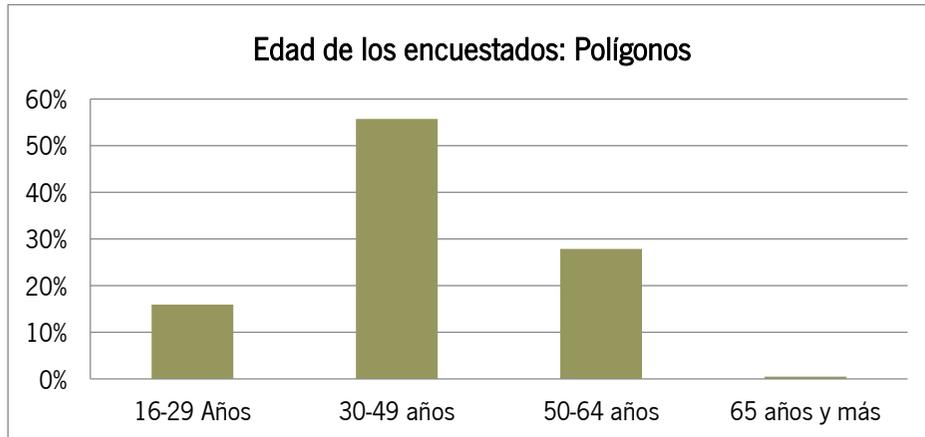


Ilustración 24: Edad de los encuestados: Polígonos
Fuente: Trabajo de Campo

- **Macrozona:** las macrozonas desde donde proceden más los encuestados son las que están fuera del ámbito de estudio: MC11 Resto de los municipios de Jaén, MC12 Provincias de Andalucía y MC13 Resto de España con un 15%, 24% y 46% respectivamente. En los destinos sobresalen la MC2 Zona Centro, MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC1 Casco histórico-San Felipe con un 25%, 21% y 13% cada uno.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

1.1.4. Encuestas en Estación de Tren

Se realizaron **100 encuestas** en las que se abordaron a las personas que se encontraban en la estación de Renfe de Jaén capital.

A continuación se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices Origen /Destino elaboradas arrojan los siguientes resultados:

- **Municipios:** el 67% de los encuestados procedían del municipio de Jaén y un 11% de otros municipios de la provincia fuera del ámbito de estudio (sobre todo Alcaudete, Linares y Arroyo del Ojanco). Como destino sobresalen las provincias fuera de Andalucía y el resto de España con un 24% y 46% cada una.
- **Zonas:** en orígenes destacan los municipios de la provincia de Jaén que no pertenecen al ámbito con un 11%. Le siguen las zonas de la capital de Sagrario y Las Lagunillas (donde se ubica la Universidad) con un 8% y 7% respectivamente. En cuanto a los destinos sobresalen las provincias fuera de Andalucía y el resto de España con un 24% y 46% cada una.

| Origen/Destino | Andújar | Jaén | Mengíbar | Resto Jaén | Resto Andalucía | Resto España | Total | % |
|----------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|
| Espelúy | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (la) | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Jaén | 3 | | 1 | 15 | 14 | 34 | 67 | 67% |
| Martos | | | | | | 4 | 4 | 4% |
| Pegalajar | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Torredelcampo | | | | | 2 | | 2 | 2% |
| Torredonjimeno | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Torres | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Valdepeñas de Jaén | | 1 | | | | | 1 | 1% |
| Villares, Los | | | | | 2 | | 2 | 2% |
| Villargordo | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Resto Jaén | | 3 | | | 3 | 5 | 11 | 11% |
| Resto Andalucía | | 3 | | | | | 3 | 3% |
| Resto España | | 4 | | | | | 4 | 4% |
| TOTAL | 3 | 11 | 1 | 15 | 24 | 46 | 100 | 100% |
| % | 3% | 11% | 1% | 15% | 24% | 46% | 100% | - |

Tabla 42. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | Andújar | Egido de Belén | Fuentezuelas | Jaén por la Paz | Mengibar | Parque de la Victoria | Paseo de España | Plaza José Solís | Sagrada Familia | Universidad | Resto Municipios Jaén | Resto Provincias Andalucía | Resto España | Total | % |
|------------------------------------|---------|----------------|--------------|-----------------|----------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------------|----------------------------|--------------|-------|----|
| Alhama | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 2% |
| Catedral | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Cementerio Viejo | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Corte Inglés | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Egido de Belén | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 4 | 4% |
| Gobierno Civil | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6% |
| Goya | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Hospital Ciudad de Jaén | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | 5 | 5% |
| Isaac Albéniz | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 2% |
| Jaén por la Paz | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 5 | 5% |
| La Alberca | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| La Magdalena | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2% |
| La Merced | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Las Lagunillas | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 4 | 7 | 7% |
| Las Perlas | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Navas de Tolosa | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Parque Alcalde José Morales Robles | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Parque de la Victoria | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Paseo de España | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4% |
| Pintor Rodríguez de la Torre | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Plaza José Solís | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2% |
| Rey Alí | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Ruiz Jiménez | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Sagrada Familia | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 2% |

| Origen/Destino | Andújar | Egido de Belén | Fuentezuelas | Jaén por la Paz | Mengibar | Parque de la Victoria | Paseo de España | Plaza José Solís | Sagrada Familia | Universidad | Resto Municipios Jaén | Resto Provincias Andalucía | Resto España | Total | % |
|----------------------------|-----------|----------------|--------------|-----------------|-----------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------------|----------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Sagrario | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 6 | 8 | 8% |
| San Bartolomé | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| San Roque | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Sebastián Martínez | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Universidad | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 2% |
| Valdepeñas de Jaén | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1% |
| Villares, Los | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2% |
| Villatorres | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Espeluy | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (La) | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Martos | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4% |
| Pegalajar | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Torredelcampo | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Torredonjimeno | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1% |
| Torres | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2% |
| Resto Municipios Jaén | | | | 2 | | | | | 1 | | | 3 | 5 | 11 | 11% |
| Resto Provincias Andalucía | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 3 | 3% |
| Resto España | | | 1 | | | | 1 | | | 2 | | | | 4 | 4% |
| TOTAL | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 15 | 24 | 46 | 100 | 100% |
| % | 3% | 1% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | 2% | 1% | 2% | 15% | 24% | 46% | 100% | - |

Tabla 43. Matriz Origen/Destino por Zonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

| Origen/Destino | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefecit | MC4 Zona Norte | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC11: Resto Municipios Jaén | MC12: Resto Provincias Andalucía | MC13: Resto España | Total | % |
|---|-----------------------|---------------------------------|----------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------|-------------|-------------|
| MC1: Casco histórico-San Felipe | | | | | 2 | | 3 | 8 | 13 | 13% |
| MC2: Zona Centro | | | | 1 | 1 | 6 | 8 | 9 | 25 | 25% |
| MC3: Eje Oeste Peñamefecit | | | | | | 6 | 3 | 12 | 21 | 21% |
| MC4: Zona Norte | | | | | | 3 | | 5 | 8 | 8% |
| MC5: A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | | | | | 2 | 2 | 2% |
| MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | | | | 2 | | 2 | 2% |
| MC7: A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | | | | | 2 | 4 | 6 | 6% |
| MC10: A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 3% |
| MC11: Resto Municipios Jaén | 2 | | 1 | | | | 3 | 5 | 11 | 11% |
| MC12: Resto Provincias Andalucía | 1 | 2 | | | | | | | 3 | 3% |
| MC13: Resto España | | 1 | 3 | | | | | | 4 | 4% |
| TOTAL | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 15 | 24 | 46 | 100 | 100% |
| % | 4% | 3% | 4% | 1% | 3% | 15% | 24% | 46% | 100% | - |

Tabla 1. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del Viaje

- Motivo:** el principal motivo de desplazamiento es el ocio con un 30%. Estudios y Trabajo tienen valores similares alrededor del 25%. En las macrozonas de la capital los principales motivos son ocio y estudios con un 39% y 24%, en las de los municipios destacan el trabajo con un 39% y asuntos personales y estudios con un 21%.

| Macrozona | Asuntos Propios | Compras | Estudios | Médico | Ocio | Trabajo / Negocios | Visita a la familia | Total |
|--|-----------------|-----------|------------|-----------|------------|--------------------|---------------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 13 |
| MC2 Zona Centro | 3 | 2 | 5 | | 10 | 3 | 2 | 25 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 2 | | 4 | | 8 | 6 | 1 | 21 |
| MC4 Zona Norte | | | 4 | | 3 | 1 | | 8 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 1 | | 1 | | | 3 | 1 | 6 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 2 | | | | 1 | | | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 1 | | 2 | | | 8 | | 11 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 2 | | | | 1 | | | 3 |
| MC13: Resto España | | | 2 | | 1 | 1 | | 4 |
| TOTAL | 12 | 2 | 23 | 1 | 30 | 25 | 7 | 100 |
| % | 12% | 2% | 23% | 1% | 30% | 25% | 7% | 100% |

Tabla 44. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

Motivo del Viaje: Estación de Tren

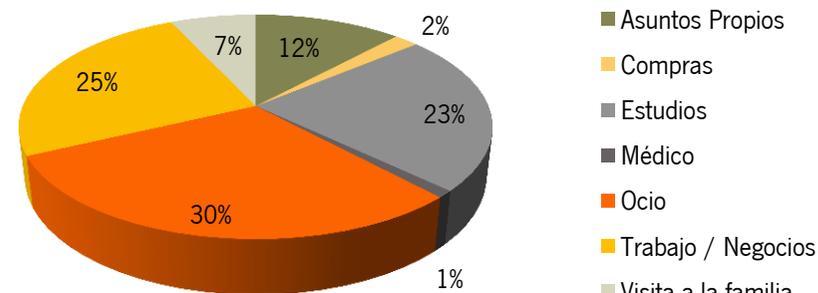


Ilustración 25: Motivo del Viaje: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

- Frecuencia:** en cuanto a la frecuencia, la opción Esporádicamente es la más frecuente con un 32%. Le sigue Al menos una vez al mes con un 28%.

| Macrozona | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al año | Al menos 1 vez al mes | Esporádicamente | Todos los días laborables | Total |
|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 3 | 1 | 2 | 7 | | 13 |
| MC2 Zona Centro | 5 | 2 | 10 | 8 | | 25 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 5 | 4 | 6 | 6 | | 21 |
| MC4 Zona Norte | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | 1 | 1 | | 2 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | 1 | 1 | | 2 |
| MC7 A-316 Este: Municipios | | 2 | | | | 2 |

| Macrozona | Al menos 1 vez a la semana | Al menos 1 vez al año | Al menos 1 vez al mes | Esporádicamente | Todos los días laborables | Total |
|--|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-------------|
| Corredor Este | | | | | | |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 1 | | 2 | 3 | | 6 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 3 | | | | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 11 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 2 | 1 | | | 3 |
| MC13: Resto España | 1 | 1 | 2 | | | 4 |
| TOTAL | 18 | 19 | 28 | 32 | 3 | 100 |
| % | 18% | 19% | 28% | 32% | 3% | 100% |

Tabla 45. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

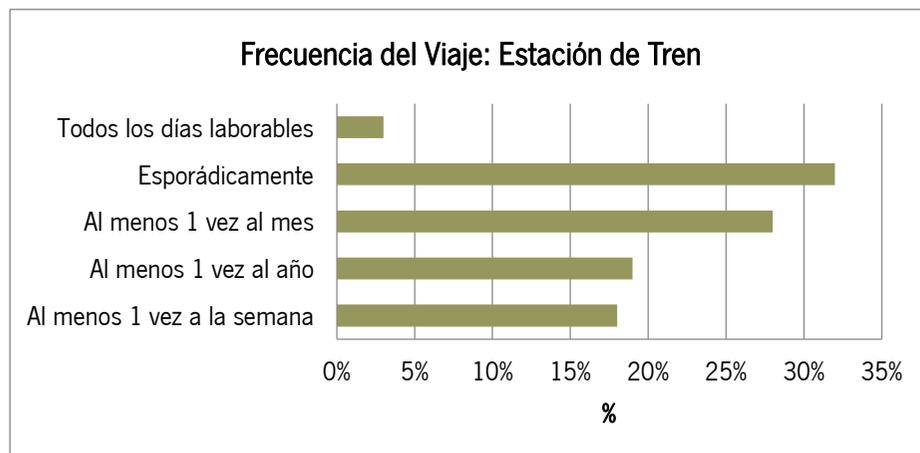


Ilustración 26: Frecuencia del Viaje: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados:

A los encuestados se le preguntó por los diferentes modos que habían usado desde su origen o hasta llegar a su destino. Además, se solicitó información sobre si habían usado un segundo modo y sólo 2 usuarios lo hicieron, eligiendo siempre el modo a pie.

El modo más usado es el **coche como acompañante** con un 36%, seguido del modo a pie con un 31%.

En los encuestados con origen de los viajes en la ciudad de Jaén, el modo más usado fue a pie con un 39% seguido de coche como conductor y taxi o similar, ambos con un 25%. En los que vienen de otros municipios el modo coche como acompañante representa más de la mitad (un 58%) seguido de bus interurbano (un 21%).

| Macrozona | A pie | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Taxi o similar | Total |
|--|-------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 2 | | 2 | 5 | | 4 | 13 |
| MC2 Zona Centro | 10 | | 1 | 5 | 1 | 8 | 25 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 10 | | 1 | 6 | | 4 | 21 |
| MC4 Zona Norte | 4 | | 2 | 1 | | 1 | 8 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | | 2 | | | 2 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | | 2 | | | 2 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 1 | | 1 | | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 3 | | 3 | | | 6 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | 2 | | 1 | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 2 | 3 | | 6 | | | 11 |

| Macrozona | A pie | Bus Interurbano | Bus Urbano | Coche Acompañante | Coche Conductor | Taxi o similar | Total |
|---------------------------------|------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------|
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 2 | | | 1 | | | 3 |
| MC13: Resto España | 1 | | | 2 | | 1 | 4 |
| TOTAL | 31 | 7 | 6 | 36 | 1 | 19 | 100 |
| % | 31% | 7% | 6% | 36% | 1% | 19% | 100% |

Tabla 46. Modos Usados por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

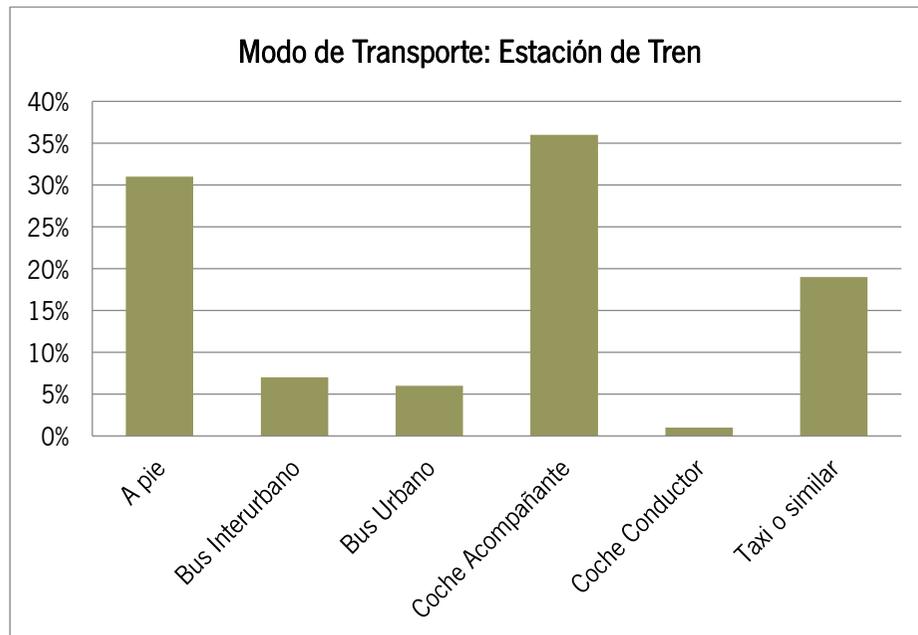


Ilustración 27: Modo de Transporte: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. Este modo representa el 6% del total. Los resultados de recogen en la siguiente tabla donde aparecen sólo las macrozonas de la capital ya que sólo en ellas aparecen estos datos. Los más frecuentes son los que duran 20 minutos con un 50%.

| MACROZONA | 10 | 15 | 20 | TOTAL | % |
|--------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 1 | 1 | 2 | 33% |
| MC2 Zona Centro | 1 | | | 1 | 17% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | | 1 | 1 | 17% |
| MC4 Zona Norte | | 1 | 1 | 2 | 33% |
| TOTAL | 1 | 2 | 3 | 6 | 100% |
| % | 17% | 33% | 50% | 100% | - |

Tabla 47. Duración del Viaje por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

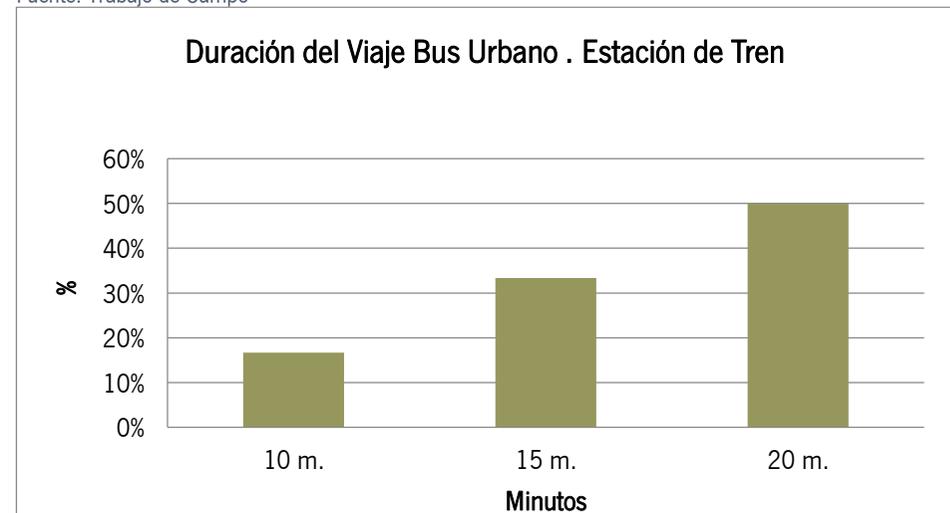


Ilustración 28: Duración del Viaje en Bus Urbano: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

A estos mismos encuestados se les hizo la pregunta sobre el **tipo de billete** que habían usado en este modo. Las respuestas de todos fue el billete simple.

