

EXAMEN DE CUALIFICACIÓN INICIAL



Modelo: A B  
 Ampliación: SI NO  
 Viajeros / Mercancías

ETIQUETA IDENTIFICATIVA

Bien Mal Mal Mal  
 Respuesta   
 Corrección

Marque la casilla de la respuesta correcta en su totalidad. Si desea cancelar una respuesta, márquela en su totalidad, táchela con un doble trazo firme e inequívoco y a continuación marque la nueva respuesta correcta como se indica anteriormente. Si se trata de una ampliación de actividad debe marcar SI y contestar las 25 preguntas más la primera de reserva, de no ser así debe marcar NO y contestar el examen completo.

|         |                                     |                                     |                          |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 1       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 6  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 11 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 16 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 21 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| 2       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 7  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 12 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 17 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 22 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| 3       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 8  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 13 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 18 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 23 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| 4       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 9  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 14 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 19 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 24 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| 5       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 10 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 15 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 20 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 25 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 26 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 31 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 36 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 51 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 56 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 66 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 71 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 76 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 81 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 86  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 91  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 96  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 27 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 32 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 37 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 42 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 47 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 62 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 67 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 72 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 77 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 82 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 87  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 92  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 97  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 28 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 33 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 38 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 43 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 48 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 53 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 58 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 63 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 73 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 78 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 83 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 88  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 93  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 98  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 29 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 34 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 39 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 44 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 54 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 59 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 64 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 74 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 79 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 84 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 89  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 94  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 99  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 30 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 35 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 40 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | 45 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 50 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 55 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 65 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 70 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 75 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 80 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 85 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 90  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 95  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 100 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 31 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 36 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 51 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 56 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 66 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 71 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 76 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 81 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 86 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 91  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 96  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 32 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 37 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 42 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 47 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 62 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 67 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 72 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 77 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 82 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 87 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 92  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 97  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 33 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 38 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 43 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 48 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 53 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 58 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 63 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 73 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 78 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 83 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 88 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 93  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 98  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 34 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 39 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 44 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 54 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 59 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 64 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 74 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 79 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 84 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 89 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 94  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 99  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 35 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 40 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | 45 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 50 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 55 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 65 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 70 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 75 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 80 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 85 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 90 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 95  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 100 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 36 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 51 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 56 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 66 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 71 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 76 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 81 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 86 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 91 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 96  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 37 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 42 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 47 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 62 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 67 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 72 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 77 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 82 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 87 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 92 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 97  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 38 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 43 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 48 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 53 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 58 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 63 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 73 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 78 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 83 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 88 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 93 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 98  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 39 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 44 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 54 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 59 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 64 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 74 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 79 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 84 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 89 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 94 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 99  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 40 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 45 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 50 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 55 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 65 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 70 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 75 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 80 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 85 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 90 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 95 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 100 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |
| A B C D | A B C D                             | A B C D                             | A B C D                  | A B C D                             | 41 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 51 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 56 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | 66 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | 71 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | 76 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |    |                                     |                                     |                                     |                                     |     |                                     |                                     |                          |                                     |     |                          |                                     |                          |                                     |     |                          |                          |                          |                                     |

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.
- b) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.
- c) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987;1211/1990, Ley;Ley;RD, Art. 119;Art. 120;Art. 160

2. Cuando la trayectoria es más cerrada que la que debería realizar, el camión:

- a) derrapa.
- b) se balancea.
- c) subvira.
- \* d) sobrevira.

3. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión:

- \* a) pierde potencia y reduce velocidad.
- b) gana potencia y aumenta velocidad.
- c) pierde potencia y aumenta velocidad.
- d) gana potencia y reduce velocidad.

