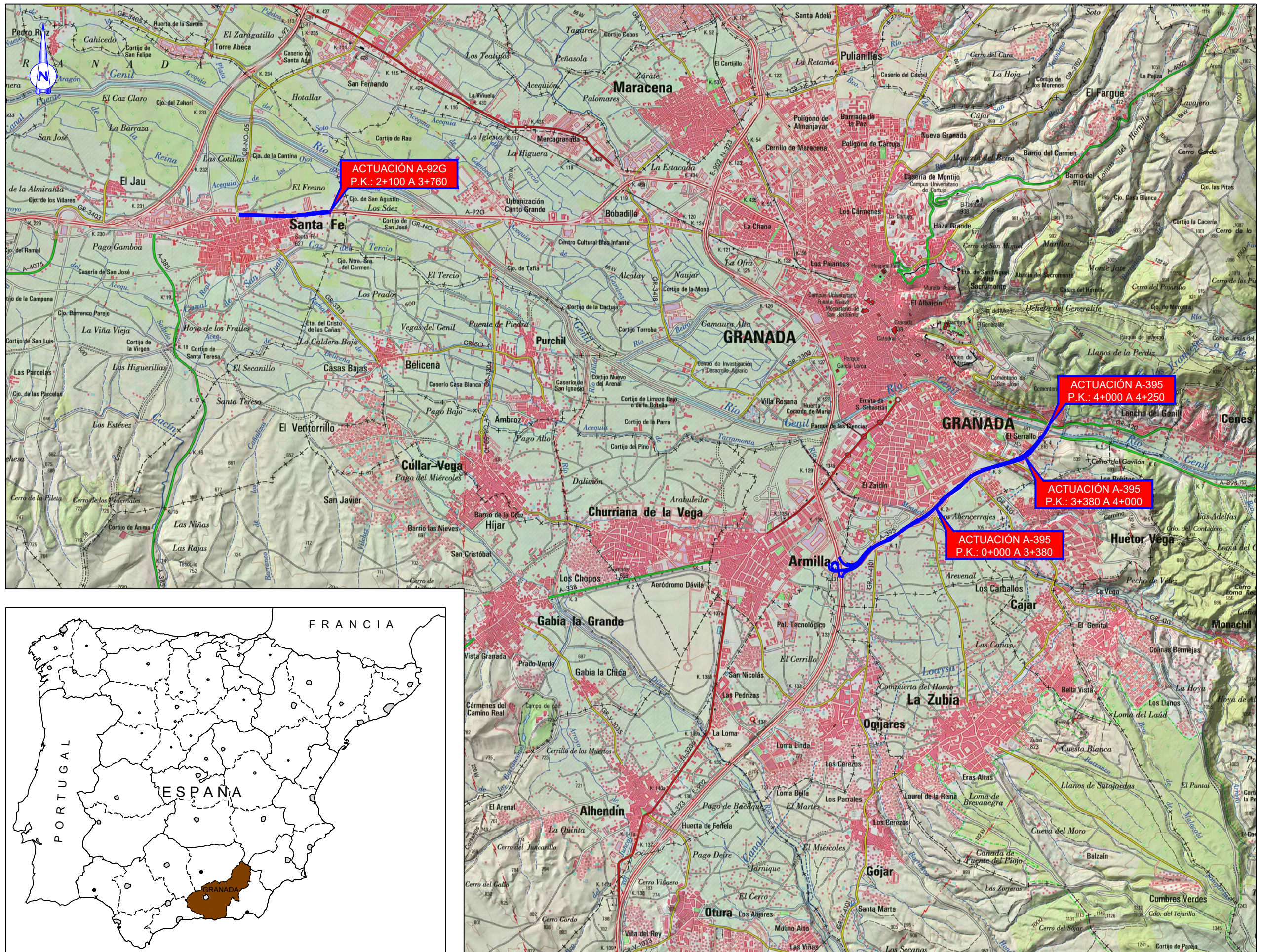







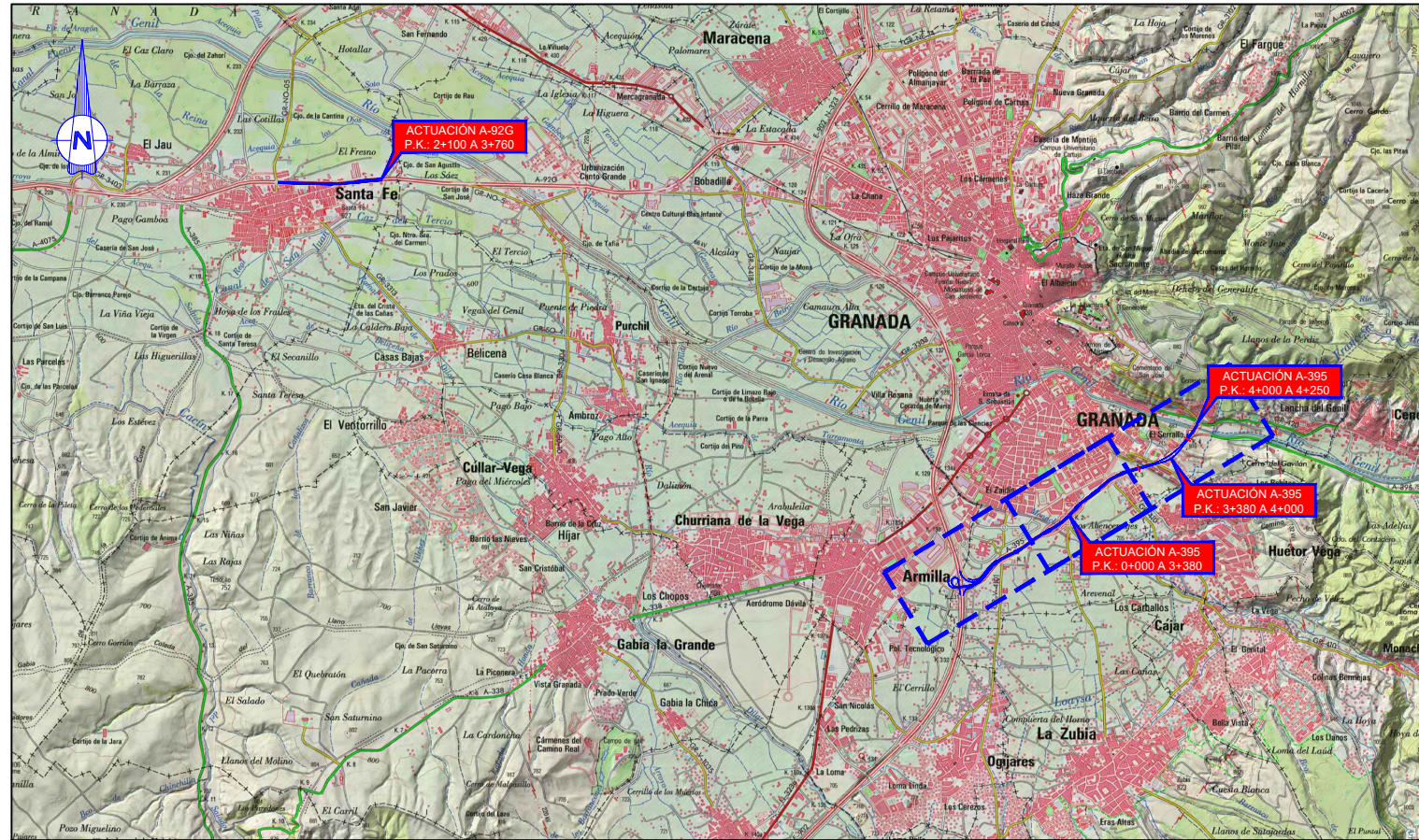
DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

ÍNDICE PLANOS

01	Hoja 1 de 1. Situación	08	Hoja 5 de 6. Protecciones Individuales. Detalle faja y muñequera elástica
02	Hoja 1 de 3. Plano de conjunto	08	Hoja 6 de 6. Protecciones Colectivas. Valla de delimitación y cerramiento de obra
02	Hoja 2 de 3. Plano de conjunto	09	Hoja 1 de 2. Ruta de evacuación al Hospital más cercano. Actuación A-395 P.K: 4+250
02	Hoja 3 de 3. Plano de conjunto	09	Hoja 2 de 2. Ruta de evacuación al Hospital más cercano. Actuación A-92G P.K: 2+100
03	Hoja 1 de 7. Detalles Constructivos. Cuadro Esquema electrógeno		
03	Hoja 2 de 7. Detalles Constructivos. Detalle puesta a tierra		
03	Hoja 3 de 7. Detalles Constructivos. Detalle pica de tierra		
03	Hoja 4 de 7. Detalles Constructivos. Instalación de bombonas		
03	Hoja 5 de 7. Detalles Constructivos. Detalle escaleras		
03	Hoja 6 de 7. Detalles Constructivos. Detalle tipo eslingas		
03	Hoja 7 de 7. Detalles Constructivos. Detalle sustentación de cargas		
04	Hoja 1 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro		
04	Hoja 2 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 1		
04	Hoja 3 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 2		
04	Hoja 4 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 3		
04	Hoja 5 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 4		
04	Hoja 6 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 5		
04	Hoja 7 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 6		
04	Hoja 8 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 7		
04	Hoja 9 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 8		
04	Hoja 10 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 9		
04	Hoja 11 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 10		
05	Hoja 1 de 5. Normas de Seguridad. Señales Generales de protección		
05	Hoja 2 de 5. Normas de Seguridad. Carga y Manipulación de elementos de carga		
05	Hoja 3 de 5. Normas de Seguridad. Medidas generales de protección		
05	Hoja 4 de 5. Normas de Seguridad. Medidas generales de protección 1		
05	Hoja 5 de 5. Normas de Seguridad. Medidas generales de protección 2		
06	Hoja 1 de 2. Primeros Auxilios. Traslados		
06	Hoja 2 de 2. Primeros Auxilios. Heridas sangrantes		
07	Hoja 1 de 2. Desvíos. Zona de obra ocupando una calzada con desvío provisional		
07	Hoja 2 de 2. Desvíos. Zona de obra ocupando un carril con desvío provisional		
08	Hoja 1 de 6. Protecciones Individuales. Detalles		
08	Hoja 2 de 6. Protecciones Individuales. Detalle casco y botas		
08	Hoja 3 de 6. Protecciones Individuales. Detalle gafas y mascarilla antipolvo		
08	Hoja 4 de 6. Protecciones Individuales. Detalle cinturón de seguridad		