El **tipo de billete** también se les preguntó a los que habían usado el **autobús interurbano**. Los resultados reflejan que todos los encuestados usaron el billete simple.

No Uso del Transporte Público:

A todos aquellos que **no habían usado el transporte público** (bus urbano o interurbano) se les preguntó el **motivo** de este no uso. El motivo más importante resultó ser que es Menos cómodo con un 43% seguido de Tarda más con un 29%.

Analizándolo por macrozonas, se aprecia como el motivo de ser Menos cómodo se mantiene tanto en Jaén capital como en las macrozonas de los municipios (en torno al 50%). Pero en el municipio de Jaén también son importante los motivos Tarda más y Vive cerca (un 21% cada uno) y en el resto de municipios el de Malos horarios (un 21%), lo que da información sobre el no uso del autobús urbano e interurbano en cada caso.

| Macrozona | Es más caro | Es menos cómodo | Malos horarios | No pasa cerca | Prefiere andar | Tarda más | Vive cerca | Total |
|---|-------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------|------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | 8 | | | | 2 | | 11 |
| MC2 Zona Centro | 3 | 7 | | 1 | | 9 | 4 | 24 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 2 | 7 | | | 1 | 6 | 4 | 20 |
| MC4 Zona Norte | | 1 | | | | 3 | 2 | 6 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 2 | | | | | | 2 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 2 | | | | | | 2 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 1 | | | | | | 1 |
| MC8 A-316 Oeste: | | 2 | | | | 1 | | 3 |

| Macrozona | Es más caro | Es menos cómodo | Malos horarios | No pasa cerca | Prefiere andar | Tarda más | Vive cerca | Total |
|--|-------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|------------|------------|-------------|
| Municipios Corredor Oeste | | | | | | | | |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 1 | | | | 2 | | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 1 | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 8 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 |
| MC13: Resto España | | 2 | | | | 1 | 1 | 4 |
| TOTAL | 8 | 37 | 2 | 1 | 1 | 25 | 13 | 87 |
| % | 9% | 43% | 2% | 1% | 1% | 29% | 15% | 100% |

Tabla 48. Motivo no uso Transporte Público por Macrozonas: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

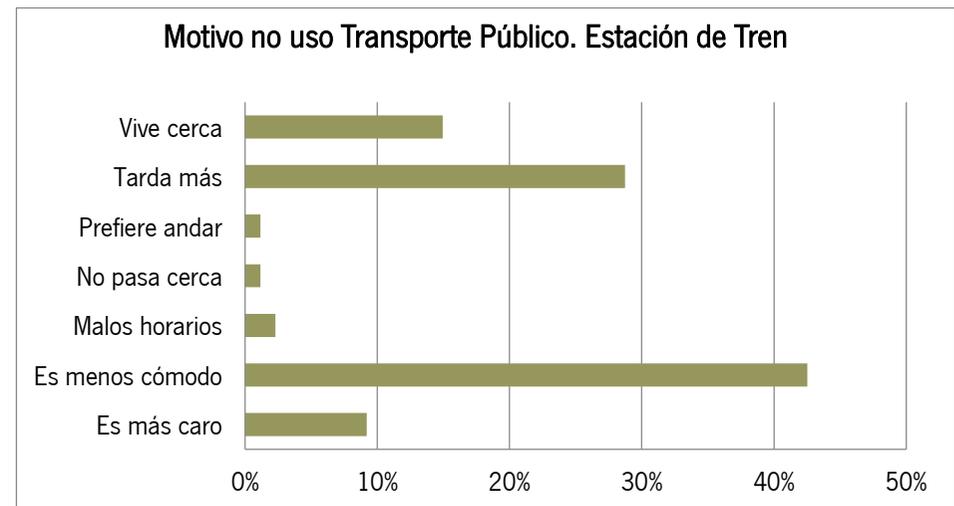


Ilustración 29. Motivo no uso Transporte Público: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Sexo de los Encuestados:

En cuanto al **sexo**, el reparto es muy igual entre ambos: 55% hombres y 45% mujeres.

| Macrozona | Hombre | Mujer | Total |
|--|------------|------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 6 | 7 | 13 |
| MC2 Zona Centro | 13 | 12 | 25 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 12 | 9 | 21 |
| MC4 Zona Norte | 5 | 3 | 8 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | 1 | 2 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 2 | | 2 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 2 | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 2 | 4 | 6 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 1 | 2 | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 8 | 3 | 11 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 2 | 1 | 3 |
| MC13: Resto España | 3 | 1 | 4 |
| TOTAL | 55 | 45 | 100 |
| % | 55% | 45% | 100% |

Tabla 49. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

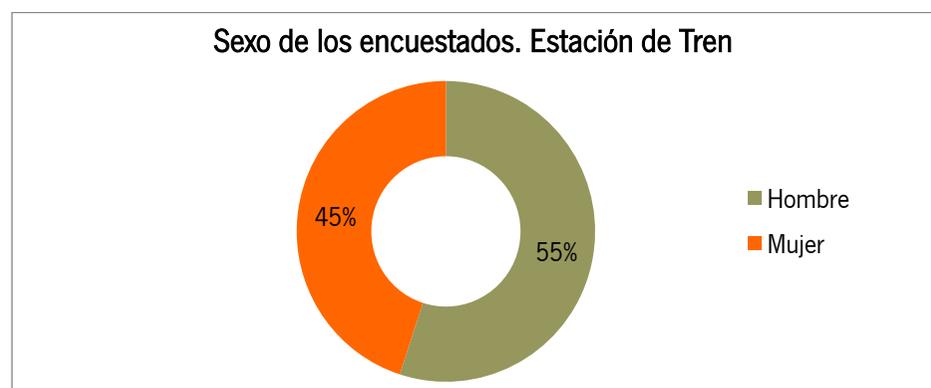


Ilustración 30: Sexo de los encuestados: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la mayoría tiene entre 16-29 y 30-49 años (alrededor del 40%) alcanzando entre los dos el 79% del total.

| Macrozona | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | 65 años o más | Total |
|--|------------|------------|------------|---------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 5 | 5 | 2 | 1 | 13 |
| MC2 Zona Centro | 10 | 11 | 3 | 1 | 25 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 8 | 6 | 4 | 3 | 21 |
| MC4 Zona Norte | 5 | 2 | 1 | | 8 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 2 | | | | 2 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 1 | | 1 | | 2 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 2 | | | 2 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 2 | 3 | 1 | | 6 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 2 | 1 | | 3 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 4 | 4 | 3 | | 11 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 3 | | | 3 |
| MC13: Resto España | 2 | 2 | | | 4 |
| TOTAL | 39 | 40 | 16 | 5 | 100 |
| % | 39% | 40% | 16% | 5% | 100% |

Tabla 50. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación de Tren

Fuente: Trabajo de Campo

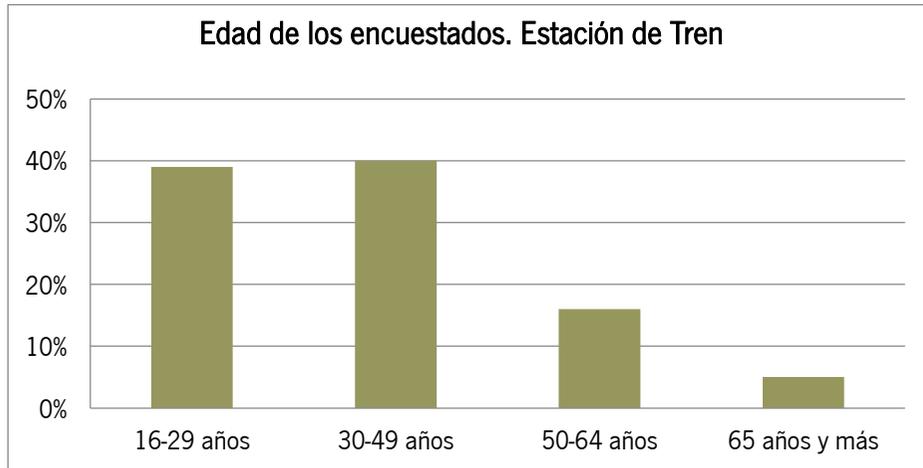


Ilustración 31: Edad de los encuestados: Estación de Tren
Fuente: Trabajo de Campo

1.1.5. Encuestas en la Estación de Autobuses

Se realizaron **403 encuestas** en las que se abordaron a las personas que tomaban un autobús interurbano en la estación.

A continuación se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices se han elaborado a nivel de municipio, zona y macrozonas, arrojando los siguientes datos:

- **Municipios:** evidentemente la ciudad de Jaén representa el principal origen de los viajes con un 65%. Del resto, quitando la capital, destacan Martos y Los Villares con un 10% y 7% cada uno. También hay que señalar que el 7% de los encuestados viajan a otras provincias de Andalucía.
En cuanto a los destinos, vuelve a destacar la ciudad de Jaén con un 20%. Del resto, sobresalen los municipios que no pertenecen al ámbito y el resto de provincias de Andalucía con un 47% y 25% respectivamente. Dentro de los

municipios del ámbito cabe mencionar Andújar, Martos, Mancha Real y Mengíbar con valores alrededor del 2-3%.

- **Zonas:** respecto a los orígenes sobresale Martos con un 3,5%. En cuanto a las zonas de la capital, destaca, sobre todas, la zona de la Universidad con un 5%. Otras zonas importantes son Catedral, Jaén por la Paz, Paseo de España, San Roque y Santa Clara, todas con valores alrededor del 3%. En los destinos, los municipios de Andújar, Martos, Mancha Real y Mengíbar con valores alrededor del 2-3%. De las zonas de Jaén capital cabe mencionar la zona del Complejo Hospitalario de Jaén con casi un 6%, le siguen Palacio de Exposiciones y Congresos y San Bartolomé con un 2,2% y 2,7% cada una.
- **Macrozona:** en cuanto a los orígenes sobresalen las 4 macrozonas de la capital con valores entre el 12% y 19%. De los destinos, las macrozonas M11 Resto municipios de Jaén y M12 Resto provincias de Andalucía obtienen los valores más altos con un 38% y 18% respectivamente. De las demás cabe señalar la MC4 Zona Norte con un 7% y MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con un 6%.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

| ORIGEN / DESTINO | Andújar | Arjona | Bedmar | Escañuela | Fuensanta de Martos | Fuente del Rey | Jaén | Jamilena | Jimena | La Guardia | Los Villares | Mancha Real | Martos | Mengibar | Pegalajar | Torredelcampo | Torredonjimeno | Torres | Valdepeñas de Jaén | Villardompardo | Villargordo | Municipios Jaén | Provincias Andalucía | Resto España | TOTAL | % | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|-------------|--------------------|----------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------|
| Albánchez de Mágina | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | |
| Andújar | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 5 | 1,2% |
| Arjona | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% |
| Cárcel | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% |
| Escañuela | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% |
| Fuensanta de Martos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0,2% |
| Jaén | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 2 | 1 | 4 | 3 | 9 | 11 | 10 | 6 | 2 | 5 | 1 | 2 | | 2 | 133 | 49 | 7 | 264 | 65,5 | |
| Jamilena | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,5% |
| La Guardia | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 4 | 1,0% |
| Los Villares | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | | | 6 | 1,5% |
| Mancha Real | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | | 10 | 2,5% |
| Martos | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | | | 14 | 3,5% |
| Mengibar | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,7% |
| Torredelcampo | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 0,5% |
| Torredonjimeno | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 3 | 0,7% |
| Valdepeñas | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 0,7% |
| Villanueva de la Reina | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% |
| Villargordo | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 0,5% |
| Resto Municipios Jaén | 1 | | | | | | 32 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | 1 | | 47 | 11,7% |
| Resto Provincias Andalucía | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | 10 | 1 | | 29 | 7,2% |
| Resto España | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,7% |
| TOTAL | 11 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 81 | 2 | 1 | 5 | 3 | 10 | 11 | 10 | 6 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 153 | 74 | 9 | 403 | 100% | |
| % | 2,7% | 0,7% | 0,2% | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 20,1% | 0,5% | 0,2% | 1,2% | 0,7% | 2,5% | 2,7% | 2,5% | 1,5% | 0,5% | 1,2% | 0,2% | 0,7% | 0,5% | 0,7% | 38,0% | 18,4% | 2,2% | 100% | - | |

Tabla 51. Matriz Origen/Destino por Municipios: Estación Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN / DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefecit | MC4 Zona Norte | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | MC11 Resto Municipios Jaén | MC12 Resto Provincias Andalucía | MC13 Resto España | TOTAL | % |
|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---|---|--|--|--|--|----------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | | | | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | 26 | 9 | | 50 | 12% |
| MC2 Zona Centro | | | | | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 29 | 17 | 6 | 75 | 19% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | | | | 4 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 38 | 14 | | 66 | 16% |
| MC4 Zona Norte | | | | | 5 | 1 | 3 | 7 | 5 | 2 | 40 | 9 | 1 | 73 | 18% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | 2 | 3 | | | | | | | | 1 | | 6 | 1% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | 5 | 1% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 3 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 11 | 3% |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 3 | 6 | 3 | | | | | | 1 | 2 | 7 | | 22 | 5% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | 2 | | 3 | | | | | | | | 1 | | 7 | 2% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 3 | | 9 | 2% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 9 | 7 | 2 | 14 | | 1 | | | 1 | | 4 | 8 | 1 | 47 | 12% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 3 | | 10 | 1 | | 29 | 7% |
| MC13 Resto España | 3 | | | | | | | | | | | | | 3 | 1% |
| TOTAL | 18 | 18 | 17 | 28 | 13 | 11 | 13 | 24 | 19 | 6 | 153 | 74 | 9 | 403 | 100% |
| % | 4% | 4% | 4% | 7% | 3% | 3% | 3% | 6% | 5% | 1% | 38% | 18% | 2% | 100% | - |

Tabla 52. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo y Frecuencia del Viaje

- **Motivo:** el motivo más importante es el de estudios con un 29%, seguido de Médico con un 20% y de Asuntos propios con un 15%. Los motivos Ocio y Trabajo cuentan con un 14% cada uno. Este reparto se da tanto en los usuarios que tienen origen en la capital como en los municipios y coincide con las zonas principales de destino (Universidad y Hospital).

| Macrozona | Asuntos propios | Compras | Estudios | Médico | Ocio | Trabajo/Negocios | Visita Familia | Total |
|--|-----------------|---------|----------|--------|------|------------------|----------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 10 | | 14 | 1 | 12 | 10 | 3 | 50 |
| MC2 Zona Centro | 10 | 3 | 29 | 8 | 10 | 14 | 1 | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 16 | | 21 | 14 | 8 | 7 | | 66 |
| MC4 Zona Norte | 8 | | 20 | 31 | 8 | 2 | 4 | 73 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | 3 | 3 | | | | 6 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 5 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | | 5 | 1 | 1 | 3 | | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 2 | | 6 | 3 | 2 | 9 | | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | | 2 | 3 | 1 | 1 | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: | | | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 |

| Macrozona | Asuntos propios | Compras | Estudios | Médico | Ocio | Trabajo/Negocios | Visita Familia | Total |
|---------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|----------------|-------------|
| Municipios Corredor Sur | | | | | | | | |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 9 | 3 | 10 | 15 | 1 | 7 | 2 | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 5 | | 5 | 1 | 9 | 3 | 6 | 29 |
| MC13 Resto España | | | | | 2 | | 1 | 3 |
| TOTAL | 62 | 8 | 118 | 82 | 57 | 58 | 18 | 403 |
| % | 15% | 2% | 29% | 20% | 14% | 14% | 4% | 100% |

Tabla 53. Motivo del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

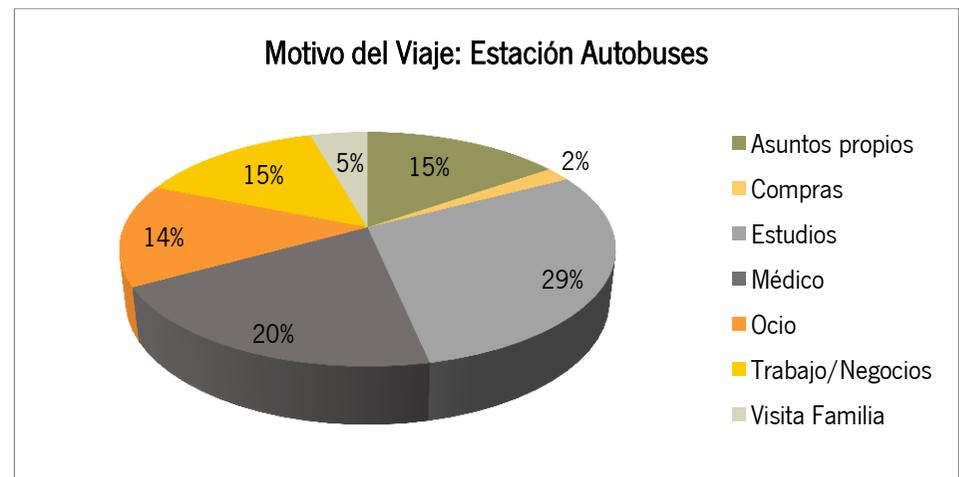


Ilustración 32. Motivo de Transporte: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

- **Frecuencia:** las más usuales son 1 vez al mes y 1 vez a la semana, ambos con un 27%. La tercera frecuencia en importancia es esporádicamente con un 19%. Este reparto se mantiene también con la misma importancia ya sea en los encuestados con origen en la capital o en alguno de los municipios.

