

**Promotor:**



Agencia Pública de Puertos de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

TÍTULO:

**PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO  
DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.**

**ANEXO Nº 2: ESTUDIO DE ACCESOS**

ORGANISMO:

**AGENCIA PÚBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA**

**FECHA DE  
REDACCIÓN  
JULIO 2014**

**EJEMPLAR:  
1**

**TOMO:  
1**

**DE:  
3**



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.1. OBJETO.....	3
1.2. ANTECEDENTES .....	3
2. INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES Y PREVISTAS. ....	3
2.1. INFRAESTRUCTURAS VIARIAS .....	3
2.2. INFRAESTRUCTURAS ferroviarias .....	3
3. SOLUCIÓN ADOPTADA.....	4
4. CÁLCULO DEL ENLACE.....	9
4.1. PARÁMETROS DE DISEÑO .....	9
4.2. CUMPLIMIENTO DE LOS PARÁMETROS DE DISEÑO .....	11
4.3. ADAPTACIÓN DEL ENLACE A LA DUPLICACIÓN DE LA A-384.....	13

ANEXO 1: PLANOS

ANEXO 2: LISTADOS DEL ENLACE PROYECTADO

ANEXO 3. APROBACIÓN ACCESO AL ÁREA LOGÍSTICA POR LA DELEGACIÓN PROVINCIAL DE  
CARRETERAS DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA



## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1. OBJETO

Se redacta este Estudio de Accesos como Estudio Complementario de los trabajos de redacción del Proyecto de Actuación para la declaración de interés autonómico del Área Logística de Antequera, que IDOM tiene encomendado por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía.

### 1.2. ANTECEDENTES

Como principales antecedentes al presente Estudio de Accesos, se encuentran:

- El Plan Funcional, del denominado anteriormente.
- Redacción del anteproyecto por parte de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía de la duplicación de la carretera A-384 entre la A-92 y la colonia de Santa Ana.
- El Estudio de Tráfico incluido como anexo al Plan Urbanístico de desarrollo y documentación ambiental encargado a IDOM pendiente de tramitar.
- El Estudio de Accesos inicial con fecha de Noviembre de 2010 incluido como anexo al Plan Urbanístico de desarrollo y documentación ambiental encargado a IDOM pendiente de tramitar.
- Modificación al Estudio de Accesos inicial con fecha de Octubre de 2011.

## 2. INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES Y PREVISTAS.

### 2.1. INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

La Red Viaria existente para dar acceso al Área Logística de Antequera la conforma principalmente:

- La carretera A-384, considerada como C-80 y actualmente en fase de Anteproyecto para duplicar la calzada existente y que conecta con la autovía A-92, siendo por tanto un importante punto de conexión.
- La carretera MA-4403 que conecta la A-343 con la A-384 y que no conforma una buena vía de acceso y distribución del tráfico

Es por esto, que se pretende realizar el acceso al Área Logística de Antequera a través de la carretera A-384, al ser el núcleo viario y de distribución del tráfico más importante.

### 2.2. INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

En la zona existen múltiples infraestructuras ferroviarias, donde las más destacadas son la L.A.V. Málaga-Córdoba y la Línea de Granada-Bobadilla, y otras en proyecto y construcción en estos instantes como la L.A.V. Sevilla-Granada y el anillo ferroviario de Antequera.

El enlace proyectado deberá respetar y estar coordinado con las presentes infraestructuras ferroviarias, obras y proyectos.

### 3. SOLUCIÓN ADOPTADA.

Tal y como se ha visto en el apartado anterior, la carretera A-384 se observa como la conexión más favorable con el Área Logística de Antequera.

Para el diseño de accesos en carreteras, habrá que tener en cuenta la IMD del tramo de carretera para el año horizonte, según se establece en el apartado 36 de la **Orden del Ministerio de Fomento de 16 de diciembre de 1997**, por el que se regulan los accesos a las carreteras. En el caso de **IMD (intensidad media diaria) > 5.000 vehículos/día**, el acceso previsto deberá consistir en un enlace, según se establece en el apartado 55 de la referida Orden:

**“Artículo 55. Disposición de los accesos.**

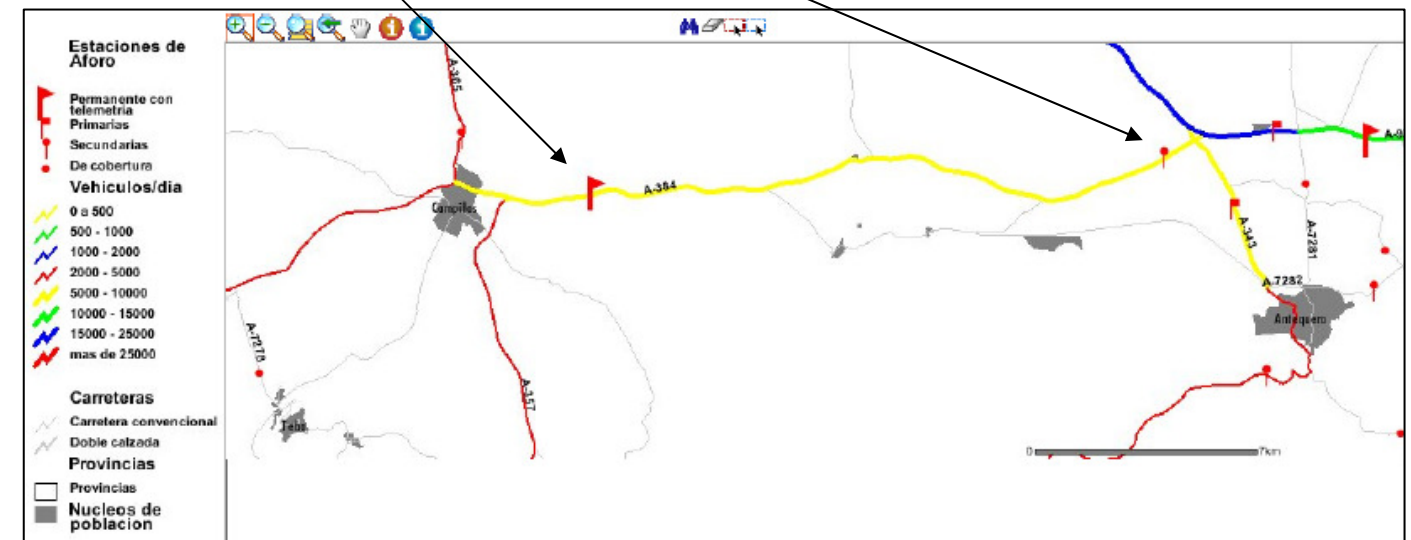
a. Si la IMD es inferior a 1.500 vehículos, no será necesaria la habilitación de carriles de cambio de velocidad ni ninguna disposición específica para maniobras de giros a la izquierda, (acceso tipo A, figura 18).

b. Si la IMD está comprendida entre 1.500 y 3.000 vehículos, se dispondrá de una cuña de deceleración de tipo directo, de sesenta metros (60 m) de longitud, medidos entre el inicio de la misma y la sección en que la separación entre bordes de calzada de la cuña y carretera, sea de tres metros y medio (3,50 m), medida perpendicularmente al eje de ésta, así como un ramal semidirecto (cayado) para giros a la izquierda de salida de la carretera (acceso tipo B, figura 19).

c. Si la IMD está comprendida entre 3.000 y 5.000 vehículos, se dispondrá una cuña de deceleración de tipo directo, de sesenta metros (60 m) de longitud. Para la realización de giros a la izquierda se dispondrá en el centro de la calzada un carril central de espera (acceso tipo C, figura 20).

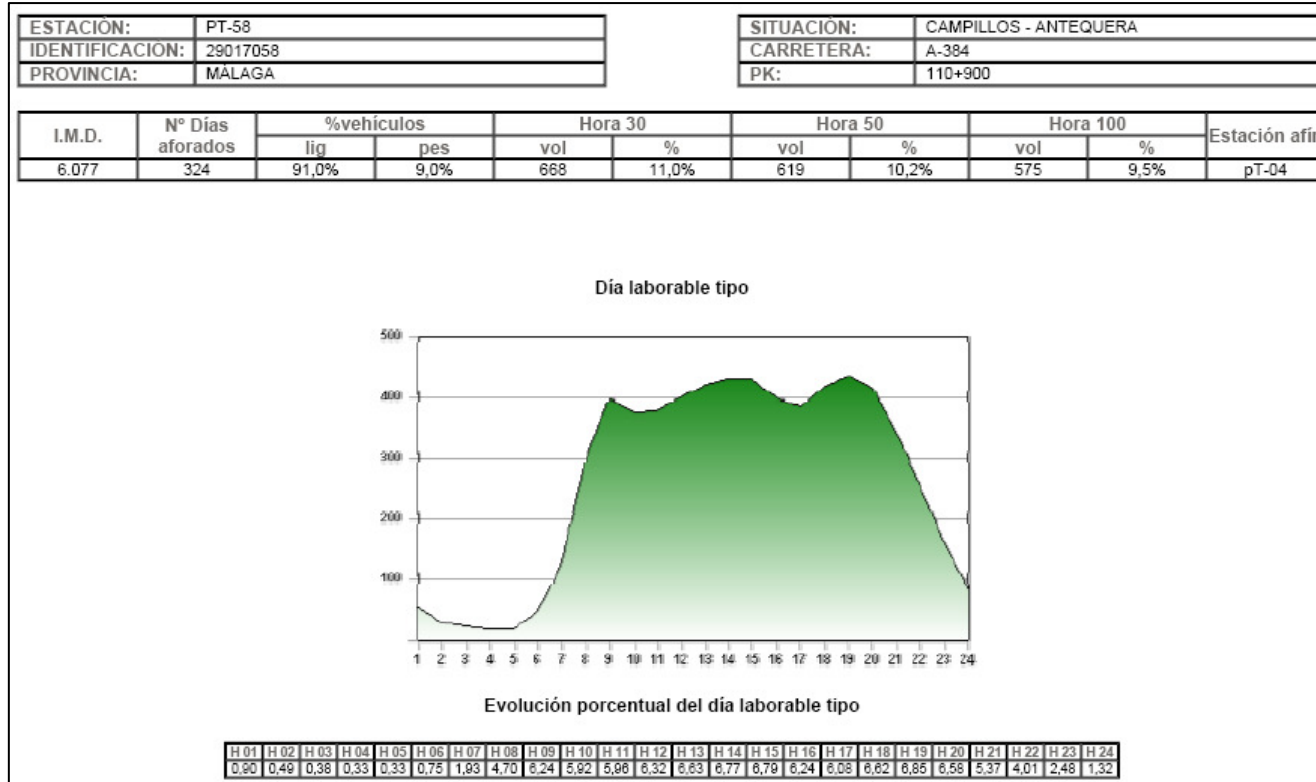
d. Cuando la IMD sea superior a 5.000 vehículos no se permitirá el cruce a nivel de ningún carril de la carretera (giros a la izquierda) adoptándose en el acceso una disposición física (bordillos en isletas, etc.) que impida dicho giro y disponiéndose carriles de cambio de velocidad para la margen donde se ubique el acceso.”

Disponemos de datos de aforos y velocidades del tramo de la carretera A-384 que nos ocupa, del año 2.009. En concreto, las estaciones de aforo más próximas, son las situadas en el P.K. 110+900 y en el P.K. 130+000.



En la primera de estas estaciones de aforo, arroja una I.M.D. de 6.077 vehículos/día, mientras que la estación situada en el P.K. 130+000 de la carretera A-384, la I.M.D. es de 5.993 vehículos/día.

**PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.**

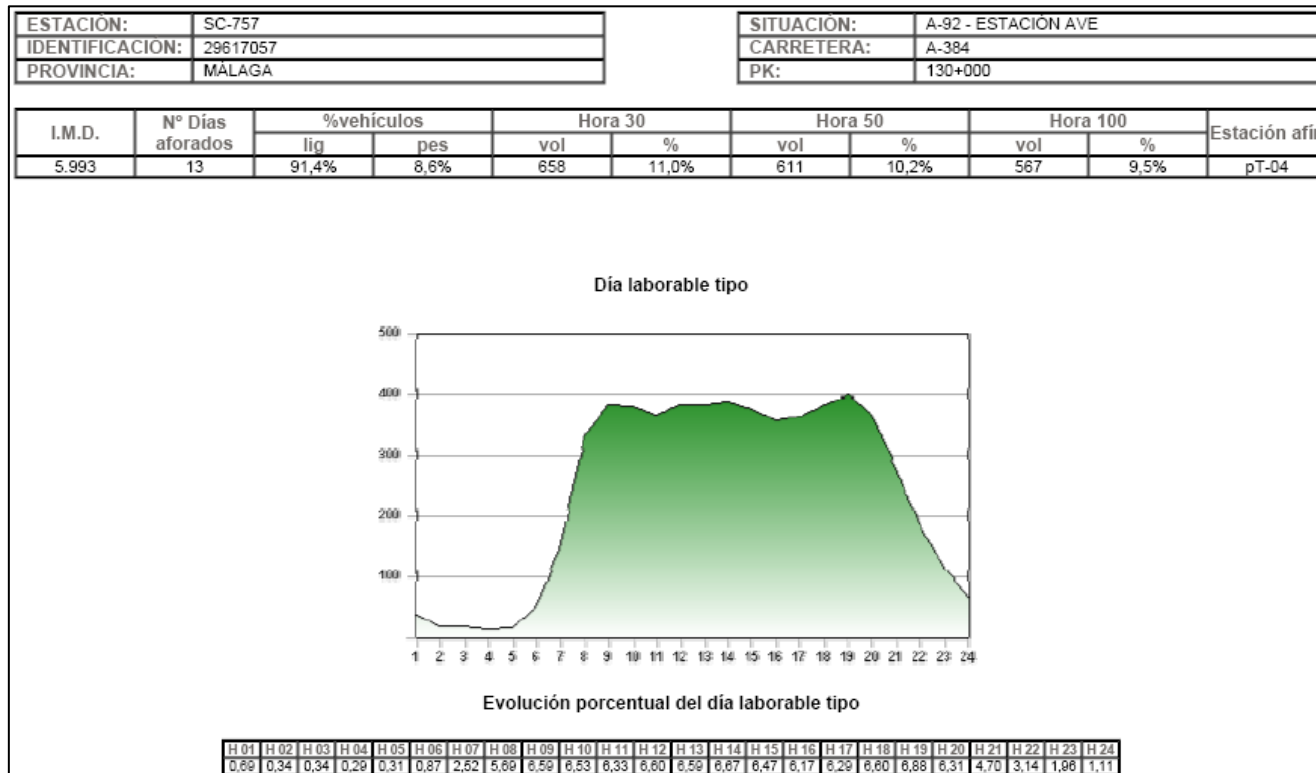


Por tanto, con los últimos datos disponibles del plan de Aforos de la Junta de Andalucía de 2009, la **Intensidad Media Diaria (IMD) se sitúa en torno a los 6.000 vehículos/día.**

Por tanto, la **IMD SUPERA LOS 5.000 VEHÍCULOS/DÍA**, por lo que, se requerirá un enlace a distinto nivel.

Se proyecta, un enlace a distinto nivel, tipo diamante con pesas para distribuir los tráficos y acceder al Área Logística de Antequera.

El enlace se proyectará según la instrucción de carreteras 3.1-IC, para una carretera C-80 con una intensidad diaria de más de 5.000 vehículos/día. Con carriles de aceleración y deceleración tipo paralelos, con cuñas de incorporación y salida adosadas al la plataforma existente y longitud de los ramales de entrada y salida, superior a 250 m.

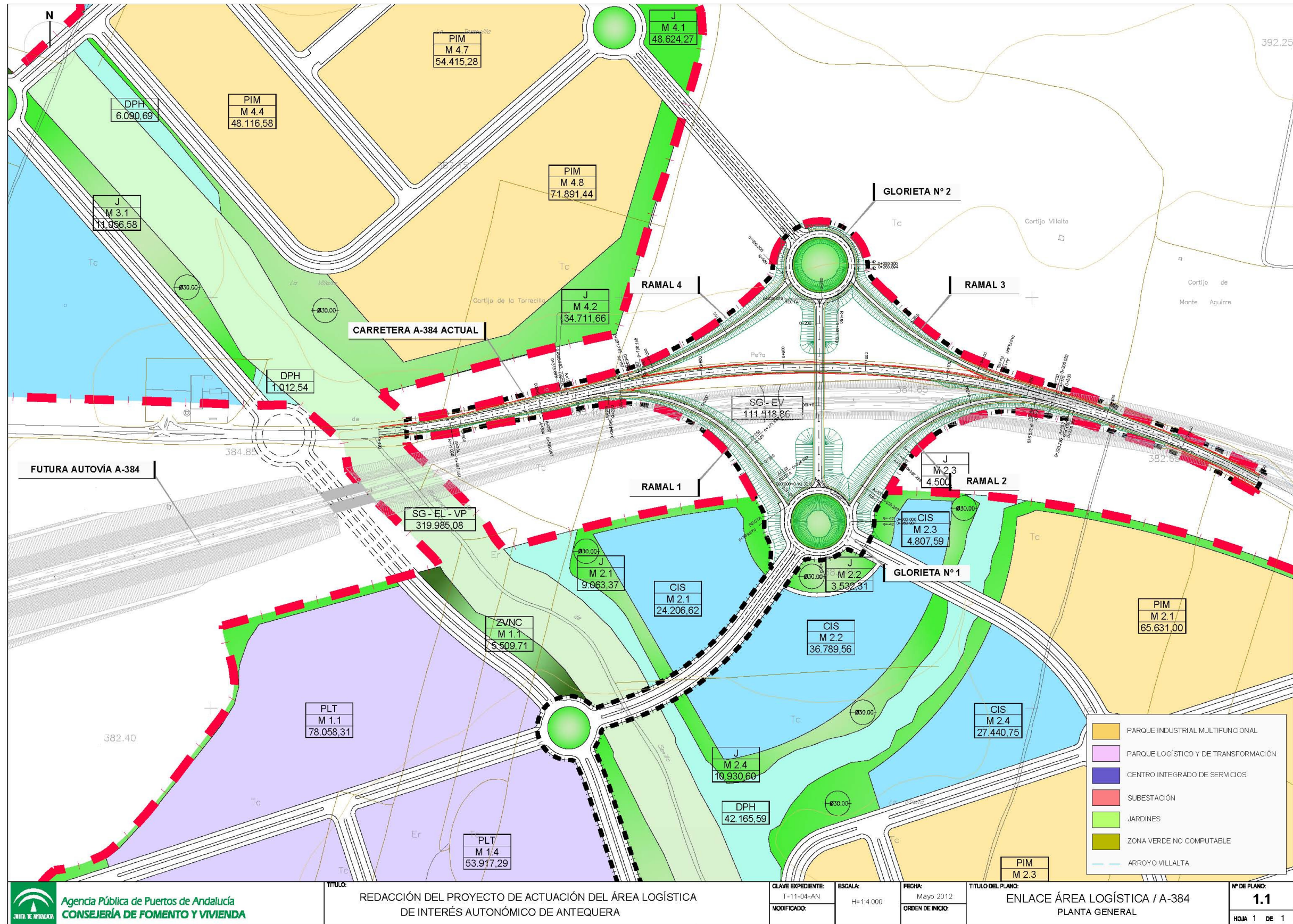








PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.





