

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

“ROB4TREES - PILOTO DE ROBÓTICA MÓVIL SOSTENIBLE PARA LA MEJORA DE SISTEMAS DE LIMPIEZA URBANA ASOCIADOS AL ARBOLADO EN EL PCT CARTUJA”

16 de Marzo, 2023

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento irá recopilando las preguntas o consultas recibidas durante el proceso abierto de consulta preliminar al mercado por parte de potenciales proponentes y las respuestas enviadas, de forma que cualquier entidad interesada en presentar propuesta a esta consulta pueda conocer toda la información relacionada con la misma, de forma transparente.

2. PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Pregunta 1: Se trata de recoger DEL SUELO, las naranjas y ciruelas de Java que han caído de los árboles; NO SE TRATA de arrancarlas preventivamente de los árboles. ¿Es correcto?

Respuesta: Cuando los frutos caen al pavimento lo ensucian, por lo que la solución debería potenciar la retirada preventiva de los árboles, pero recogiendo además los que hayan caído.

Pregunta 2: Nos ha parecido entender que la limpieza era solamente de las aceras, no de la calzada donde hay coches circulando o coches aparcados. ¿Es correcto?

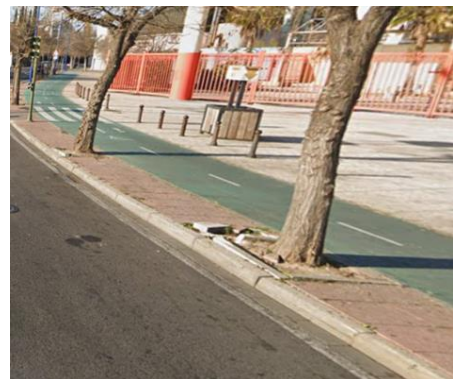
Respuesta: La solución debería preferentemente limpiar también la calzada, dado que el Parque se queda prácticamente sin vehículos fuera del horario laboral.

Pregunta 3: ¿Se extendería la limpieza solo a las aceras de dominio público, es decir, en las calles, o también habría que entrar en los recintos privados de empresas o instituciones?. Damos por hecho que solo aceras públicas, pero mejor preguntar

Respuesta: Efectivamente, solo espacio público

Pregunta 4: ¿La limpieza incluye solo la acera, es decir, el espacio solado donde circulan los peatones, o habría que recoger también frutos y hojas de la zona de tierra de donde emerge el árbol?. (Esta zona no solada, puede estar en hueco o puede estar al mismo nivel de la acera)
VER FOTOGRAFIA

Respuesta: La limpieza debería incluir preferentemente los frutos caídos en los alcorques



Pregunta 5: Dentro de la zona a limpiar, creemos que se incluyen los carriles bici. ¿Es correcto? Esto es muy importante porque las personas circulan entre 2 y 4 km/h, pero una bicicleta o patinete puede circular a mucha mayor velocidad, y estos vehículos gozan de una cierta prioridad en sus carriles preferenciales. La velocidad relativa lleva como consecuencia la elección de unos u otros sensores de proximidad. VER FOTOGRAFIA ANTERIOR.



Respuesta: Efectivamente, la solución debería incluir preferentemente el carril bici. Al igual que con el tráfico rodado, la circulación por el carril bici es casi inexistente fuera del horario laboral.

Pregunta 6: Las máquinas que tenemos disponibles tienen una dimensión transversal, y hay zonas en las que las aceras son muy estrechas, o que la acumulación de objetos necesarios (por ejemplo, contenedores de basura), no permiten suficiente espacio. Siempre se puede desarrollar una máquina estrecha, pero eso compromete la capacidad de limpieza y la carga útil disponible; suponemos que las zonas poco practicables seguirán siendo limpiadas manualmente. VER FOTOGRAFIA

Respuesta: Sí, las zonas donde no pueda aplicarse la solución seleccionada se seguirán limpiando manualmente, aunque se deberían minimizar.