| Macrozona | 1 o más veces a la semana | 1 o más veces al año | 1 o más veces al mes | Esporádicamente | Todos los días (lunes a domingo) | Todos los días laborables | Total |
|--|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 13 | 5 | 14 | 10 | | 8 | 50 |
| MC2 Zona Centro | 23 | 8 | 16 | 15 | 1 | 12 | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 17 | 6 | 19 | 12 | 1 | 11 | 66 |
| MC4 Zona Norte | 21 | 17 | 17 | 8 | 3 | 7 | 73 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 3 | | 2 | | | 1 | 6 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 5 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 3 | 4 | 1 | | | 3 | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 11 | 1 | 2 | 7 | | 1 | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 2 | 1 | 3 | 1 | | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 3 | 1 | 4 | | 1 | | 9 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 7 | 6 | 13 | 19 | | 2 | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 4 | 7 | 15 | 3 | | | 29 |
| MC13 Resto España | | 1 | | 2 | | | 3 |

| Macrozona | 1 o más veces a la semana | 1 o más veces al año | 1 o más veces al mes | Esporádicamente | Todos los días (lunes a domingo) | Todos los días laborables | Total |
|-----------|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------|-------|
| TOTAL | 109 | 58 | 107 | 78 | 6 | 45 | 403 |
| % | 27% | 14% | 27% | 19% | 1% | 11% | 100% |

Tabla 54. Frecuencia del Viaje por Macrozonas: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

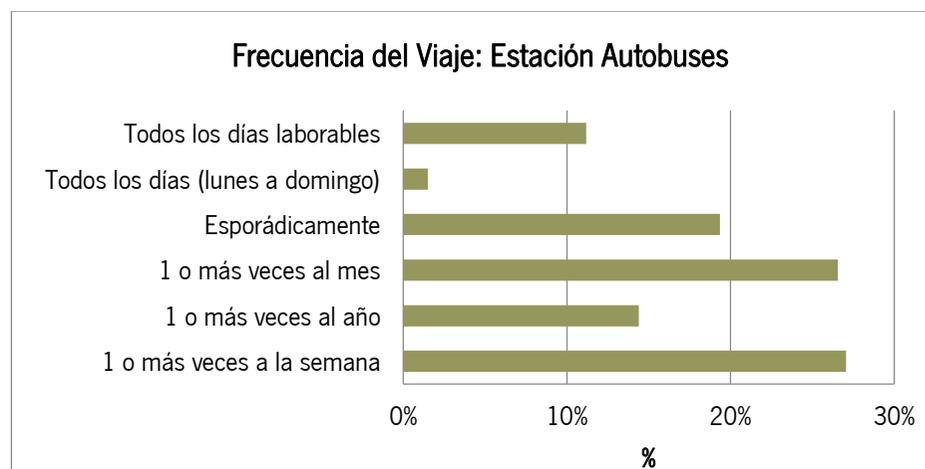


Ilustración 33: Frecuencia del Viaje: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

Modos Usados: Acceso y Dispersión:

A los encuestados se le preguntó por el modo que habían usado para acceder al autobús interurbano (acceso) y por el que usarían una vez se bajasen de él para llegar a su destino final (dispersión).

Tanto en acceso como en dispersión el modo **a pie** es el más usado: en acceso representa el 98% y en dispersión el 74%.

En dispersión, el coche como acompañante es el segundo en importancia con un 11%.

| Macrozona | A pie | Bus Interurbano | Bus urbano | Coche acompañante | Total |
|--|------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 50 | | | | 50 |
| MC2 Zona Centro | 75 | | | | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 66 | | | | 66 |
| MC4 Zona Norte | 73 | | | | 73 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 6 | | | | 6 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 5 | | | | 5 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 11 | | | | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 22 | | | | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 7 | | | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 9 | | | | 9 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 47 | | | | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 22 | 5 | 1 | 1 | 29 |
| MC13 Resto España | 1 | | | 2 | 3 |
| TOTAL | 394 | 5 | 1 | 3 | 403 |
| % | 98% | 1% | 0,2% | 1% | 100% |

Tabla 55. Acceso por Macrozonas: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

| Macrozona | A pie | Bus Interurbano | Bus urbano | Coche acompañante | Coche conductor | Taxi o similar | Total |
|--------------------------------|-------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 40 | 1 | 2 | 7 | | | 50 |
| MC2 Zona Centro | 5 | | 9 | 8 | 1 | 1 | 24 |
| MC3 Eje Oeste | 37 | 3 | 5 | 8 | 1 | | 54 |

| Macrozona | A pie | Bus Interurbano | Bus urbano | Coche acompañante | Coche conductor | Taxi o similar | Total |
|--|------------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------|
| Peñamefecit | | | | | | | |
| MC4 Zona Norte | 19 | 1 | 3 | 11 | | 1 | 35 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 1 | | 1 | | | 1 | 3 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 56 | 1 | | | | 1 | 58 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 49 | | 2 | 1 | | | 52 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 57 | 3 | 2 | 1 | | | 63 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 4 | | | | | 2 | 6 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 3 | | 2 | 2 | | | 7 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 8 | 1 | 4 | 4 | | 1 | 18 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 16 | 5 | 2 | 3 | | | 26 |
| MC13 Resto España | 5 | | | 1 | | 1 | 7 |
| TOTAL | 300 | 15 | 32 | 46 | 2 | 8 | 403 |
| % | 74% | 4% | 8% | 11% | 0% | 2% | 100% |

Tabla 56. Dispersión por Macrozonas: Estación de Autobuses

Fuente: Trabajo de Campo

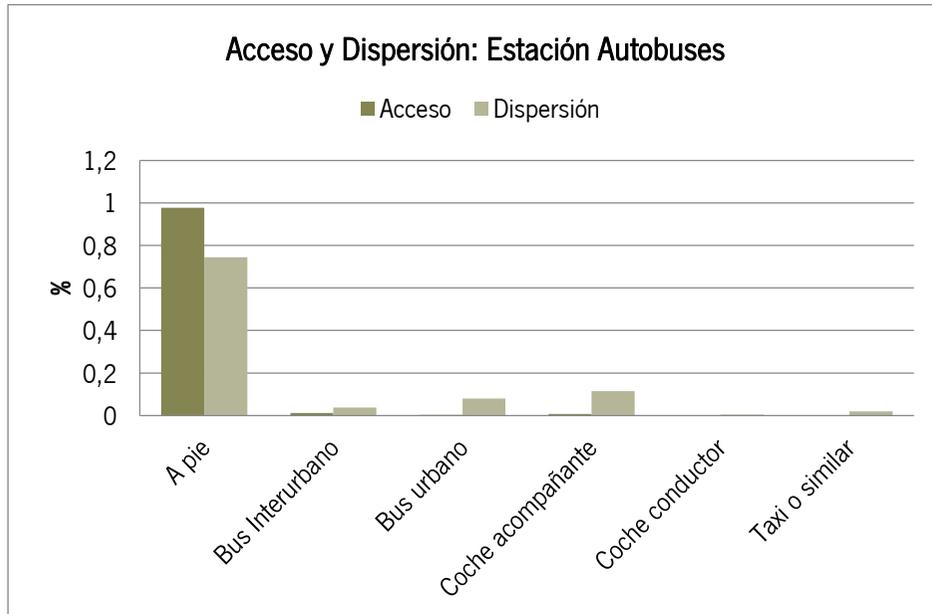


Ilustración 34: Acceso y Dispersión: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

También, a los encuestados que usaron el autobús urbano se les solicitó información sobre la **duración de su viaje**. En este acceso sólo lo usó un encuestado que tardó 40 minutos. En Dispersión lo usaron 32 encuestados, pero sólo 3 de ellos tenían como destino Jaén, tardando dos encuestados 15 minutos y el tercero 10 minutos.

Tipo de Billete Usado:

A todos se les preguntó por el tipo de billete que habían usado en el autobús interurbano. Los datos arrojan que el 83% usó el billete simple y un 13% la tarjeta del consorcio.

| Macrozona | Simple | Tarjeta Consorcio | Numerosa Especial | F. General 25% | Total |
|--|------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 46 | 1 | | 3 | 50 |
| MC2 Zona Centro | 63 | 10 | | 2 | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 54 | 11 | | 1 | 66 |
| MC4 Zona Norte | 54 | 14 | 1 | 4 | 73 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 3 | 2 | 1 | | 6 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 4 | 1 | | | 5 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 8 | 2 | | 1 | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 13 | 6 | | 3 | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 6 | 1 | | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 9 | | | | 9 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 42 | 5 | | | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 28 | 1 | | | 29 |
| MC13 Resto España | 3 | | | | 3 |
| TOTAL | 333 | 54 | 2 | 14 | 403 |
| % | 83% | 13% | 0,5% | 3% | 100% |

Tabla 57. Tipo de Billete usado: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

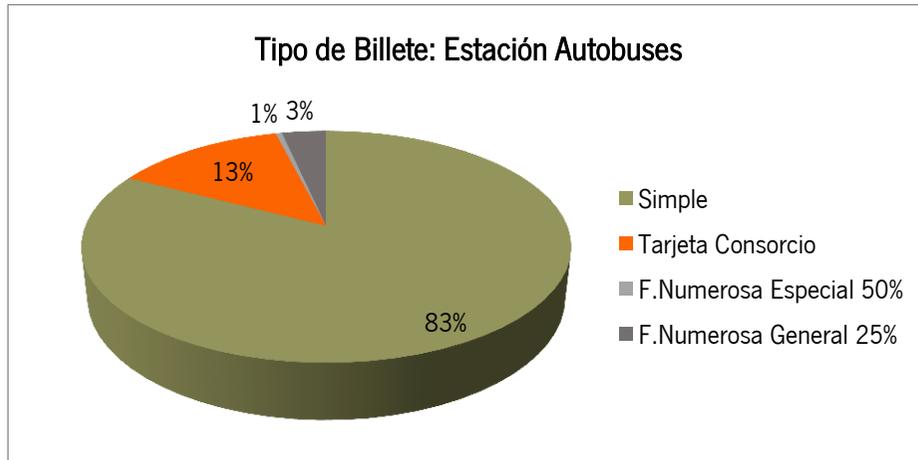


Ilustración 35: Tipo de Billete: Estación de Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

No Uso Vehículo Privado:

A todos se les preguntó por qué **no habían usado el vehículo privado para ese desplazamiento**. El motivo más importante resultó ser que no disponían de carnet de conducir o de vehículo (un 70%). El segundo motivo fue que el transporte público es más cómodo con un 15%.

| Macrozona | Ahorro tiempo | Evitar atasco | Más barato | Más cómodo | No le gusta coche | No tiene / dispone vehículo | Por problemas de aparcamiento | Total |
|--------------------------------|---------------|---------------|------------|------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | | 2 | 10 | 2 | 35 | 1 | 50 |
| MC2 Zona Centro | 1 | 3 | 7 | 11 | 1 | 52 | | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñameficit | 1 | 2 | 5 | 13 | 1 | 43 | 1 | 66 |
| MC4 Zona Norte | | 1 | 1 | 11 | | 58 | 2 | 73 |
| MC5 A-44 Norte: | | | 1 | 1 | | 4 | | 6 |

| Macrozona | Ahorro tiempo | Evitar atasco | Más barato | Más cómodo | No le gusta coche | No tiene / dispone vehículo | Por problemas de aparcamiento | Total |
|--|---------------|---------------|------------|------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------|
| Municipios Corredor Norte | | | | | | | | |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | | 1 | | | 4 | | 5 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | | | | | 11 | | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | | 3 | | | 19 | | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | | 1 | | 3 | | 3 | | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | | | | | 8 | 1 | 9 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | 7 | 3 | 6 | 2 | 22 | 7 | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 2 | | 6 | | 21 | | 29 |
| MC13 Resto España | | | 1 | 1 | | 1 | | 3 |
| TOTAL | 2 | 16 | 24 | 62 | 6 | 281 | 12 | 403 |
| % | 0,5% | 4% | 6% | 15% | 1% | 70% | 3% | 100% |

Tabla 58. Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

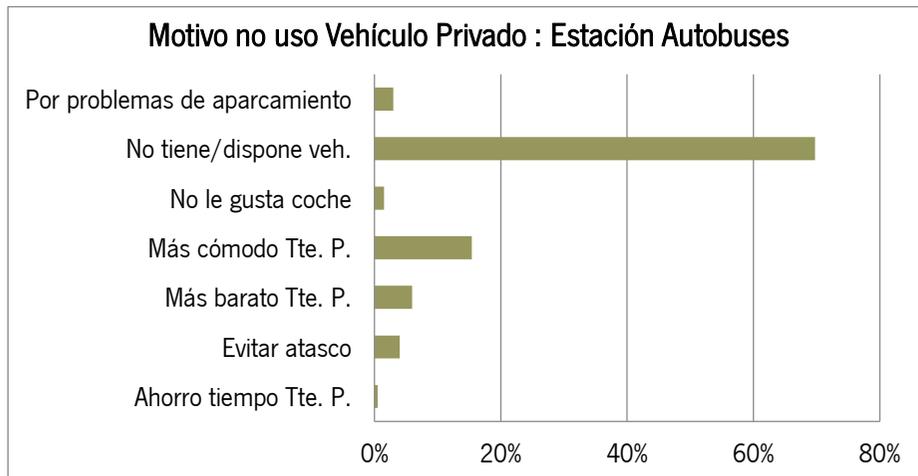


Ilustración 36: Motivo no uso Vehículo Privado: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Edad y Sexo de los Encuestados:

En cuanto al **sexo**, se encuestaron prácticamente al mismo número de hombres que de mujeres. El reparto fue 52% hombres y 48% mujeres.

| Macrozona | Hombre | Mujer | Total |
|--|--------|-------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 26 | 24 | 50 |
| MC2 Zona Centro | 37 | 38 | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 32 | 34 | 66 |
| MC4 Zona Norte | 34 | 39 | 73 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 5 | 1 | 6 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 2 | 3 | 5 |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 7 | 4 | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 15 | 7 | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 3 | 4 | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 5 | 4 | 9 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 25 | 22 | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 17 | 12 | 29 |

| Macrozona | Hombre | Mujer | Total |
|-------------------|------------|------------|-------------|
| MC13 Resto España | 1 | 2 | 3 |
| TOTAL | 209 | 194 | 403 |
| % | 52% | 48% | 100% |

Tabla 59. Sexo de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

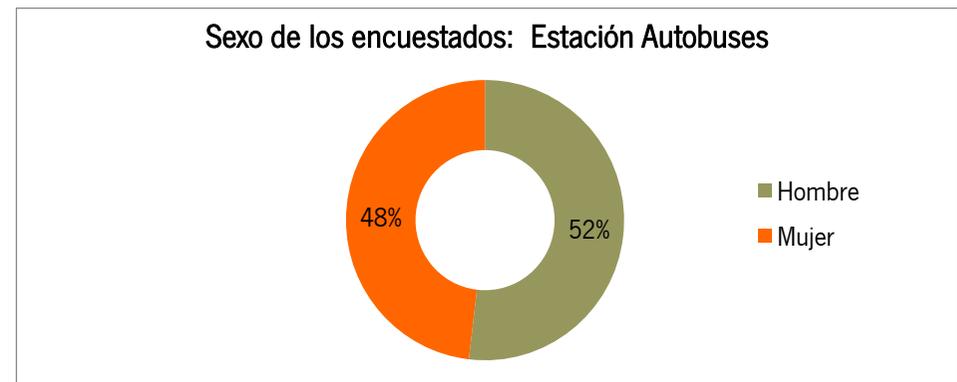


Ilustración 37: Sexo de los encuestados: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

Respecto a la **edad** de los encuestados la mayoría tiene entre 16-29 años, un 52%. Las personas con edades entre los 30-49 y los 50-64 años representan el 24% y 17% cada uno.

| Macrozona | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | 65 años o más | Total |
|---|------------|------------|------------|---------------|-------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 25 | 14 | 7 | 4 | 50 |
| MC2 Zona Centro | 48 | 18 | 9 | | 75 |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 31 | 18 | 13 | 4 | 66 |
| MC4 Zona Norte | 41 | 8 | 14 | 10 | 73 |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 5 | | 1 | | 6 |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor | | | 4 | 1 | 5 |

| Macrozona | 16-29 años | 30-49 años | 50-64 años | 65 años o más | Total |
|--|------------|------------|------------|---------------|-------------|
| Sureste | | | | | |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 7 | 3 | | 1 | 11 |
| MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 10 | 10 | 2 | | 22 |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 5 | 3 | 1 | | 9 |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 13 | 14 | 14 | 6 | 47 |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 20 | 7 | 1 | 1 | 29 |
| MC13 Resto España | 1 | 2 | | | 3 |
| TOTAL | 210 | 98 | 67 | 28 | 403 |
| % | 52% | 24% | 17% | 7% | 100% |

Tabla 60. Edad de los encuestados por Macrozonas: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

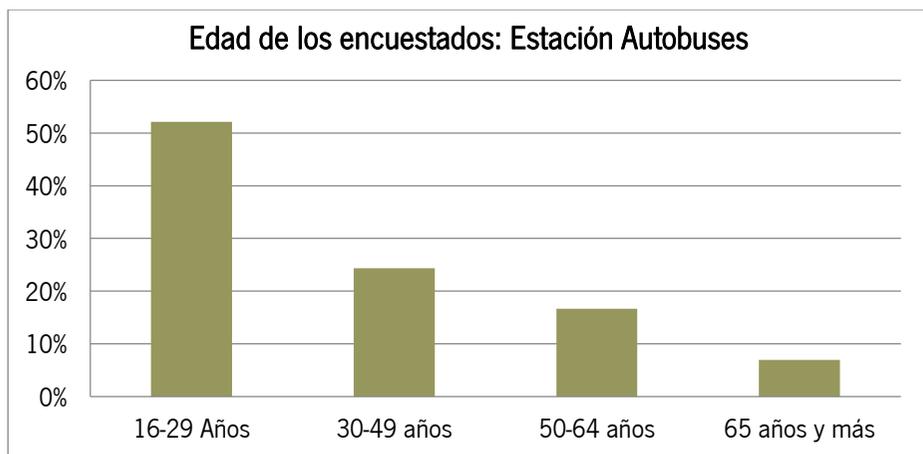


Ilustración 38: Edad de los encuestados: Estación Autobuses
Fuente: Trabajo de Campo

1.1.6. Encuestas Cordón

Se realizaron **905 encuestas** en 6 puntos de acceso al municipio de Jaén. Había que hacer un mínimo de 150 encuestas por punto. La distribución de las encuestas por punto fue:

| Punto | Encuestas |
|--|------------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | 154 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 150 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | 151 |
| P4 Ctra. Jabalruz con C/ Eras de Santa Ana | 150 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | 150 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | 150 |
| TOTAL | 905 |

Tabla 61. Número de Encuestas Cordón Realizadas por Punto
Fuente: Trabajo de Campo

A continuación se analizan los resultados obtenidos.