4. El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

- a) el de la fabricación de vehículos y componentes.
- b) el de la venta de carburantes.
- c) el de la venta de vehículos.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

5. En el ámbito del transporte de mercancías, la carretera es, en valores absolutos, la principal fuente de emisiones de:

- a) anhídrido carbónico.
- \* b) dióxido de carbono.
- c) hidrógeno de carbono.
- d) oxígeno carbónico.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

6. Respecto de los neumáticos de un camión, ¿es lo mismo la deriva que la pérdida de adherencia?

- a) Sí, pero sólo en superficies secas.
- b) Sí, pero sólo en pendientes.
- \* c) No.
- d) Sí, porque la falta de adherencia puede provocar un derrape.

7. A medida que aumenta la velocidad:

- a) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- b) las turbulencias son menores.
- c) la succión del aire es menos potente.
- \* d) las turbulencias son mayores.

8. ¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un camión mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?

- a) En aceleración del embrague.
- \* b) En distintas velocidades de giro en las ruedas.
- c) En energía potencial.
- d) En calor termodinámico.

9. Para garantizar la buena tracción del vehículo:

- a) al menos un 50% del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
- b) al menos un 40% del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
- c) la carga no debe estar distribuida por igual.
- \* d) al menos un 20% del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.

10. ¿Qué se debe hacer para incrementar la seguridad?

- a) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
- b) Colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
- c) Distribuir la carga de manera que quede lo más alta posible.
- \* d) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más baja posible.

11. Un factor que puede afectar a la estabilidad del vehículo es:

- a) la masa neta que se puede levantar.
- b) la masa de velocidad máxima.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

- c) la fuerza termotecnia lateral.
- \* d) la rigidez torsional de la carrocería.

12. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

- a) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
- b) con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.
- c) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
- \* d) para ser transportada con un máximo de seguridad para el personal del vehículo.

13. ¿En qué consiste la fuerza de frenado?

- a) Es la que conserva la dirección del camión.
- \* b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

14. ¿Cuál es el principal efecto negativo del transporte por carretera?

- a) La congestión viaria.
- b) Impacto medioambiental.
- c) El transporte no tiene efectos negativos.
- \* d) La accidentabilidad.

15. ¿Es necesaria tarjeta de transporte para la realización de un transporte de dinero y mercancías preciosas en un vehículo blindado especialmente acondicionado para ello?

- a) Sí, siempre.
- \* b) No, en ningún caso.
- c) Sí, cuando el transporte sea intracomunitario.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: RD, 1211/1990, 41

16. ¿Qué ocurre con el sector del transporte?

- a) Experimenta un aumento con independencia de las situaciones de crisis económicas.
- b) Aumenta más en las situaciones de crisis económicas.
- \* c) Se resiente en los momentos de crisis económica.
- d) Le son indiferentes las situaciones de crisis económica.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

17. El Convenio CMR se aplicará a los transportes efectuados:

- a) en ferrocarril entre dos estados signatarios del acuerdo.
- b) por vía navegable, siempre que esta no sea marítima y se efectúe entre dos países signatarios del acuerdo.
- \* c) por vehículos de carretera entre dos países y que uno de ellos, al menos, sea signatario del acuerdo.
- d) por cualquiera de los sistemas enunciados en las respuestas anteriores.

Referencia Legal: Convenio, CMR, Art.1.1

18. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

- \* a) Sí.
- b) No.
- c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
- d) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.

19. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

- \* a) Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de manera permanente para esta finalidad.
- b) Todos los transportes de animales vivos.
- c) Los transportes de carne en vehículos frigoríficos acondicionados de manera permanente para este fin.
- d) Todos los transportes de carne.

20. ¿Quién puede efectuar transporte de mercancías en régimen de cabotaje en el ámbito de la Unión Europea?

- a) Cualquier transportista de la Unión Europea.
- b) Cualquier transportista de la Unión Europea o de un Estado integrado en el sistema de autorizaciones CEMT.
- \* c) Los transportistas que dispongan de licencia comunitaria.
- d) Los transportistas que dispongan de licencia comunitaria o de autorización CEMT.