 Junta de Andalucía Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRITERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA:	DESIGNACIÓN:	Nº DE PLANO:
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:	 FORMATO ORIGINAL DIN A-1	SITUACIÓN	01
					7-GR-192-0.0-0-0-CS			NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-01H01 H01.dwg	1 DE 1

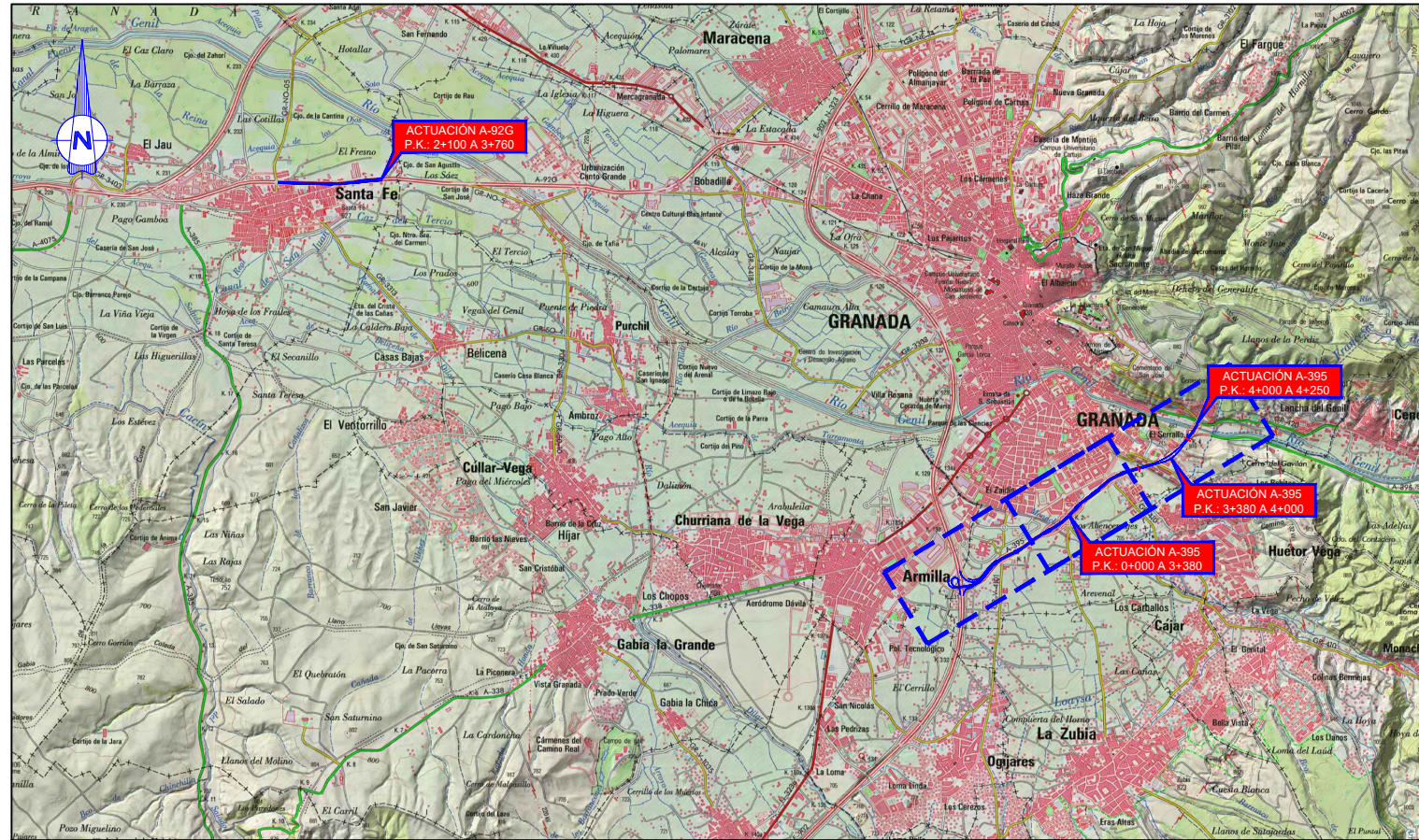


EMPLAZAMIENTO
Escala 1:50.000



DETALLE ACTUACIONES A-395
Escala 1:5.000






 Junta de Andalucía Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA: 1/50.000  FORMATO ORIGINAL DIN A-1	DESIGNACIÓN:	Nº DE PLANO:
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:		PLANO DE CONJUNTO	02
					7-GR-1921-0.0-0-0-CS		NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-02H03 H01a02.dwg		HOJA
									1 DE 3

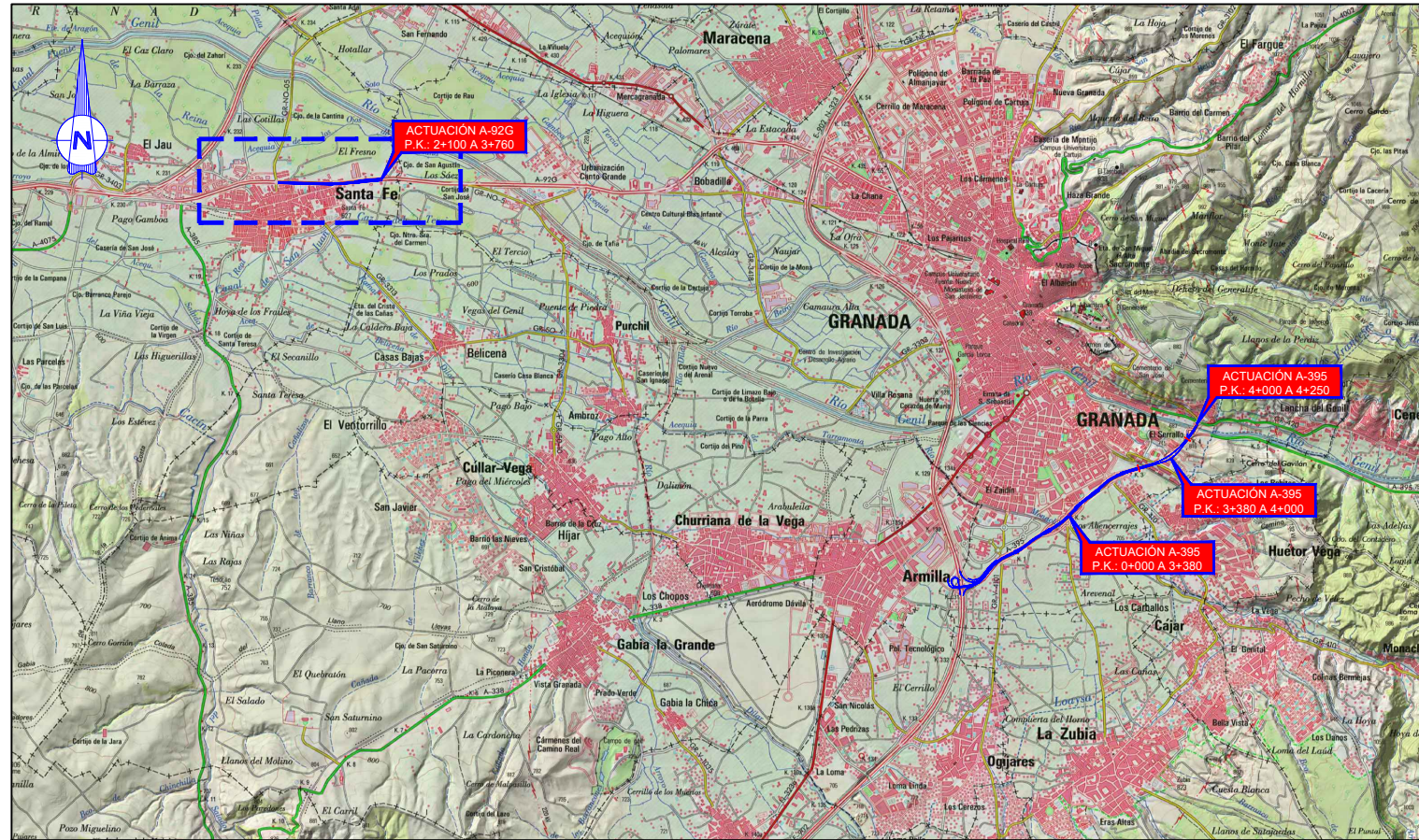


EMPLAZAMIENTO
Escala 1:50.000



DETALLE ACTUACIONES A-395
Escala 1:5.000






	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA: 1/50.000  FORMATO ORIGINAL DIN A-1	DESIGNACIÓN: PLANO DE CONJUNTO NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-02H03 H01a02.dwg	Nº DE PLANO:
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:			HOJA
					7-GR-1921-0.0-0-0-CS			2	DE 3