#### 4. CÁLCULO DEL ENLACE

##### 4.1. PARÁMETROS DE DISEÑO

La conexión consiste en un enlace tipo diamante con pesas sobre una carretera C-80 con IMD superior a 5.000 vehículos, con cuñas de transición y carriles de cambio de velocidad tipo paralelo.

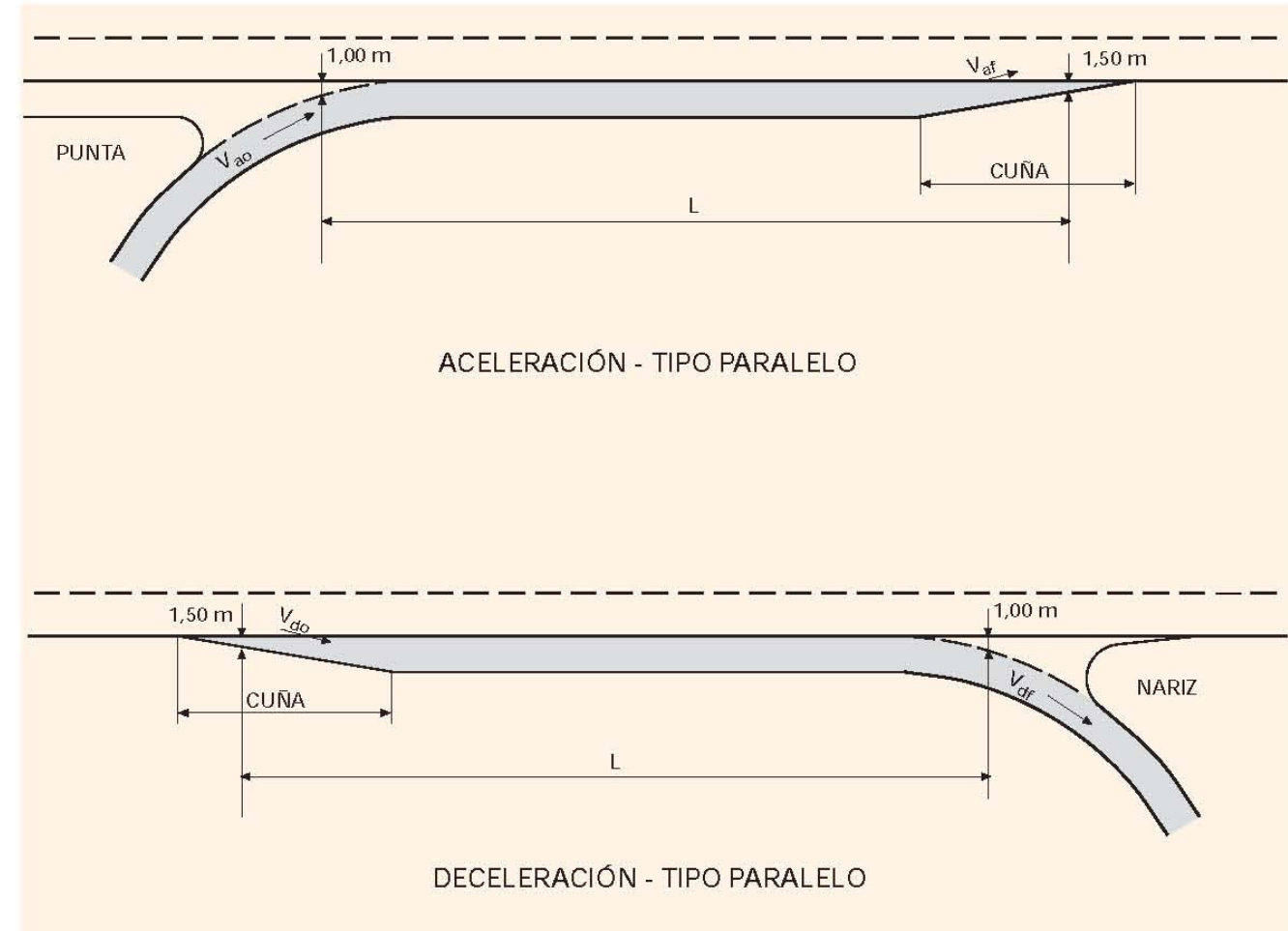
Los carriles tendrán una anchura de 3,50 m, mientras no se separen de la calzada principal y con un arcén derecho igual al de la calzada principal.

Las cuñas de aceleración y deceleración cumplirán las longitudes mínimas establecidas en la tabla 7.4 de la instrucción 3.1-IC

MÍN. ( $V_p$ , Limitada) (km/h)	Deceleración	Aceleración
$\leq 80$ km/h	70 m	133 m
100 km/h	83 m	167 m
120 km/h	100 m	175 m

De la tabla se observa que la longitud de la cuña de deceleración deberá ser de 70 m y la de 133 m la longitud de la cuña de aceleración.

Las longitudes de los carriles de aceleración y deceleración, medidas desde el punto de control de 1,5 metros de la cuña y el punto de control de 1.0 m serán las establecidas en las tablas de la instrucción 3.1-IC para una velocidad de 80 km/h de la vía principal y una velocidad y entrada y salida en el ramal de 60 km/h:



VELOCIDAD $V_{af} = 80$ km/h	
$V_{ao}$ (km/h)	INCLINACIÓN DE LA RASANTE (%)
	$-7 \leq i \leq 7$
$0 \leq V_{ao} \leq 60$	200

V <sub>af</sub> (km/h)	VELOCIDAD V <sub>do</sub> = 80 km/h														
	INCLINACIÓN DE LA RASANTE (%)														
	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7
0	199	184	172	161	151	142	135	128	122	116	111	106	102	100	100
10	196	181	169	158	149	140	133	126	120	114	109	105	100	100	100
20	186	173	161	151	142	134	126	120	114	109	104	100	100	100	100
30	171	158	147	138	130	122	116	110	105	100	100	100	100	100	100
40	149	138	129	120	113	107	101	100	100	100	100	100	100	100	100
50	121	112	105	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
60	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

De las tablas, se observa que la longitud del carril de aceleración será de 200 metros y la del carril de deceleración de 100 metros. Ambas medidas entre los puntos de control de la figura anterior.

Las longitudes de los ramales sin conexión ni intersección, medida desde el punto de control de 1.0 m serán las establecidas en las figura siguiente que se corresponde con la de una carretera C-80 con IMD superior a 5.000 vehículos.

De la figura se extrae que la longitud mínima de los ramales entre el punto de control de 1.0 m y la intersección o pesa, deberá ser de 250 m.

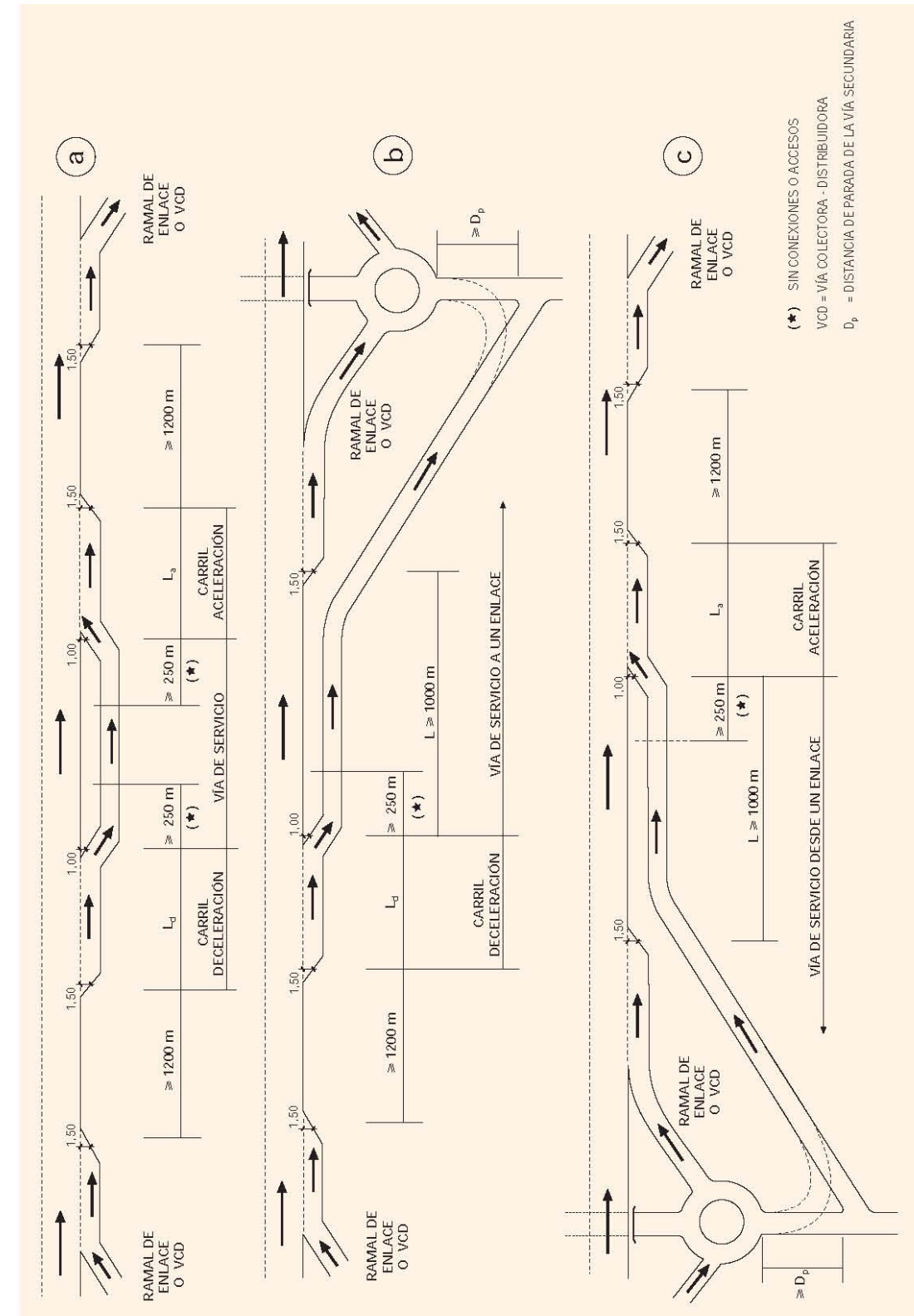


FIGURA 7.12. CONEXIONES ESPECÍFICAS DE LAS VÍAS DE SERVICIO CON LAS CARRETERAS DE CLASE C-100 Y C-80 CON IMD ≥ 5000

4.2. CUMPLIMIENTO DE LOS PARÁMETROS DE DISEÑO

CALCULO DE LOS RAMALES DE ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN DEL ENLACE DEL ÁREA LOGÍSTICA CON LA A-384											
	Vp (km/h)	Vaf (km/h)	i (%)	Cota	Lca (m)	La (m)	P.K. 1	P.K. 2	P.K. 3	P.K. 4	P.K. 5
Ramal 1 deceleración	80	60	-0,292	385,031	70	100	0+545,821	0+615,821	0+651,896	0+689,739	0+675,821
Ramal 2 aceleración	80	60	-0,029	383,203	133	200	1+452,930	1+319,930	1+259,593	1+200,506	1+214,930
Ramal 3 deceleración	80	60	0,775	383,697	70	100	1+327,663	1+257,663	1+242,825	1+178,185	1+197,663
Ramal 4 aceleración	80	60	-0,570	385,311	133	200	0+445,545	0+578,545	0+628,036	0+704,062	0+683,545

Donde:

Vp: velocidad de proyecto del tronco

Vaf: Velocidad con que se proyecta el carril de aceleración o deceleración

I: Inclinación de la rasante del tronco en el corazón de arcenes

Lca: Longitud de la cuña de aceleración o deceleración

La: Longitud del carril de aceleración o deceleración

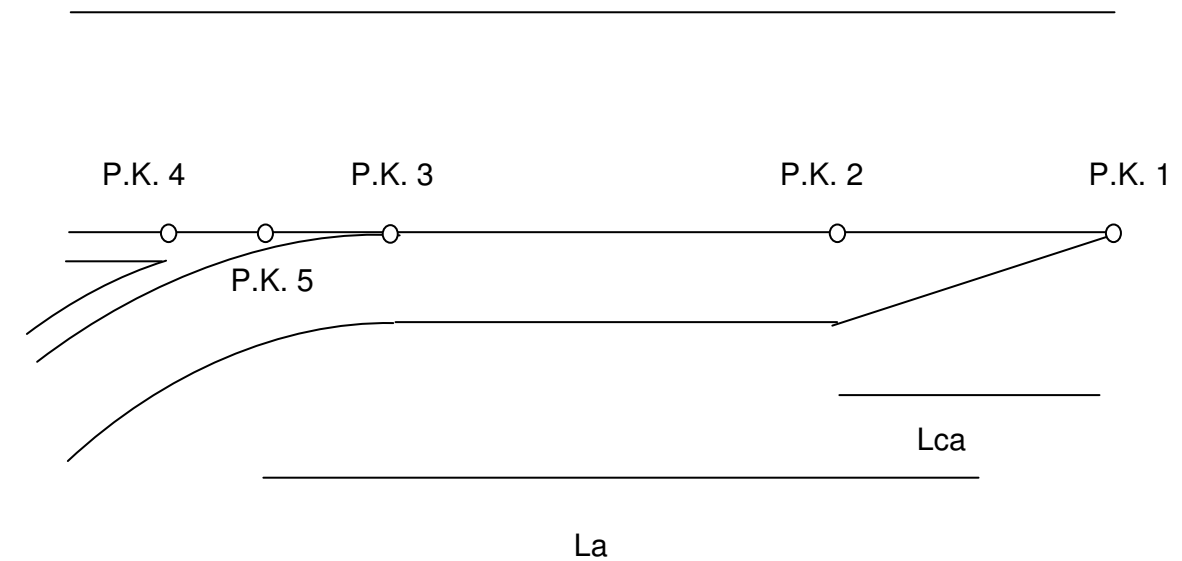
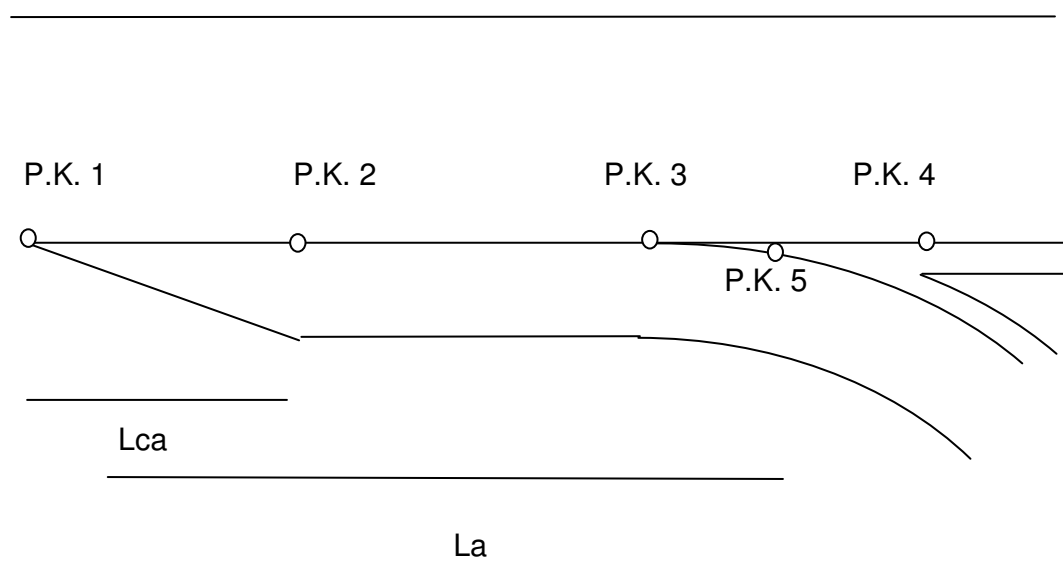
P.K. 1: Punto kilométrico comienzo de la cuña

P.K. 2: Punto kilométrico final de la cuña

P.K. 3: Corazón de calzada

P.K. 4: Corazón de arcenes

P.K. 5: Punto de control





Se comprueba a continuación que la longitud del ramal de entrada y salida, medida desde el punto de control de 1.0 m hasta la primera intersección es superior a 250 m. Dicha comprobación se adjunta en la siguiente tabla:

	P.K. Pto control	P.K. intersección	Longitud	Cumplimiento
<b>Ramal 1</b>	0+076,718	0+359,970	283,252 m	Cumple
<b>Ramal 2</b>	0+283,900	0+000,000	283,900 m	Cumple
<b>Ramal 3</b>	0+335,927	0+591,139	255,212 m	Cumple
<b>Ramal 4</b>	0+260,144	0+000,000	260,144 m	Cumple

Los ramales de enlace poseerán un diseño para una velocidad específica de 60 km/h. Se analizan a continuación los radios de los ramales de enlace.