Referencia Legal: Reglamento Comunitario, (CE) 1072/2009, Art. 8

21. El Convenio CMR no se aplica:

- \* a) a los transportes de mudanzas.
- b) a los transportes de productos perecederos.
- c) a los transportes de mercancías peligrosas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duraón: 120 MINUTOS

---

d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: Convenio, CMR, Art. 1

22. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de llegar al lugar de entrega se hace imposible cumplir el contrato en los términos acordados:

- a) el transportista debe solicitar instrucciones al remitente en todo caso.
- b) el transportista debe solicitar instrucciones al destinatario en todo caso.
- \* c) el transportista debe solicitar instrucciones a quien tenga derecho a disponer de la mercancía.
- d) el transportista debe descargar la mercancía y entregarla en depósito al juez o a la Junta Arbitral del Transporte.

Referencia Legal: Convenio, CMR, Art. 14

23. Son actividades de transporte de mercancías por carretera:

- a) las actividades de transporte por cuenta ajena.
- b) las actividades de transporte por cuenta propia.
- c) las actividades de transitario.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

24. La realización de la actividad de operador logístico:

- \* a) requiere autorización administrativa.
- b) no requiere ningún tipo de autorización administrativa.
- c) requiere autorización administrativa sólo si se desarrolla en relación con el transporte internacional.
- d) requiere autorización administrativa sólo si se ejerce para más de cinco empresas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 119

25. ¿Qué requisito deben cumplir los centros de transporte y logística de mercancías?

- a) Ser gestionados por una única persona o entidad.
- b) Reunir un conjunto de servicios para el desarrollo de las actividades de transporte.
- c) Ser de titularidad pública.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 127

26. ¿Cómo se llama el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

- a) Ernomía.
- b) Ergomía.
- \* c) Ergonomía.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Ergonomía.

27. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador.
- b) El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo.
- c) El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo.
- \* d) El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.

28. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

- a) El consumo de combustible.
- \* b) La distancia recorrida.
- c) La temperatura del motor.
- d) El nivel de aceite.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

29. ¿Qué documento deberán llevar a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo los conductores obligados a estar en posesión del Certificado de Aptitud Profesional?

- a) El Documento Nacional de Identidad.
- b) El pasaporte.
- \* c) La tarjeta de cualificación del conductor.
- d) La licencia comunitaria.

Referencia Legal: RD, 1032/2007, Art. 18

30. ¿Qué es recomendable para minimizar los efectos de la fatiga durante la conducción?

- a) Conducir bajo los efectos de los fármacos o del alcohol.
- \* b) Beber agua o zumos a lo largo del trayecto.
- c) Realizar una actividad física fuerte antes de la conducción.
- d) Realizar comidas copiosas.

31. ¿Qué precauciones son recomendables para evitar la aparición del estrés durante de la conducción?

- a) Levantarse con la hora justa para llegar a tiempo a nuestro destino.
- b) Tomar mucho café o té.
- \* c) Realizar ejercicios relajantes con cierta frecuencia.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duraçión: 120 MINUTOS

---

d) Procurar dormir pocas horas el día anterior a un largo viaje.

32. ¿Se considera infracción llevar instalado un tacógrafo analógico cuando, por la fecha de matriculación del vehículo, el tacógrafo instalado debería ser digital?

a) Sí, se considera una infracción grave.

b) No, no se considera infracción.

\* c) Sí, se considera una infracción muy grave.

d) Sí, pero se considera una infracción leve si efectúa el cambio de tacógrafo en 15 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

33. La energía acumulada de un vehículo depende:

a) solamente de la masa del vehículo.

b) solamente de la velocidad del vehículo.

\* c) de la masa y la velocidad del vehículo.

d) de la trayectoria que lleve el vehículo.

34. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el primer objetivo de la intervención?

\* a) Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.

b) Avisar a las Fuerzas de Policía o al servicio de llamadas de urgencia 112.

c) Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.

d) No detenerse para no entorpecer la circulación.

35. El consumo de carburante ¿

a) se produce porque aumentan las turbulencias.

\* b) aumenta con marchas cortas.

c) disminuye a elevado número de revoluciones.

d) produce un par máximo muy alto.