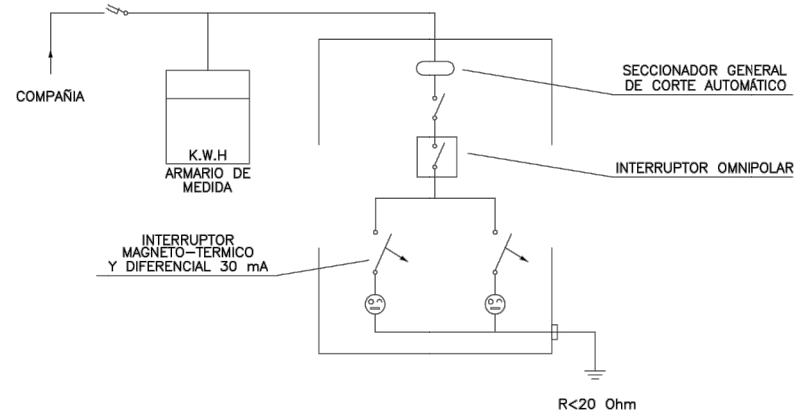
EMPLAZAMIENTO
Escala 1:50.000



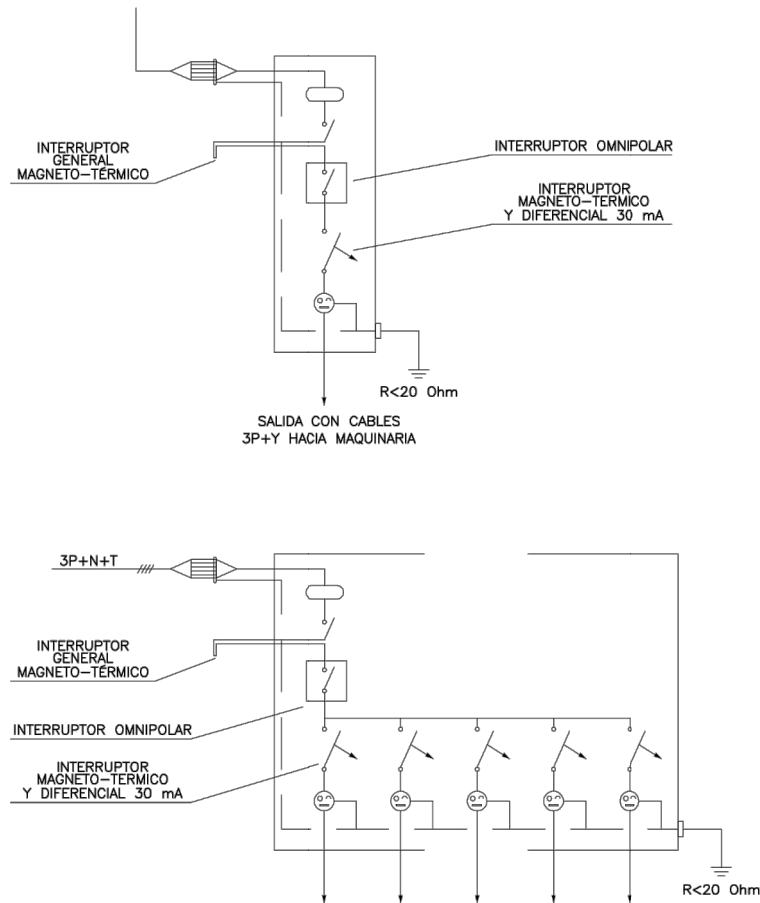
DETALLE ACTUACIÓN A-92G
Escala 1:5.000

 Junta de Andalucía Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA: 1/50.000  FORMATO ORIGINAL DIN A-1	DESIGNACIÓN:	N° DE PLANO: 02 HOJA 3 DE 3
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:		PLANO DE CONJUNTO NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-02H03 H03.dwg	

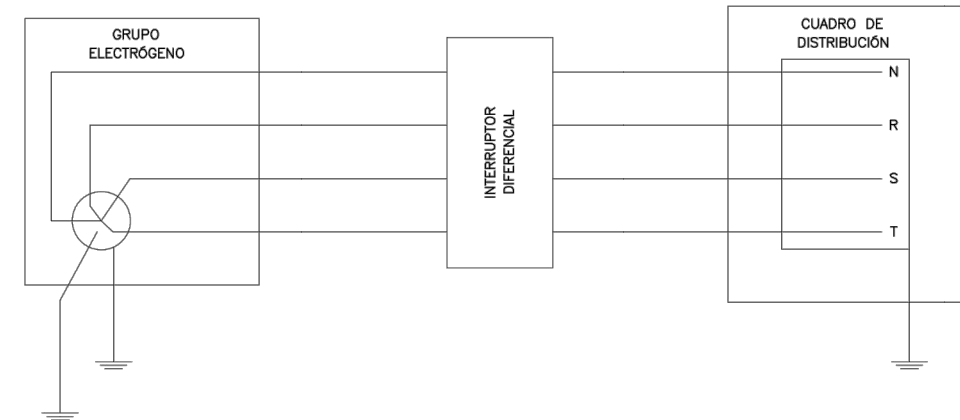
CUADRO GENERAL DE MANDO Y PROTECCIÓN



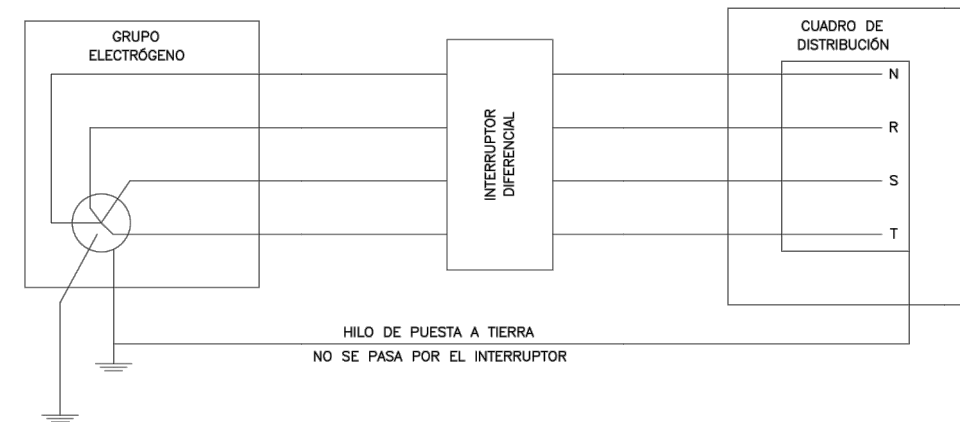
CUADRO SECUNDARIO PARA ALIMENTACIÓN ÚNICA
(GRUA, MAQUINILLO, VIBRADOR, MONTACARGAS, SIERRA, ETC.)



ESQUEMA DE UNA INSTALACIÓN CONECTADA A UN GRUPO ELECTROGENO EN ESTRELLA
A) CON CENTRO A TIERRA



B) CON EL HILO DE TIERRA DEL CUADRO DISTRIBUIDOR

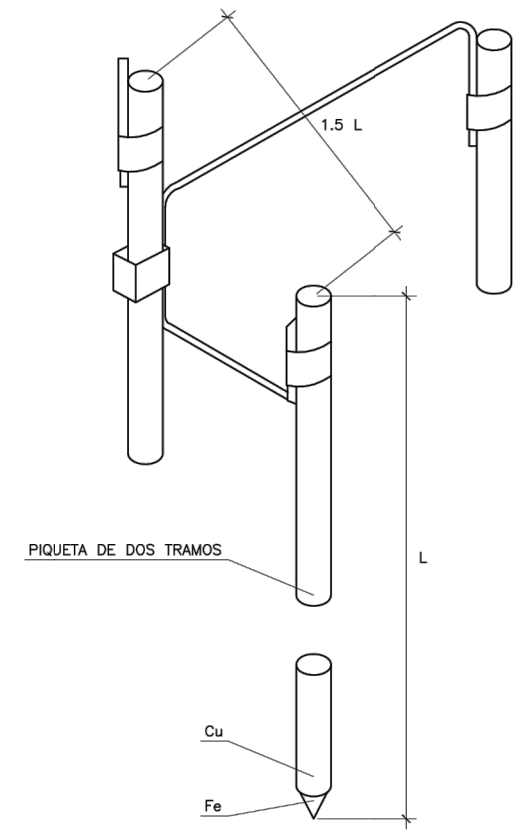


PROTECCIONES COLECTIVAS GRUPOS ELECTROGENOS

- LOS GRUPOS ELECTROGENOS TENDRÁN EL NEUTRO ACCESIBLE Y CON POSIBILIDAD DE SER DISTRIBUIDO
- EL NEUTRO ESTARÁ CONECTADO A TIERRA ANTES DEL INTERRUPTOR DIFERENCIAL
- LA CARCASA DEL GRUPO LLEVARÁ UNA TOMA A TIERRA INDEPENDIENTE DEL NEUTRO, INTERCONECTADA A SU VEZ CON EL CIRCUITO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN

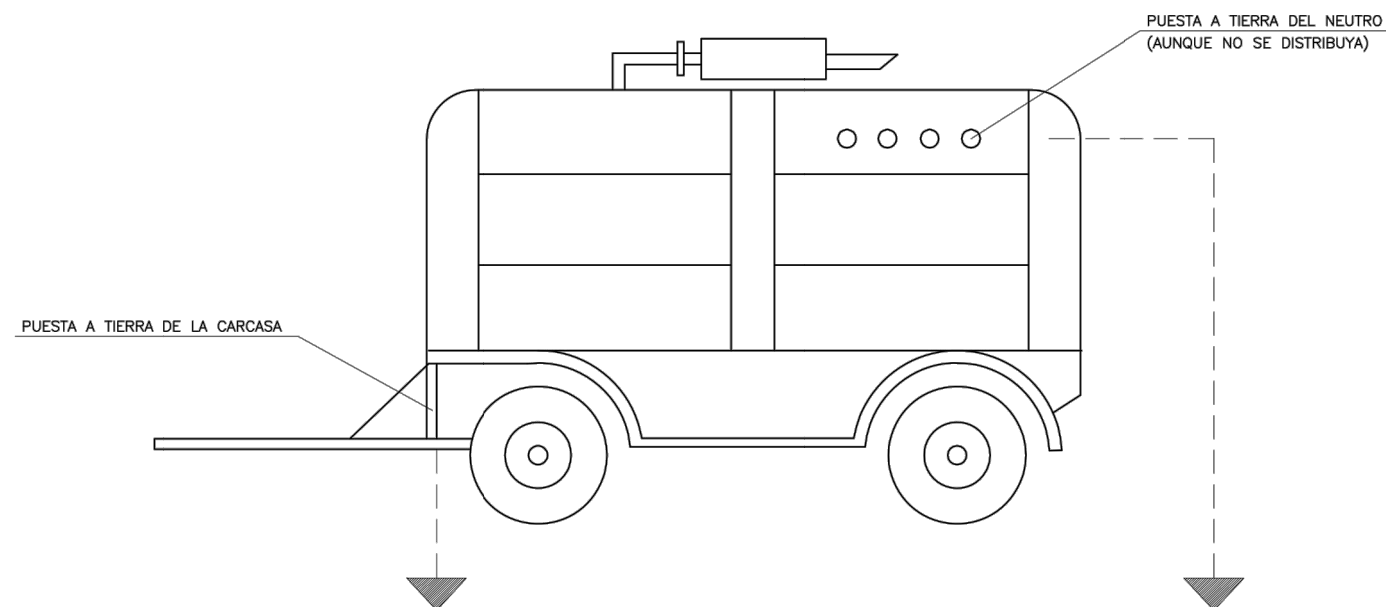
TABLA II

NATURALEZA DEL TERRENO	RESISTIVIDAD EN OHM-M
Terrenos pantanosos	De algunas unidades a 30
Limo	20 a 100
Humus	10 a 150
Turba húmeda	5 a 100
Arcilla plástica	50
Margas y arcillas compactas	100 a 200
Margas del Jurásico	30 a 40
Arena arcillosa	50 a 500
Arena silíceas	200 a 3000
Suelo pedregoso cubierto de césped	300 a 500
Suelo pedregoso desnudo	1500 a 3000
Calizas blandas	100 a 300
Calizas compactas	1000 a 5000
Calizas agrietadas	500 a 1000
Pizarras	50 a 300
Rocas de mica y cuarzo	800
Granito y gres procedentes de aleación	1500 a 10000
Granito y gre muy alterados	100 a 600



ELECTRODOS EN PARALELO

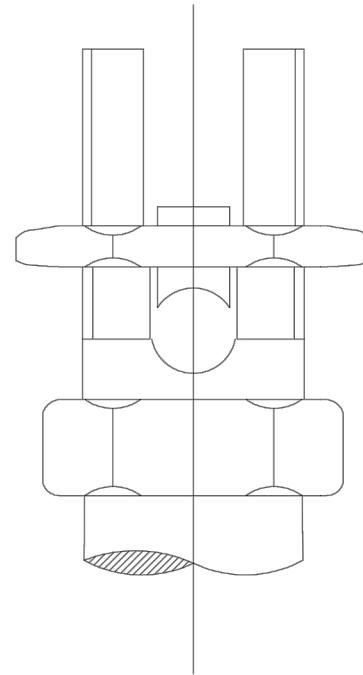
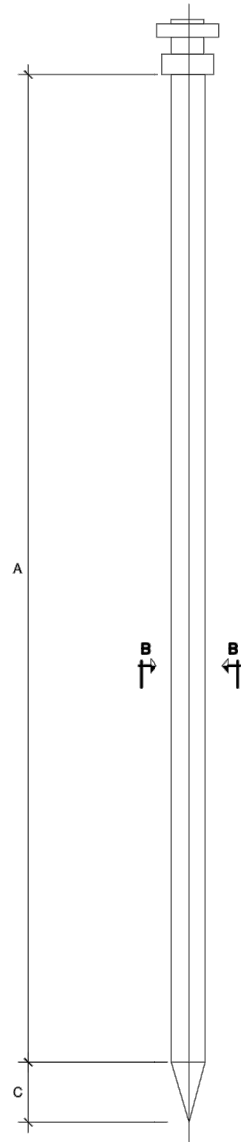
GRUPO ELECTROGENO



Quando el subsuelo no puede ser penetrado o presenta una resistividad superior a la superficial, se puede disminuir la resistencia clavando dos o mas picas en paralelo.

- 2 picas de tierra reducen la resistencia al 60% de la obtenida con una sola
- 3 picas de tierra reducen la resistencia al 45% de la obtenida con una sola
- 4 picas de tierra reducen la resistencia al 35% de la obtenida con una sola

PICA DE TIERRA

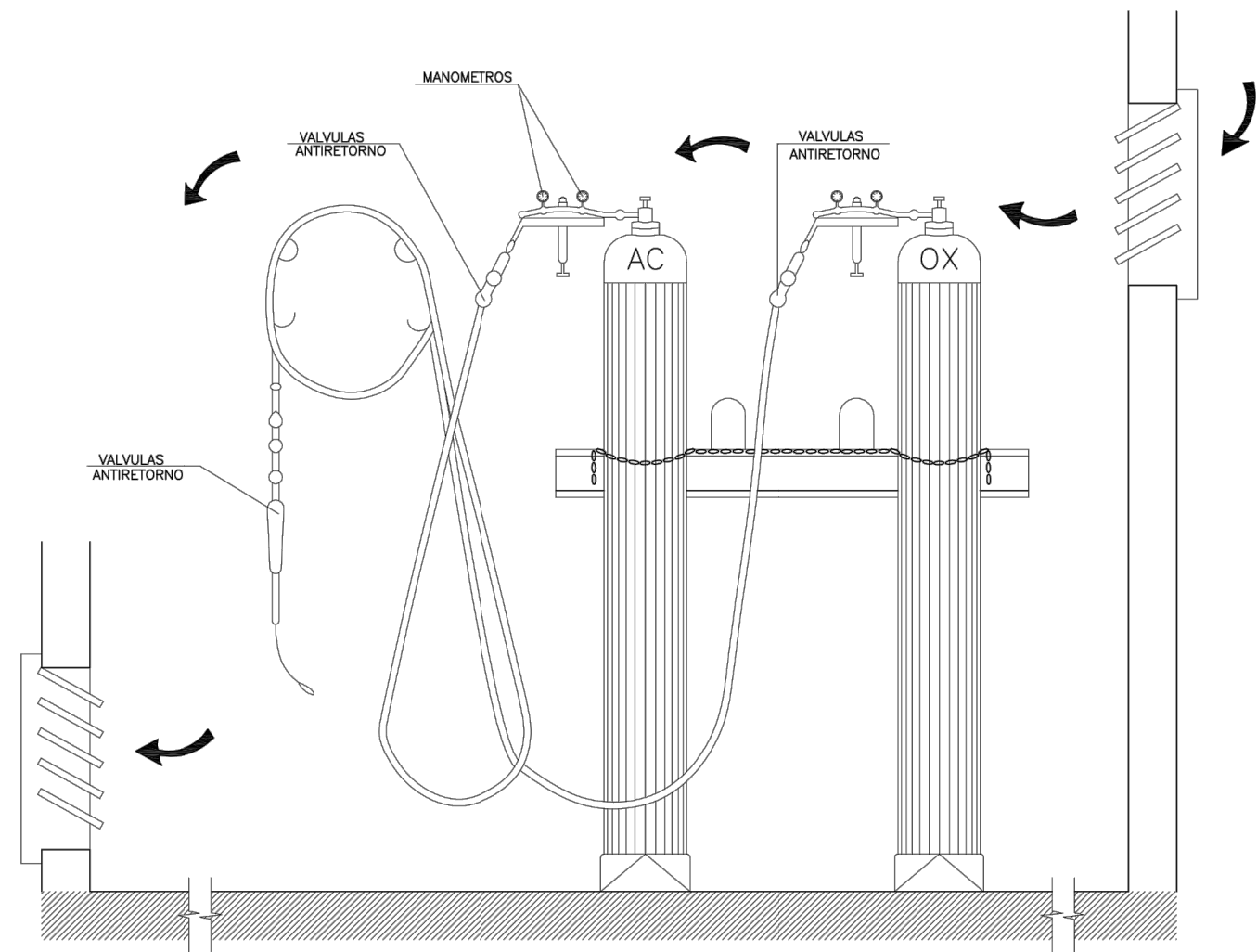


REFERENCIA	A	B	C
81501	1000	16	28
81502	1500	16	28
81503	2000	16	28
81504	1000	21	35
81505	1500	21	35
81506	2000	21	35
81507	2500	21	35
81508	3000	21	35

ESTA PIQUETA ESTA FABRICADA CON TUBO DE ACERO RECUBIERTO DE TUBO DE COBRE POR UN PROCEDIMIENTO PATENTADO, CONSIGUIENDO UNA PERFECTA AMALGAMA DE LOS DOS MATERIALES. LAS PRINCIPALES VENTAJAS ESTIBAN EN SU CONDUCTIVIDAD SIMILAR A LAS PIQUETAS DE COBRE Y UNA DUREZA SIMILAR A LAS PIQUETAS DE ACERO.