Pregunta 7: ¿Cuál es el peso máximo que pueden soportar las aceras del parque tecnológico?

Respuesta: Con carácter general, las aceras pueden soportar un máximo de 1.000 Kg/m² con vehículo a plena carga.

Pregunta 8: ¿Es fundamental, importante, el disponer de I+D o desarrollo o producción en Andalucía?, es decir, ¿sería valorado a la hora de presentar la propuesta final?

Respuesta: La futura licitación de Rob4tress ha de cumplir con los principios generales de contratación pública establecidos en la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP) que son publicidad, concurrencia, transparencia, confidencialidad igualdad de trato y no discriminación.

De acuerdo con lo anterior, la licitación puede exigir como condición especial y necesaria de ejecución, por motivos exclusivamente técnicos y de manera objetiva, justificada y motivada, el compromiso de disponibilidad cercana de parte o de la totalidad de los recursos humanos y materiales que el licitador proponga, en cumplimiento de las condiciones de solvencia técnica exigida, para llevar a cabo los trabajos de desarrollo y validación de soluciones en el PCT Cartuja en el caso de resultar adjudicatario y a partir del momento en que resulte necesario en cada caso para la ejecución del proyecto, pero no antes.

Análogamente, los pliegos de la futura licitación podrían requerir al adjudicatario, si se considera necesario, el compromiso de inversión productiva en la región para que ésta pueda así disponer de las capacidades que permitan cumplir con los objetivos sociales y económicos que también persigue el proyecto, pero una vez más no con carácter previo ni excluyente.

Pregunta 9: ¿Será necesario presentar en una primera fase una ficha técnica del producto?

Respuesta: En la fase de Consultas la información requerida es la que figura en la ficha de propuesta, que debe cumplimentarse de acuerdo con las indicaciones de contenido y extensión que figuran en ella. Pueden añadirse anexos técnicos (documentales, gráficos o multimedia). En la fase de licitación, si PCT Cartuja decide seguir adelante con la misma, el contenido de las Memorias Técnicas debe ser exclusivamente el que figure en los Pliegos, y debe ceñirse a los que estos establezcan.

Pregunta 10: ¿Dónde se ubicarán los equipos tanto para la carga de baterías, descarga de residuos, mantenimiento, etc?

Respuesta: Suponiendo que en una fase avanzada, posterior a la CPM y a la propia ejecución del piloto que surja de la posterior licitación, el resultado de la CPI fuese una solución operativa, es decir, con equipos, software y operativa integrada, la carga de baterías y el mantenimiento se podría hacer en un local de la Banda Oeste, depositando los residuos en cubas al efecto.

En el caso de la licitación que pueda surgir después de esta CPM, para la ejecución del piloto, si esta información se considera relevante para la preparación de propuestas, se incluirá en los pliegos y documentación técnica de dicha licitación.

Pregunta 11: ¿Los equipos serán operados por un tercero ajeno al proyecto o dentro del alcance del proyecto se ha de dar este servicio?

Respuesta: En la fase en la que nos encontramos de Consulta Preliminar al Mercado el objetivo es conocer qué soluciones tecnológicas existen o se están desarrollando por las distintas empresas y entidades que trabajan en los ámbitos relacionados con el objeto de la consulta, para poder definir los futuros pliegos de la licitación para la ejecución del proyecto piloto (CPI). Es decir, ahora mismo, el objetivo es conocer qué ofrece el mercado, para saber qué pedir en la futura licitación; por lo que la pregunta planteada en este momento no tiene definida su respuesta.

En su día, el resultado de la CPI, posterior a la ejecución del proyecto piloto, podrá ser una solución tecnológica que se incorpore a un servicio a contratar por la Entidad de Conservación o por el Ayuntamiento, momento en el que se abordarán estas cuestiones y se definirán en los pliegos de esta contratación. Evidentemente, las fórmulas podrán ser diferentes en cada caso.

Pregunta 12: Asumimos que la limpieza de las zonas será continuada en el tiempo y no únicamente estacional, ¿es así?