36. En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado imputable al transportista del tacógrafo, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el conductor del vehículo?

a) El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.

b) El conductor del vehículo sólo está obligado a acompañar a los agentes pero no a conducir el vehículo.

c) El vehículo será conducido, en todo los casos, por los agentes de control.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación

Referencia Legal: Ley, 16/1987, 33.4

37. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

- a) Riesgo
- \* b) Prima.
- c) Tomador.
- d) Siniestro.

Referencia Legal: Ley, Ley 50/1980, 14

38. Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, la información sobre los viajeros que vayan a ser transportados:

- a) por vía aérea, únicamente.
- b) por vía marítima o aérea, exclusivamente.
- \* c) por vía aérea, marítima o terrestre.
- d) solo por vía terrestre (carretera o ferrocarril).

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

39. Para que la declaración amistosa de accidentes sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?

- a) Por los conductores y los testigos del accidente.
- \* b) Por los conductores implicados en el accidente.
- c) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
- d) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

Referencia Legal: Convenio, CIDE, Art. 3

40. Son equipos de protección individual de las vías respiratorias...

- a) los equipos aislantes de aire libre.
- b) los equipos de submarinismo.
- c) los equipos respiratorios con máscara amovible para soldadura.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: RD, 773/1997, Anexo I

41. ¿Qué pauta de actuación que debe seguirse en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

- a) Informar a los pasajeros de las instrucciones recibidas respecto a la continuidad de su viaje.
- \* b) El conductor no tiene la obligación de intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.
- c) Accionar la luz de emergencia.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, GRANADA GRANADA Duraçión: 120 MINUTOS

---

- d) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

42. Para hacerse cargo de un vehículo dotado de tacógrafo digital, ¿qué es necesario?

- a) Llevar hojas de registro.
- \* b) Poseer tarjeta de conductor.
- c) Tener tarjeta analógica y discos.
- d) Llevar tres paquetes de rollos de papel de impresora.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

43. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

- a) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.
- b) Hernias discales.
- \* c) Fracturas de huesos.
- d) Problemas de circulación sanguínea.

44. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

- a) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo, provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.
- \* b) Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.
- c) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).
- d) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

45. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

- a) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).
- b) Sordera provocada por el ruido.
- \* c) Parálisis facial.
- d) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

46. ¿Qué autocar está exento de la utilización del tacógrafo?

- \* a) Un autocar de la Guardia Civil.
- b) Un autocar con turistas franceses.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duraón: 120 MINUTOS

---

- c) Un autocar de línea regular.
- d) Un autocar realizando un viaje de fin de curso por países de la Unión Europea.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

47. Ante una situación de emergencia, ¿cual debería ser uno de los objetivos principales de las actuaciones del conductor?

- a) Siempre se debe conservar la calma.
- b) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, restos de usuarios de la vía...).
- c) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

48. Señale la afirmación incorrecta.

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en esta casilla correspondiente.
- \* b) La declaración amistosa de accidente debe ser presentada por un agente del orden.
- c) En la declaración amistosa de accidente, y en el supuesto de que haya testigos del mismo, sus declaraciones pueden ser muy importantes para la determinación de la culpa, por lo que conviene escribir su identidad y datos.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

49. Mientras esta lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

- \* a) Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- b) Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- c) Cuando el pavimento se está secando.
- d) En ningún momento.

50. Cuando un conductor está cargando un vehículo, según la normativa laboral española, se considera:

- \* a) tiempo de trabajo efectivo.
- b) descanso.
- c) pausa.
- d) tiempo de espera.

Referencia Legal: RD, 1561/1995, Art.8.1

51. ¿Qué está considerado como manipulación del tacógrafo?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) Circular con la tapa del tacógrafo analógico abierta para que no grabe las actividades.
- b) Circular habiendo conducido 6 horas sin interrupción.
- c) Circular después de realizar un descanso diario de 7 horas.
- d) Insertar la tarjeta durante la conducción en un tacógrafo digital.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

52. ¿Cuál puede ser la causa de un accidente producido por una descarga eléctrica?