	Radio	Clotoide
<b>Ramal 1</b>	200 m	103
<b>Ramal 2</b>	200 m	103
<b>Ramal 3</b>	450 m	182
<b>Ramal 4</b>	500 m	197

De la tabla se observa que los radios empleados en los ramales superan en valor de 130 m, que es el que se corresponde para una velocidad de proyecto de 60 km/h. Las clotoides son acordes al diseño y cumplen con los parámetros establecidos en la instrucción de trazado 3.1-IC.

Se analiza a continuación los parámetros y pendientes verticales empleados:

	I máx	I mín	Kv concavo	Kv convexo
<b>Ramal 1</b>	3,023 %	0,292 %	2.636	1.085
<b>Ramal 2</b>	4,391 %	0,029 %	2.636	1.085
<b>Ramal 3</b>	3,840 %	0,775 %	2.636	1.085
<b>Ramal 4</b>	2,644 %	0,570 %	2.892	1138

De la tabla se observa que ninguna pendiente supera el 6 % máximo y el 8 % máximo excepcional que se establece en la norma para una velocidad de 60 km/h. La pendiente mínima baja del 0,50 % únicamente en la zona de conexión con la carretera existente, que posee dicha pendiente. Asimismo, los valores de los acuerdos son iguales o superiores a los 1.085 y 1.374 marcados en la norma para acuerdos verticales convexos y cóncavos respectivamente para 60 km/h.

En cuanto a la sección transversal de los ramales, una vez sobrepasado el corazón de arcenes es la siguiente:

- Ancho de calzada: 4,00 m
- Arcén interior: 1,00 m
- Arcén exterior: 1,50 m
- Bermas: 0,50 m

Dicha sección se ajusta a lo establecido en la norma de trazado 3.1-IC para ramales unidireccionales.

Las glorietas o pesas del enlace se han trazado con radios elevados, de 42 metros de radio exterior, que se corresponde a un diámetro exterior de 84 metros que posibilita el giro de cualquier tipo de vehículo y una correcta distribución de los tráfico.



La rasante de las glorietas del enlace se ha diseñado para una velocidad de proyecto de 40 km/h y cumpliendo lo establecido en las Recomendaciones sobre Glorietas del Ministerio de Obras Públicas, de Mayo de 1989.

La sección tipo proyectada en las glorietas ha sido:

- Calzada:  $2 \times 4,00 = 8,00$  m
- Arcén interior: 0,50 m
- Arcén exterior: 1,00 m
- Bermas: 0,50 m

#### **4.3. ADAPTACIÓN DEL ENLACE A LA DUPLICACIÓN DE LA A-384**

Actualmente se encuentra en fase de Anteproyecto la duplicación de la carretera A-384. Debido a esto, se ha trazado el paso superior del enlace con gálibo horizontal y vertical suficiente, como para que albergue a la actual A-384 y a la futura duplicación de calzada, separando las pesas entre sí, la distancia necesaria. Se ha dispuesto en la estructura del paso superior trazado, tantos vanos como han sido necesarios para salvar la actual A-384 y el trazado del anteproyecto de la duplicación.

De esta forma, cuando se construya la duplicación de la actual A-384, solo se deberán ajustar los ramales del enlace al trazado de la futura autovía, siendo el mismo totalmente válido.

Promotor

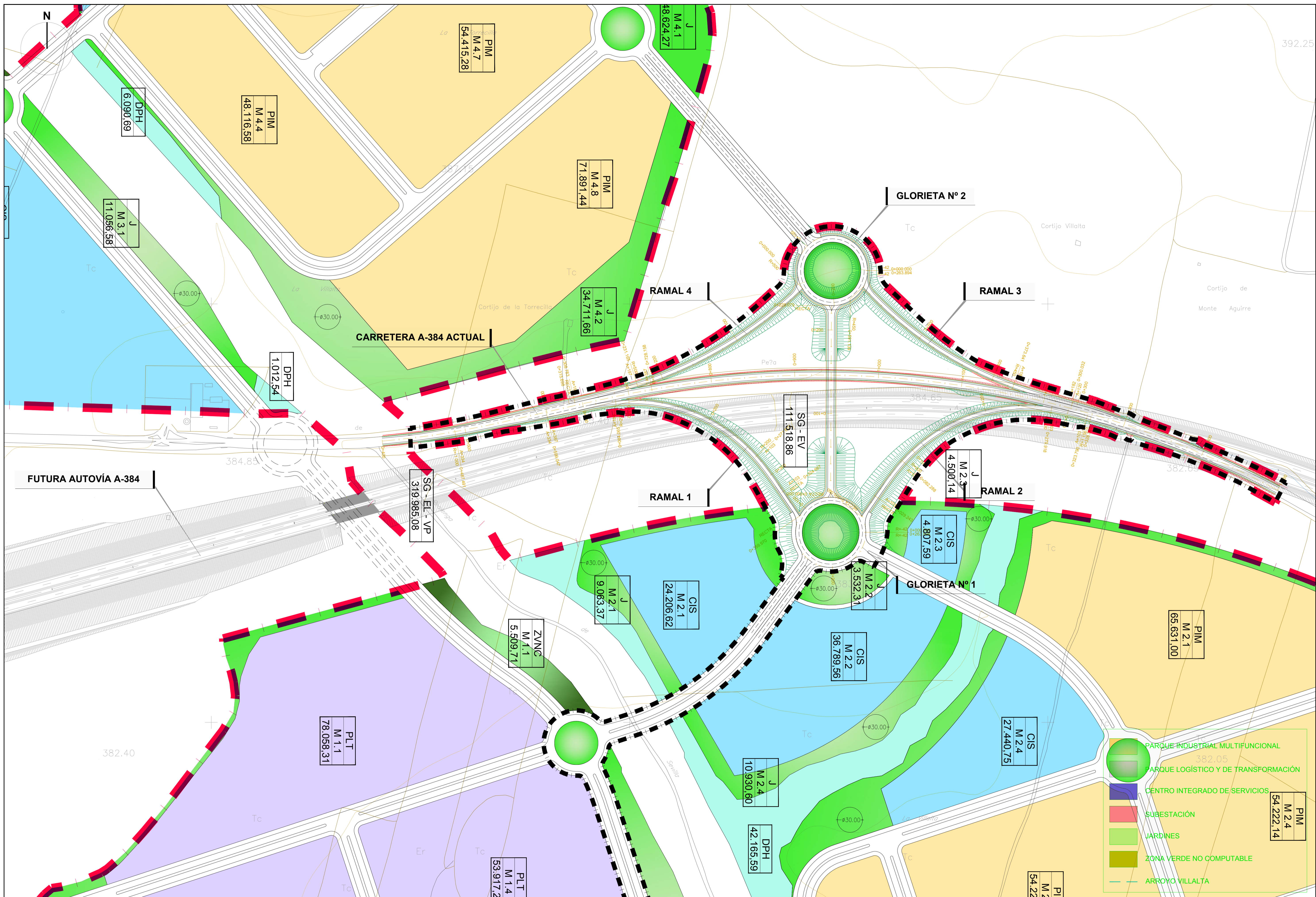


Agencia Pública de Puertos de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

## PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

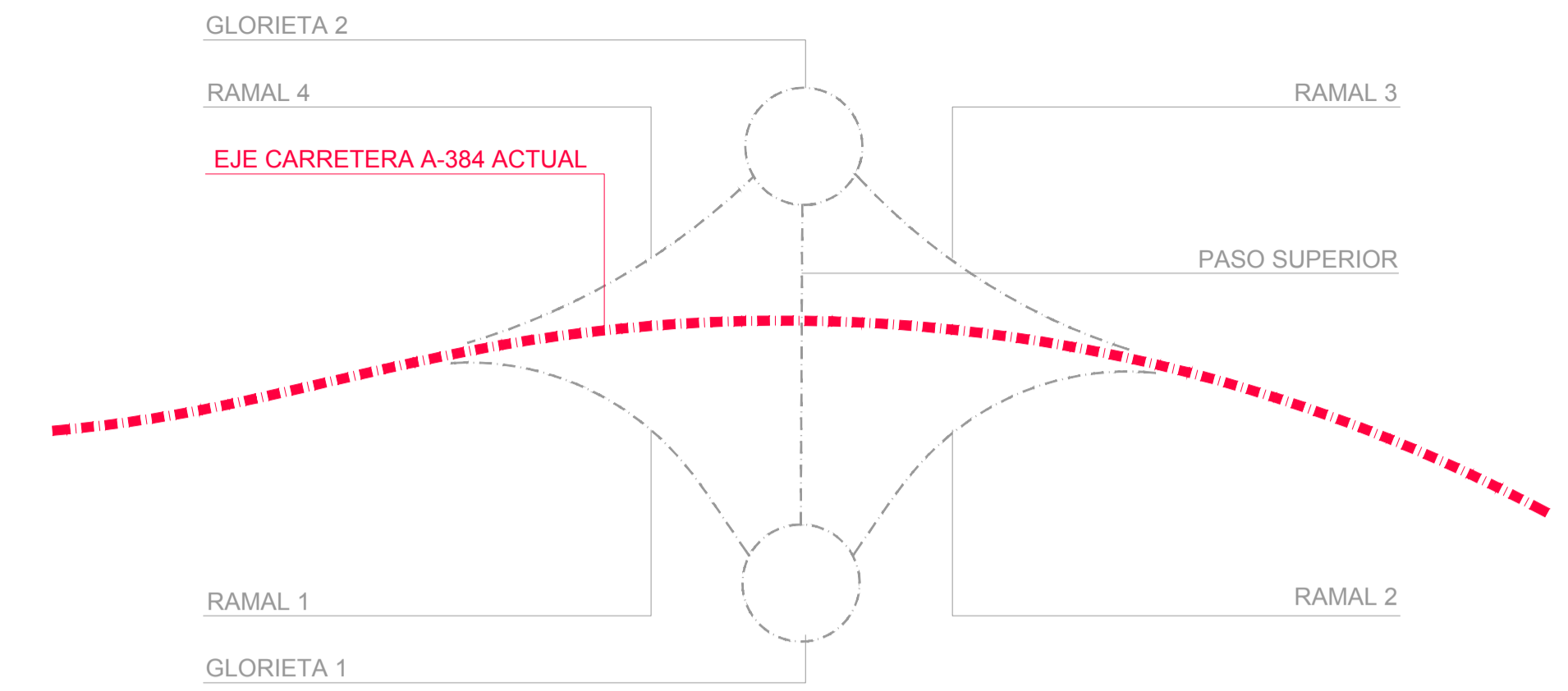
---

**ANEXO 1. PLANOS**

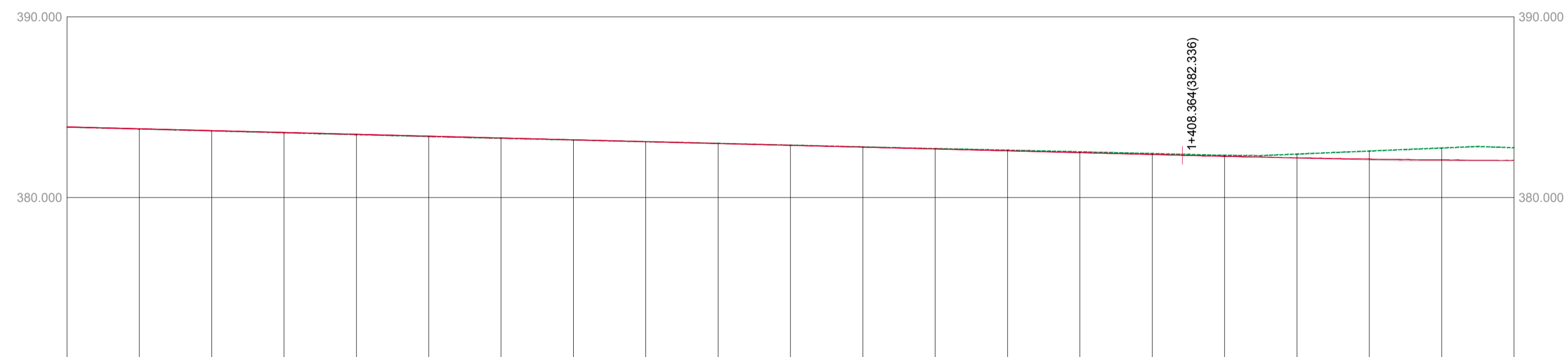




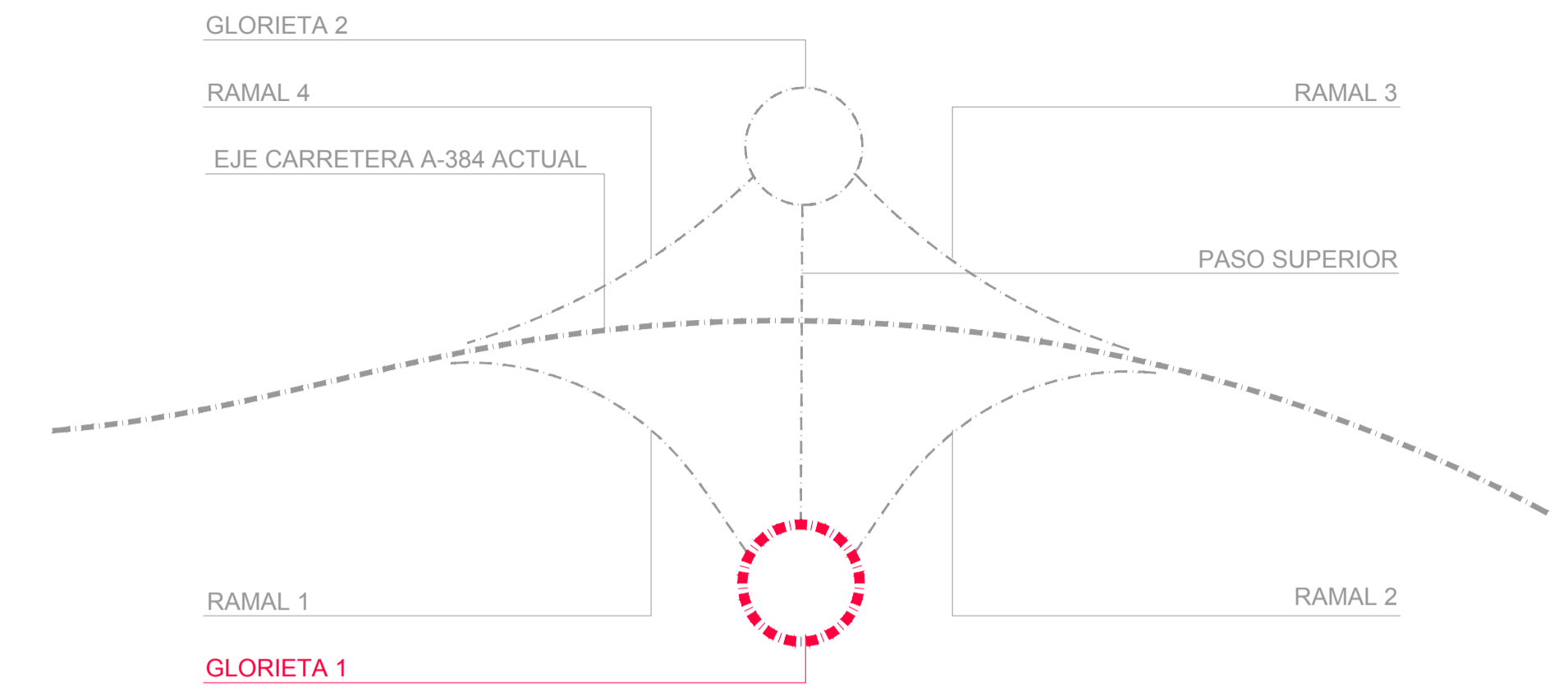




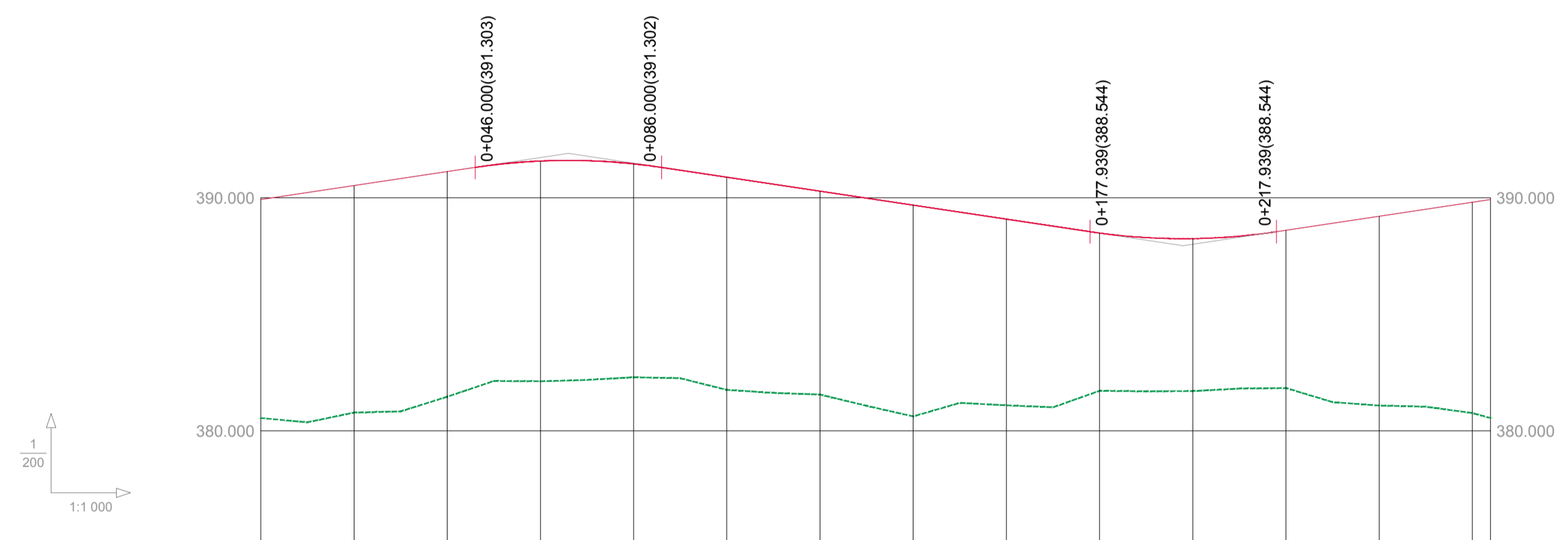
PERFIL LONGITUDINAL CARRETERA A-384



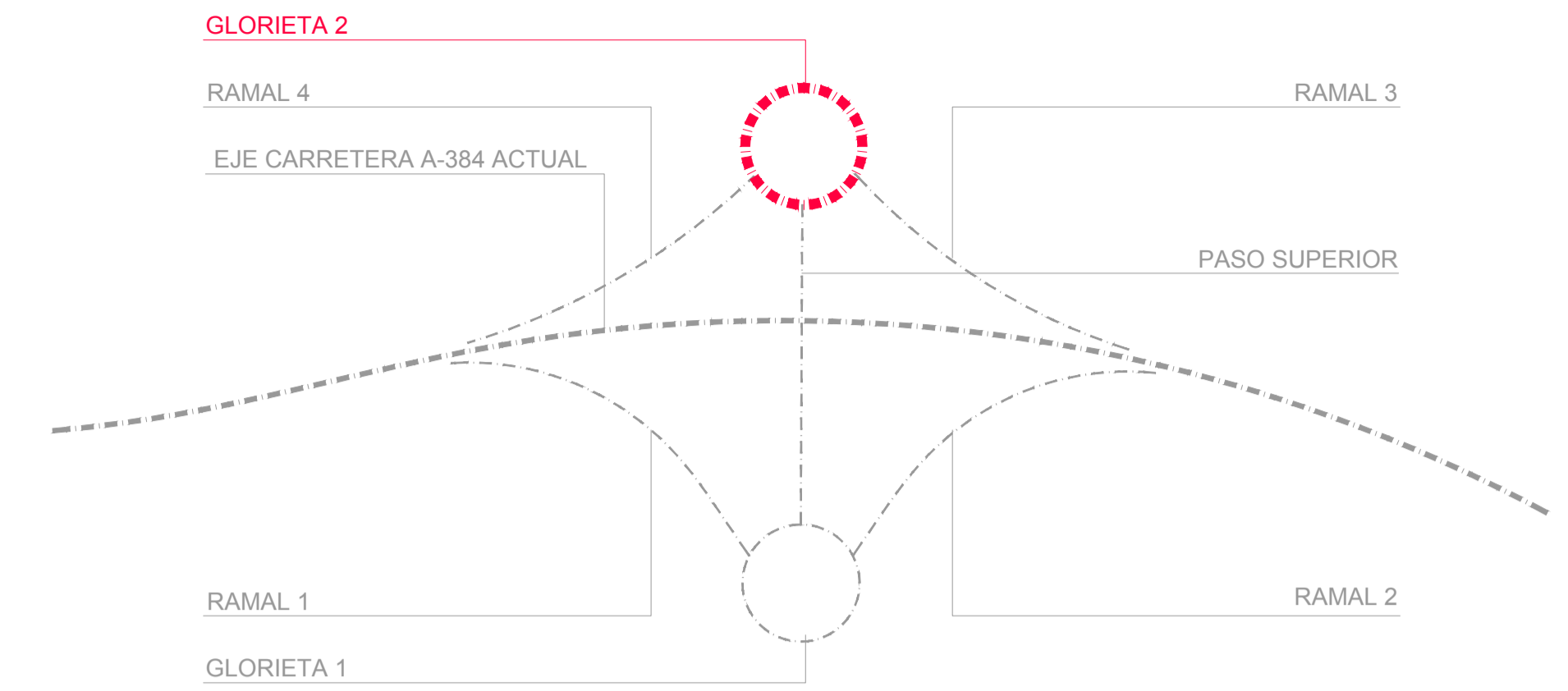
PENDIENTES		-0.51%																											
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.005 0.010 0.015 0.020 0.025 0.030 0.035 0.040 0.045 0.050 0.055 0.060 0.065 0.070 0.075 0.080 0.085 0.090 0.095																											
	TERRAPLÉN	0.007	0.006	0.012	0.014	0.017	0.019	0.014	0.007	0.001	0.005	0.010	0.015	0.020	0.025	0.030	0.035	0.040	0.045	0.050	0.055	0.060	0.065	0.070	0.075	0.080	0.085	0.090	0.095
COTAS	RASANTE	383.905	383.807	383.705	383.603	383.501	383.399	383.297	383.195	383.093	382.991	382.889	382.787	382.685	382.583	382.481	382.379	382.280	382.197	382.130	382.107	382.081	382.048	382.015	381.982	381.949	381.916	381.883	381.850
	TERRENO	383.902	383.798	383.705	383.603	383.501	383.399	383.297	383.195	383.093	382.991	382.889	382.787	382.685	382.583	382.481	382.379	382.280	382.197	382.130	382.107	382.081	382.048	382.015	381.982	381.949	381.916	381.883	381.850
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	382.045	382.081	382.107	382.130	382.145	382.155	382.160	382.165	382.170
	AL ORIGEN	1 100.000	1 120.000	1 140.000	1 160.000	1 180.000	1 200.000	1 220.000	1 240.000	1 260.000	1 280.000	1 300.000	1 320.000	1 340.000	1 360.000	1 380.000	1 400.000	1 420.000	1 440.000	1 460.000	1 468.365	1 468.365	1 468.365	1 468.365	1 468.365	1 468.365	1 468.365	1 468.365	1 468.365
DIAGRAMA DE CURVATURA C=-x 100.00 (mm.)		R=1 160.000																											



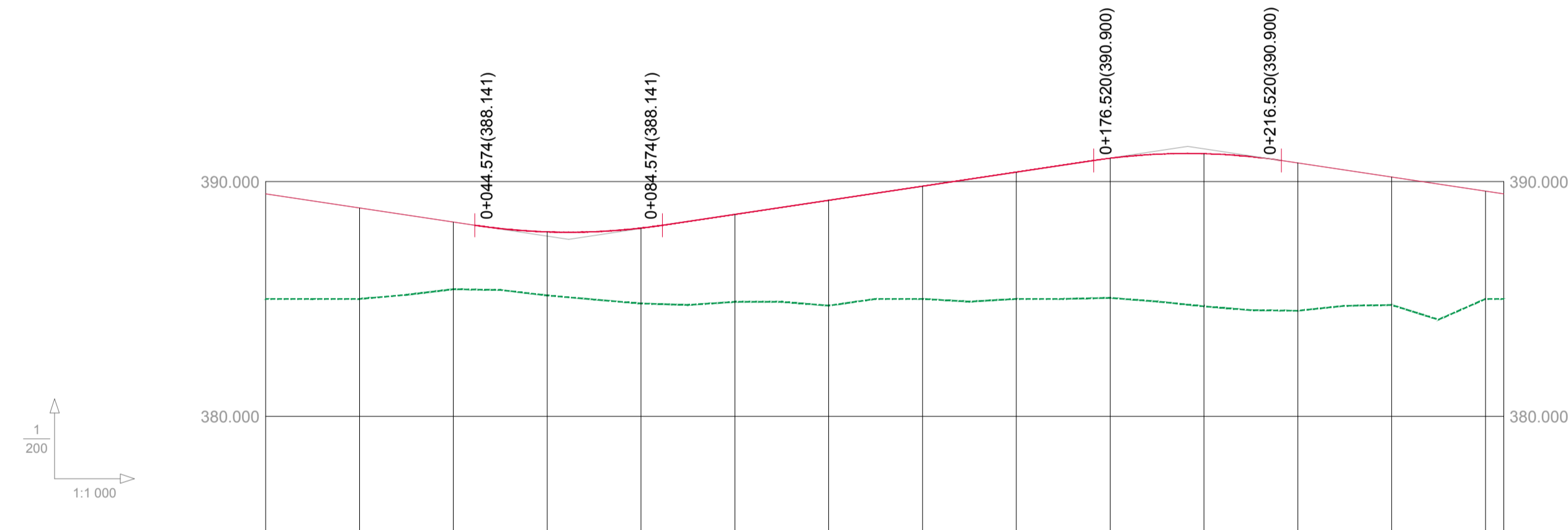
PERFIL LONGITUDINAL GLORIETA Nº 1



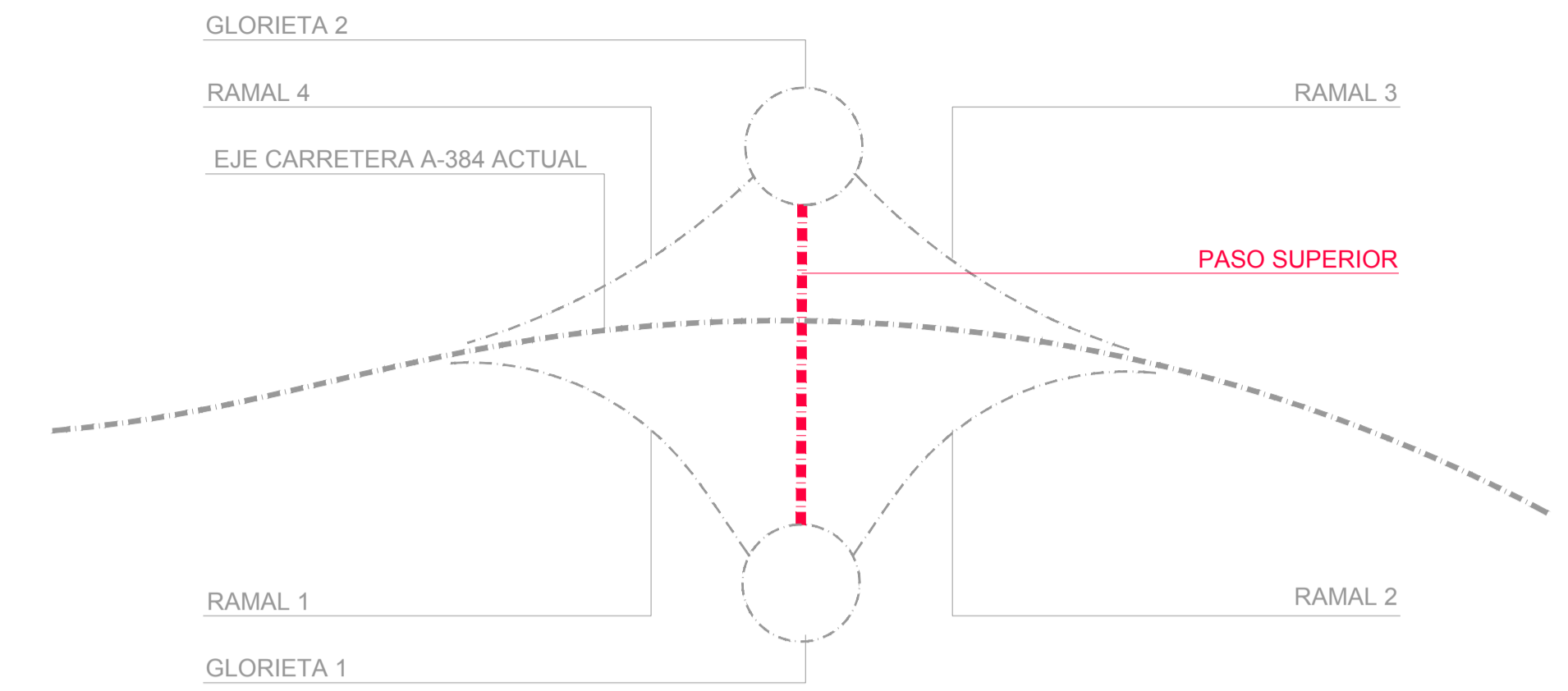
PENDIENTES		3.00%		-3.00%		3.00%	
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLÉN	9.372	9.740	9.659	9.449	9.440	9.158
COTAS	RASANTE	380.551	389.923	390.523	391.123	391.603	391.456
	TERRENO	380.551	380.783	380.523	381.464	382.127	381.557
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000	40.000	60.000	66.000	80.000
	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	66.000	80.000
DIAGRAMA DE CURVATURA C=-x 100.00 (mm.)							