Matrices Origen/Destino de los Viajes:

Las matrices se han elaborado para cada uno de los puntos:

- **Municipios:**
 - P1 Av. de Madrid con Universidad: tanto en origen como en destino destaca el municipio de Jaén con un 49% en origen y un 84% en destino. En los orígenes también destaca el resto de los municipios de Jaén con un 22%.
 - P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma: sólo señalar que el 73% de los orígenes de los viajes se producen en la capital y el 96% de los destinos.
 - P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces: en este punto también destacan los orígenes y destinos en la ciudad de Jaén, con un 58% y 62% cada uno. En el resto de municipios sobresalen, en origen, Resto de municipios de Jaén y La Guardia de Jaén, con un 9% y 7% cada uno, y, en destinos, Resto de municipios de Jaén y Los Villares, con un 9% y 5% respectivamente.

- P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana: vuelve a ser la capital la que recoge la mayoría de orígenes (un 85%) y destinos (un 93%).
- P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo): en los orígenes, en este caso, además de Jaén capital con un 40% destacan los municipios de Martos y Torredonjimeno con un 17% y 13% cada uno. En cuanto a los destinos, sólo señalar el municipio de Jaén con un 78%.
- P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona: en los orígenes, después de la capital con un 24%, sobresalen varios municipios: Torredelcampo, Torredonjimeno y Mancha Real con un 14%, 12% y 10% respectivamente. En cambio, en los destinos sólo destaca el municipio de Jaén con un 93%.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados.

| ORIGEN/DESTINO | Albánchez de Mágina | Andújar | Bedmar y Garciez | Cazalilla | Fuensanta de Martos | Guardia de Jaén (La) | Jaén | Jimena | Mancha Real | Martos | Mengibar | Pegalajar | Torredelcampo | Villanueva de la Reina | Villares, Los | Resto Municipios Jaén | TOTAL | % |
|----------------------------|---------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------------------|---------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Albánchez de Mágina | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Espelúy | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (La) | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 6 | 4% |
| Jaén | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 51 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 75 | 49% |
| Jamilena | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1% |
| Lahiguera | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Mancha Real | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | 4 | 3% |
| Martos | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | 3% |
| Mengibar | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | 7 | 5% |
| Pegalajar | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1% |
| Torreblacopedro | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Torredelcampo | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1% |
| Torrequebradilla | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Villardompardo | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1% |
| Villares, Los | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Villatorres | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1% |
| Resto Municipios Jaén | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | 34 | 22% |
| Resto Provincias Andalucía | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | 2% |
| Resto España | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | 4 | 3% |
| TOTAL | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 130 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 154 | 100% |
| | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 84% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | 3% | 100% | - |

Tabla 62. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 1 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Escañuela | Guardia de Jaén (La) | Jaén | Resto Municipios Jaén | Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|----------------------------|-----------|----------------------|------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Andújar | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Cárcheles | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (La) | | | 7 | | | 7 | 5% |
| Jaén | | 1 | 105 | 3 | 1 | 110 | 73% |
| Jamilena | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Mancha Real | | | 2 | | | 2 | 1% |
| Martos | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Mengibar | | | 2 | | | 2 | 1% |
| Pegalajar | | | 2 | | | 2 | 1% |
| Torredelcampo | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Torredonjimeno | | | 1 | | | 1 | 1% |
| Valdepeñas de Jaén | | | 3 | | | 3 | 2% |
| Villares, Los | | | 9 | | | 9 | 6% |
| Resto Municipios Jaén | | | 6 | | | 6 | 4% |
| Resto Provincias Andalucía | | | 2 | | | 2 | 1% |
| Resto España | 1 | | | | | 1 | 1% |
| TOTAL | 1 | 1 | 144 | 3 | 1 | 150 | 100% |
| % | 1% | 1% | 96% | 2% | 1% | 100% | - |

Tabla 63. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 2 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Andújar | Cárcheles | Guardia de Jaén (La) | Jaén | Mancha Real | Martos | Mengibar | Pegalajar | Torredelcampo | Torredonjimeno | Torres | Villares, Los | Resto Municipios Jaén | Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|----------------------------|-----------|-----------|----------------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Andújar | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Bedmar y Garciez | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Cárcheles | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Guardia de Jaén (La) | | | | 10 | | | | | | | | | | | 10 | 7% |
| Jaén | | 2 | 6 | 35 | 5 | 3 | 2 | 4 | | 1 | 1 | 7 | 12 | 10 | 88 | 58% |
| Lahiguera | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Mancha Real | | | | 5 | | | | | | | | | | | 5 | 3% |
| Martos | | | | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 3% |
| Pegalajar | | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 2% |
| Torredelcampo | | | | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 3% |
| torredonjimeno | 1 | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | 7% |
| Villares, Los | | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 2% |
| Resto Municipios Jaén | | | | 14 | | | | | | | | | | | 14 | 9% |
| Resto Provincias Andalucía | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 2 | | 5 | 3% |
| TOTAL | 1 | 2 | 6 | 93 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 14 | 10 | 151 | 100% |
| % | 1% | 1% | 4% | 62% | 3% | 3% | 1% | 3% | 1% | 1% | 1% | 5% | 9% | 7% | 100% | - |

Tabla 64. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 3 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Guardia de Jaén (La) | Jaén | Martos | Mengibar | Pegalajar | Villares, Los | Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|-----------------------|----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Andújar | | 4 | | | | | | 4 | 3% |
| Guardia de Jaén (La) | | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Jaén | 2 | 118 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 128 | 85% |
| Torredelcampo | | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| Torredonjimeno | | 4 | | | | | | 4 | 3% |
| Villares, Los | | 10 | | | | | | 10 | 7% |
| Resto Municipios Jaén | | 2 | | | | | | 2 | 1% |
| TOTAL | 2 | 140 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 150 | 100% |
| % | 1% | 93% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 100% | - |

Tabla 65. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 4 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Arjonilla | Escañuela | Fuensanta de Martos | Fuerte del rey | Jaén | Jamilena | Lahiguera | Martos | Torredelcampo | Torredonjimeno | Valdepeñas de Jaén | Resto Municipios Jaén | Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|----------------------------|-----------|-----------|---------------------|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Andújar | | | | | 6 | | | | | | | | | 6 | 4% |
| Arjona | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Escañuela | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Espelúy | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Fuensanta de Martos | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1% |
| Fuerte del rey | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | 2% |
| Jaén | 1 | 1 | 1 | 1 | 28 | 1 | 2 | 8 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 60 | 40% |
| Jamilena | | | | | 8 | | | | | | | | | 8 | 5% |
| Lahiguera | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | 1% |
| Martos | | | | | 25 | | | | | | | | | 25 | 17% |
| Torredelcampo | | | | | 13 | | | | | | | | | 13 | 9% |
| Torredonjimeno | | | | | 19 | | | | | | | | | 19 | 13% |
| Resto Municipios Jaén | | | | | 5 | 1 | | | | | | | | 6 | 4% |
| Resto Provincias Andalucía | | | | | 4 | | | | | | | | | 4 | 3% |
| TOTAL | 1 | 1 | 1 | 1 | 117 | 2 | 2 | 8 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 150 | 100% |
| % | 1% | 1% | 1% | 1% | 78% | 1% | 1% | 5% | 3% | 1% | 2% | 3% | 2% | 100% | - |

Tabla 66. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 5 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | Fuerte del Rey | Jaén | Mancha Real | Resto Municipios Jaén | Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|----------------------------|----------------|------------|-------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Andújar | | 10 | | | | 10 | 7% |
| Arjona | | 7 | | | | 7 | 5% |
| Arjonilla | | 1 | | | | 1 | 1% |
| Cárcheles | | 1 | | | | 1 | 1% |
| Fuerte del Rey | | 13 | | | | 13 | 9% |
| Jaén | 3 | 27 | 2 | 4 | | 36 | 24% |
| Mancha Real | | 15 | | | | 15 | 10% |
| Martos | | 4 | | | | 4 | 3% |
| Pegalajar | | 3 | | | | 3 | 2% |
| Torreblacopedro | | 1 | | | | 1 | 1% |
| Torredelcampo | | 20 | | | 1 | 21 | 14% |
| Torredonjimeno | | 18 | | | | 18 | 12% |
| Resto Municipios Jaén | | 14 | | | | 14 | 9% |
| Resto Provincias Andalucía | | 5 | | | | 5 | 3% |
| Resto España | | | | | 1 | 1 | 1% |
| TOTAL | 3 | 139 | 2 | 4 | 2 | 150 | 100% |
| % | 2% | 93% | 1% | 3% | 1% | 100% | - |

Tabla 67. Matriz Origen/Destino por Municipios: Punto 6 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Macrozonas:

- P1 Av. de Madrid con Universidad: en origen destacan las macrozonas MC11 Resto Municipios de Jaén y MC2 Zona Centro con un 22% y 18%. También sobresalen MC1 Casco Histórico y MC4 Zona Norte entre el 13-14%.
En cuanto a los destinos las MC2 Zona Centro y MC3 Eje Oeste Peñamefecit obtienen valores 30% y 24% cada una.
- P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma: en los orígenes sobresale la MC1 Casco histórico-San Felipe con un 40%.

También merecen mención las MC2 Zona Centro, MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC4 Zona Norte con valores entre el 10-12%.

Respecto a los destinos la más destacable es la MC2 Zona Centro con un 37%. Les siguen las MC1 Casco histórico-San Felipe y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 29% y 19% cada una.

- P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces: en orígenes sobresalen las macrozonas MC2 Zona Centro y MC1 Casco histórico-San Felipe 28% y 17%. También se puede mencionar la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste con un 13%.
En cuanto a los destinos la más frecuente es la MC2 Zona Centro con un 28%, seguida de las MC1 Casco histórico-San Felipe y MC3 Eje Oeste Peñamefecit con datos del 15% y 13%.
- P4 Ctra. Jabalruz con C/ Eras de Santa Ana: en los orígenes de los viajes merece destacar la MC1 Casco histórico-San Felipe con un 43%, y las MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC2 Zona Centro tienen valores del 23% y 16%.
En destino, las más llamativas son las MC1 Casco histórico-San Felipe y MC2 Zona Centro con un 33% y 29% cada una.
- P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo): en los orígenes, la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste destaca con un 44%, siguiéndole en importancia la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con un 23%.
De los destinos, merece mención las MC3 Eje Oeste Peñamefecit y MC2 Zona Centro con un 33% y 25% cada una.
- P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona: en los orígenes, sobresalen la MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste y la MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste con 29% y 21%. También pueden señalarse las MC3 Eje Oeste Peñamefecit y la MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este con valores entre el 10-12%.
De los destinos, es llamativa la MC3 Eje Oeste Peñamefecit con más de la mitad de los viajes (un 54%), También destacan las MC2: Zona Centro y MC1 Casco histórico-San Felipe con un 19% y 13% respectivamente.

En las tablas adjuntas se recogen estos resultados:

| ORIGEN/DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefecit | MC4 Zona Norte | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | MC11 Resto Municipios Jaén | TOTAL | % |
|---|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---|---|--|--|--|--|----------------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 22 | 14% |
| MC2:Zona Centro | | 6 | 4 | 7 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 27 | 18% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 3 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 6 | 4% |
| MC4 Zona Norte | 6 | 4 | 4 | 6 | | | | | | | | 20 | 13% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | 2 | 3 | 6 | 1 | | | | | | | | 12 | 8% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 5 | 2 | 1 | | | | | | | | 8 | 5% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | 5 | 3% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 5 | 4 | 1 | 1 | | | | | | | | 11 | 7% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 8 | 8 | 17 | 1 | | | | | | | | 34 | 22% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 1 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 2% |
| MC13 Resto España | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 4 | 3% |
| TOTAL | 26 | 46 | 37 | 21 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 154 | 100% |
| % | 17% | 30% | 24% | 14% | 3% | 3% | 3% | 3% | 1% | 1% | 3% | 100% | - |

Tabla 68. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 1 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1: Casco histórico-San Felipe | MC2: Zona Centro | MC3: Eje Oeste Peñamefecit | MC4: Zona Norte | MC6: A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | MC9: A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC11: Resto Municipios Jaén | MC12: Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|---|---------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------|--|---|-----------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 22 | 21 | 11 | 5 | 1 | | | | 60 | 40% |
| MC2:Zona Centro | 6 | 7 | 1 | 4 | | | | | 18 | 12% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 3 | 1 | 6 | 4 | | | | 1 | 15 | 10% |
| MC4 Zona Norte | 2 | 7 | 3 | 2 | | | 3 | | 17 | 11% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 2 | | | | | | | 2 | 1% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 3 | 6 | 1 | | | | | | 10 | 7% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | | 2 | | | | | | | 2 | 1% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 2 | 1 | 1 | | | | | 4 | 3% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | | | | | | | | 1 | 1% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 5 | 4 | 3 | | | | | | 12 | 8% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 2 | 2 | 2 | | | | | | 6 | 4% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 1% |
| MC13 Resto España | | | | | | 1 | | | 1 | 1% |
| TOTAL | 44 | 55 | 29 | 16 | 1 | 1 | 3 | 1 | 150 | 100% |
| % | 29% | 37% | 19% | 11% | 1% | 1% | 2% | 1% | 100% | |

Tabla 69. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 2 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefedit | MC4 Zona Norte | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | MC11 Resto Municipios Jaén | MC12 Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|---|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---|---|--|--|--|--|----------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | 5 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 6 | 5 | 25 | 17% |
| MC2:Zona Centro | 5 | 9 | 1 | 7 | | 6 | 4 | | | 4 | 3 | 4 | 43 | 28% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefedit | 2 | 3 | | | | 4 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 14 | 9% |
| MC4 Zona Norte | | | 1 | | | | | 3 | | 1 | 1 | | 6 | 4% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 2 | 8 | 4 | | | | | | | | | | 14 | 9% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 1 | 5 | | | | | | | | | | | 6 | 4% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 7 | 5 | 5 | 1 | | | | | 1 | | | | 19 | 13% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 1% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 1 | | 2 | | | | | | | | | | 3 | 2% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 3 | 7 | 4 | | | | | | | | | | 14 | 9% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 1 | | | | | | 2 | | | 2 | | 5 | 3% |
| TOTAL | 23 | 43 | 19 | 8 | 2 | 12 | 6 | 6 | 1 | 7 | 14 | 10 | 151 | 100% |
| % | 15% | 28% | 13% | 5% | 1% | 8% | 4% | 4% | 1% | 5% | 9% | 7% | 100% | - |

Tabla 70. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 3 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefecit | MC4 Zona Norte | MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | MC12 Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|---|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---|---|--|--|--|---------------------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 17 | 18 | 9 | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 64 | 43% |
| MC2:Zona Centro | 11 | 3 | 2 | 6 | | 2 | | | | | 24 | 16% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | 14 | 11 | 4 | 3 | | | | 1 | 1 | | 34 | 23% |
| MC4 Zona Norte | 1 | 4 | | | | | | | | 1 | 6 | 4% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | | 2 | | 3 | | | | | | | 5 | 3% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 4 | | | | | | | | | | 4 | 3% |
| MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | 2 | 5 | 1 | 2 | | | | | | | 10 | 7% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | | | | 2 | | | | | | | 2 | 1% |
| TOTAL | 49 | 44 | 16 | 31 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 150 | 100% |
| % | 33% | 29% | 11% | 21% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 100% | - |

Tabla 71. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 4 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefecit | MC4 Zona Norte | MC8 A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC10 A-6050 Sur: Municipios Corredor Sur | MC11 Resto Municipios Jaén | MC12 Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|---|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|--|--|--|----------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | 1 | | 2 | | 2 | 2 | | 1 | | 8 | 5% |
| MC2: Zona Centro | 2 | | 4 | | 2 | 1 | 2 | | | 11 | 7% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefecit | | 5 | 10 | 1 | 9 | 2 | 1 | 3 | 3 | 34 | 23% |
| MC4 Zona Norte | 1 | | 2 | | 4 | | | | | 7 | 5% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | 1 | | | | | | | | 1 | 1% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 13 | 23 | 27 | 3 | | | | | | 66 | 44% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 4 | 5 | 2 | 2 | | | | | | 13 | 9% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 6 | 4% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | 1 | 1 | 2 | | | | | | | 4 | 3% |
| TOTAL | 24 | 37 | 50 | 6 | 18 | 5 | 3 | 4 | 3 | 150 | 100% |
| % | 16% | 25% | 33% | 4% | 12% | 3% | 2% | 3% | 2% | 100% | - |

Tabla 72. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 5 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

| ORIGEN/DESTINO | MC1 Casco histórico-San Felipe | MC2 Zona Centro | MC3 Eje Oeste Peñamefedit | MC4 Zona Norte | MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | MC11 Resto Municipios Jaén | MC12 Resto Provincias Andalucía | TOTAL | % |
|---|--------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|--|--|----------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| MC1 Casco histórico-San Felipe | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | 2% |
| MC2:Zona Centro | | 1 | 2 | | | | | | 3 | 2% |
| MC3 Eje Oeste Peñamefedit | | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | | 18 | 12% |
| MC4 Zona Norte | | 2 | 10 | | | | | | 12 | 8% |
| MC5 A-44 Norte: Municipios Corredor Norte | | | 1 | | | | | | 1 | 1% |
| MC6 A-44 Sur: Municipios Corredor Sureste | 2 | | 2 | | | | | | 4 | 3% |
| MC7 A-316 Este: Municipios Corredor Este | 2 | 1 | 12 | | | | | | 15 | 10% |
| MC8: A-316 Oeste: Municipios Corredor Oeste | 7 | 6 | 25 | 4 | | | | 1 | 43 | 29% |
| MC9 A-311 NO: Municipios Corredor Noroeste | 7 | 8 | 14 | 2 | | | | | 31 | 21% |
| MC11 Resto Municipios Jaén | 2 | 4 | 8 | | | | | | 14 | 9% |
| MC12 Resto Provincias Andalucía | | 3 | 1 | 1 | | | | | 5 | 3% |
| MC13 Resto España | | | | | | | | 1 | 1 | 1% |
| TOTAL | 20 | 28 | 81 | 10 | 2 | 3 | 4 | 2 | 150 | 100% |
| % | 13% | 19% | 54% | 7% | 1% | 2% | 3% | 1% | 100% | - |