- a) Cables y enchufes defectuosos.
- b) Conexiones adecuadas.
- c) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- \* d) Las respuestas a) y c) son correctas.

53. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar el lugar del accidente?

- \* a) Sí.
- b) Solo cuando haya sucedido en una vía urbana.
- c) Solo cuando haya sucedido en una vía interurbana.
- d) Solo cuando haya sucedido dentro de España.

54. ¿Es adecuado que un vehículo venga equipado con la mayor potencia posible para la carga que puede transportar?

- a) Sí, porque así puede hacer el transporte más rápidamente.
- b) Sí, porque de esta forma puede subir cualquier pendiente de la carretera.
- \* c) No, porque los consumos son más elevados.
- d) No, porque no tiene importancia que el vehículo se desplace lentamente.

55. ¿Qué acción debe realizar el conductor para expulsar su tarjeta del tacógrafo digital?

- a) Acceder al menú.
- b) Desconectar el tacógrafo.
- c) Abrir la impresora para que así salga la tarjeta.
- \* d) Presionar un botón de expulsión.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo IB, apartado III, 1 (3821/85)

56. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Son necesarias hojas de registro en el caso de tacógrafo analógico.
- b) Son necesarios discos-diagrama en el caso de tacógrafo digital.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

---

c) Es necesario papel para impresión en el tacógrafo digital.

\* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 13

57. Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?

a) Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.

\* b) Economía de carburante.

c) Tener la misma presión estando el neumático frío que estando caliente.

d) Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.

58. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

\* a) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.

b) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es menor.

c) No, el consumo sólo dependerá del estilo de conducción.

d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

59. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

\* a) La carrera del pistón.

b) La potencia.

c) El consumo específico.

d) El par motor máximo.

60. Para ahorrar carburante en los vehículos que montan un motor de combustión, es conveniente, al iniciar, al marcha:

a) acelerar al máximo para que no se cale el motor.

b) mantener el pedal de embrague a la mitad del recorrido.

\* c) no acelerar o hacerlo mínimamente.

d) hacer patinar el embrague.

61. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños personales ocasionados:

a) a la persona propietaria del vehículo.

b) a los familiares hasta el tercer grado de consanguinidad.

\* c) al conductor del vehículo asegurado.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Alcanza a todas las personas, por los daños personales.

Referencia Legal: RD, 8/2004, Art.5.1

62. Un vehículo de transporte no es necesario que lleve entre su documentación:

a) el permiso de circulación.

\* b) la declaración de porte del último transporte efectuado.

c) la tarjeta de inspección técnica.

d) el permiso o licencia del conductor.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 59.2

63. ¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores?

a) Discapacidad severa.

b) Coma vegetativo.

c) Tetraplegía.

\* d) Paraplejía.

64. En términos relativos, ¿qué nivel de siniestralidad tienen los conductores profesionales?

a) Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.

b) Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.

c) Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.

\* d) Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

65. ¿En qué momento se produce el mayor número de muertes en un accidente de circulación?

a) En el propio accidente.

\* b) En la hora siguiente.

c) En el plazo de 24 horas desde el accidente.

d) En el plazo de 30 días desde el accidente.

66. ¿Qué accidente laboral nos podrá producir una hernia discal?

a) Exposición continua a vibraciones.

b) Caída de objetos al manipularlos.

c) Golpes con herramientas.

\* d) Sobreesfuerzos.

67. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA, GRANADA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
- \* b) Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
- c) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente en el trabajo.
- d) Aquellas que se producen de camino al trabajo.

Referencia Legal: 8/2015;8/2015, RD Legislativo;RD Legislativo, Art. 157;Art. 316

68. Un vehículo utilizado para el transporte no comercial de ayuda humanitaria está:

- a) obligado a usar tacógrafo.
- b) obligado a usar tacógrafo solo en caso de que el destino sea un país tercero.
- c) obligado a usar tacógrafo digital.
- \* d) exento del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.d

69. ¿Cuántas veces al año deberán convocarse exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional?