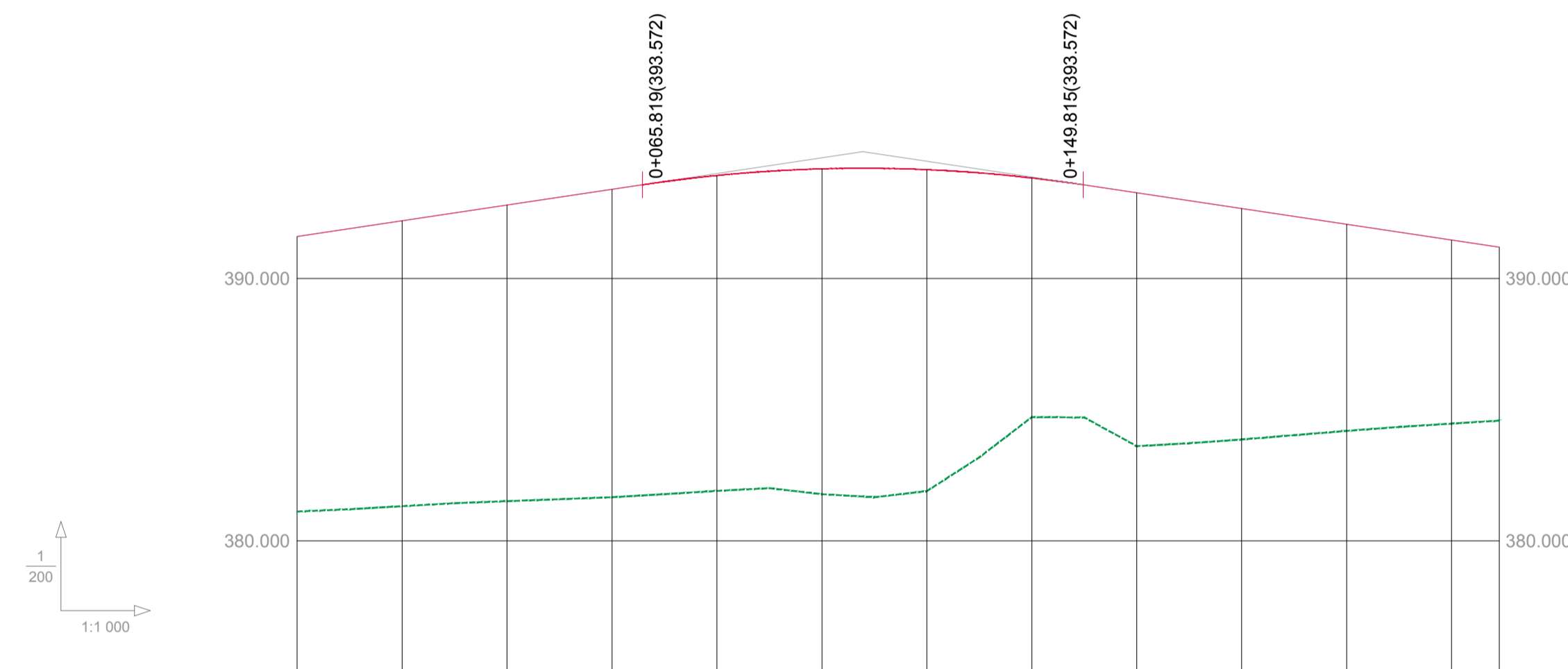
PERFIL LONGITUDINAL GLORIETA Nº 2



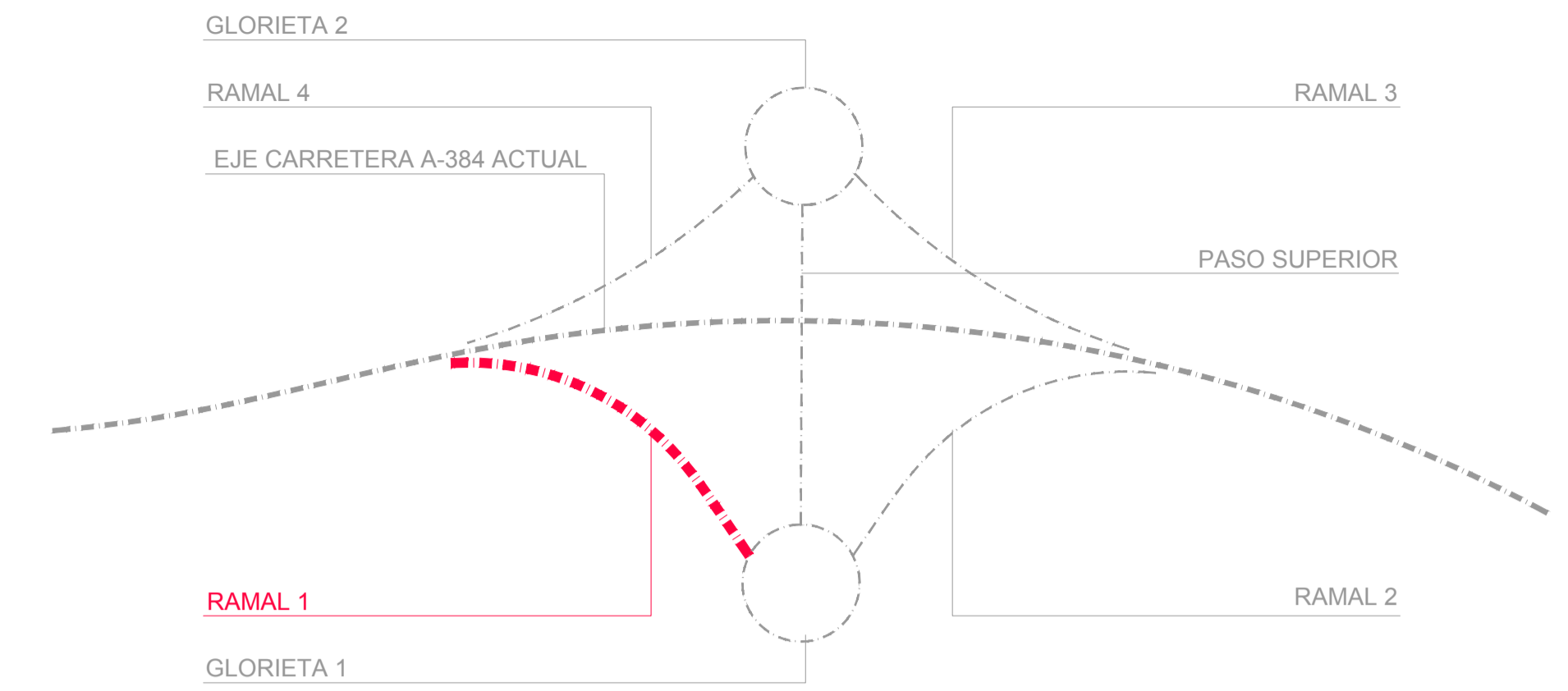
PENDIENTES		-3.00%	3.00%												-3.00%			
COTAS ROJAS	DESMONTE																	
	TERRAPLÉN	4.479	3.879	2.865	2.708	2.773	3.213	3.731	4.490	4.805	5.404	5.950	6.444	6.506	6.296	5.453	4.596	4.473
COTAS	RASANTE	389.479	388.679	388.279	387.659	387.842	388.020	388.605	389.205	389.605	390.404	390.995	391.200	391.191	390.796	390.196	389.596	389.479
	TERRENO	385.000	385.000	385.414	385.150	385.069	384.807	384.874	384.715	385.000	385.000	385.045	384.685	384.498	384.743	385.000	385.000	385.000
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000	40.000	60.000	64.575	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	196.520	200.000	220.000	240.000	260.000	263.864
	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	64.575	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	196.520	200.000	220.000	240.000	260.000	263.864
DIAGRAMA DE CURVATURA C=x-100.00 (mm.)																		



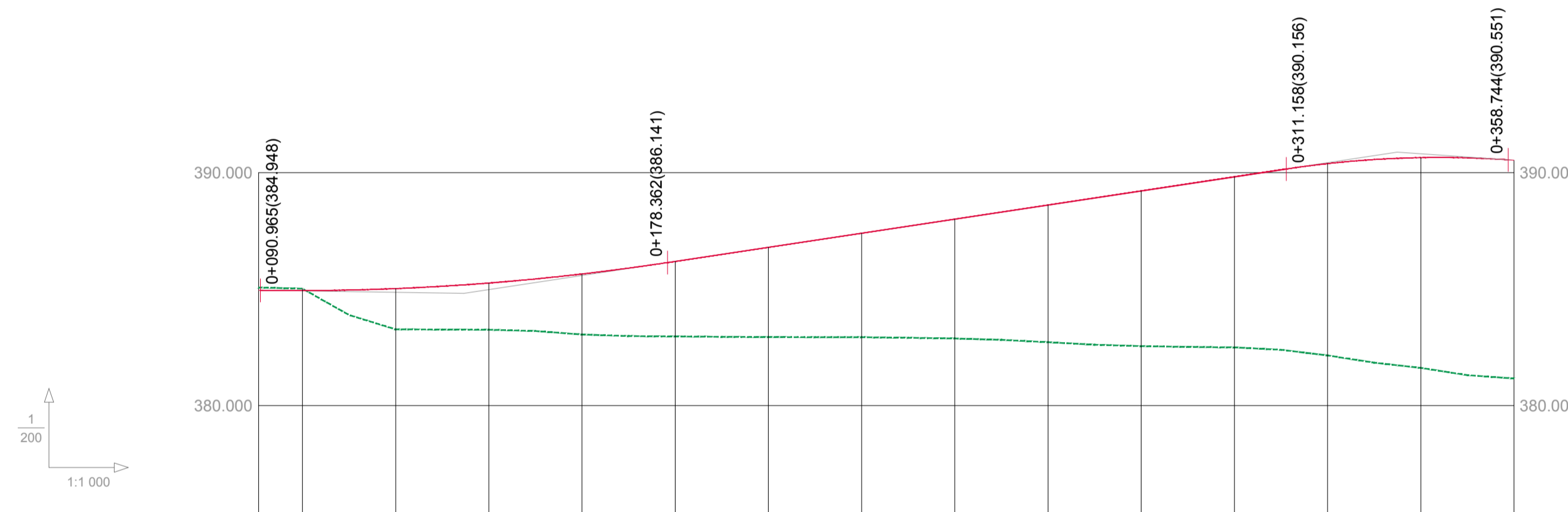
PERFIL LONGITUDINAL PASO SUPERIOR



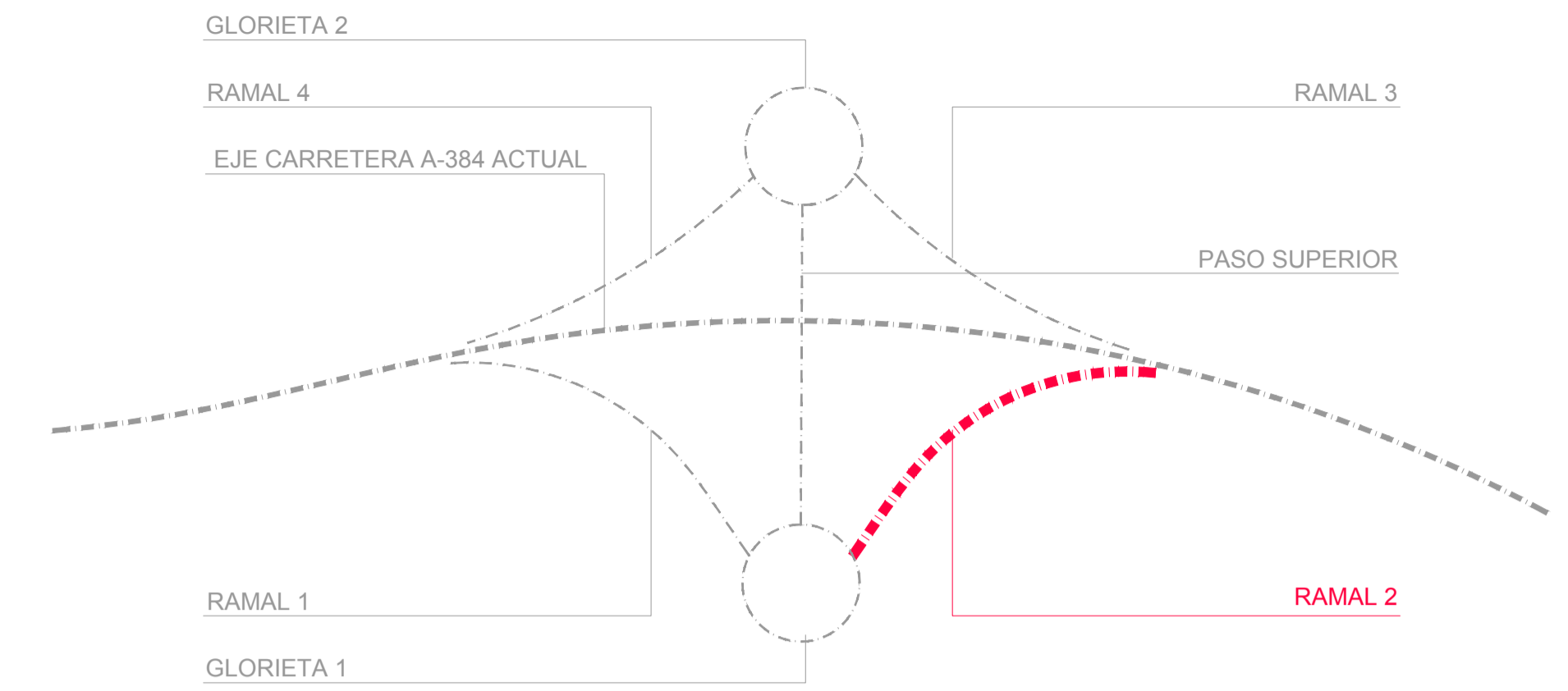
PENDIENTES		3.00%										-3.00%									
COTAS ROJAS	DESMONTE																				
	TERRAPLÉN	10.479	10.875	11.284	11.733	12.019	12.399	12.511	12.250	9.115	9.655	8.801	7.873	6.955	6.609						
COTAS	RASANTE	391.598	392.198	392.798	393.398	393.926	394.180	394.202	394.149	393.632	393.268	392.666	392.068	391.466	391.194						
	TERRENO	381.119	381.323	381.514	381.665	381.907	381.731	381.691	381.899	384.717	383.611	383.865	384.193	384.471	384.585						
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	107.817	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	229.079						
	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	107.817	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	229.079						
DIAGRAMA DE CURVATURA C=x-100.00 (mm.)		RECTA																			



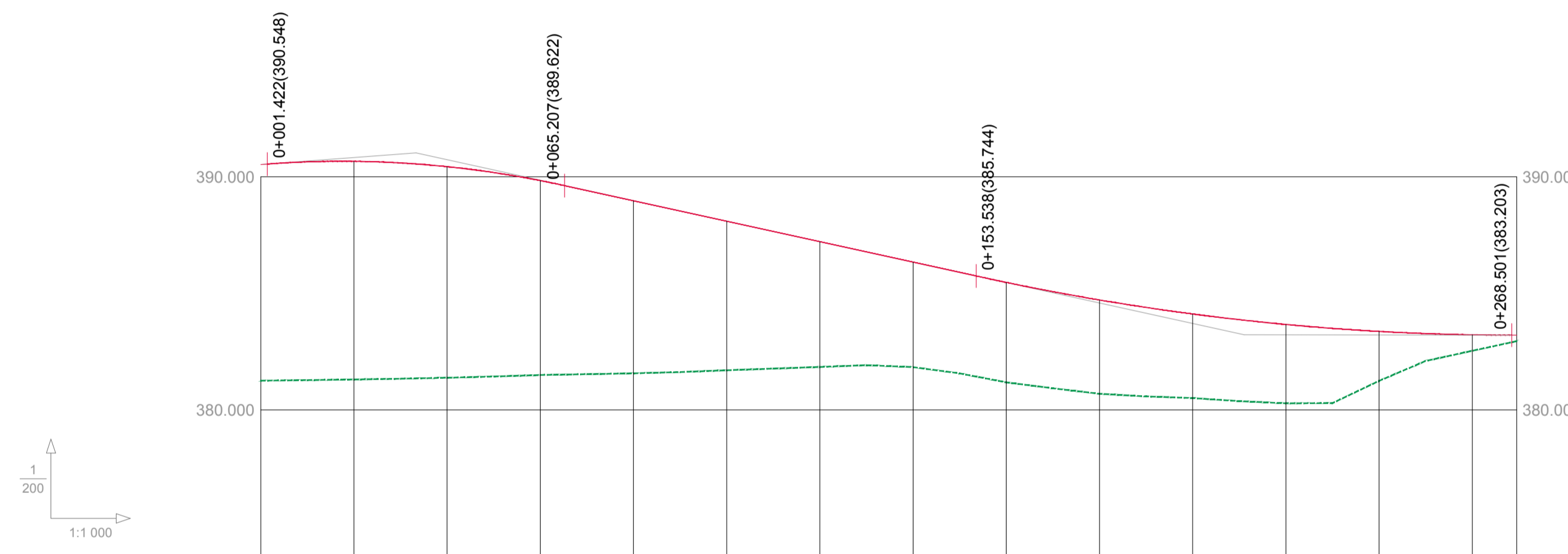
PERFIL LONGITUDINAL RAMAL 1



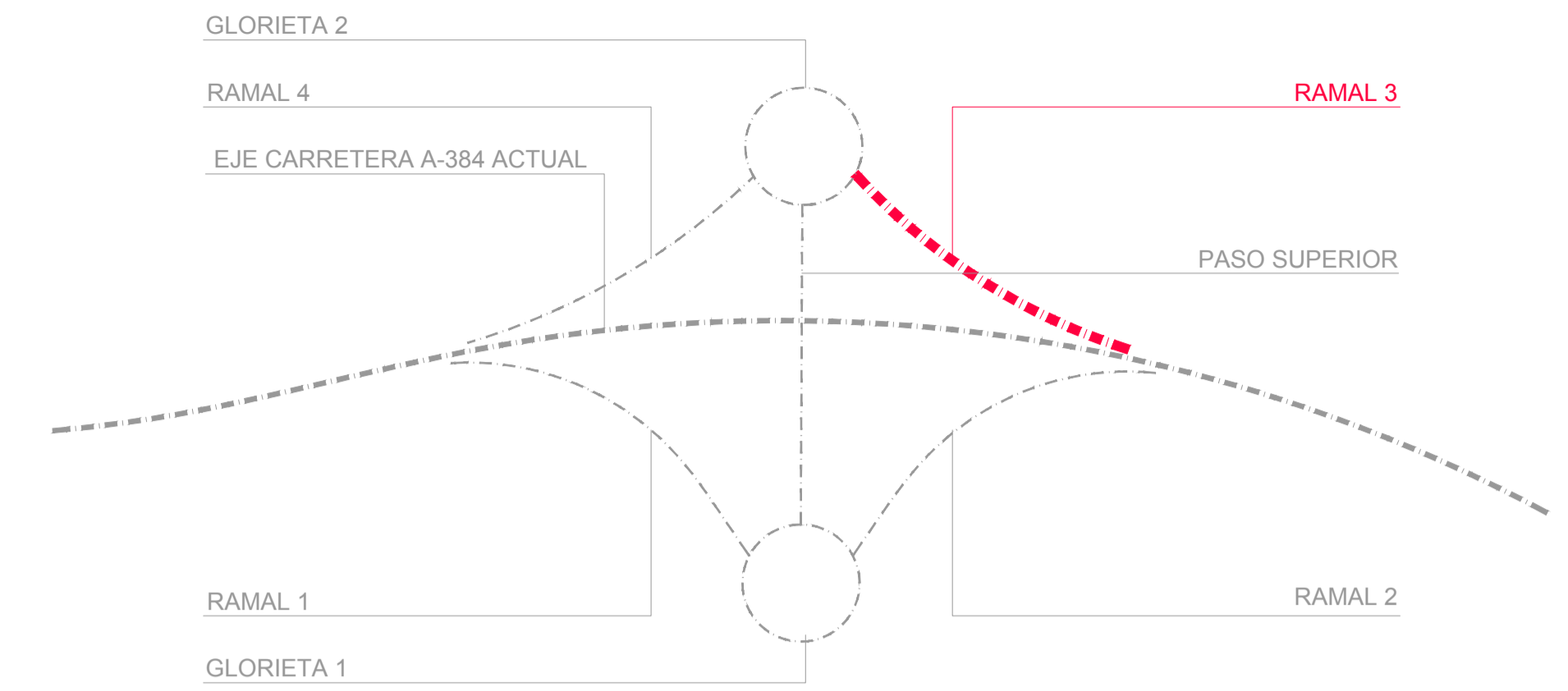
PENDIENTES		-0.29%	3.02%												-1.36%		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.120 0.082															
	TERRAPLÉN		1.750	1.922	2.004	2.600	3.223	3.854	4.466	5.124	5.809	6.600	7.321	8.235	8.883	9.026	9.372
COTAS	RASANTE	384.950	385.024	385.183	385.261	385.651	386.191	386.796	387.401	388.005	388.610	389.214	389.819	390.388	390.615	390.645	390.555
	TERRENO	385.070	385.020	385.261	385.257	383.051	382.968	382.942	382.935	382.881	382.721	382.554	382.498	382.153	381.732	381.619	381.163
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	29.352	44.046	49.352	69.352	89.352	109.352	129.352	149.352	169.352	189.352	209.352	229.352	244.333	249.352	269.352
	AL ORIGEN	90.618	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	334.951	340.000	359.970
DIAGRAMA DE CURVATURA		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>R=200.000</span> <span>A=103.000</span> <span>RECTA</span> </div>															
C=x 100.00 (mm.)																	