Tabla 73. Matriz Origen/Destino por Macrozonas: Punto 6 Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Tipo de Aparcamiento:

En cuanto al tipo de aparcamiento que usarían los encuestados en su destino, los datos revelan que el 44% aparkan de forma **libre en la calle**.

| PUNTOS | Empresa | Propio | Público | Ilegal/Doble Fila | Libre calle | ORA/Zona Azul | TOTAL |
|--|-----------|------------|------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | 11 | 27 | 27 | 2 | 68 | 19 | 154 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 12 | 17 | 34 | 6 | 70 | 11 | 150 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | 8 | 18 | 29 | 11 | 74 | 11 | 151 |
| P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana | 20 | 10 | 54 | 8 | 54 | 4 | 150 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | 12 | 19 | 46 | | 61 | 12 | 150 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | 11 | 23 | 26 | 10 | 64 | 16 | 150 |
| TOTAL | 74 | 114 | 216 | 37 | 391 | 73 | 905 |
| % | 8% | 13% | 24% | 4% | 43% | 8% | 100% |

Tabla 74. Tipo de Aparcamientos en Destino: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Tipo de Aparcamiento en Destino

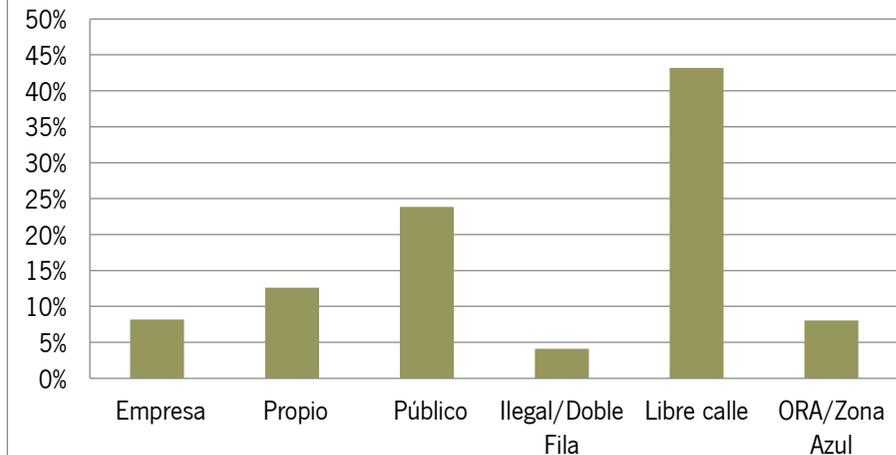


Ilustración 39: Tipo de Aparcamiento: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Motivo del Viaje:

Respecto al motivo del viaje sobresalen los de trabajo y asuntos propios con un 35% y 26% cada uno.

| Puntos | Asuntos propios | Compras | Estudios | Médico | Ocio/Recreo | Recoger a un familiar | Recoger hijo colegio | Trabajo | Visita a un familiar | Total |
|--|-----------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------------|----------------------|------------|----------------------|-------------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | 40 | 12 | 5 | 24 | 8 | 1 | 1 | 61 | 2 | 154 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 45 | 13 | 16 | 5 | 17 | | | 54 | | 150 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | 32 | 18 | 9 | 10 | 27 | 7 | 4 | 37 | 7 | 151 |
| P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana | 45 | 24 | 26 | 4 | 12 | | | 38 | 1 | 150 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | 37 | 15 | 15 | 14 | 3 | | | 64 | 2 | 150 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | 35 | 13 | 12 | 9 | 18 | | | 63 | | 150 |
| TOTAL | 234 | 95 | 83 | 66 | 85 | 8 | 5 | 317 | 12 | 905 |
| % | 26% | 10% | 9% | 7% | 9% | 1% | 1% | 35% | 1% | 100% |

Tabla 75. Motivo del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

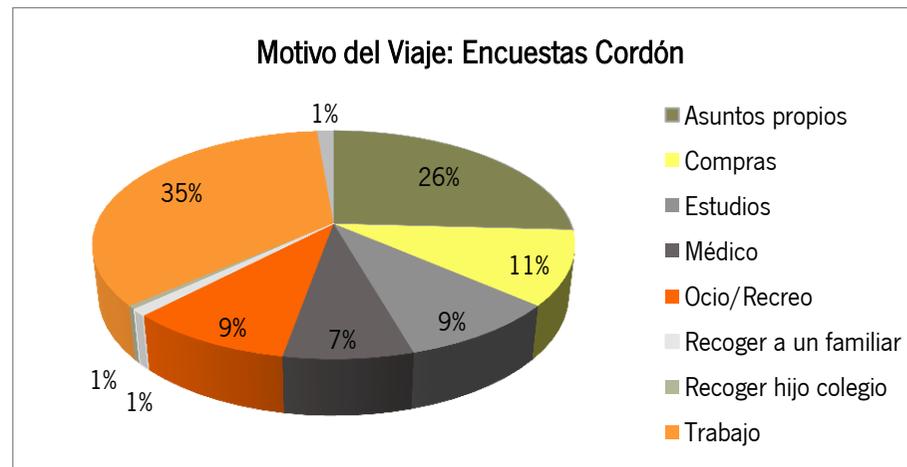


Ilustración 40: Motivo del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Frecuencia del Viaje:

Las frecuencias más usuales son Esporádicamente y Todos los días laborables con un 32%. En importancia, le siguen, 2-3 a la semana y 1 día a la semana con datos del 19% y 13%.

| Puntos | 1 vez al mes | 2-3 Días Semana | Esporádicamente | Todos días laborables | Todos los días (lunes a domingo) | Un Día Semana | Total |
|--|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|-------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | | 19 | 56 | 46 | 3 | 30 | 154 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 1 | 18 | 64 | 60 | | 7 | 150 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | | 25 | 63 | 30 | 2 | 31 | 151 |

| Puntos | 1 vez al mes | 2-3 Días Semana | Esporádicamente | Todos días laborables | Todos los días (lunes a domingo) | Un Día Semana | Total |
|--|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|-------------|
| P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana | | 48 | 28 | 42 | 11 | 21 | 150 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | | 24 | 39 | 64 | 2 | 21 | 150 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | | 42 | 43 | 49 | 9 | 7 | 150 |
| TOTAL | 1 | 176 | 293 | 291 | 27 | 117 | 905 |
| % | 0,1% | 19% | 32% | 32% | 3% | 13% | 100% |

Tabla 76. Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

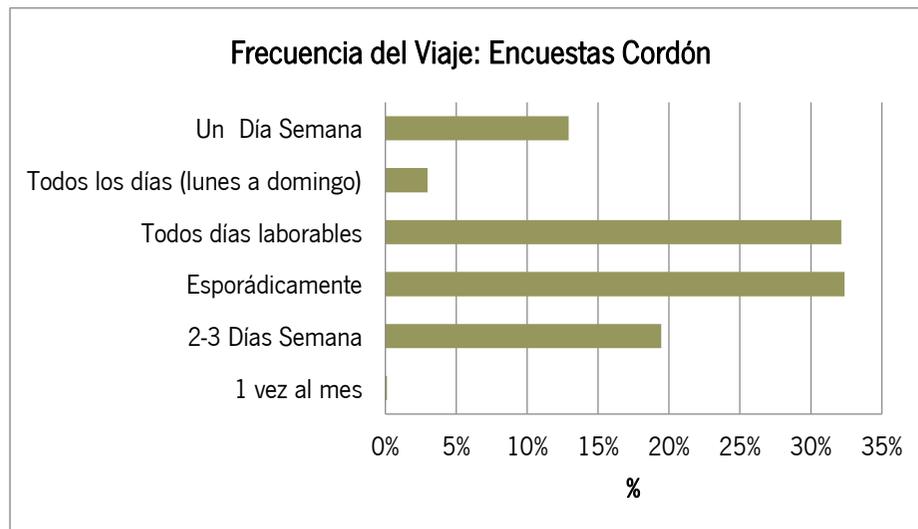


Ilustración 41: Frecuencia del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Duración del Viaje:

Las duraciones más frecuentes son de 6 a 10 minutos y de 11 a 15 minutos (20% y 25% cada uno) suponiendo entre los dos casi la mitad de los viajes encuestados.

También se pueden señalar las duraciones de 16 a 21 m. y de 31 a 60 m. con valores alrededor del 17%.

| Puntos | 1 a 5 m. | 6 a 10 m. | 11 a 15 m | 16 a 20 m. | 21 a 30 m. | 31 a 60 m. | 61 a 120 m. | 121 a 240 m. | más de 240 m. | Total |
|--|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|--------------|---------------|-------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | 7 | 37 | 25 | 27 | 12 | 37 | 7 | 2 | | 154 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 14 | 39 | 53 | 17 | 14 | 9 | 3 | 1 | | 150 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | 1 | 14 | 37 | 30 | 25 | 32 | 11 | 1 | | 151 |
| P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana | 15 | 53 | 48 | 9 | 10 | 15 | | | | 150 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | 5 | 20 | 32 | 41 | 20 | 25 | 5 | 2 | | 150 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. | 6 | 16 | 33 | 27 | 14 | 47 | 5 | 1 | 1 | 150 |

| Puntos | 1 a 5 m. | 6 a 10 m. | 11 a 15 m. | 16 a 20 m. | 21 a 30 m. | 31 a 60 m. | 61 a 120 m. | 121 a 240 m. | más de 240 m. | Total |
|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|---------------|-------|
| De Barcelona | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 48 | 179 | 228 | 151 | 95 | 165 | 31 | 7 | 1 | 905 |
| % | 5% | 20% | 25% | 17% | 10% | 18% | 3% | 1% | 0,1% | 100% |

Tabla 77. Duración del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

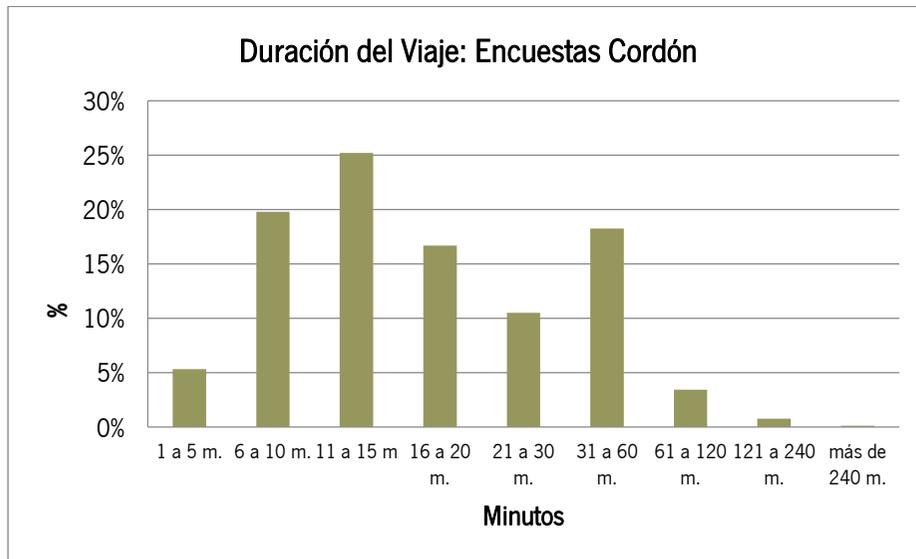


Ilustración 42: Duración del Viaje: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

Número de Ocupantes:

Casi la mitad de los encuestados iban en un vehículo con un solo ocupante (un 43%). Los vehículos que llevaban dos ocupantes representan el 39%.

| Puntos | 1 p. | 2 p. | 3 p. | 4 p. | 5 p. | Total |
|--|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | 70 | 53 | 16 | 14 | 1 | 154 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 62 | 55 | 22 | 9 | 2 | 150 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | 60 | 58 | 19 | 11 | 3 | 151 |
| P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana | 67 | 67 | 12 | 4 | | 150 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | 66 | 55 | 16 | 9 | 4 | 150 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | 62 | 64 | 17 | 4 | 3 | 150 |
| TOTAL | 387 | 352 | 102 | 51 | 13 | 905 |
| % | 43% | 39% | 11% | 6% | 1% | 100% |

Tabla 78. Número de Ocupantes: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

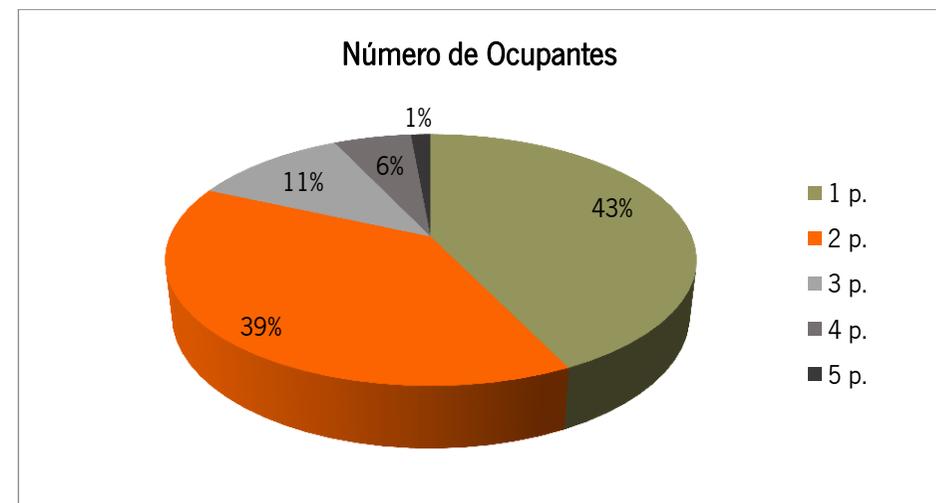


Ilustración 43: Número de Ocupantes: Encuestas Cordón
Fuente: Trabajo de Campo

1.1.7. Aforos

En los mismos puntos que se realizaron las encuestas cordón se llevaron aforos de vehículos.

El día de aforo fue el mismo en el que se realizaron las encuestas y el periodo fue el de hora punta de mañana (08:00 a 10:00).

Se aforaron ambos sentidos de circulación distinguiéndose entre vehículos ligeros y pesados.

Se contaron un total de **11.082 vehículos**, siendo los puntos P1 Av. de Madrid con Universidad y P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) en los que hubo más vehículos, un 25% cada uno.

| PUNTOS | Vehículos | % |
|--|---------------|-------------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | 2.822 | 25% |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | 1.807 | 16% |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | 1.890 | 17% |
| P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana | 908 | 8% |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo) | 2.808 | 25% |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | 847 | 8% |
| TOTAL | 11.082 | 100% |

Tabla 79. Número de Aforos realizados por Puntos

Fuente: Trabajo de Campo

Los resultados se recogen en la tabla adjunta, en la que se aprecia

- **P1 Av. de Madrid con Universidad:** existe un reparto equitativo entre ambos sentidos de circulación. La distribución es 52% entrada a Jaén y 48% salida. La gran mayoría de los vehículos eran ligeros, representando el 89% del total aforado en ese punto. En el sentido de salida aún es mayor, un 91%.
- **P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma:** en este punto se aforaron algo más de vehículos en la salida que en la entrada (60%-40%). Los vehículos ligeros superan en ambos sentidos el 90%, situándose en un 93% en el conjunto.

- **P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces:** se aforó el mismo número de vehículos en ambos sentidos. Respecto a la tipología de los mismos, la gran mayoría fueron ligeros (un 91% del total), manteniéndose esta misma tónica en ambos sentidos.
- **P4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana:** en la entrada a Jaén se contaron más vehículos que en el sentido de salida, un 68% frente a un 32%. Los vehículos ligeros también son los mayoritarios, situándose en ambos sentidos entre el 85-90% y alcanzando en el conjunto el 87%.
- **P5 Ctra. Córdoba Valencia (Colegio Altocastillo):** el reparto entre entrada y salida es muy similar (55% entrada y 45% salida). Los vehículos ligeros fueron los predominantes con un 90% en el total de coches, dato que se mantiene muy similar en ambas direcciones.
- **P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona:** en este punto existen más vehículos que salen frente a los que entran (63%-37%). Los ligeros se mantienen como los más numerosos con un 90% tanto en el total como en los vehículos aforados en cada sentido.