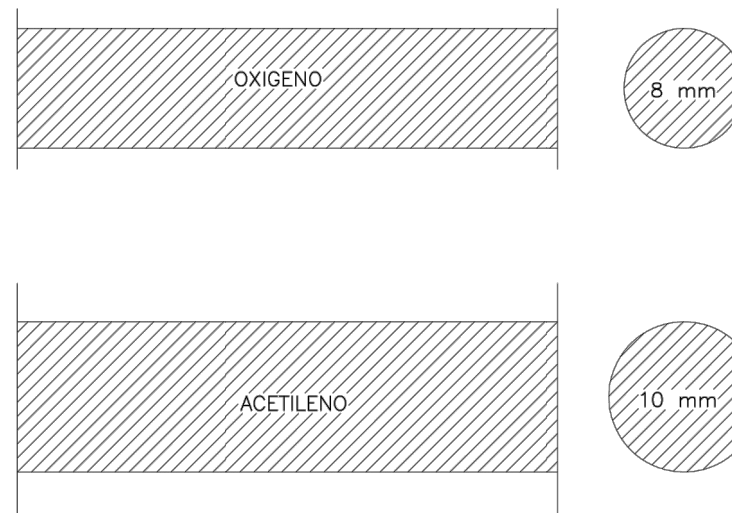
GRUPO OXICORTE CON DOBLE

VALVULA ANTIRRETORNO



INSTALACION DE BOMBONAS DE OXIGENO Y ACETILENO

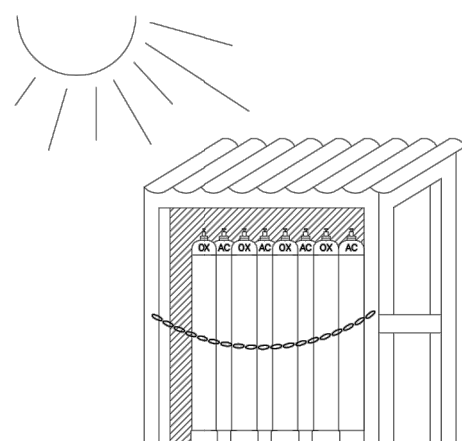
MANGUERAS



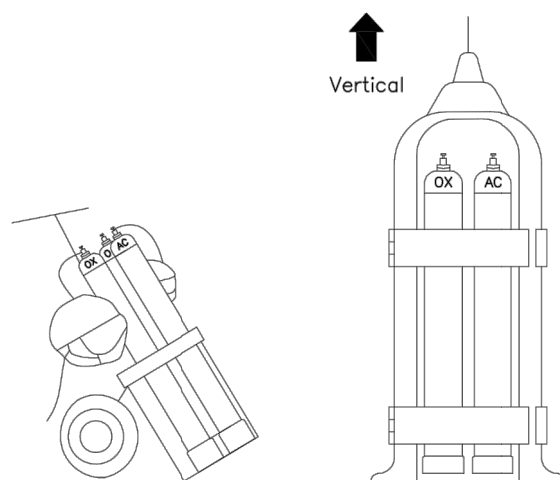
RESISTENCIA A LA PRESIÓN

Hasta 15 Kg/cm² cuando la presión de conducción de los gases sea inferior a 1 Kg/cm²