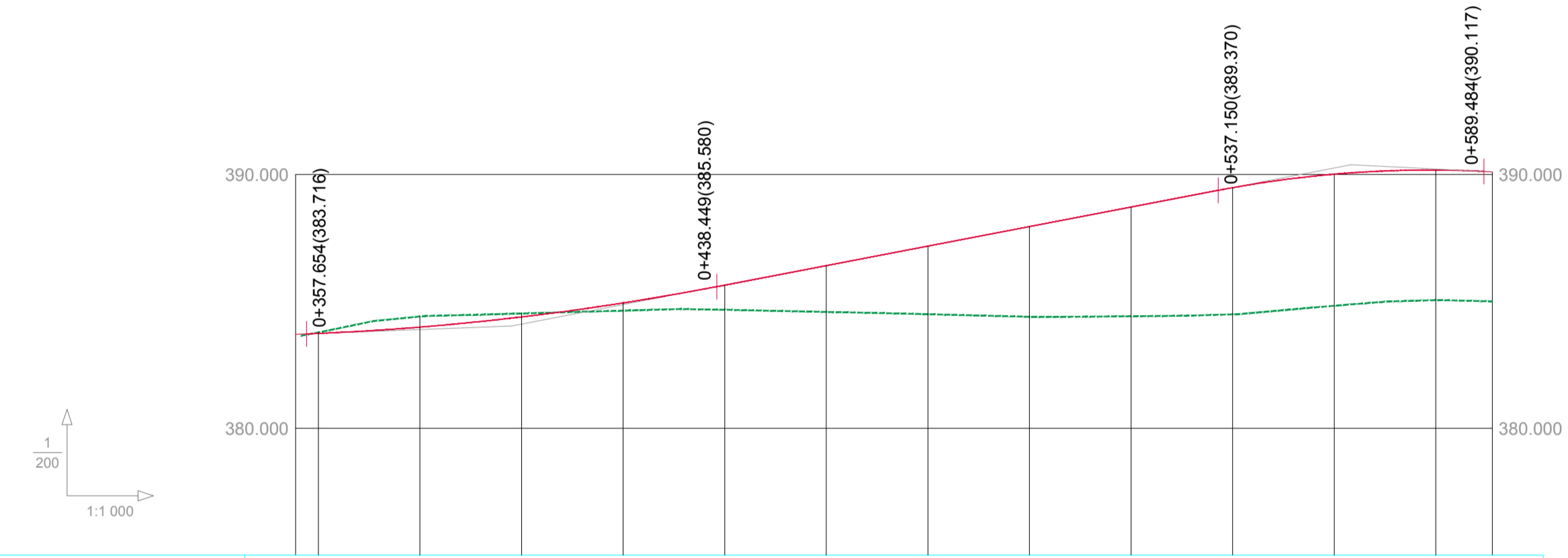
PERFIL LONGITUDINAL RAMAL 2



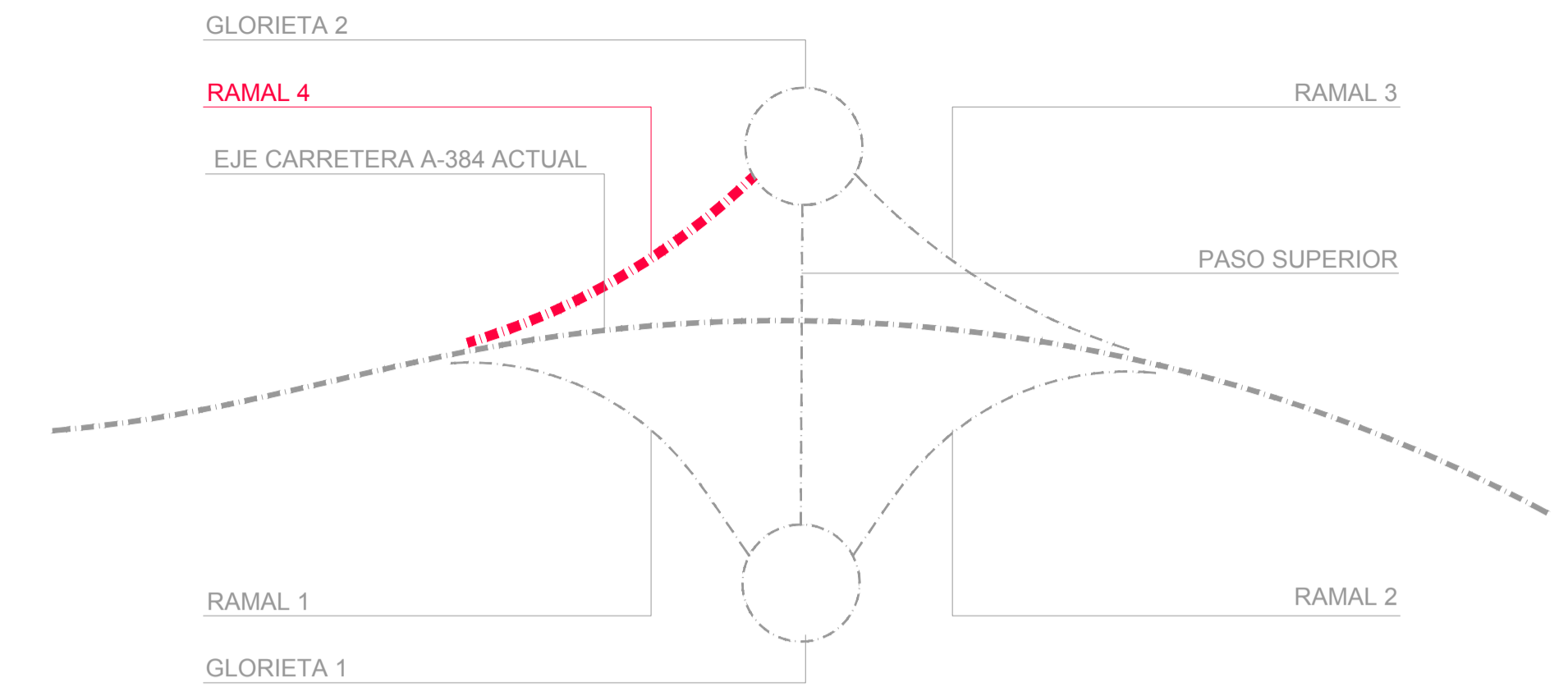
PENDIENTES		1.49%	-4.39%										-0.03%					
COTAS ROJAS	DESMONTE																	
	TERRAPLÉN	9.276	9.364	9.205	9.059	8.345	7.407	6.397	5.377	4.507	4.269	4.027	3.609	3.485	3.385	2.124	0.685	0.258
COTAS	RASANTE																	
	TERRENO	381.251	390.527	390.666	390.554	390.437	389.839	388.973	388.095	387.217	386.339	385.468	384.715	384.114	383.664	383.366	383.220	383.203
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000	33.315	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	211.020	220.000	240.000	260.000	269.519
	AL ORIGEN	0.000	20.000	33.315	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	211.020	220.000	240.000	260.000	269.519
DIAGRAMA DE CURVATURA C=x 100.00 (mm.)																		



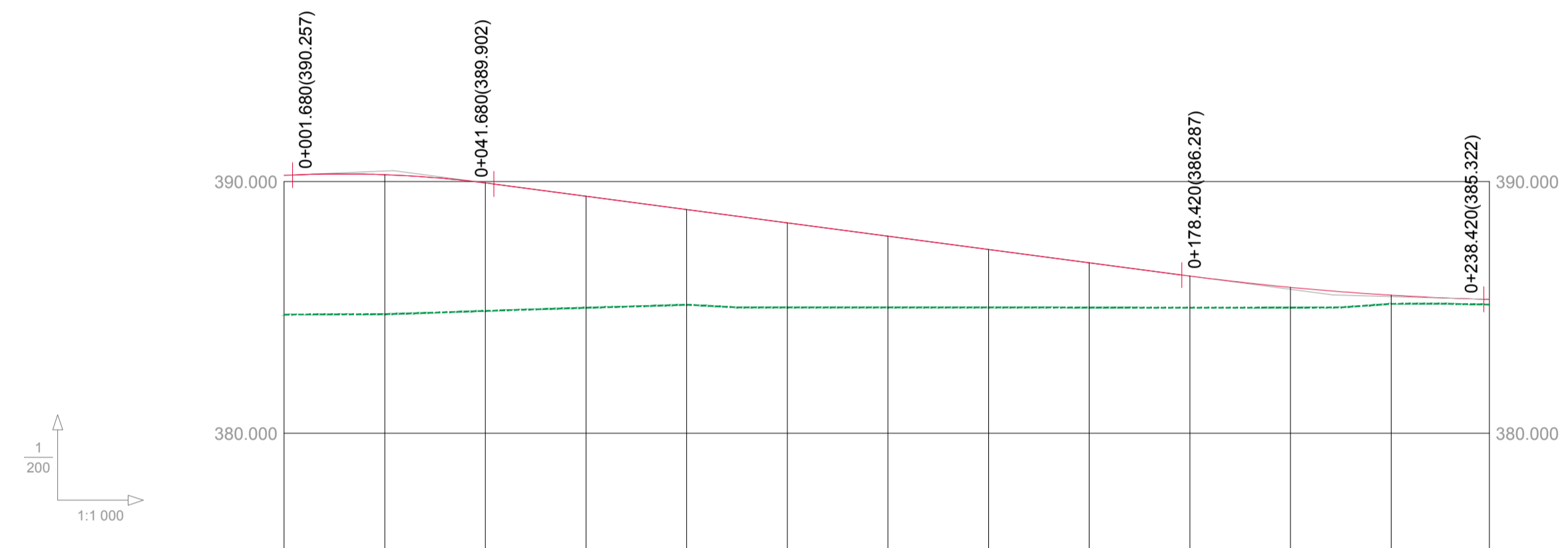
PERFIL LONGITUDINAL RAMAL 3



PENDIENTES		0.77%	3.84%										-0.98%					
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.036	0.418	0.170	0.135													
	TERRAPLÉN					0.305	0.974	1.627	2.684	3.554	4.302	5.002	5.181	5.182	5.118	5.101		
COTAS	RASANTE	383.700	383.736	384.339	384.385	384.937	385.640	386.408	387.176	387.944	388.712	389.476	390.007	390.060	390.170	390.101		
	TERRENO	383.772	383.736	384.402	384.385	384.632	384.640	384.591	384.408	384.176	383.944	383.712	383.476	383.007	382.878	382.801		
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	4.493	24.493	42.545	64.493	84.493	104.493	124.493	144.493	164.493	184.493	204.493	207.811	224.493	235.632		
	AL ORIGEN	355.507	360.000	380.000	398.052	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	563.318	580.000	591.139	
DIAGRAMA DE CURVATURA C=x 100.00 (mm.)		A=182.000		R=450.000														



PERFIL LONGITUDINAL RAMAL 4



PENDIENTES		0.87%	-2.64%															-0.57%		
COTAS ROJAS	DESMONTE																			
	TERRAPLÉN		313.486	5.541	5.085	4.433	3.783	3.361	2.832	2.303	1.781	1.258	0.805	0.652	0.346	0.205				
COTAS	RASANTE		313.486	385.270	389.946	389.418	388.890	388.361	387.832	387.303	386.774	386.246	385.717	385.649	385.486	385.316				
	TERRENO		384.714	384.728	384.759	384.861	384.985	385.107	385.000	385.000	384.993	384.987	384.992	384.997	385.140	385.111				
DISTANCIAS	PARCIALES		0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	208.420	220.000	238.420				
	AL ORIGEN		0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	208.420	220.000	238.420				
DIAGRAMA DE CURVATURA			R=500.000															A=197.000		
			C=x 100.00 (mm.)																	



Promotor



Agencia Pública de Puertos de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

## PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

---

### ANEXO 2. LISTADOS DEL ENLACE PROYECTADO



**LISTADOS DE PLANTA**

A-384

F\_Glorieta01

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito	-5.000		347 691.941 4 103 127.966	347 966.981 4 103 122.423 348 234.550 4 103 148.606
2	Giratorio	-1 000.000	-5.000	334.000 334.000		
3	Móvil	1 160.000		387.000 387.000		
4	Fijo	Infinito	-5.000		349 299.989 4 102 982.280	349 383.486 4 102 928.066

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-42.000			348 669.760 4 103 021.969	348 610.282 4 103 060.159
2	Acoplado a P2	Infinito			84.000 0.000	
3	Giratorio	-42.000				348 669.760 4 103 021.969

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	347 692.042	4 103 132.965	101.2828	Infinito			
0+238.425	238.425	347 930.418	4 103 128.161	101.2828	Infinito			
0+349.981	111.556	348 041.959	4 103 127.987	97.7319	-1 000.000	334.000	348 006.339	4 104 127.352
0+487.491	137.510	348 178.612	4 103 142.303	88.9777	-1 000.000		348 006.339	4 104 127.352
0+599.047	111.556	348 287.695	4 103 165.590	85.4268	Infinito	334.000		
0+728.158	129.111	348 413.942	4 103 192.547	88.9697	1 160.000	387.000	348 613.924	4 102 049.916
1+532.607	804.449	349 190.533	4 103 056.455	133.1186	1 160.000		348 613.924	4 102 049.916
1+661.718	129.111	349 300.091	4 102 988.175	136.6615	Infinito	387.000		
1+764.396	102.678	349 386.209	4 102 932.260	136.6615	Infinito			

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	348 669.760	4 103 021.969	399.9991	-42.000		348 627.760	4 103 021.968
0+167.999	167.999	348 600.307	4 102 990.183	145.3524	-42.000		348 627.760	4 103 021.968
0+167.999	0.000	348 600.307	4 102 990.183	145.3524	Infinito			
0+263.894	95.895	348 669.760	4 103 021.969	399.9991	-42.000		348 627.760	4 103 021.968



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Glorieta02

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-42.000			348 671.782 4 103 334.725	348 612.304 4 103 372.915
2	Acoplado a P2	Infinito			84.000 0.000	
3	Giratorio	-42.000				348 671.782 4 103 334.725

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	348 671.782	4 103 334.725	399.9991	-42.000		348 629.782	4 103 334.724
0+167.999	167.999	348 602.329	4 103 302.939	145.3524	-42.000		348 629.782	4 103 334.724
0+167.999	0.000	348 602.329	4 103 302.939	145.3524	Infinito			
0+263.894	95.895	348 671.782	4 103 334.725	399.9991	-42.000		348 629.782	4 103 334.724

F\_Paso superior

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			348 627.579 4 103 063.812	348 628.668 4 103 292.888

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	348 627.579	4 103 063.812	0.3026	Infinito			
0+229.079	229.079	348 628.668	4 103 292.888	0.3026	Infinito			



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Ramal01

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			348 288.421 4 103 162.166	348 385.813 4 103 184.858
2	Móvil	200.000		103.000 103.000		
3	Fijo	Infinito			348 577.199 4 103 061.207	348 590.620 4 103 041.450

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	348 288.421	4 103 162.166	85.4270	Infinito			
0+031.020	31.020	348 318.632	4 103 169.205	85.4270	Infinito			
0+084.065	53.045	348 370.734	4 103 178.940	93.8694	200.000	103.000	348 389.964	4 102 979.867
0+271.622	187.557	348 539.091	4 103 113.138	153.5705	200.000		348 389.964	4 102 979.867
0+324.667	53.045	348 570.782	4 103 070.653	162.0129	Infinito	103.000		
0+359.970	35.303	348 590.620	4 103 041.450	162.0129	Infinito			

F\_Ramal02

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			348 664.665 4 103 041.165	348 688.728 4 103 076.165
2	Móvil	200.000		103.000 103.000		
3	Fijo	1 160.000	3.500	103.000	348 413.942 4 103 192.547	349 190.533 4 103 056.455

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	348 664.665	4 103 041.165	38.3434	Infinito			
0+029.243	29.243	348 681.232	4 103 065.262	38.3434	Infinito			
0+082.288	53.045	348 713.161	4 103 107.569	46.7858	200.000	103.000	348 861.539	4 102 973.465
0+279.918	197.631	348 891.875	4 103 171.151	109.6936	200.000		348 861.539	4 102 973.465
0+323.790	43.872	348 934.544	4 103 161.084	117.8835	1 156.500	103.000	348 613.924	4 102 049.915
0+600.556	276.766	349 188.793	4 103 053.418	133.1186	1 156.500		348 613.924	4 102 049.915



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Ramal03

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-1 160.000	3.500		349 190.533 4 103 056.455	348 413.942 4 103 192.547
2	Giratorio	450.000		120.000 182.000 182.000		348 666.443 4 103 315.048

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	349 192.273	4 103 059.492	333.1186	-1 163.500		348 613.924	4 102 049.915
0+287.656	287.656	348 927.621	4 103 170.329	317.3793	-1 163.500		348 613.924	4 102 049.915
0+300.032	12.376	348 915.691	4 103 173.623	317.0407	Infinito	120.000		
0+373.641	73.609	348 845.282	4 103 195.014	322.2475	450.000	182.000	348 999.358	4 103 617.814
0+591.139	217.498	348 666.443	4 103 315.048	353.0171	450.000		348 999.358	4 103 617.814

F\_Ramal04

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retrorrotatorio	500.000		197.000 197.000	348 594.104 4 103 313.320	
2	Fijo	Infinito			348 313.634 4 103 175.204	348 216.186 4 103 152.757

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000.000	0.000	348 594.104	4 103 313.320	251.2128	500.000		348 247.350	4 103 673.544
0+231.165	231.165	348 397.028	4 103 196.473	280.6457	500.000		348 247.350	4 103 673.544
0+308.783	77.618	348 321.887	4 103 177.105	285.5870	Infinito	197.000		
0+417.252	108.469	348 216.186	4 103 152.757	285.5870	Infinito			