A modo de **resumen**, puede decirse que el balance entre los vehículos que entran y salen en cada uno de los puntos es similar, sólo en el Punto 4 Ctra. Jabalczuz con C/ Eras de Santa Ana entran algunos más y en el Punto 6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona salen algo más. En cuanto a la tipología de vehículos, en todos los puntos los ligeros son mayoritarios, alcanzando valores alrededor del 90% en todos ellos.

| Punto | Sentido | Horario | Ligeros | % Ligeros | Pesados | % Pesados | Total | % Sentido |
|--|----------------|---------------|---------|--------------|------------|------------|------------|--------------|
| P1 Av. de Madrid con Universidad | Entrada a Jaén | 08:00 a 09:00 | 668 | 89% | 86 | 11% | 754 | 52% |
| | | 09:00 a 10:00 | 617 | 87% | 90 | 13% | 707 | |
| | | Total | 1.285 | 88% | 176 | 12% | 1.461 | |
| | Salida de Jaén | 08:00 a 09:00 | 623 | 93% | 45 | 7% | 668 | 48% |
| | | 09:00 a 10:00 | 612 | 88% | 81 | 12% | 693 | |
| | | Total | 1.235 | 91% | 126 | 9% | 1.361 | |
| | TOTAL | | | 2.520 | 89% | 302 | 11% | 2.822 |
| P2 Av. De Antonio Pascual Acosta con C/ Patrocinio de Biedma | Entrada a Jaén | 08:00 a 09:00 | 319 | 90% | 35 | 10% | 354 | 40% |
| | | 09:00 a 10:00 | 340 | 92% | 31 | 8% | 371 | |
| | | Total | 659 | 91% | 66 | 9% | 725 | |
| | Salida de Jaén | 08:00 a 09:00 | 520 | 94% | 31 | 6% | 551 | 60% |
| | | 09:00 a 10:00 | 498 | 94% | 33 | 6% | 531 | |
| | | Total | 1.018 | 94% | 64 | 6% | 1.082 | |
| | TOTAL | | | 1.677 | 93% | 130 | 7% | 1.807 |
| P3 Av. de Granada con C/ Camino de las Cruces | Entrada a Jaén | 08:00 a 09:00 | 393 | 90% | 44 | 10% | 437 | 50% |
| | | 09:00 a 10:00 | 477 | 92% | 39 | 8% | 516 | |
| | | Total | 870 | 91% | 83 | 9% | 953 | |
| | Salida de Jaén | 08:00 a 09:00 | 414 | 89% | 50 | 11% | 464 | 50% |
| | | 09:00 a 10:00 | 424 | 90% | 49 | 10% | 473 | |
| | | Total | 838 | 89% | 99 | 11% | 937 | |
| | TOTAL | | | 1.708 | 90% | 182 | 10% | 90% |
| P4 Ctra. Jabalcuz con C/ Eras de Santa Ana | Salida de Jaén | 08:00 a 09:00 | 297 | 88% | 42 | 12% | 339 | 68% |
| | | 09:00 a 10:00 | 251 | 91% | 26 | 9% | 277 | |
| | | Total | 548 | 89% | 68 | 11% | 616 | |

| Punto | Sentido | Horario | Ligeros | % Ligeros | Pesados | % Pesados | Total | % Sentido |
|---|----------------|---------------|---------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|
| | Entrada a Jaén | 08:00 a 09:00 | 158 | 86% | 25 | 14% | 183 | 32% |
| | | 09:00 a 10:00 | 86 | 79% | 23 | 21% | 109 | |
| | | Total | 244 | 84% | 48 | 16% | 292 | |
| | TOTAL | | | 792 | 87% | 116 | 13% | 908 |
| P5 Ctra. Córdoba Valencia Altocastillo (Colegio) | Salida de Jaén | 08:00 a 09:00 | 805 | 92% | 73 | 8% | 878 | 55% |
| | | 09:00 a 10:00 | 592 | 90% | 64 | 10% | 656 | |
| | | Total | 1.397 | 91% | 137 | 9% | 1.534 | |
| | Entrada a Jaén | 08:00 a 09:00 | 662 | 90% | 71 | 10% | 733 | 45% |
| | | 09:00 a 10:00 | 461 | 85% | 80 | 15% | 541 | |
| | | Total | 1.123 | 88% | 151 | 12% | 1.274 | |
| | TOTAL | | | 2.520 | 90% | 288 | 10% | 2.808 |
| P6 C/ Fuerte del Rey con Av. De Barcelona | Salida de Jaén | 08:00 a 09:00 | 142 | 89% | 18 | 11% | 160 | 37% |
| | | 09:00 a 10:00 | 137 | 91% | 13 | 9% | 150 | |
| | | Total | 279 | 90% | 31 | 10% | 310 | |
| | Entrada a Jaén | 08:00 a 09:00 | 306 | 93% | 22 | 7% | 328 | 63% |
| | | 09:00 a 10:00 | 179 | 86% | 30 | 14% | 209 | |
| | | Total | 485 | 90% | 52 | 10% | 537 | |
| | TOTAL | | | 764 | 90% | 83 | 10% | 847 |

Tabla 80. Resumen Datos de Aforos
Fuente: Trabajo de Campo

1.1.8. Encuestas a ciclistas

Este apartado recoge un análisis pormenorizado acerca de la utilización de bicicletas en el ámbito de estudio. Para ello, se ha llevado a cabo una encuesta a usuarios de la bicicleta, cuyas respuestas serán examinadas en base a diferentes parámetros, tales como la población en la que residen, así como el medio de transporte utilizado de manera habitual. Previamente a ello, se ha de informar que se han realizado un total de **121 encuestas completas válidas**.

Todo ello va dirigido a dar respuesta a las siguientes preguntas:

- ¿Cuál es el motivo principal de la utilización de la bicicleta?
- ¿Con qué frecuencia se utiliza la bicicleta?
- ¿Cuáles son los problemas derivados de la utilización de la bicicleta?
- ¿Cuál es la disposición a utilizar la bicicleta para acceder al Tranvía de Jaén?

A continuación, se muestra la explotación del trabajo de campo realizado, el cual será mostrado en diferentes bloques de interés.

Datos de participación de la encuesta:

Como ha sido adelantado, la encuesta se ha realizado a través de la asociación “Vida al Ciclistas”, se han recibido encuestas de un total de 27 municipios, algunos de ellos no pertenecientes al ámbito de estudio.

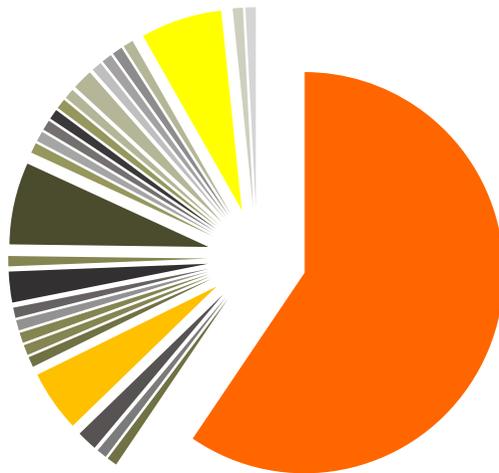
| Municipios | Nº Encuestados | % |
|-------------------------|----------------|--------|
| Jaén | | |
| Jaén | 72 | 59,50% |
| Resto Municipios | | |
| Alcalá la Real | 1 | 0,83% |
| Alcaudete | 1 | 0,83% |
| Andújar | 2 | 1,65% |
| Bailén | 6 | 4,96% |
| Bedmar y Garciez | 1 | 0,83% |
| Castellar | 1 | 0,83% |
| Cazorla | 1 | 0,83% |

| | | |
|----------------------|------------|----------------|
| Fernán Núñez | 1 | 0,83% |
| Frailles | 1 | 0,83% |
| Jamilena | 3 | 2,48% |
| Jodar | 1 | 0,83% |
| Linares | 8 | 6,61% |
| Lopera | 1 | 0,83% |
| Los Villares | 1 | 0,83% |
| Mancha Real | 1 | 0,83% |
| Maracena | 1 | 0,83% |
| Martos | 1 | 0,83% |
| Mengíbar | 1 | 0,83% |
| Navas de San Juan | 2 | 1,65% |
| Peal de Becerro | 1 | 0,83% |
| Pegalajar | 1 | 0,83% |
| Quesada | 1 | 0,83% |
| Torre del Campo | 1 | 0,83% |
| Úbeda | 8 | 6,61% |
| Valdepeñas de Jaén | 1 | 0,83% |
| Villacarrillo | 1 | 0,83% |
| Total general | 121 | 100,00% |

Tabla 81. Participación por municipios

Fuente: Elaboración propia

Participación Por Municipios



- Jaén Jaén
- Resto Municipios Alcaudete
- Resto Municipios Bailén
- Resto Municipios Castellar
- Resto Municipios Fernán Núñez
- Resto Municipios Jamilena
- Resto Municipios Linares
- Resto Municipios Los Villares
- Resto Municipios Maracena
- Resto Municipios Mengíbar
- Resto Municipios Peal de Becerro
- Resto Municipios Quesada
- Resto Municipios Úbeda
- Resto Municipios Villacarrillo
- Resto Municipios Alcalá la Real
- Resto Municipios Andújar
- Resto Municipios Bedmar y Garciez
- Resto Municipios Cazorla
- Resto Municipios Frailes
- Resto Municipios Jodar
- Resto Municipios Lopera
- Resto Municipios Mancha Real
- Resto Municipios Martos
- Resto Municipios Navas de San Juan
- Resto Municipios Pedalajar
- Resto Municipios Torre del Campo
- Resto Municipios Valdepeñas de Jaén

Ilustración 44: Participación en la encuesta por municipios
Fuente: Elaboración propia

Con el fin de facilitar el análisis, se ha procedido a hacer una simplificación de estos datos, agrupando los diferentes municipios. De este modo, de ahora en adelante se utilizarán dos grandes grupos: Jaén capital y resto de municipios.

Así pues, 72 de los encuestados son vecinos de Jaén capital, ascendiendo a un total del **59,50% encuestados de Jaén**, siendo 49 los pertenecientes al resto de municipios, es decir, el **40,50% de los encuestados no son residentes en Jaén**.

| Municipios | Nº Encuestados | % |
|----------------------|----------------|----------------|
| Jaén | 72 | 59,50% |
| Resto Municipios | 49 | 40,50% |
| Total general | 121 | 100,00% |

Tabla 82. Participación agregada
Fuente: Elaboración propia

% Datos Participación Agregada

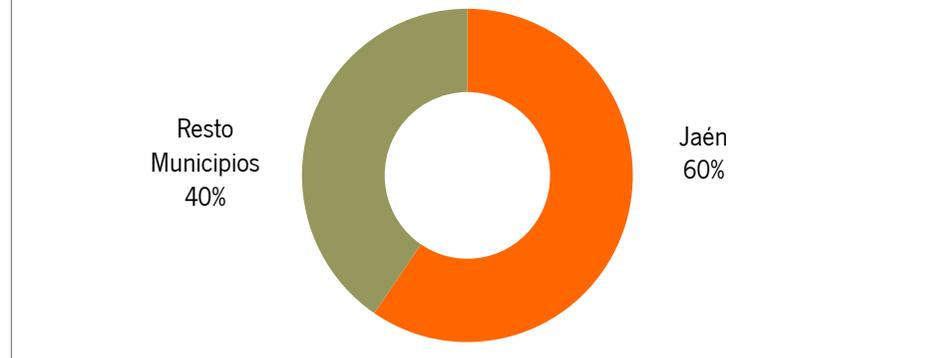


Ilustración 45: Participación agregada
Fuente: Elaboración propia

Con estas primeras tablas se observa la participación de los ciudadanos de la provincia de Jaén en la encuesta. Vemos una representación mayoritaria de los vecinos de Jaén capital (59,50%), quedando la mitad restante muy repartida entre los distintos municipios de la provincia. Destaca la participación de Bailén (4,96%), Úbeda (6,61%) y Linares (6,66%). De los municipios del ámbito de estudio se puede destacar la participación del 1,65% de Andújar y del 2,48% de Jamilena.

Medios de transporte habitual:

Resulta de interés comprobar qué tipo de modo de transporte es el más utilizado en los desplazamientos cotidianos de los usuarios de la bicicleta. Los modos de transporte considerados en este análisis han sido:

- A pie
- Bicicleta
- Coche
- Moto
- Transporte Público

Con el fin de hacer más visuales y poder centrar los resultados de la utilización de la bicicleta, se han agrupado todos los medios distintos a ésta.

Así pues, se observa que **más de la mitad de los encuestados decide desplazarse por la ciudad a pie** (52,89%). No obstante, un dato muy a destacar es precisamente el uso de la bicicleta, ya que se encuentra por encima de cualquier modo motorizado, incluido el transporte público, por lo tanto un **23% de los encuestados utiliza la bicicleta como su principal modo de transporte**.

| Medio habitual | Nº Usuarios | % Usuarios |
|---------------------|-------------|------------|
| Bicicleta | | |
| Bicicleta | 28 | 23,14% |
| Resto Medios | | |
| A pie | 64 | 52,89% |
| Coche | 24 | 19,83% |
| Moto | 3 | 2,48% |
| Transporte Público | 2 | 1,65% |
| Total general | 121 | 100,00% |

Tabla 83. Modos de transporte habituales de los usuarios de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

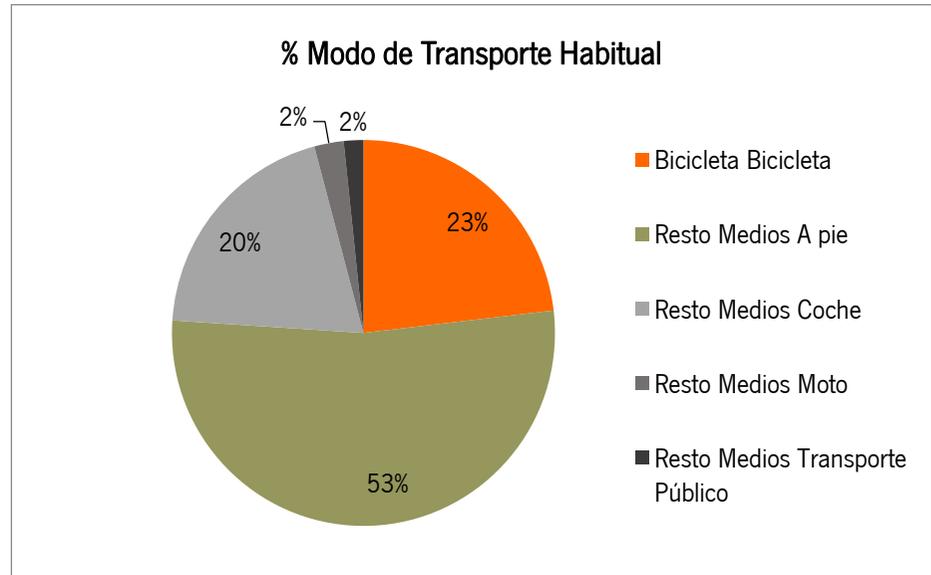


Ilustración 46: Modo de Transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

Una vez estudiados los medios de transporte habituales, resulta interesante comprobar el reparto de los mismos dentro de la provincia, si bien haciendo especial hincapié en Jaén capital. Para ello, se han agregado las restantes localidades en el grupo "Resto de Municipios".

De esta manera, se observa que en Jaén capital se repite el patrón general comentado en el cuadro anterior: **un 62,50% de los encuestados prefiere moverse a pie**, seguidos de lejos por la bicicleta y el coche, ambos casi a la par.

Respecto al uso de bicicletas, podemos ver que en el resto de municipios su uso es más elevado que en Jaén capital. Respecto al uso de coches, se observa que en los municipios tienen un mayor uso que en la capital, quedando muy alejado del uso que se le da al resto de modos motorizados.

| Modo transporte habitual | Municipios | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|------------|----------------|
| | Jaén Capital | | Resto Municipios | | Total | |
| Bicicleta | | | | | | |
| Bicicleta | 14 | 19,44% | 14 | 28,57% | 28 | 23,14% |
| Resto de Modos | | | | | | |
| A pie | 45 | 62,50% | 19 | 38,78% | 64 | 52,89% |
| Coche | 11 | 15,28% | 13 | 26,53% | 24 | 19,83% |
| Moto | 1 | 1,39% | 2 | 4,08% | 3 | 2,48% |
| Transporte Público | 1 | 1,39% | 1 | 2,04% | 2 | 1,65% |
| Total general | 72 | 100,00% | 49 | 100,00% | 121 | 100,00% |

Tabla 84. Modo de transporte habitual de los usuarios de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

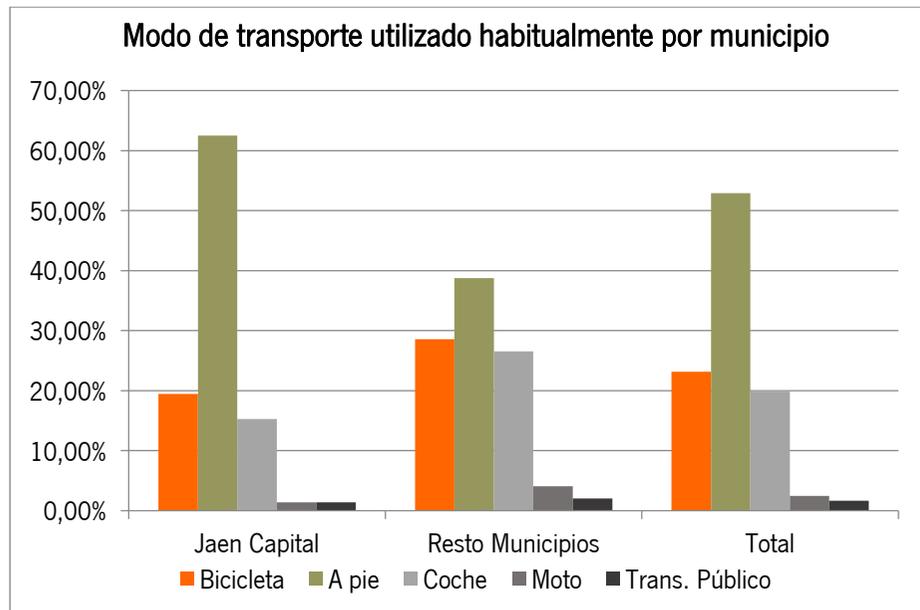


Ilustración 47: Modo de Transporte habitual por municipio
Fuente: Elaboración propia

Frecuencia de utilización de la bicicleta:

Para estudiar la frecuencia del uso de las bicicletas se ha llevado a cabo una agrupación de las respuestas de los encuestados.

Así pues, los datos de frecuencia utilizada son los siguientes:

- Mayoría de días laborables.
- Mayoría de fines de semana y festivos.
- Esporádicamente.
- Nunca o casi nunca.