- a) Al menos 5.
- \* b) Al menos 6.
- c) Al menos 12.
- d) Al menos 50.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 17

70. Para aprovechar mejor el carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuál de ellas interviene?

- a) La resistencia del par motor.
- b) La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.
- c) La resistencia del sistema de transmisión.
- \* d) La resistencia aerodinámica.

71. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más tarde posible?

- \* a) Sí.
- b) No, es mejor reducir de marchas lo más pronto posible.
- c) No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.000 revoluciones por minuto.
- d) La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

72. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:
- a) será menor si la velocidad engranada es más corta.
  - b) será menor si la velocidad engranada es más larga.
  - c) equivaldrá al consumo al ralentí.
  - \* d) será nulo.
73. Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?
- a) Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.
  - \* b) Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.
  - c) Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.
  - d) No, el consumo sólo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.
74. Se ahorra combustible de forma adecuada si se circula:
- a) en punto muerto al bajar pendientes descendientes.
  - \* b) con los cristales de las ventanillas subidos.
  - c) con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada.
  - d) con el motor parado en las pendientes descendientes.
75. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano aumentar la presión de inflado de los neumáticos?
- a) No, lo conveniente es reducirla.
  - b) No, la presión no se debe variar en verano, sólo se debe variar en invierno.
  - \* c) No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.
  - d) Sí.
76. Circulando con un automóvil con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades, el consumo de carburante será mayor...
- a) cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.
  - \* b) cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.
  - c) cuanto menos cargado circule el vehículo.
  - d) cuanto menor sea su coeficiente aerodinámico.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duraçión: 120 MINUTOS

---

77. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) de la posición de conductor.
- b) del octanaje del gasóleo.
- c) de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.
- \* d) de un correcto mantenimiento del vehículo.

78. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- \* a) La aerodinámica del vehículo.
- b) La longitud del cigüeñal.
- c) La longitud del árbol de levas.
- d) La longitud del pistón.

79. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?

- a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- b) Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
- \* d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

80. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentran...

- a) las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.
- b) los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.
- \* c) las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- d) el perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

81. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se debe conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a) el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
- b) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- c) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- \* d) el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el número de revoluciones del motor.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

---

82. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- \* a) Menor consumo y contaminación ambiental.
- b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

83. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

- \* a) una menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.
- b) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c) no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

84. ¿Qué factores pueden producir estrés en el conductor profesional?

- a) Cumplir los tiempos de conducción y descanso.
- b) El uso del limitador de velocidad.
- \* c) La necesidad de cumplir los horarios preestablecidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

85. Al ayudar a las víctimas de un accidente se debe...

- a) mover a los heridos y colocarlos fuera de la calzada.
- b) darles líquidos o alimentos si lo solicitan.
- \* c) no mover nunca al accidentado, salvo circunstancia extrema.
- d) si el herido está atrapado dentro del vehículo, sacarlo lo antes posible.

86. ¿Por qué el par en rueda es siempre mayor que el par motor?

- a) Porque el par en rueda debe vencer la resistencia a la rodadura del pavimento.
- \* b) Porque la diferencia entre el número de dientes del piñón de ataque y de la corona dentada produce una desmultiplicación constante de las revoluciones del eje secundario, comprendida entre 3/1 a 6/1.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA Duraçión: 120 MINUTOS

---

- c) No es cierto, el par en rueda es menor que el par motor debido a que el par en rueda es igual al par motor menos las pérdidas por rozamiento en la transmisión.
- d) No es cierta la afirmación del enunciado porque el conductor normalmente no puede aprovechar el 100% del par motor.

87. ¿Cuál de las siguientes circunstancias puede aumentar el consumo de carburante?

- \* a) El mal funcionamiento del sistema de refrigeración.
- b) En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.
- c) Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.
- d) No modificar la aerodinámica del vehículo.

88. En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

- a) no es conveniente el uso de ralentizadores ya que dificulta la refrigeración del motor.
- b) no es conveniente el uso de los ralentizadores ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.
- c) no es conveniente el uso de ralentizadores salvo que el freno de servicio deje de funcionar.
- \* d) se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.

89. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

- a) No permite cargas parciales.
- \* b) Permite cargas parciales.
- c) Tiene un mayor peso que la de Níquel.
- d) Requiere un importante mantenimiento.

90. ¿La sanción por manipular el tacógrafo conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir para el conductor que haya participado en la manipulación?

- a) No.
- \* b) Sí.
- c) No cuando la manipulación sea leve.
- d) No, salvo que la empresa pruebe que fue un acto de indisciplina del conductor.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

91. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, se considera trabajo nocturno:

- a) el realizado entre las 22:00 y las 06:00 horas.
- b) el realizado entre las 22:00 y las 04:00 horas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

c) el realizado entre las 00:00 y las 06:00 horas.

\* d) el realizado entre las 00:00 y las 04:00 horas.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 2

92. Está exento del uso de tacógrafo el vehículo de 7.500 kg de MMA que:

a) realiza un transporte privado complementario.

\* b) transporta material para uso profesional del conductor, en un radio de 100 km desde su centro de operaciones, cuando la conducción no constituya la actividad principal del conductor y el transporte no se realice por cuenta ajena.

c) realiza transporte en un radio de 100 km desde la sede de la empresa.

d) No está exento en ningún caso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 3

93. Un motivo de posibles problemas de salud que está asociado a la actividad de transporte es:

a) la necesidad de permanecer mucho tiempo sentado e inmovilizado.

b) la alteración de los horarios de comida.

c) la alteración del ritmo de sueño.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

94. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

a) en el varón que en la mujer.

\* b) en las personas de más edad.

c) cuanto mayor sea la proporción de agua en el organismo.

d) Todas las respuestas son correctas.

95. Un vehículo no específicamente destinado a esta finalidad, ¿puede efectuar en algún caso el remolque de otro vehículo averiado?

a) En ningún caso.

b) Sí, siempre que la grúa de ayuda en carretera vaya a tardar más de una hora en llegar.

c) Sí, cuando esté entorpeciendo el tráfico en una autopista o en una autovía.

\* d) Sí, hasta el lugar más próximo en el que no entorpezca la circulación, siempre que no se trate de autopistas o autovías.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 130

96. ¿De qué forma puede generarse en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

a) Por choques.

b) Por rozamientos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, 18014 GRANADA GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

---

c) Por sobrecargas eléctricas.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

97. ¿Qué tipo de extintores existen?

a) De CO2.

b) De agua pulverizada.

c) De polvo químico.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

98. Es una norma de uso de los extintores:

a) Colocarse de espaldas al viento.

b) Comprobar su funcionamiento con una breve descarga.

c) Apuntar a la base de las llamas.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

99. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?

a) Responder al insulto, pero sin perder la calma.

\* b) No encararse con el agresor.

c) Hacer uso de instrumentos de defensa.

d) Todas las respuestas son correctas.

100. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia física?

a) Buscar una distancia de seguridad con el agresor.

b) Solicitar ayuda.

c) Hacer uso proporcionado de elementos de defensa.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

101. Una sociedad laboral integrada desde su constitución por cinco socios trabajadores perderá la calificación de laboral cuando:

a) pase a estar constituida por más de quince socios.

b) el capital social exceda de 3 millones de euros.

\* c) algún socio que no sea una entidad pública disponga de más de la tercera parte del capital social.

d) Nunca se puede perder la calificación de sociedad laboral.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 09-07-2022 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: FACULTAD DE CIENCIAS UNIVERSIDAD. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N CAMPUS DE LAS CIENCIAS, GRANADA GRANADA Dureción: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 15.1.1ª

102. ¿Cuál de los siguientes no suele ser un cliente difícil de una empresa de transportes?

- a) El autoritario.
- b) El discutidor.
- \* c) El empático.
- d) El altivo.

103. Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción diaria hasta un máximo de 1 hora si:

- a) el total de pausas reglamentarias acumuladas en la jornada supera las 2 horas.
- b) realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
- c) es necesario para realizar el descanso diario en su domicilio.
- \* d) es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12