Hasta 25 Kg/cm² para presiones superiores a 1 Kg/cm²

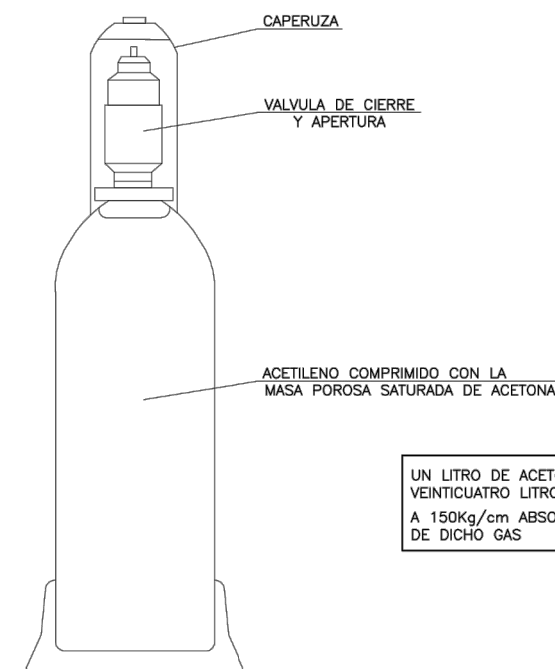


ALMACEN



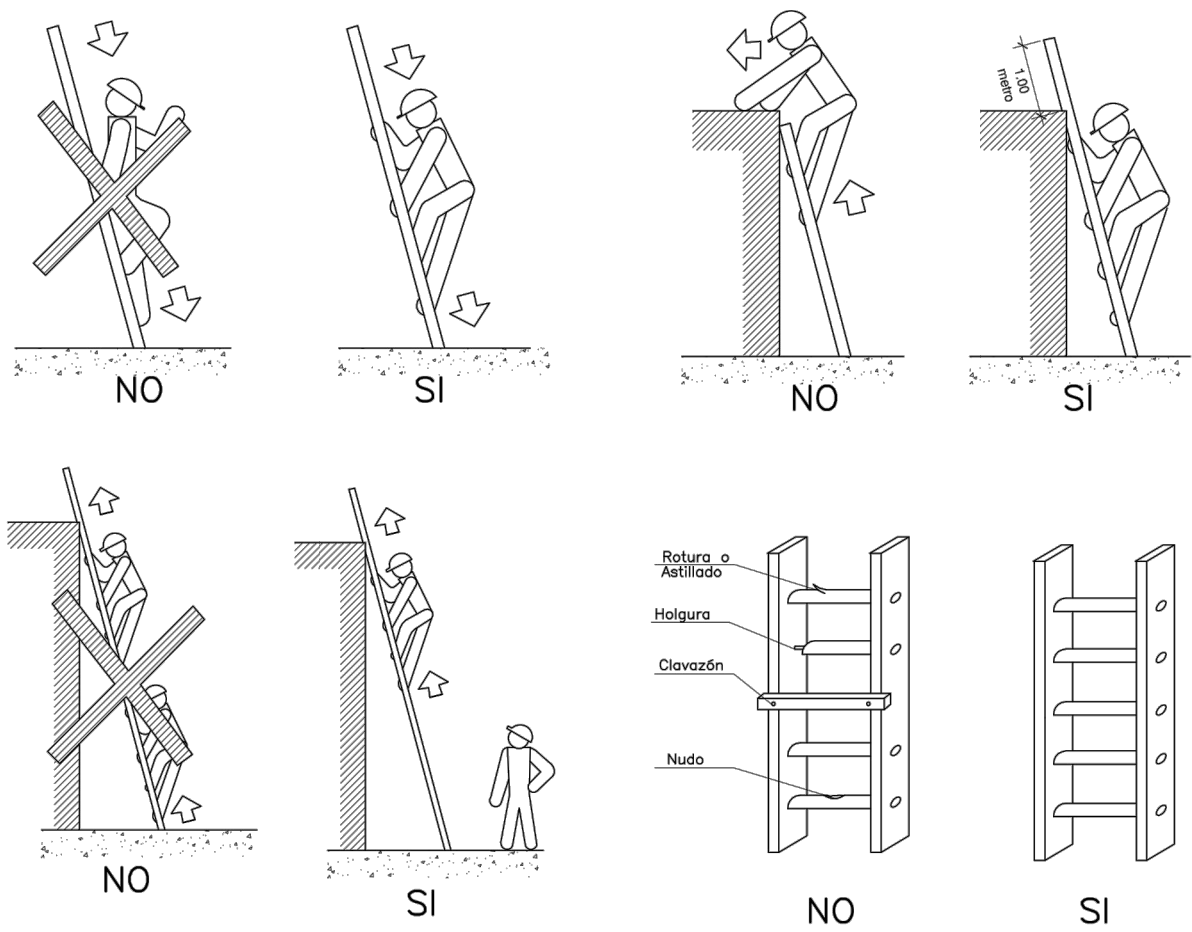
Horizontal

TRANSPORTE

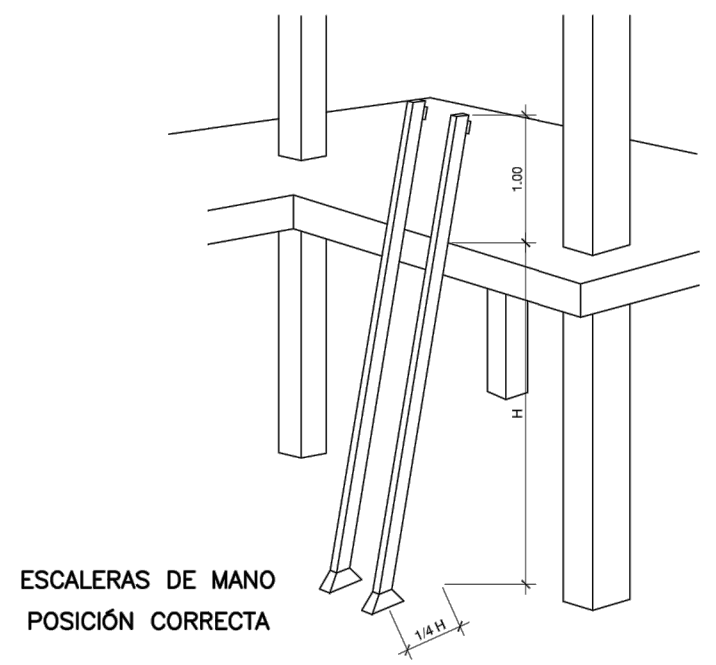


UN LITRO DE ACETONA ABSORBE VEINTICUATRO LITROS DE ACETILENO

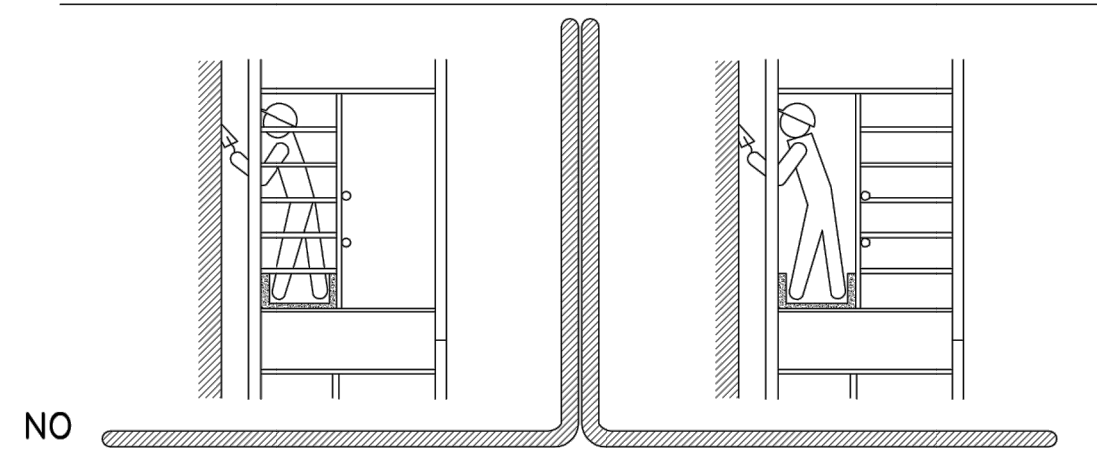
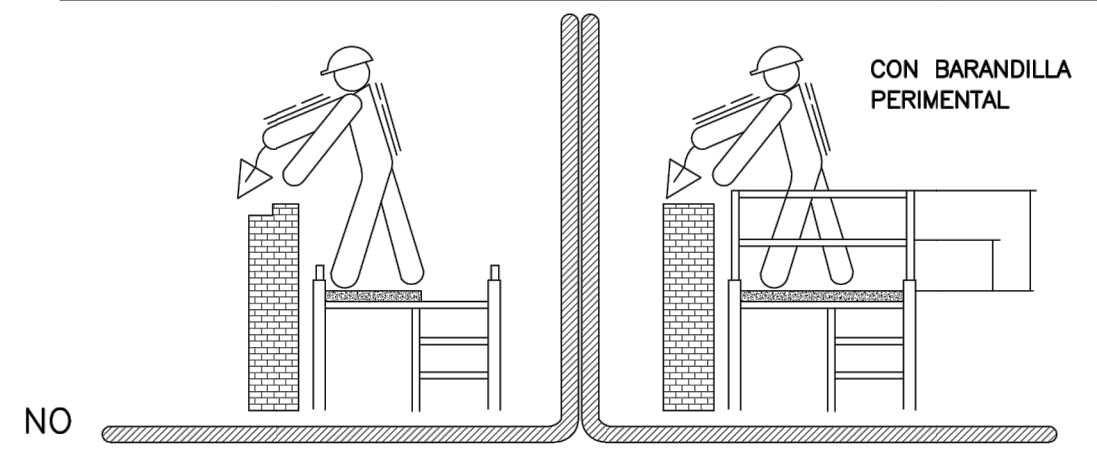
A 150Kg/cm² ABSORBE 360 LITROS DE DICHO GAS



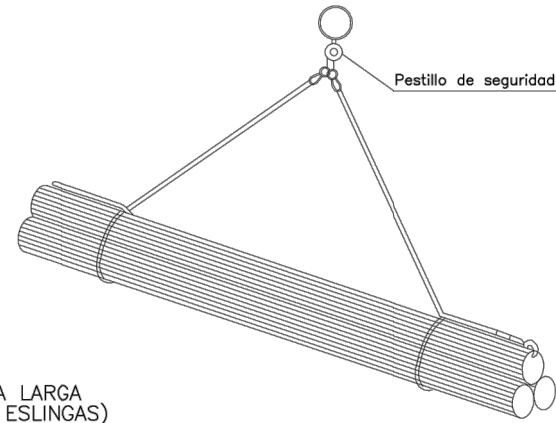
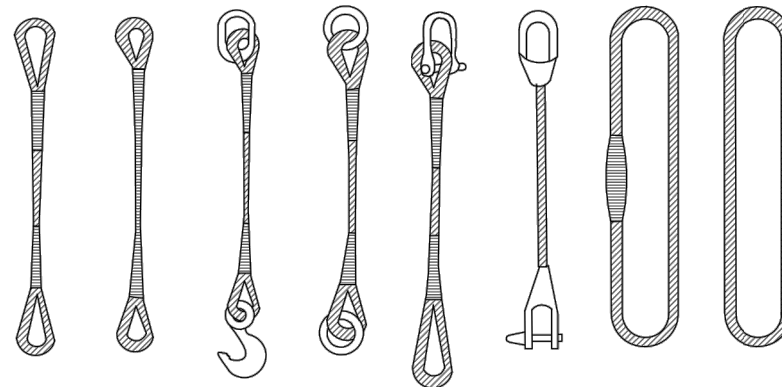
ESCALERAS DE MANO
PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN



ESCALERAS DE MANO
POSICIÓN CORRECTA



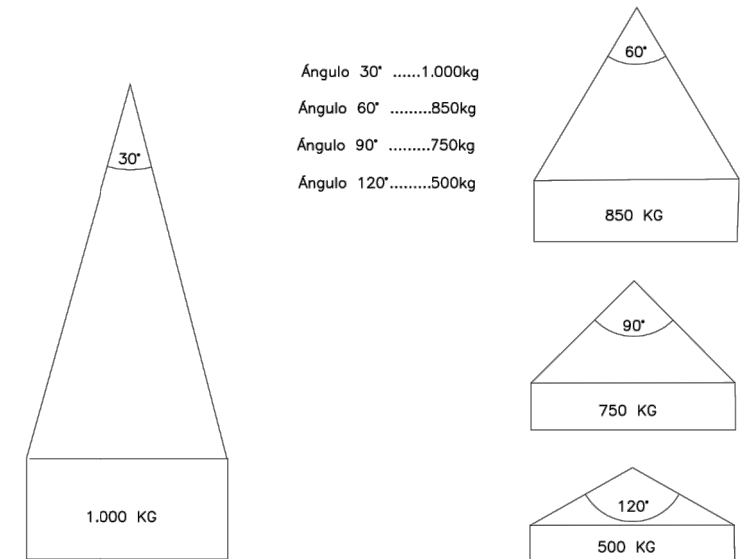
TIPOS DE ESLINGAS



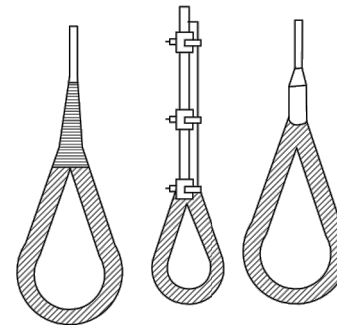
CARGA LARGA (DOS ESLINGAS)

MANEJO DE MATERIALES
LA MISMA ESLINGA

- Ángulo 30°1.000kg
- Ángulo 60°850kg
- Ángulo 90°750kg
- Ángulo 120°.....500kg

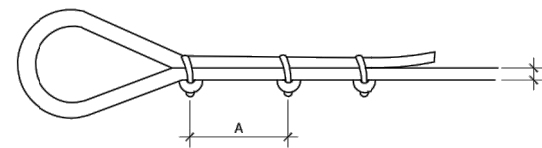


GAZAS



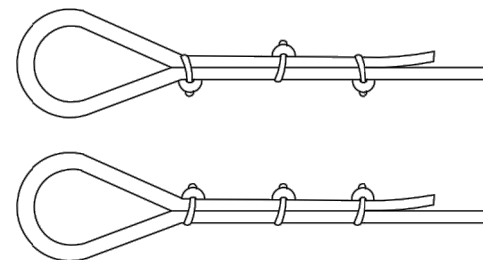
MANERA DE COLOCAR LAS GRAPAS EN CABLES DE CARGA

METODO CORRECTO



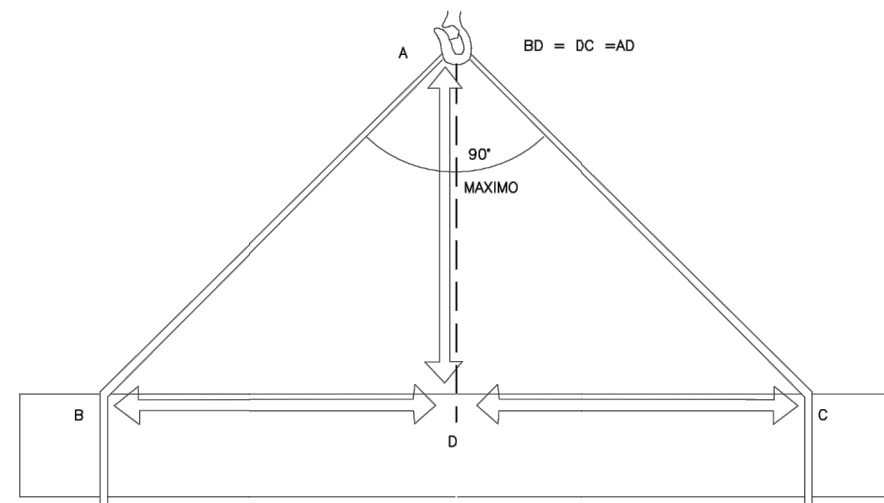
A = de 6 a 8 veces el diámetro del cable B