En base a la agrupación mencionada, se observa que **la mayoría de los encuestados utiliza la bicicleta con asiduidad los fines de semana (33,06%), frente a un 27,27% que la utiliza la mayoría de los días laborables.** No obstante, también hay un importante grupo que sólo la utiliza de manera esporádica (28,10%).

| Frecuencia utilización | Nº Usuarios | % Usuarios |
|------------------------------------|-------------|----------------|
| Mayoría días laborables | 33 | 27,27% |
| Mayoría fines de semana y festivos | 40 | 33,06% |
| Esporádicamente | 34 | 28,10% |
| Nunca / Casi Nunca | 14 | 11,57% |
| Total general | 121 | 100,00% |

Tabla 85. Frecuencia de utilización de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

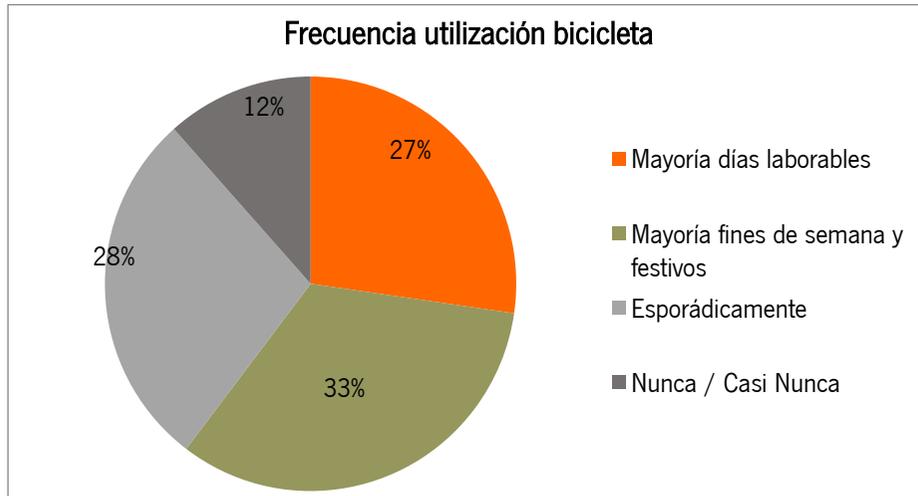


Ilustración 48: Frecuencia de uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Una vez analizada la frecuencia general del uso de la bicicleta, resulta de interés desagregar esta información en base al municipio en cuestión.

De este modo, se observa que el patrón de frecuencia de uso general es similar en el caso de Jaén capital. Así, observamos que **la mayoría de los encuestados utilizan la bicicleta sobre todo en fines de semana en Jaén**, seguidos de los que lo hacen de manera esporádica y la mayoría de días laborables.

Sin embargo, en el caso del resto de municipios, comprobamos que, si bien también son **los fines de semana los días más habituales**, éstos van seguidos de la mayoría de días laborables.

Igualmente, salta a la vista que en Jaén capital hay más personas que no utilizan la bicicleta en ningún momento, que en el resto de municipios.

| Frecuencia utilización | Población | | | | | |
|----------------------------|-----------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|
| | Jaén | | Resto Municipios | | Total general | |
| Días laborables | 17 | 23,61% | 16 | 32,65% | 33 | 27,27% |
| Fines de semana y festivos | 23 | 31,94% | 17 | 34,69% | 40 | 33,06% |
| Esporádicamente | 20 | 27,78% | 14 | 28,57% | 34 | 28,10% |
| Nunca / Casi Nunca | 12 | 16,67% | 2 | 4,08% | 14 | 11,57% |
| Total general | 72 | 100,00% | 49 | 100,00% | 121 | 100,00% |

Tabla 86. Frecuencia de utilización de la bicicleta según municipios
Fuente: Elaboración propia

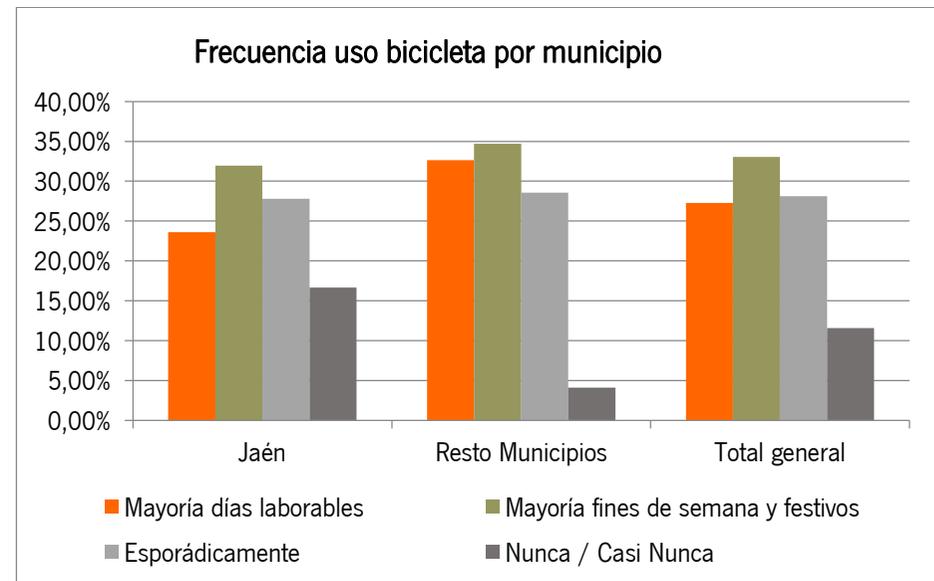


Ilustración 49: Frecuencia de uso de la bicicleta por municipio
Fuente: Elaboración propia

Es importante estudiar la frecuencia de la utilización de las bicicletas en función del municipio y del medio de transporte habitual.

De esta manera, se observa que **en Jaén resalta la utilización de las bicicletas en la mayoría de días laborables**, mientras que en el resto de municipios, si bien también tiene

más uso en días laborables, éste se encuentra mucho más igualado al uso en fines de semana.

A diferencia de lo anterior, se observa que aquéllos que utilizan otro tipo de modo de transporte como medio habitual, dan uso a la bicicleta con frecuencia en fines de semana y festivos en el caso de Jaén capital, siendo el uso más esporádico en el caso del resto de municipios.

| Modo | Jaén | | Resto Municipios | | Total |
|----------------------------|-----------|-------------|------------------|-------------|------------|
| | Bicicleta | Resto Modos | Bicicleta | Resto Modos | |
| Días laborables | 12 | 5 | 8 | 8 | 33 |
| Fines de semana y festivos | 2 | 21 | 6 | 11 | 40 |
| Esporádicamente | | 20 | | 14 | 34 |
| Nunca / Casi Nunca | | 12 | | 2 | 14 |
| Total general | 14 | 58 | 14 | 35 | 121 |

Tabla 87. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (Val. Absolutos)
Fuente: Elaboración propia

| Modo | Jaén | | Resto Municipios | | Total |
|----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | Bicicleta | Resto Modos | Bicicleta | Resto Modos | |
| Días laborables | 85,71% | 8,62% | 57,14% | 22,86% | 27,27% |
| Fines de semana y festivos | 14,29% | 36,21% | 42,86% | 31,43% | 33,06% |
| Esporádicamente | 0,00% | 34,48% | 0,00% | 40,00% | 28,10% |
| Nunca / Casi Nunca | 0,00% | 20,69% | 0,00% | 5,71% | 11,57% |
| Total general | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Tabla 88. Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual (%)
Fuente: Elaboración propia

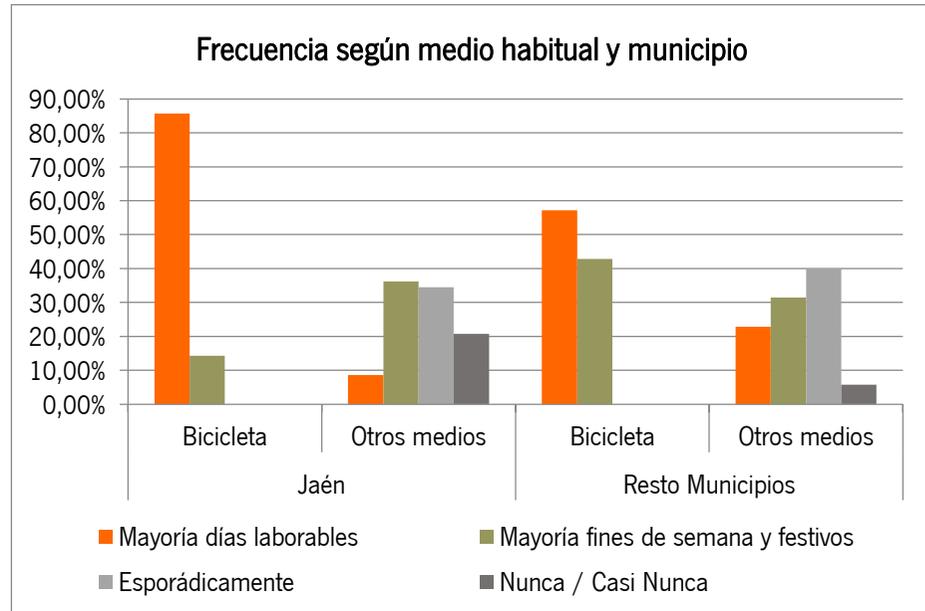


Ilustración 50: Frecuencia de uso de la bicicleta según municipio y transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

Motivo de utilización de la bicicleta:

Para estudiar el motivo de uso de las bicicletas en Jaén, se ha llevado a cabo una agrupación de las respuestas de los encuestados. De esta agrupación, resultan los siguientes motivos de uso:

- Ir al trabajo.
- Ir a estudiar.
- Ocio.
- Salud.
- Otros.

En este caso, se observa que el **58,68%** de los encuestados utiliza la bicicleta para el ocio y el deporte. El resto la utiliza por motivos diversos: salud (16,53%), para ir a estudiar (13,22%) o para ir al trabajo (7,44%).

| Motivo uso bicicleta | Nº Usuarios | % Usuarios |
|----------------------|-------------|----------------|
| Ir al trabajo | 9 | 7,44% |
| Ir a estudiar | 16 | 13,22% |
| Ocio | 71 | 58,68% |
| Salud | 20 | 16,53% |
| Otros | 5 | 4,13% |
| Total general | 121 | 100,00% |

Tabla 89. Motivo de la utilización de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

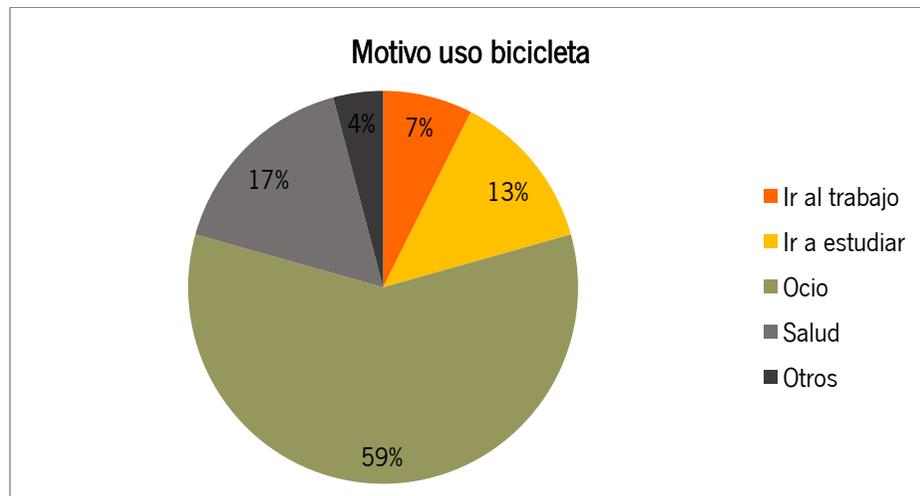


Ilustración 51: Motivo de uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Resulta de interés saber si el motivo de uso de la bicicleta varía en base a si el usuario es vecino de la capital, o no. De este modo, se puede comprobar que **el motivo de uso de la bicicleta más importante es el ocio, tanto en Jaén capital, como en el resto de municipios**. No obstante, se observa que el orden mostrado en el cuadro anterior varía. En este sentido, se veía que el segundo motivo general más importante era la salud, lo cual se cumple en el resto de municipios, pero no en Jaén capital, donde **el segundo motivo de uso de la bicicleta pasa a ser ir a estudiar (22,22%)**.

Por último, es preciso resaltar que en Jaén capital los motivos de uso son variados, sin embargo, en el resto de municipios se concentran prácticamente en dos: ocio y salud.

| | Jaén | | Resto Municipios | | Total | |
|---------------|-----------|----------------|------------------|----------------|------------|----------------|
| Ir al trabajo | 5 | 6,94% | 4 | 8,16% | 9 | 7,44% |
| Ir a estudiar | 16 | 22,22% | 0,00% | 0,00% | 16 | 13,22% |
| Ocio | 37 | 51,39% | 34 | 69,39% | 71 | 58,68% |
| Salud | 9 | 12,50% | 11 | 22,45% | 20 | 16,53% |
| Otros | 5 | 6,94% | 0,00% | 0,00% | 5 | 4,13% |
| Total | 72 | 100,00% | 49 | 100,00% | 121 | 100,00% |

Tabla 90. Motivo de la utilización de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

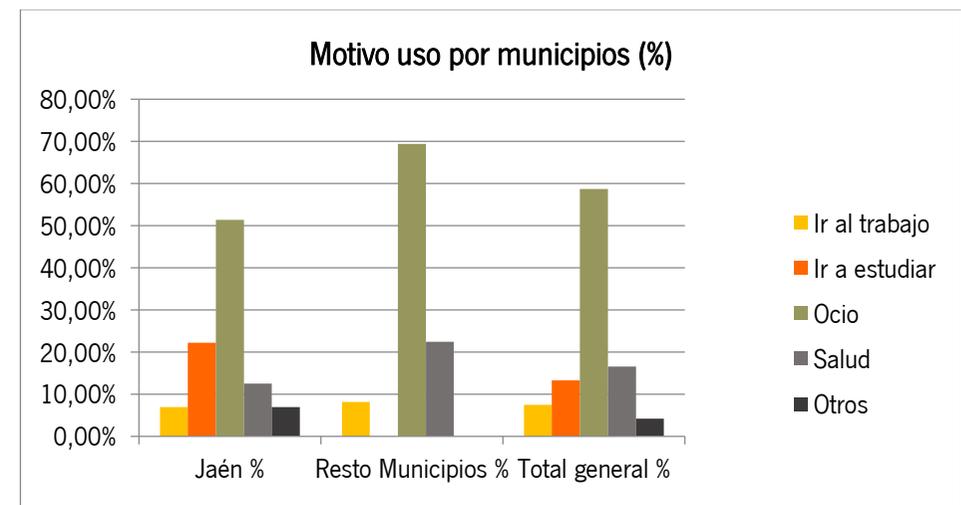


Ilustración 52: Motivo de uso de la bicicleta por municipios
Fuente: Elaboración propia

Centrando el análisis del estudio del uso de la bicicleta en base al modo de transporte habitual, se observa que en cualquiera de los casos, **el motivo principal es el ocio**. No obstante, el resto de motivos son muy diferentes a si dicho medio es la bicicleta o cualquier otro. De este modo, se observa que:

- En el caso del uso de la bicicleta como medio habitual, el segundo motivo más importante es ir a estudiar y al trabajo, seguido de la salud.
- En el caso del resto de modos, la salud pasa a ser el segundo motivo más importante (si bien con mucha diferencia respecto al ocio).

| Motivo uso | Modo de transporte habitual | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|
| | Bicicleta | | Resto Modos | | Total general | |
| Ir al trabajo | 6 | 21,43% | 3 | 3,23% | 9 | 7,44% |
| Ir a estudiar | 7 | 25,00% | 9 | 9,68% | 16 | 13,22% |
| Ocio | 10 | 35,71% | 61 | 65,59% | 71 | 58,68% |
| Salud | 4 | 14,29% | 16 | 17,20% | 20 | 16,53% |
| Otros | 1 | 3,57% | 4 | 4,30% | 5 | 4,13% |
| Total general | 28 | 100,00% | 93 | 100,00% | 121 | 100,00% |

Tabla 91. Motivo de la utilización de la bicicleta según transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

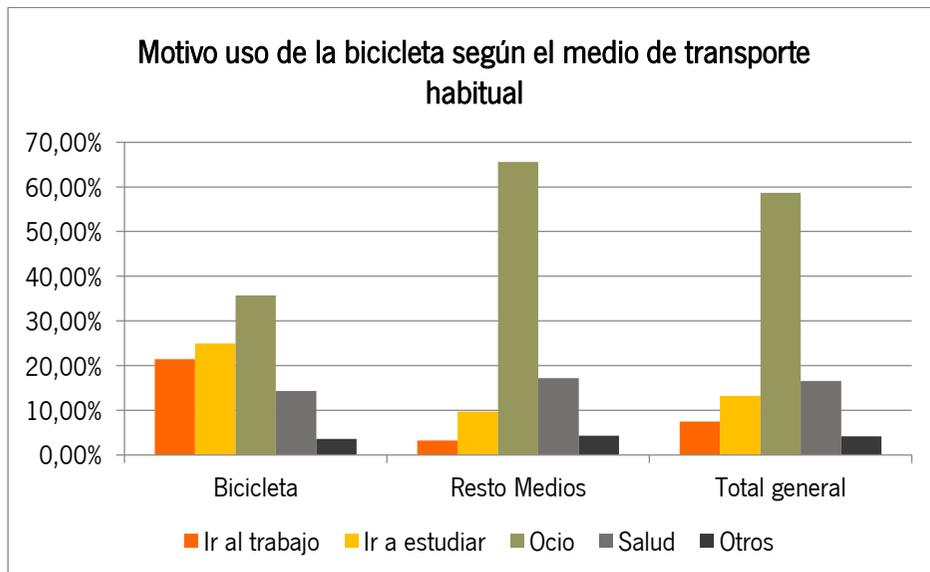


Ilustración 53: Motivo de uso de la bicicleta según modo habitual
Fuente: Elaboración propia

Lugares de circulación con bicicleta:

Una vez más, se ha procedido a realizar una agrupación de las respuestas de los encuestados. De la cual, resultan las siguientes vías de circulación:

- Carreteras y carriles.
- Espacios peatonales o zonas verdes. En este grupo se engloban los caminos rurales, campo, montaña, sendas y vías verdes.
- Acera.
- Carril bici.
- Todos
- Ninguno.