**LISTADOS DE PUNTOS CADA 20 M EN PLANTA**

A-384

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

							<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
							0+860	348 544.821	4 103 207.855	96.2053		
							0+880	348 564.795	4 103 208.875	97.3029		
							0+900	348 584.784	4 103 209.549	98.4005		
							0+920	348 604.781	4 103 209.879	99.4982		
							0+940	348 624.780	4 103 209.865	100.5958		
							0+960	348 644.777	4 103 209.505	101.6934		
							0+980	348 664.764	4 103 208.801	102.7910		
							1+000	348 684.736	4 103 207.752	103.8886		
							1+020	348 704.688	4 103 206.359	104.9863		
							1+040	348 724.612	4 103 204.623	106.0839		
							1+060	348 744.503	4 103 202.543	107.1815		
							1+080	348 764.356	4 103 200.120	108.2791		
							1+100	348 784.163	4 103 197.356	109.3767		
							1+120	348 803.921	4 103 194.250	110.4744		
							1+140	348 823.621	4 103 190.804	111.5720		
							1+160	348 843.260	4 103 187.019	112.6696		
							1+180	348 862.830	4 103 182.897	113.7672		
							1+200	348 882.326	4 103 178.437	114.8648		
							1+220	348 901.742	4 103 173.642	115.9625		
							1+240	348 921.073	4 103 168.513	117.0601		
							1+260	348 940.313	4 103 163.051	118.1577		
							1+280	348 959.455	4 103 157.258	119.2553		
							1+300	348 978.495	4 103 151.137	120.3530		
							1+320	348 997.427	4 103 144.688	121.4506		
							1+340	349 016.244	4 103 137.913	122.5482		
							1+360	349 034.942	4 103 130.815	123.6458		
							1+380	349 053.515	4 103 123.396	124.7434		
							1+400	349 071.957	4 103 115.658	125.8411		
							1+420	349 090.262	4 103 107.603	126.9387		
							1+440	349 108.427	4 103 099.233	128.0363		
							1+460	349 126.444	4 103 090.552	129.1339		
							1+480	349 144.309	4 103 081.561	130.2315		
							1+500	349 162.016	4 103 072.264	131.3292		
							1+520	349 179.561	4 103 062.662	132.4268		
						PS	1+532.607	349 190.533	4 103 056.455	133.1186	1 160.000	
							1+540	349 196.937	4 103 052.760	133.5128		
							1+560	349 214.151	4 103 042.579	134.4625		
							1+580	349 231.226	4 103 032.165	135.2423		
							1+600	349 248.186	4 103 021.565	135.8520		
							1+620	349 265.058	4 103 010.826	136.2916		
							1+640	349 281.870	4 102 999.992	136.5613		
							1+660	349 298.650	4 102 989.111	136.6609		
						PS	1+661.718	349 300.091	4 102 988.175	136.6615	Infinito	387.000
							1+680	349 315.425	4 102 978.219	136.6615		
							1+700	349 332.199	4 102 967.328	136.6615		
							1+720	349 348.973	4 102 956.436	136.6615		
							1+740	349 365.748	4 102 945.545	136.6615		
							1+760	349 382.522	4 102 934.653	136.6615		
							1+764.396	349 386.209	4 102 932.260	136.6615		
PS	0+000.000	347 692.042	4 103 132.965	101.2828	Infinito							
	0+020	347 712.038	4 103 132.562	101.2828								
	0+040	347 732.034	4 103 132.159	101.2828								
	0+060	347 752.030	4 103 131.756	101.2828								
	0+080	347 772.026	4 103 131.353	101.2828								
	0+100	347 792.021	4 103 130.950	101.2828								
	0+120	347 812.017	4 103 130.547	101.2828								
	0+140	347 832.013	4 103 130.144	101.2828								
	0+160	347 852.009	4 103 129.741	101.2828								
	0+180	347 872.005	4 103 129.338	101.2828								
	0+200	347 892.001	4 103 128.935	101.2828								
	0+220	347 911.997	4 103 128.532	101.2828								
PS	0+238.425	347 930.418	4 103 128.161	101.2828	Infinito							
	0+240	347 931.993	4 103 128.129	101.2821								
	0+260	347 951.989	4 103 127.741	101.1500								
	0+280	347 971.987	4 103 127.431	100.7896								
	0+300	347 991.986	4 103 127.269	100.2010								
	0+320	348 011.986	4 103 127.328	99.3841								
	0+340	348 031.983	4 103 127.680	98.3389								
PS	0+349.981	348 041.959	4 103 127.987	97.7319	-1 000.000	334.000						
	0+360	348 051.969	4 103 128.394	97.0941								
	0+380	348 071.938	4 103 129.506	95.8208								
	0+400	348 091.881	4 103 131.018	94.5476								
	0+420	348 111.789	4 103 132.928	93.2743								
	0+440	348 131.655	4 103 135.236	92.0011								
	0+460	348 151.471	4 103 137.940	90.7279								
	0+480	348 171.229	4 103 141.041	89.4546								
PS	0+487.491	348 178.612	4 103 142.303	88.9777	-1 000.000							
	0+500	348 190.921	4 103 144.532	88.2260								
	0+520	348 210.549	4 103 148.373	87.2097								
	0+540	348 230.120	4 103 152.491	86.4216								
	0+560	348 249.647	4 103 156.816	85.8618								
	0+580	348 269.143	4 103 161.278	85.5303								
PS	0+599.047	348 287.695	4 103 165.590	85.4268	Infinito	334.000						
	0+600	348 288.623	4 103 165.807	85.4270								
	0+620	348 308.104	4 103 170.335	85.5201								
	0+640	348 327.597	4 103 174.809	85.7833								
	0+660	348 347.114	4 103 179.176	86.2164								
	0+680	348 366.667	4 103 183.384	86.8196								
	0+700	348 386.263	4 103 187.381	87.5929								
	0+720	348 405.912	4 103 191.113	88.5361								
PS	0+728.158	348 413.942	4 103 192.547	88.9697	1 160.000	387.000						
	0+740	348 425.617	4 103 194.529	89.6196								
	0+760	348 445.379	4 103 197.606	90.7172								
	0+780	348 465.191	4 103 200.341	91.8148								
	0+800	348 485.047	4 103 202.734	92.9124								
	0+820	348 504.941	4 103 204.785	94.0101								
	0+840	348 524.868	4 103 206.492	95.1077								



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Glorieta01

F\_Glorieta02

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000.000	348 669.760	4 103 021.969	399.9991	-42.000	
	0+020	348 665.087	4 103 041.222	369.6839		
	0+040	348 652.109	4 103 056.190	339.3687		
	0+060	348 633.713	4 103 063.544	309.0535		
	0+080	348 613.992	4 103 061.648	278.7382		
	0+100	348 597.335	4 103 050.922	248.4230		
	0+120	348 587.448	4 103 033.754	218.1078		
	0+140	348 586.530	4 103 013.964	187.7925		
	0+160	348 594.786	4 102 995.955	157.4773		
PS	0+167.999	348 600.307	4 102 990.183	145.3524	-42.000	
PS	0+167.999	348 600.307	4 102 990.183	145.3524	-42.000	
	0+180	348 610.379	4 102 983.734	127.1621		
	0+200	348 629.839	4 102 980.020	96.8469		
	0+220	348 648.837	4 102 985.640	66.5316		
	0+240	348 663.145	4 102 999.343	36.2164		
	0+260	348 669.580	4 103 018.081	5.9012		
	0+263.894	348 669.760	4 103 021.969	399.9991		

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000.000	348 671.782	4 103 334.725	399.9991	-42.000	
	0+020	348 667.109	4 103 353.978	369.6839		
	0+040	348 654.131	4 103 368.946	339.3687		
	0+060	348 635.735	4 103 376.300	309.0535		
	0+080	348 616.014	4 103 374.404	278.7382		
	0+100	348 599.357	4 103 363.678	248.4230		
	0+120	348 589.470	4 103 346.510	218.1078		
	0+140	348 588.552	4 103 326.720	187.7925		
	0+160	348 596.808	4 103 308.711	157.4773		
PS	0+167.999	348 602.329	4 103 302.939	145.3524	-42.000	
PS	0+167.999	348 602.329	4 103 302.939	145.3524	-42.000	
	0+180	348 612.401	4 103 296.490	127.1621		
	0+200	348 631.861	4 103 292.776	96.8469		
	0+220	348 650.859	4 103 298.396	66.5316		
	0+240	348 665.167	4 103 312.099	36.2164		
	0+260	348 671.602	4 103 330.837	5.9012		
	0+263.894	348 671.782	4 103 334.725	399.9991		



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Paso superior

F\_Ramal01

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000.000	348 627.579	4 103 063.812	0.3026	Infinito	
	0+020	348 627.674	4 103 083.812	0.3026		
	0+040	348 627.769	4 103 103.812	0.3026		
	0+060	348 627.864	4 103 123.811	0.3026		
	0+080	348 627.959	4 103 143.811	0.3026		
	0+100	348 628.054	4 103 163.811	0.3026		
	0+120	348 628.149	4 103 183.811	0.3026		
	0+140	348 628.245	4 103 203.810	0.3026		
	0+160	348 628.340	4 103 223.810	0.3026		
	0+180	348 628.435	4 103 243.810	0.3026		
	0+200	348 628.530	4 103 263.810	0.3026		
	0+220	348 628.625	4 103 283.810	0.3026		
	PS	0+229.079	348 628.668	4 103 292.888		
0+229.079		348 628.668	4 103 292.888	0.3026		

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>			
PS	0+000.000	348 288.421	4 103 162.166	85.4270	Infinito				
	0+020	348 307.899	4 103 166.704	85.4270					
PS	0+031.020	348 318.632	4 103 169.205	85.4270	Infinito				
	0+040	348 327.380	4 103 171.232	85.6689					
	0+060	348 346.938	4 103 175.408	87.9467					
	0+080	348 366.692	4 103 178.509	92.6249					
PS	0+084.065	348 370.734	4 103 178.940	93.8694	200.000	103.000			
	0+100	348 386.639	4 103 179.839	98.9415					
	0+120	348 406.620	4 103 179.172	105.3077					
	0+140	348 426.434	4 103 176.514	111.6739					
	0+160	348 445.883	4 103 171.890	118.0401					
	0+180	348 464.774	4 103 165.348	124.4063					
	0+200	348 482.918	4 103 156.953	130.7725					
	0+220	348 500.133	4 103 146.789	137.1387					
	0+240	348 516.247	4 103 134.956	143.5049					
	0+260	348 531.099	4 103 121.574	149.8711					
	PS	0+271.622	348 539.091	4 103 113.138			153.5705	200.000	
		0+280	348 544.548	4 103 106.782			156.0267		
		0+300	348 556.728	4 103 090.923			160.1873		
0+320		348 568.159	4 103 074.512	161.9475					
PS	0+324.667	348 570.782	4 103 070.653	162.0129	Infinito	103.000			
	0+340	348 579.398	4 103 057.969	162.0129					
	0+359.970	348 590.620	4 103 041.450	162.0129					



F\_Ramal02

F\_Ramal03

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000.000	348 664.665	4 103 041.165	38.3434	Infinito	
	0+020	348 675.996	4 103 057.646	38.3434		
PS	0+029.243	348 681.232	4 103 065.262	38.3434	Infinito	
	0+040	348 687.343	4 103 074.115	38.6906		
	0+060	348 699.030	4 103 090.343	41.1818		
	0+080	348 711.637	4 103 105.864	46.0733		
PS	0+082.288	348 713.161	4 103 107.569	46.7858	200.000	103.000
	0+100	348 725.603	4 103 120.167	52.4238		
	0+120	348 740.928	4 103 133.005	58.7900		
	0+140	348 757.458	4 103 144.249	65.1562		
	0+160	348 775.028	4 103 153.787	71.5224		
	0+180	348 793.462	4 103 161.523	77.8886		
	0+200	348 812.577	4 103 167.380	84.2548		
	0+220	348 832.181	4 103 171.299	90.6210		
	0+240	348 852.078	4 103 173.242	96.9872		
	0+260	348 872.069	4 103 173.188	103.3534		
PS	0+279.918	348 891.875	4 103 171.151	109.6936	200.000	
	0+280	348 891.956	4 103 171.139	109.7196		
	0+300	348 911.566	4 103 167.239	114.8758		
	0+320	348 930.900	4 103 162.128	117.6317		
PS	0+323.790	348 934.544	4 103 161.084	117.8835	1 156.500	103.000
	0+340	348 950.086	4 103 156.481	118.7758		
	0+360	348 969.172	4 103 150.502	119.8767		
	0+380	348 988.151	4 103 144.194	120.9777		
	0+400	349 007.018	4 103 137.559	122.0786		
	0+420	349 025.767	4 103 130.599	123.1795		
	0+440	349 044.394	4 103 123.316	124.2805		
	0+460	349 062.891	4 103 115.711	125.3814		
	0+480	349 081.255	4 103 107.788	126.4824		
	0+500	349 099.478	4 103 099.548	127.5833		
	0+520	349 117.557	4 103 090.995	128.6843		
	0+540	349 135.484	4 103 082.130	129.7852		
	0+560	349 153.256	4 103 072.956	130.8861		
	0+580	349 170.867	4 103 063.477	131.9871		
	0+600	349 188.310	4 103 053.694	133.0880		
	0+600.556	349 188.793	4 103 053.418	133.1186		

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coor. X</u>	<u>Coor. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+000.000	349 192.273	4 103 059.492	333.1186	-1 163.500	
	0+020	349 174.834	4 103 069.284	332.0243		
	0+040	349 157.230	4 103 078.775	330.9300		
	0+060	349 139.465	4 103 087.961	329.8357		
	0+080	349 121.544	4 103 096.841	328.7414		
	0+100	349 103.474	4 103 105.412	327.6471		
	0+120	349 085.259	4 103 113.671	326.5527		
	0+140	349 066.905	4 103 121.615	325.4584		
	0+160	349 048.417	4 103 129.243	324.3641		
	0+180	349 029.801	4 103 136.552	323.2698		
	0+200	349 011.061	4 103 143.540	322.1755		
	0+220	348 992.205	4 103 150.204	321.0811		
	0+240	348 973.236	4 103 156.544	319.9868		
	0+260	348 954.162	4 103 162.557	318.8925		
	0+280	348 934.987	4 103 168.240	317.7982		
PS	0+287.656	348 927.621	4 103 170.329	317.3793	-1 163.500	
	0+300	348 915.722	4 103 173.615	317.0407		
PS	0+300.032	348 915.691	4 103 173.623	317.0407	Infinito	120.000
	0+320	348 896.445	4 103 178.943	317.4238		
	0+340	348 877.234	4 103 184.504	318.5758		
	0+360	348 858.163	4 103 190.526	320.4964		
PS	0+373.641	348 845.282	4 103 195.014	322.2475	450.000	182.000
	0+380	348 839.323	4 103 197.233	323.1470		
	0+400	348 820.795	4 103 204.759	325.9765		
	0+420	348 802.619	4 103 213.100	328.8059		
	0+440	348 784.832	4 103 222.241	331.6353		
	0+460	348 767.468	4 103 232.163	334.4647		
	0+480	348 750.563	4 103 242.846	337.2941		
	0+500	348 734.149	4 103 254.271	340.1236		
	0+520	348 718.259	4 103 266.413	342.9530		
	0+540	348 702.923	4 103 279.249	345.7824		
	0+560	348 688.174	4 103 292.754	348.6118		
	0+580	348 674.039	4 103 306.901	351.4413		
	0+591.139	348 666.443	4 103 315.048	353.0171		



**LISTADOS DE ALZADO**

F\_Ramal04

A-384 - A-384 - A-384

DATOS DE ENTRADA

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Coord. X</u>	<u>Coord. Y</u>	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>			
PS	0+000.000	348 594.104	4 103 313.320	251.2128	500.000		1	0+000.000	385.001•							
	0+020	348 579.422	4 103 299.742	253.7593			2	0+213.250	384.021•	-0.4594	60.000•	13 396.669	0.034			
	0+040	348 564.208	4 103 286.761	256.3058			3	0+273.261	384.014•	-0.0115	60.000•	-24 550.479	-0.018			
	0+060	348 548.487	4 103 274.400	258.8522			4	0+340.344	383.843•	-0.2559	60.000•	8 650.092	0.052			
	0+080	348 532.285	4 103 262.677	261.3987			5	0+595.224	384.958•	0.4377	80.000•	-29 761.495	-0.027			
	0+100	348 515.626	4 103 251.611	263.9452			6	0+819.734	385.337•	0.1689	220.000•	-32 414.939	-0.187			
	0+120	348 498.539	4 103 241.220	266.4917			7	1+468.365	382.031•	-0.5098	120.000•	23 471.395	0.077			
	0+140	348 481.050	4 103 231.521	269.0382			8	1+764.396	382.035•	0.0015						
	0+160	348 463.187	4 103 222.529	271.5846												
	0+180	348 444.978	4 103 214.259	274.1311												
	0+200	348 426.454	4 103 206.723	276.6776												
	0+220	348 407.643	4 103 199.934	279.2241												
	PS	0+231.165	348 397.028	4 103 196.473			280.6457	500.000								
		0+240	348 388.576	4 103 193.900			281.7065									
		0+260	348 369.308	4 103 188.540			283.6351									
		0+280	348 349.912	4 103 183.666			284.9075									
	PS	0+300	348 330.445	4 103 179.079			285.5237	Infinito	197.000							
0+308.783		348 321.887	4 103 177.105	285.5870												
0+320		348 310.956	4 103 174.587	285.5870												
0+340		348 291.466	4 103 170.098	285.5870												
0+360		348 271.977	4 103 165.608	285.5870												
0+380		348 252.487	4 103 161.119	285.5870												
0+400		348 232.997	4 103 156.629	285.5870												
0+417.252	348 216.186	4 103 152.757	285.5870													