METODOS INCORRECTOS



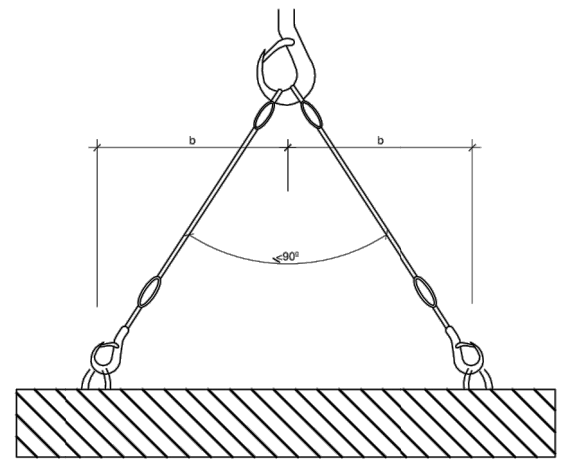
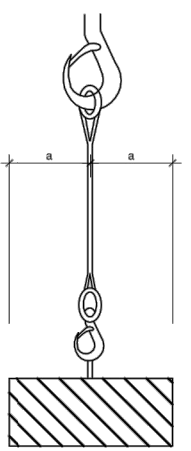
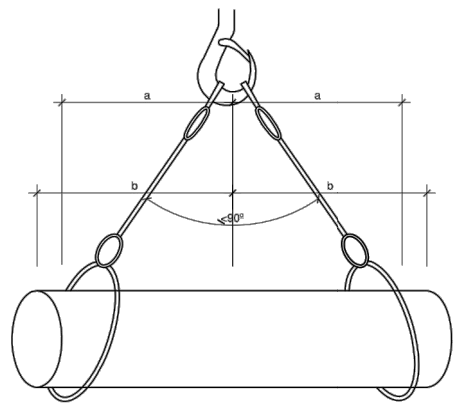
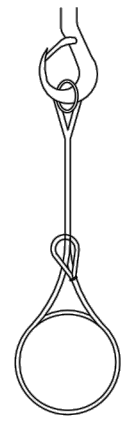
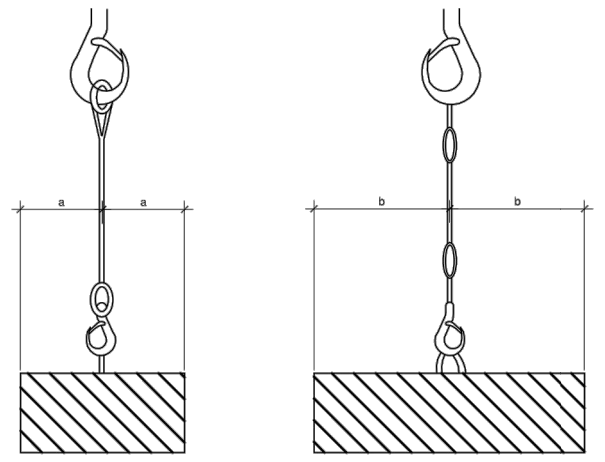
RELACION ENTRE EL ANGULO DE LA ESLINGA Y SU ACAPACIDAD DE CARGA

Diámetro del Cable	Número de Perrillos	Distancia entre Perrillos
Hasta 12 mm	3	6 Diámetros
12 mm a 20 mm	4	6 Diámetros
20 mm a 25 mm	5	6 Diámetros
25 mm a 35 mm	6	6 Diámetros
35 mm a 50 mm	7	8 Diámetros

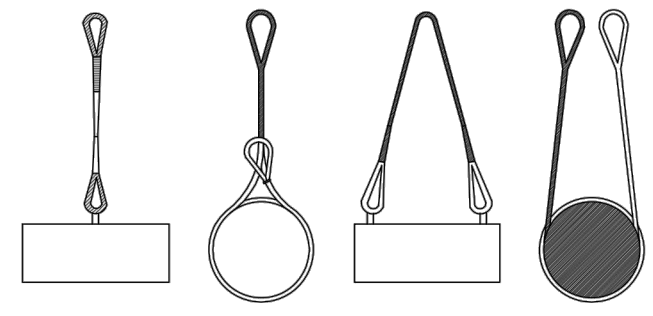


LA CARGA DEBE IR BIEN CENTRADA Y LA ESLINGA NO DEBE TRABAJAR CON ANGULOS SUPERIORES A NOVENTA GRADOS

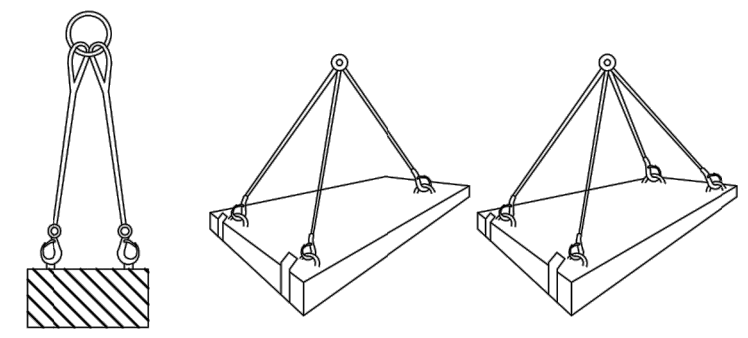
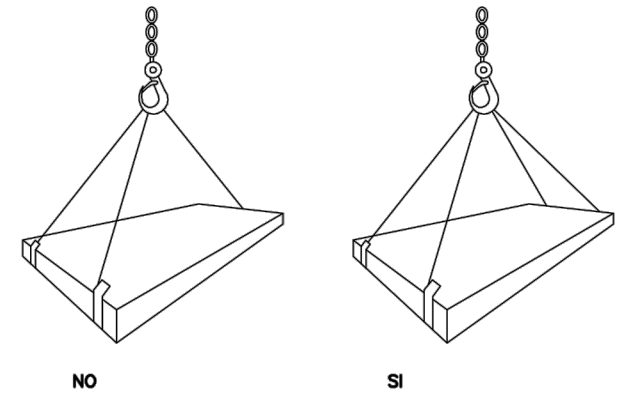
FORMAS DE SUSTENTACIÓN DE CARGAS



UTILIZACION CORRECTA DE ESLINGAS Y ESTROBOS



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS, SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA



CARGAS HORIZONTALES
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA
PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

 ATENCIÓN RUIDO	 PELIGRO PERROS	 ATENCIÓN PERROS PELIGROSOS	 ¡ATENCIÓN! ALTA TEMPERATURA	 ¡ATENCIÓN! BAJA TEMPERATURA	 ATENCIÓN CAIDAS A DISTINTO NIVEL	 PELIGRO DE INCENDIO	 RIESGO DE CORROSIÓN	 RIESGO DE INTOXICACIÓN	 PELIGRO DE MUERTE	 RIESGO DE INCENDIO E INTRODUCIR LLAMALIBRE	 ALTA TENSION PELIGRO DE MUERTE
 ATENCIÓN DESPRENDIMIENTOS	 ¡PELIGRO! ALTA TENSION	 ES PELIGROSO PERMANECER EN ESTE LUGAR	 ¡ATENCIÓN! RIESGO BIOLÓGICO	 PELIGRO MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	 SALIDA DE CAMIONES	 RIESGO ELÉCTRICO	 RIESGO INDETERMINADO	 ¡ATENCIÓN! RAYOS X	 PELIGRO DE RADIACIÓN	 ¡ATENCIÓN! RADIACIONES LASER	 ¡ATENCIÓN! RADIACIONES LASER
 PELIGRO ANDAMIO EN MAL ESTADO	 ¡ATENCIÓN! AIRE COMPRIMIDO	 ¡ATENCIÓN! A LAS MANOS	 ZONA DE VOLADURAS	 RADIACIONES NO IONIZANTES	 RIESGO DE ASFIXIA POR PRESENCIA DE GASES INERTES	 PELIGRO MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	 ATENCIÓN POSIBLE CAIDA DE OBJETOS	 PELIGRO DE EXPLOSIÓN	 ¡ATENCIÓN! ALTA PRESIÓN	 ATENCIÓN PUESTA A TIERRA	 PELIGRO LÍQUIDOS INFLAMABLES
 ¡ATENCIÓN! RIESGO DE ATRAPAMIENTO	 ¡ATENCIÓN! MAQUINA EN REPARACIÓN	 ¡ATENCIÓN! RIESGO DE TROPEZAR	 MATERIAS NOCIVAS O IRRITANTES	 ATENCIÓN CAMPO MAGNÉTICO INTENSO	 ¡ATENCIÓN! BAJA TEMPERATURA	 PELIGRO GAS INFLAMABLES	 PELIGRO MATERIALES INFLAMABLES	 PELIGRO ÁCIDOS	 RIESGO GASES TÓXICOS	 PELIGRO PRODUCTOS TÓXICOS	 PELIGRO CABLES DE ALTA TENSION ARRIBA
 PELIGRO MATERIAL COMBURENTE	 PELIGRO SUELO RESBALADIZO	 PELIGRO CRUZE DE PEATONES	 ¡ATENCIÓN! RIESGO DE ATRAPAMIENTO	 PELIGRO OBJETOS A BAJA ALTURA	 PELIGRO SUELO FRÁGIL	 ¡ATENCIÓN! CABLE DE ALTO VOLTAJE BAJO TIERRA	 PELIGRO CONDUCTORES EN TENSION ARRIBA	 PELIGRO MATERIAS RADIOACTIVAS	 PELIGRO PASO DE CARRETILLA	 PELIGRO MATERIAS EXPLOSIVAS	 MATERIAS EXPLOSIVAS PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA AL SERVICIO