Como se observa en la siguiente tabla, la mayoría de los usuarios circula en bicicleta por carretera y por espacios peatonales, representando casi un 85% del total.

El resto de los usuarios circula por aceras o carriles bici, siendo casi un 5% los que circula por cualquiera de los espacios mencionados.

| Lugares de circulación con bicicleta | Nº Encuestados | % |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Carretera y carriles | 59 | 48,76% |
| Espacios peatonales o zonas verdes | 42 | 34,71% |
| Acera | 6 | 4,96% |
| Todos | 7 | 5,79% |
| Carril Bici | 3 | 2,48% |
| Ninguno | 4 | 3,31% |
| Total general | 121 | 100,00% |

Tabla 92. Lugar de circulación de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

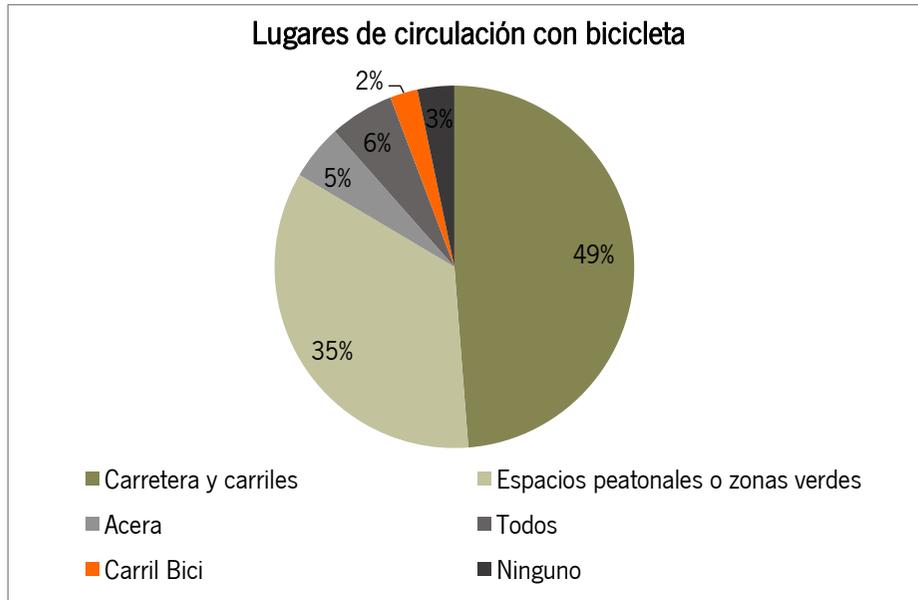


Ilustración 54: Vías de circulación de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Como se observa en la figura, **en Jaén las vías más transitadas en bicicleta son los espacios peatonales o zonas verdes (38,89%)**, si bien hay una población similar que suele transitar por **carreteras (37,50%)**.

Esta diferenciación es mucho más aguda en el resto de municipios, donde **los usuarios suelen transitar en mayor medida por carreteras y carriles (65,31%)**, siendo prácticamente la mitad los que eligen espacios peatonales o zonas verdes (28,57%).

El resto de vías son utilizadas de manera minoritaria en Jaén, mientras que en el resto de municipios no son utilizadas.

| Lugar de circulación | Municipios | | | |
|----------------------|------------|------------------|---------------|----------------|
| | Jaén | Resto Municipios | Total general | |
| Carretera | 27 | 32 | 59 | 48,76% |
| Zonas peatonales | 28 | 14 | 42 | 34,71% |
| Acera | 6 | 0 | 6 | 4,96% |
| Todos | 4 | 3 | 7 | 5,79% |
| Carril Bici | 3 | 0 | 3 | 2,48% |
| Ninguno | 4 | 0 | 4 | 3,31% |
| Total general | 72 | 49 | 121 | 100,00% |

Tabla 93. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

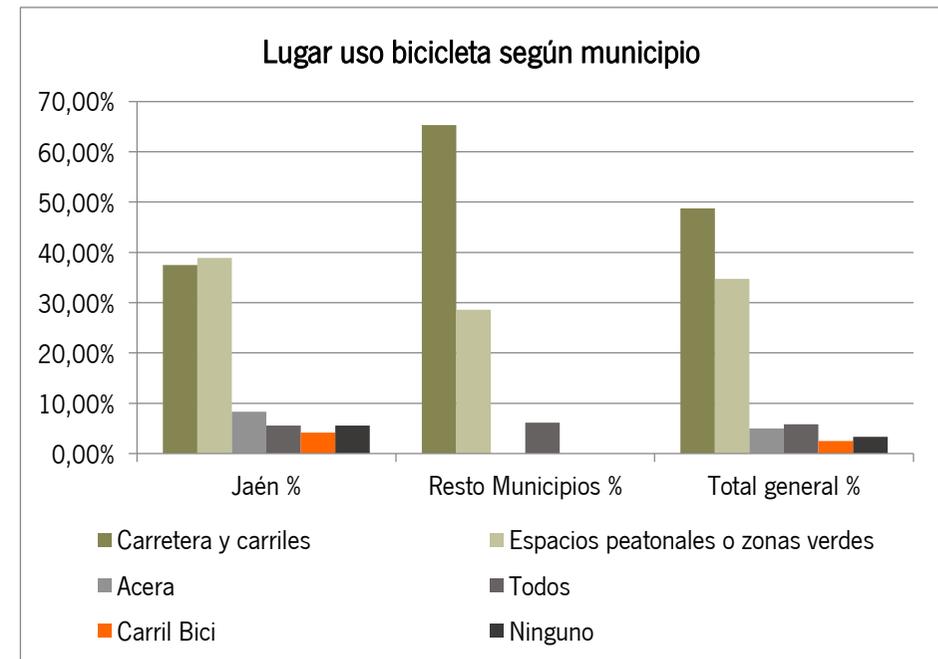


Ilustración 55: Lugar de circulación de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

Respecto a los usuarios habituales de la bicicleta, resulta evidente su mayor uso por carreteras y carriles, llegando casi a un 80% de los usuarios, quedando el 20% restante repartido en partes iguales entre los espacios peatonales o zonas verdes, las aceras y todas las vías.

Sin embargo, en el caso de los usuarios del resto de medios de transporte, son más transitadas los espacios peatonales o zonas verdes (43,01%), si bien muy seguido del tránsito por carreteras (39,78%).

| Lugar de circulación | Modo habitual de uso | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| | Bicicleta | | Resto Medios | | Total general | |
| Carretera y carriles | 22 | 78,57% | 37 | 39,78% | 59 | 48,76% |
| Zonas peatonales | 2 | 7,14% | 40 | 43,01% | 42 | 34,71% |
| Acera | 2 | 7,14% | 4 | 4,30% | 6 | 4,96% |
| Todos | 2 | 7,14% | 5 | 5,38% | 7 | 5,79% |
| Carril Bici | | 0,00% | 3 | 3,23% | 3 | 2,48% |
| Ninguno | | 0,00% | 4 | 4,30% | 4 | 3,31% |
| Total general | 28 | 100,00% | 93 | 100,00% | 121 | 100,00% |

Tabla 94. Lugar de circulación de la bicicleta según municipio
Fuente: Elaboración propia

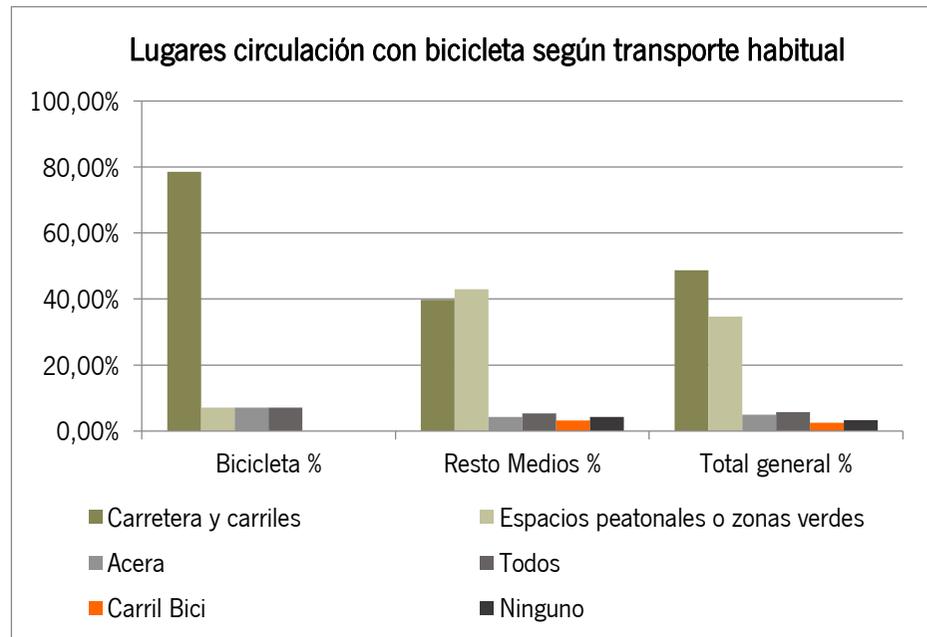


Ilustración 56: Lugar de circulación de la bicicleta según modo de transporte habitual
Fuente: Elaboración propia

Problemas derivados del uso de la bicicleta:

Los usuarios detectan varios **inconvenientes a la hora de utilizar la bicicleta**. De hecho, de un total de 121 encuestados, se reciben un total de 411 respuestas, repartidas en un total de 10 opciones, las cuales se enumeran a continuación:

- Inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico motorizado.
- Conflictos con los peatones y los conductores.
- Inexistencia de carriles bici.
- Condiciones atmosféricas adversas de la ciudad (lluvia, frío...).
- Falta de sitio apropiado para guardarla en casa.
- Escasez de aparcamientos para bicis en las calles.
- Elevado riesgo de robo cuando la dejas en la calle.
- Falta de hábito.
- Falta de prestigio/reconocimiento social de la bici como medio de transporte.

- Otros.

Dentro de esta última opción (“otros”), llama la atención el especial hincapié que hacen los encuestados acerca de la **incomodidad y la dificultad que supone el transitar con bicicleta por Jaén debido a sus pronunciadas cuestas y pendientes.**

Analizando la totalidad de las respuestas, se observa que el problema más importante es la **inexistencia de carriles bici** (76,86%), seguido por la **inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico** (61,98%) y el elevado **riesgo de robo** cuando se deja la bicicleta en la calle (55,37%).

De esta manera, se observa que los problemas mayoritarios están relacionados con la seguridad a la hora de transitar por las calles de Jaén.

Como problema social, hemos de hacer referencia al problema derivado de la falta de prestigio o reconocimiento de la bicicleta como medio de transporte, seleccionado como problema por más de un 25% de los encuestados.

| Problemas detectados | Nº Encuestados | % Usuarios |
|--|----------------|------------|
| Inseguridad vial causada por la intensidad del tráfico motorizado | 75 | 61,98% |
| Conflictos con los peatones y los conductores | 35 | 28,93% |
| Inexistencia de carriles bici | 93 | 76,86% |
| Condiciones atmosféricas adversas de la ciudad (lluvia, frío...) | 20 | 16,53% |
| Falta de sitio apropiado para guardarla en casa | 16 | 13,22% |
| Escasez de aparcamientos para bicis en las calles | 51 | 42,15% |
| Elevado riesgo de robo cuando la dejas en la calle | 67 | 55,37% |
| Falta de hábito | 15 | 12,40% |
| Falta de prestigio/reconocimiento social de la bici como medio de transporte | 32 | 26,45% |
| Otros (especificar) | 7 | 5,79% |

Tabla 95. Problemas detectados para el uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

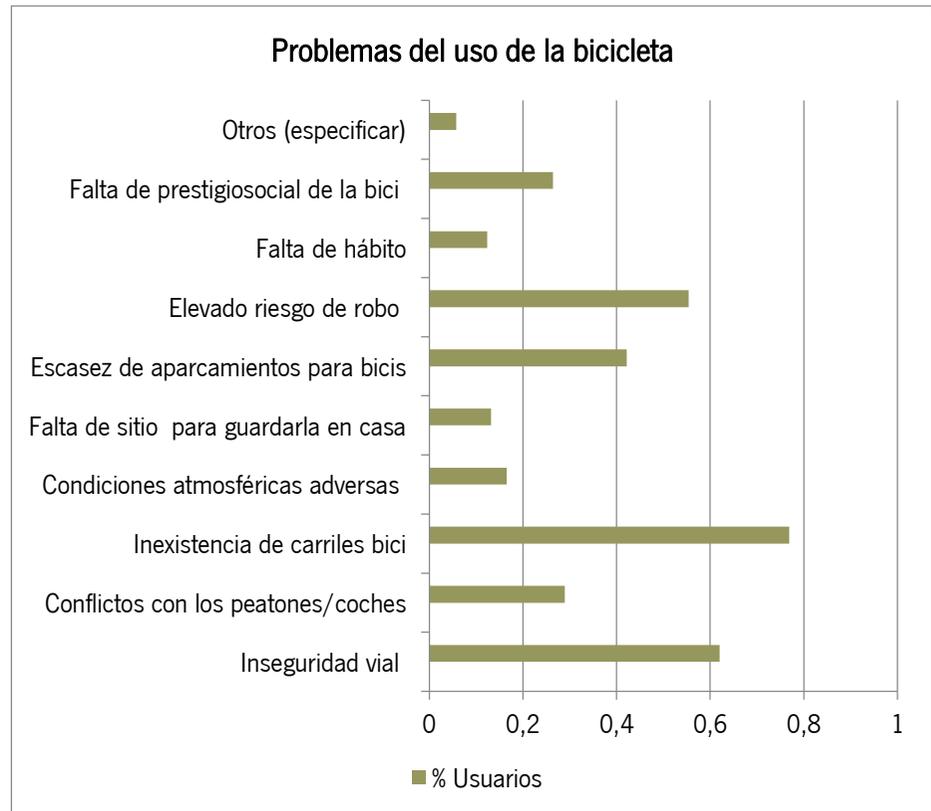


Ilustración 57: Problemas detectados para el uso de la bicicleta
Fuente: Elaboración propia

Disposición de acceso al tranvía de Jaén en bicicleta:

A la pregunta “¿Usaría su bicicleta privada para acceder al futuro tranvía de Jaén?”, más del 60% de los encuestados han respondido de manera afirmativa, no así el 40% restante.



Ilustración 58: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía
Fuente: Elaboración propia

Si se analiza esta información en base a los municipios representados, se observa que más de la mitad de los vecinos de Jaén (65,28%) estarían dispuestos. No obstante, este porcentaje cae hasta el 53,06% en el caso de los vecinos de los municipios restantes, quedando ambas opciones prácticamente a la par en este sentido.

| | Municipios | | | | | |
|----------------------|------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|
| | Jaén | | Resto municipios | | Total general | |
| No | 25 | 34,72% | 23 | 46,94% | 48 | 39,67% |
| Sí | 47 | 65,28% | 26 | 53,06% | 73 | 60,33% |
| Total general | 72 | 100,00% | 49 | 100,00% | 121 | 100,00% |

Tabla 96. Disposición a acceder al Tranvía en bicicleta por municipios
Fuente: Elaboración propia

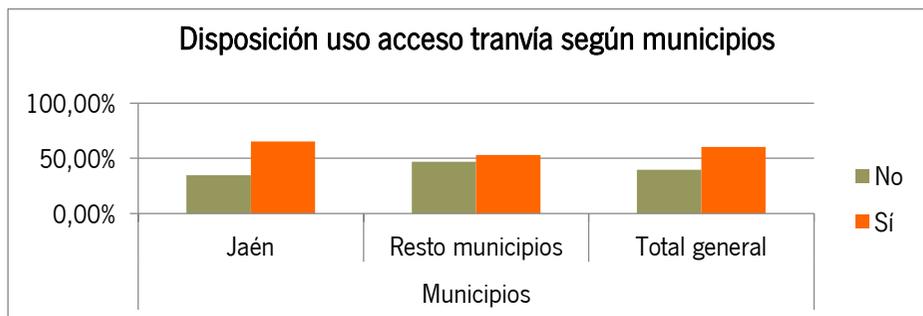


Ilustración 59: Disposición a utilizar la bicicleta para acceder al tranvía según municipios
Fuente: Elaboración propia

Conclusiones iniciales:

A pesar de que la mayoría de los encuestados de Jaén prefiere moverse a pie por la ciudad, resalta el hecho de que la bicicleta sea el segundo medio de transporte preferido para hacerlo (tanto en la capital, como en el resto de la provincia). Cuando más se utiliza la bicicleta es durante los fines de semana o festivos. No obstante, también se puede observar que las personas que utilizan la bicicleta como medio de transporte habitual, cuando más frecuentemente la utilizan es durante los días laborables.

En lo que se refiere a los motivos de utilización de la misma, resulta evidente que el más importante es el ocio. Sin embargo, toman fuerza el hecho de utilizar la bicicleta para acudir a estudiar y/o al trabajo (en caso de la capital), así como los motivos de salud (resto de municipios). Respecto a los lugares donde se utilizan las bicis, resaltan a simple vista las carreteras. No obstante, en el caso de la capital tienen mayor tránsito las zonas peatonales y las zonas verdes. En este sentido, los usuarios habituales de las bicicletas suelen transitar por carretera, no así los restantes usuarios, más acostumbrados a circular por zonas peatonales.

Todo ello toma sentido cuando se estudian los problemas señalados por los usuarios a la hora de utilizar la bicicleta. Lo cierto es que la mayoría de encuestados ve multitud de problemas en la actualidad, siendo el más importante la inexistencia de carriles bici para circular, así como la inseguridad vial derivada del alto tráfico y el elevado riesgo de robo al dejar la bicicleta aparcada en la calle. En definitiva, problemas de seguridad.

Finalmente, se puede afirmar que la mayoría de los usuarios estarían dispuestos a utilizar su bicicleta para acceder al tranvía de Jaén, siendo más de la mitad en cualquiera de las dos situaciones, tanto en la capital, como en el resto de municipios.