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Glorieta01 - Glorieta01 -  
Glorieta01

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000.000	389.923•				
2	0+066.000	391.903•	3.0000	40.000•	-666.613	-0.300
3	0+197.940	387.944•	-3.0005	40.000•	666.588	0.300
4	0+263.894	389.923•	3.0002			

F\_Glorieta02 - Glorieta02 -  
Glorieta02

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000.000	389.479•				
2	0+064.575	387.542•	-2.9997	40.000•	666.735	0.300
3	0+196.520	391.500•	2.9997	40.000•	-666.733	-0.300
4	0+263.894	389.479•	-2.9997			



F\_Paso superior - Paso superior - Paso superior

## DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+000.000	391.598•				
2	0+107.817	394.832•	2.9995	83.995	-1 400.000•	-0.630
3	0+229.079	391.194•	-3.0001			

F\_Ramal01 - Ramal01 - Ramal01

## DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+062.829	385.031•				
2	0+134.664	384.821	-0.2924•	87.397	2 636.000•	0.362
3	0+334.951	390.876•	3.0231	47.587	-1 085.000•	-0.261
4	0+360.159	390.532	-1.3628•			



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Ramal02 - Ramal02 -  
Ramal02

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0-000.001	390.527•				
2	0+033.315	391.023	1.4881•	63.785	-1 085.000•	-0.469
3	0+211.020	383.220•	-4.3907	114.962	2 636.000•	0.627
4	0+271.001	383.203	-0.0295•			

F\_Ramal03 - Ramal03 -  
Ramal03

DATOS DE ENTRADA

<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>
1	0+355.133	383.697•				
2	0+398.052	384.030•	0.7746	80.795	2 636.000•	0.310
3	0+563.318	390.375•	3.8396	52.334	-1 085.000•	-0.316
4	0+596.181	390.052	-0.9838•			



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

**LISTADOS DE PUNTOS CADA 20 M EN ALZADO**

F\_Ramal04 - Ramal04 -  
Ramal04

A-384 - A-384 - A-384

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000.003	390.243				
2	0+021.681	390.432	0.8720	40.000	-1 137.553	-0.176
3	0+208.420	385.494	-2.6443	60.000	2 892.480	0.156
4	0+240.431	385.311	-0.5699			

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000.000	385.001	-0.4594					
	0+020.000	384.909	-0.4594					
	0+040.000	384.817	-0.4594					
	0+060.000	384.725	-0.4594					
	0+080.000	384.633	-0.4594					
	0+100.000	384.542	-0.4594					
	0+120.000	384.450	-0.4594					
	0+140.000	384.358	-0.4594					
	0+160.000	384.266	-0.4594					
	0+180.000	384.174	-0.4594					
TE	0+183.250	384.159	-0.4594					
	0+200.000	384.093	-0.3344					
V	0+213.250	384.055	-0.2355	384.021	60.000	13 396.669	0.034	0.4479
	0+220.000	384.041	-0.1851					
	0+240.000	384.019	-0.0358					
TS	0+243.250	384.018	-0.0115					
TE	0+243.261	384.018	-0.0115					
	0+260.000	384.010	-0.0797					
V	0+273.261	383.996	-0.1337	384.014	60.000	-24 550.479	-0.018	-0.2444
	0+280.000	383.986	-0.1612					
	0+300.000	383.946	-0.2427					
TS	0+303.261	383.938	-0.2559					
TE	0+310.344	383.919	-0.2559					
	0+320.000	383.900	-0.1443					
	0+340.000	383.894	0.0869					
V	0+340.344	383.895	0.0909	383.843	60.000	8 650.092	0.052	0.6936
	0+360.000	383.935	0.3181					
TS	0+370.344	383.974	0.4377					
	0+380.000	384.016	0.4377					
	0+400.000	384.104	0.4377					
	0+420.000	384.191	0.4377					
	0+440.000	384.279	0.4377					
	0+460.000	384.366	0.4377					
	0+480.000	384.454	0.4377					
	0+500.000	384.541	0.4377					
	0+520.000	384.629	0.4377					
	0+540.000	384.717	0.4377					
TE	0+555.224	384.783	0.4377					
	0+560.000	384.804	0.4216					
	0+580.000	384.881	0.3544					
V	0+595.224	384.931	0.3033	384.958	80.000	-29 761.495	-0.027	-0.2688
	0+600.000	384.946	0.2872					
	0+620.000	384.996	0.2200					
TS	0+635.224	385.026	0.1689					
	0+640.000	385.034	0.1689					
	0+660.000	385.068	0.1689					
	0+680.000	385.101	0.1689					
	0+700.000	385.135	0.1689					
TE	0+709.734	385.152	0.1689					



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>	
	0+720.000	385.167	0.1372						
	0+740.000	385.189	0.0755						
	0+760.000	385.198	0.0138						F_Glorieta01 - Glorieta01 - Glorieta01
	0+780.000	385.194	-0.0479						
	0+800.000	385.178	-0.1096						
V	0+819.734	385.151	-0.1705	385.337	220.000	-32 414.939	-0.187	-0.6787	
	0+820.000	385.150	-0.1713						
	0+840.000	385.110	-0.2330						
	0+860.000	385.057	-0.2947						
	0+880.000	384.992	-0.3564						
	0+900.000	384.915	-0.4181						
	0+920.000	384.825	-0.4798						
TS	0+929.734	384.777	-0.5098						
	0+940.000	384.724	-0.5098						
	0+960.000	384.622	-0.5098						
	0+980.000	384.520	-0.5098						
	1+000.000	384.418	-0.5098						
	1+020.000	384.316	-0.5098						
	1+040.000	384.215	-0.5098						
	1+060.000	384.113	-0.5098						
	1+080.000	384.011	-0.5098						
	1+100.000	383.909	-0.5098						
	1+120.000	383.807	-0.5098						
	1+140.000	383.705	-0.5098						
	1+160.000	383.603	-0.5098						
	1+180.000	383.501	-0.5098						
	1+200.000	383.399	-0.5098						
	1+220.000	383.297	-0.5098						
	1+240.000	383.195	-0.5098						
	1+260.000	383.093	-0.5098						
	1+280.000	382.991	-0.5098						
	1+300.000	382.889	-0.5098						
	1+320.000	382.787	-0.5098						
	1+340.000	382.685	-0.5098						
	1+360.000	382.583	-0.5098						
	1+380.000	382.481	-0.5098						
	1+400.000	382.379	-0.5098						
TE	1+408.365	382.337	-0.5098						
	1+420.000	382.280	-0.4602						
	1+440.000	382.197	-0.3750						
	1+460.000	382.130	-0.2898						
V	1+468.365	382.107	-0.2542	382.031	120.000	23 471.395	0.077	0.5113	
	1+480.000	382.081	-0.2046						
	1+500.000	382.048	-0.1194						
	1+520.000	382.033	-0.0342						
TS	1+528.365	382.032	0.0015						
	1+540.000	382.032	0.0015						
	1+560.000	382.032	0.0015						
	1+580.000	382.032	0.0015						
	1+600.000	382.033	0.0015						
	1+620.000	382.033	0.0015						
	1+640.000	382.033	0.0015						
	1+660.000	382.033	0.0015						
	1+680.000	382.034	0.0015						
	1+700.000	382.034	0.0015						
	1+720.000	382.034	0.0015						
	1+740.000	382.035	0.0015						
	1+760.000	382.035	0.0015						
	1+764.396	382.035	0.0015						

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000.000	389.923	3.0000					
	0+020.000	390.523	3.0000					
	0+040.000	391.123	3.0000					
TE	0+046.000	391.303	3.0000					
	0+060.000	391.576	0.8998					
V	0+066.000	391.603	-0.0002	391.903	40.000	-666.613	-0.300	-6.0005
	0+080.000	391.456	-2.1004					
TS	0+086.000	391.303	-3.0005					
	0+100.000	390.883	-3.0005					
	0+120.000	390.283	-3.0005					
	0+140.000	389.683	-3.0005					
	0+160.000	389.083	-3.0005					
TE	0+177.940	388.544	-3.0005					
	0+180.000	388.486	-2.6914					
V	0+197.940	388.244	-0.0001	387.944	40.000	666.588	0.300	6.0007
	0+200.000	388.247	0.3090					
TS	0+217.940	388.544	3.0002					
	0+220.000	388.606	3.0002					
	0+240.000	389.206	3.0002					
	0+260.000	389.806	3.0002					
	0+263.894	389.923	3.0002					



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Glorieta02 - Glorieta02 -  
Glorieta02

F\_Paso superior - Paso  
superior - Paso superior

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000.000	389.479	-2.9997					
	0+020.000	388.879	-2.9997					
	0+040.000	388.279	-2.9997					
TE	0+044.575	388.142	-2.9997					
	0+060.000	387.858	-0.6861					
V	0+064.575	387.842	0.0000	387.542	40.000	666.735	0.300	5.9994
	0+080.000	388.020	2.3136					
TS	0+084.575	388.142	2.9997					
	0+100.000	388.605	2.9997					
	0+120.000	389.205	2.9997					
	0+140.000	389.805	2.9997					
	0+160.000	390.404	2.9997					
TE	0+176.520	390.900	2.9997					
	0+180.000	390.995	2.4778					
V	0+196.520	391.200	0.0000	391.500	40.000	-666.733	-0.300	-5.9994
	0+200.000	391.191	-0.5219					
TS	0+216.520	390.900	-2.9997					
	0+220.000	390.796	-2.9997					
	0+240.000	390.196	-2.9997					
	0+260.000	389.596	-2.9997					
	0+263.894	389.479	-2.9997					

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+000.000	391.598	2.9995					
	0+020.000	392.198	2.9995					
	0+040.000	392.798	2.9995					
	0+060.000	393.398	2.9995					
TE	0+065.820	393.572	2.9995					
	0+080.000	393.926	1.9867					
	0+100.000	394.180	0.5581					
V	0+107.817	394.202	-0.0003	394.832	83.995	-1 400.000	-0.630	-5.9997
	0+120.000	394.149	-0.8705					
	0+140.000	393.832	-2.2991					
TS	0+149.815	393.572	-3.0001					
	0+160.000	393.266	-3.0001					
	0+180.000	392.666	-3.0001					
	0+200.000	392.066	-3.0001					
	0+220.000	391.466	-3.0001					
	0+229.079	391.194	-3.0001					





PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Ramal01 - Ramal01 -  
Ramal01

F\_Ramal02 - Ramal02 -  
Ramal02

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0+062.829	385.031	-0.2924					
	0+080.000	384.981	-0.2924					
TE	0+090.966	384.949	-0.2924					
	0+100.000	384.938	0.0503					
	0+120.000	385.024	0.8090					
V	0+134.664	385.183	1.3653	384.821	87.397	2 636.000	0.362	3.3155
	0+140.000	385.261	1.5677					
	0+160.000	385.651	2.3265					
TS	0+178.362	386.142	3.0231					
	0+180.000	386.191	3.0231					
	0+200.000	386.796	3.0231					
	0+220.000	387.401	3.0231					
	0+240.000	388.005	3.0231					
	0+260.000	388.610	3.0231					
	0+280.000	389.214	3.0231					
	0+300.000	389.819	3.0231					
TE	0+311.158	390.156	3.0231					
	0+320.000	390.388	2.2081					
V	0+334.951	390.615	0.8301	390.876	47.587	-1 085.000	-0.261	-4.3859
	0+340.000	390.645	0.3648					
	0+358.745	390.551	-1.3628					
TS	0+360.000	390.534	-1.3628					
	0+360.159	390.532	-1.3628					

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
	0-000.001	390.527	1.4881					
	0+000.000	390.527	1.4881					
TE	0+001.422	390.548	1.4881					
	0+020.000	390.666	-0.2241					
V	0+033.315	390.554	-1.4513	391.023	63.785	-1 085.000	-0.469	-5.8788
	0+040.000	390.437	-2.0675					
	0+060.000	389.839	-3.9108					
TS	0+065.207	389.623	-4.3907					
	0+080.000	388.973	-4.3907					
	0+100.000	388.095	-4.3907					
	0+120.000	387.217	-4.3907					
	0+140.000	386.339	-4.3907					
TE	0+153.539	385.744	-4.3907					
	0+160.000	385.468	-4.1456					
	0+180.000	384.715	-3.3869					
	0+200.000	384.114	-2.6282					
V	0+211.020	383.847	-2.2101	383.220	114.962	2 636.000	0.627	4.3612
	0+220.000	383.664	-1.8694					
	0+240.000	383.366	-1.1107					
	0+260.000	383.220	-0.3520					
TS	0+268.501	383.203	-0.0295					
	0+271.001	383.203	-0.0295					



PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

F\_Ramal03 - Ramal03 -  
Ramal03

F\_Ramal04 - Ramal04 -  
Ramal04

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+355.133	383.697	0.7746					
	0+357.654	383.717	0.7746					
	0+360.000	383.736	0.8635					
V	0+380.000	383.984	1.6223					
	0+398.052	384.339	2.3071	384.030	80.795	2 636.000	0.310	3.0651
	0+400.000	384.385	2.3810					
TS	0+420.000	384.937	3.1397					
	0+438.450	385.581	3.8396					
	0+440.000	385.640	3.8396					
	0+460.000	386.408	3.8396					
	0+480.000	387.176	3.8396					
TE	0+500.000	387.944	3.8396					
	0+520.000	388.712	3.8396					
	0+537.151	389.370	3.8396					
V	0+540.000	389.476	3.5770					
	0+560.000	390.007	1.7337					
	0+563.318	390.060	1.4279	390.375	52.334	-1 085.000	-0.316	-4.8234
TS	0+580.000	390.170	-0.1096					
	0+589.485	390.118	-0.9838					
	0+596.181	390.052	-0.9838					

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Cota Ver.</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(kv)</u>	<u>Flecha</u>	<u>Theta(%)</u>
TE	0+000.003	390.243	0.8720					
	0+001.681	390.257	0.8720					
	0+020.000	390.270	-0.7384					
V	0+021.681	390.256	-0.8861	390.432	40.000	-1 137.553	-0.176	-3.5163
	0+040.000	389.946	-2.4965					
	0+041.681	389.903	-2.6443					
TS	0+060.000	389.418	-2.6443					
	0+080.000	388.890	-2.6443					
	0+100.000	388.361	-2.6443					
	0+120.000	387.832	-2.6443					
	0+140.000	387.303	-2.6443					
TE	0+160.000	386.774	-2.6443					
	0+178.420	386.287	-2.6443					
	0+180.000	386.246	-2.5897					
V	0+200.000	385.797	-1.8982					
	0+208.420	385.649	-1.6071	385.494	60.000	2 892.480	0.156	2.0743
	0+220.000	385.486	-1.2068					
TS	0+238.420	385.323	-0.5699					
	0+240.000	385.314	-0.5699					
	0+240.431	385.311	-0.5699					

Promotor



Agencia Pública de Puertos de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

## PROYECTO DE ACTUACIÓN PARA LA DECLARACIÓN DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

---

### ANEXO 3. APROBACIÓN ACCESO AL ÁREA LOGÍSTICA POR LA DELEGACIÓN PROVINCIAL DE CARRETERAS DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA

JUNTA DE ANDALUCÍA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA  
Delegación Provincial de Málaga  
Servicio de Carreteras

RECEPCION	
08 MAR. 2012	
Registro General	Hora
2635	Sevilla

N/R.- 1025/11

RECEPCION	
05 MAR. 2012	
Registro General	Hora
8842	

AGENCIA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA  
C/ Virgen de Aguas Santas nº 2  
41011 - SEVILLA

ASUNTO: ACTUACION DEL AREA LOGISTICA DE INTERES AUTONOMICO DE ANTEQUERA.  
MODIFICACION DEL ESTUDIO DE ACCESOS.

En contestación a su escrito de fecha 17 de febrero de 2012 con registro de entrada de igual fecha, adjunto se remite informe sobre modificación de accesos al área logística de Antequera, a los efectos procedentes.

Málaga, 29 de febrero de 2012

EL JEFE DEL SERVICIO,



*[Handwritten signature]*

Fdo.: Alfonso Sánchez Lillo

JUNTA DE ANDALUCÍA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA  
Delegación Provincial de Málaga  
Servicio de Carreteras

TITULO: INFORME SOBRE MODIFICACIÓN DE ACCESOS AL AREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA.

EXP: 1025/11

**INFORME**

En relación con la propuesta de modificación de accesos al Área logística de interés autonómico de Antequera, cuyo promotor es la Agencia Pública de Puertos, completada con documentación remitida en escrito de fecha 17 de febrero de 2012 y con registro de entrada de 20 del mismo mes, realizada por la empresa Idom (Febrero de 2012), se informa favorablemente con las siguientes consideraciones:

- En lo que a la carretera se refiere, en esencia se plantea modificar el enlace existente en el Anteproyecto de la duplicación de la A-384 (I-MA-1668-PC) desplazándolo unos 500 metros aproximadamente hacia el oeste. De la documentación ahora presentada se desprende que este enlace tipo diamante es compatible con la futura duplicación de la A-384, debiéndose de garantizar en el proyecto definitivo una reserva de gálibo vertical suficiente para la futura duplicación.
- Adicionalmente se hace mención a las posibles afecciones que pueda tener esta propuesta con el proyecto del anillo ferroviario por lo que se da traslado de la misma a la Dirección General de Carreteras.

Lo que se informa a los efectos correspondientes,

Málaga, 23 de febrero de 2012



*[Handwritten signature]*

Fdo.: Alfonso Sánchez Lillo