Respuesta: De las dos tareas de limpieza específicamente identificadas en esta CPM, la limpieza y recogida de frutos (naranjas y ciruelas de java) será estacional y la limpieza y recogida de hojas será continua.

Pregunta 13: Según hemos entendido, antes del 26 de marzo debemos enviaros el documento denominado Formulario de solicitud de PROPUESTA, creemos estar en lo cierto. ¿Es correcto?

Respuesta: La fecha máxima de entrega es la que figura en el anuncio de la consulta. A día de hoy, efectivamente la fecha máxima de entrega es el 26 de marzo.

Pregunta 14: Este documento (ficha) solicita informaciones que parecen referirse a un producto ya acabado cuando, en realidad, estamos ahora en una consulta preliminar del mercado para evaluar las posibilidades de una máquina que no existe todavía;

Respuesta: Esto no es así: en la ficha lo único que se pide es que el producto esté claro conceptualmente, con independencia de su grado de madurez tecnológica (TRL), de hecho se pide dar una estimación del time-to-market -tiempo previsto de desarrollo-, puede estar muy próximo o muy alejado del mercado.

Pregunta 15: nos vemos con dificultades para seguir exhaustivamente la solicitud de información, como describo a continuación:

- **Punto 3:**

- **Solvencia técnica: ninguna dificultad**
- **Principales referencias y experiencias...: ninguna dificultad**
- **Desarrollo de productos...: ninguna dificultad, excepto que para determinados proyectos, HEMOS YA FIRMADO LOS CORRESPONDIENTES NDA, lo que nos impide dar detalles.**

Respuesta: La consulta es confidencial, ningún detalle será facilitado a ningún otro participante salvo al PCT Cartuja para su análisis. La información solicitada es la mínima necesaria para valorar la viabilidad técnica y económica de la propuesta.

- **Punto 4: Solución propuesta, ventajas competitivas**

- **Descripción detallada de la estructura, componentes, sistemas.... etc.: NO PODEMOS DAR UNA RESPUESTA EXHAUSTIVA porque esta máquina no existe todavía; si existe la máquina base, una barredora, pero ahora hay que hacerla autónoma y equiparla de los sistemas de recogida de frutos antes de su caída a la acera, y esto todavía no existe instalado, está en fase de diseño preliminar, de evaluación.**

Respuesta: Se pide aportar la información de la que se pueda disponer actualmente, debe haber un producto definido, aunque sea de manera incipiente.

- **Especificaciones y ventajas competitivas técnicas... respecto a otras soluciones existentes en el mercado. NO PODEMOS RESPONDER A ESTO, pues no existen máquinas barredoras eléctricas y autónomas en el mercado; de ahí que esta sea una consulta preliminar**

Respuesta: Se pide definir las posibles ventajas funcionales que tendría el producto una vez acabado con relación a otras soluciones convencionales existentes. Aunque el producto no esté aun acabado se pide valorar las ventajas que supondría.

- **Punto 5: Madurez tecnológica de la solución propuesta**

- **Podemos dar el dato TRL de la máquina convencional (es un producto comercial).**

Respuesta: Perfecto, no hay problema

- **Podemos dar el dato TRL del sistema de movilidad autónoma empleado en minibus: 7, 8, pero no podemos dar ese nivel de una máquina autónoma que no existe todavía salvo en esquemas**

Respuesta: Si es así se trata de valorar según la escala de TRLs en qué momento está (prueba de concepto, diseño preliminar, prototipo etc.);

- **punto 6: costes de desarrollo estimados de la solución propuesta hasta su versión comercial**

- **Podemos dar el coste del desarrollo del PROTOTIPO, DEL PILOTO; de ahí a la solución comercial, va un abismo, que es el pasar de un único vehículo a la producción en serie; por lo tanto, solo podremos avanzar el coste de desarrollo y fabricación del piloto.**

Respuesta: Eso es exactamente lo que se pide, los costes de desarrollo hasta la fase comercial -excluida esta última-, no los de fabricación en serie.