SEÑALES DE PROHIBICIÓN

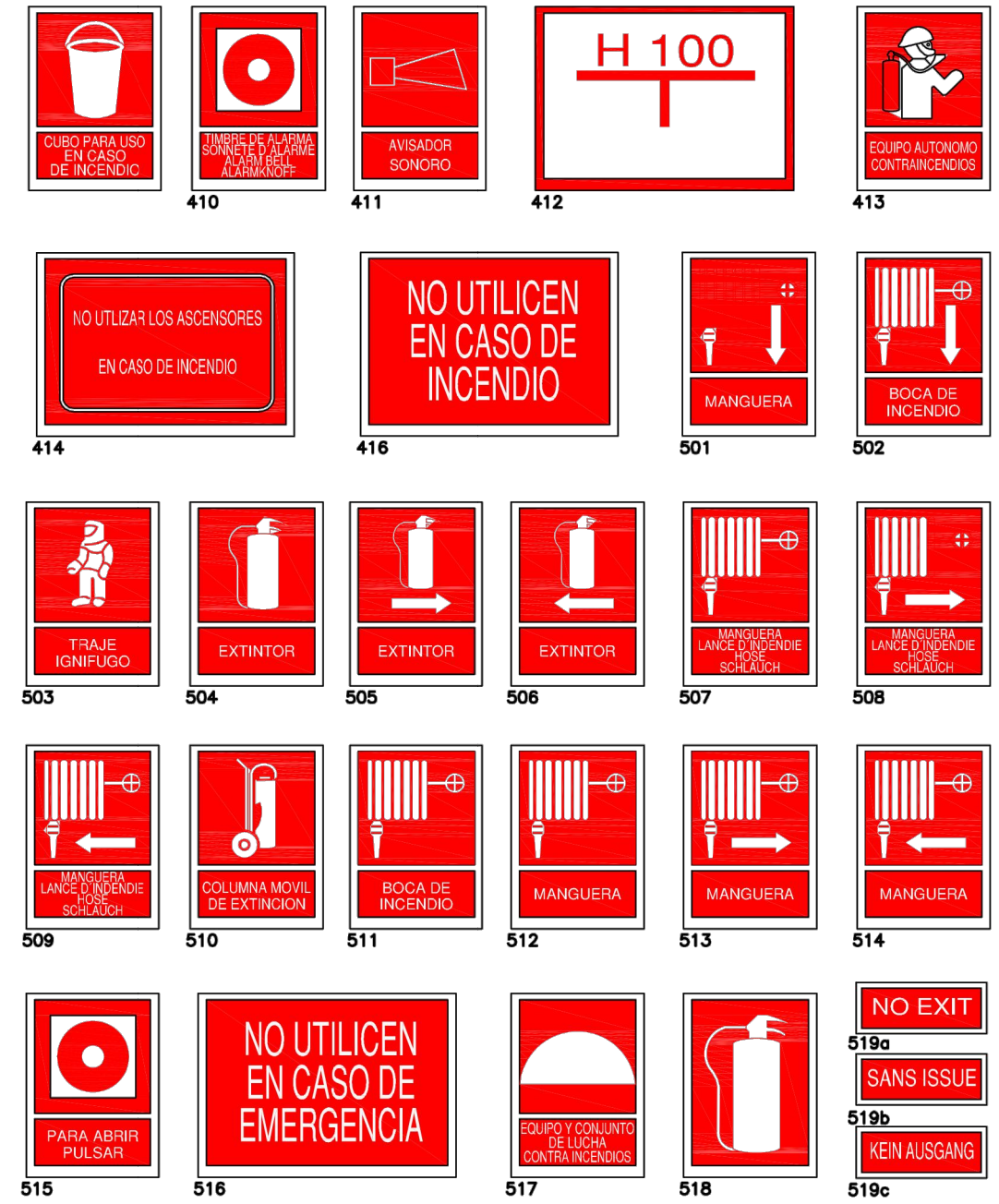
SEÑALES DE USO OBLIGATORIO



SEÑALES DE RIESGOS DIVERSOS

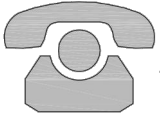


SEÑALES DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS



SEÑALES DE SEGURIDAD

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SIMBOLO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCIÓN HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	




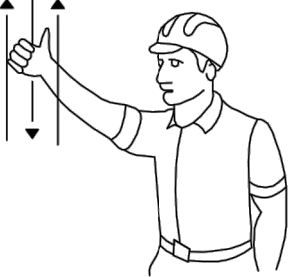

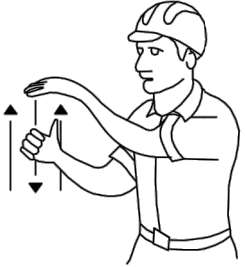
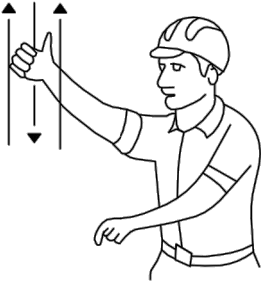


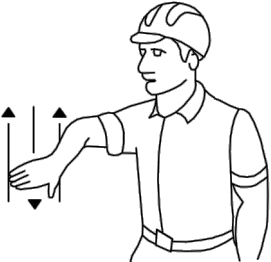
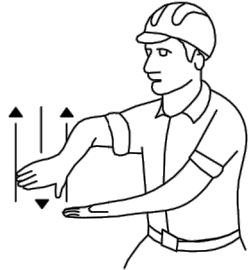
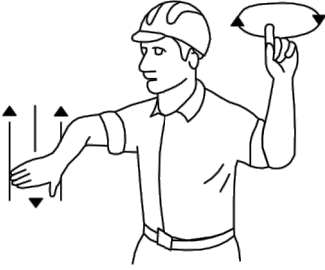
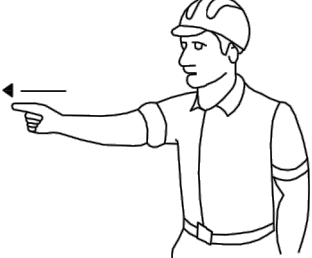
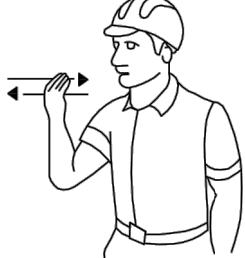
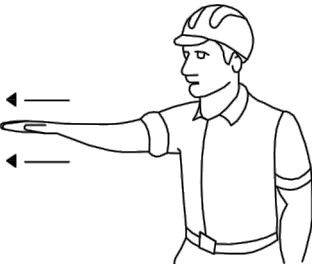
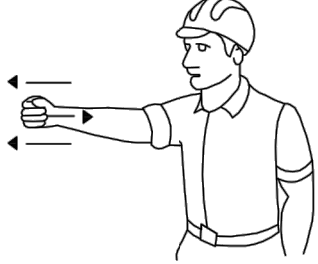
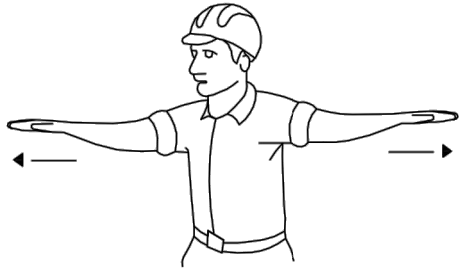
BOMBEROS	AMBULANCIA	HOSPITAL
Tef. _____	Tef. _____	Tef. _____
SERVICIO MEDICO	POLICIA	OF. PERSONAL
Tef. _____	Tef. _____	Tef. _____
_____	_____	_____
Tef. _____	Tef. _____	Tef. _____

DIMENSIONES mm	DISTANCIA MAXIMA SEGUN LA FORMA m		
	△	○	□
1.189	34.98	40.73	53.17
841	24.74	36.76	37.61
594	17.48	24.85	26.56
420	12.36	17.57	16.75
297	8.74	12.42	12.28
210	6.18	8.78	9.30
148	4.36	6.19	6.62
105	3.09	4.39	4.70

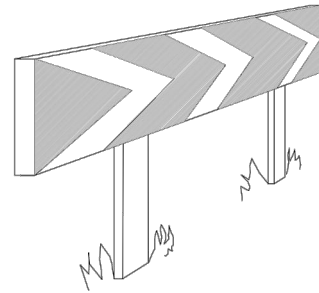
TABLA QUE RELACIONA LA DISTANCIA MAXIMA DE OBSERVACION PREVISTA PARA UNA SEÑAL, CON LA DIMENSION CARACTERISTICA DE LA MISMA (DIAMETRO O LADO MAYOR DE LA SEÑAL).

CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRA

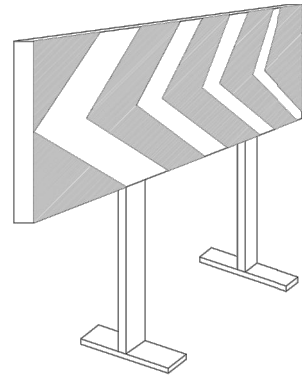
Si se quiere que no haya confusiones peligrosas cuando el maquinista o enganchador cambien de una máquina a otra y con mayor razón de un taller a otro. Es necesario que todo el mundo hable el mismo idioma y mande con las mismas señales. Nada mejor para ello que seguir los movimientos que para cada operación se insertan a continuación.

1.LEVANTAR LA CARGA 	2.LEVANTAR EL AGUILÓN O PLUMA 	3.LEVANTAR LA CARGA LENTAMENTE 	4.LEVANTAR EL AGUILÓN O PLUMA LENTAMENTE 
5.LEVANTAR EL AGUILÓN Y BAJAR LA CARGA 	6.BAJAR LA CARGA 	7.BAJAR LA CARGA LENTAMENTE 	8.BAJAR EL AGUILÓN O PLUMA 
9.BAJAR EL AGUILÓN O PLUMA LENTAMENTE 	10.BAJAR EL AGUILÓN Y LEVANTAR LA CARGA 	11.GIRAR EL AGUILÓN EN LA DIRECCIÓN INDICADA POR EL DEDO 	12.AVANZAR EN LA DIRRECCIÓN INDICADA 
13.SACAR PLUMA 	13.SACAR PLUMA 	13.SACAR PLUMA 	

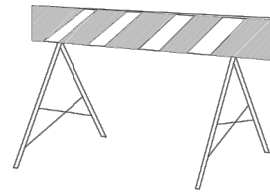
PANELES DIRECCIONALES



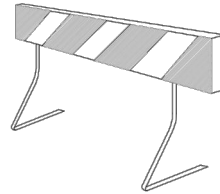
PANELES DIRECCIONALES PARA CURVAS



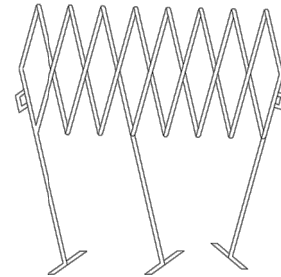
PANELES DIRECCIONALES PARA OBRAS



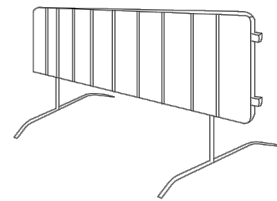
VALLA DE OBRA MODELO 2



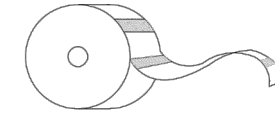
VALLA DE OBRA MODELO 1



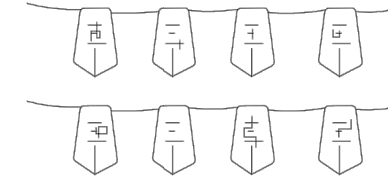
VALLA EXTENSIBLE



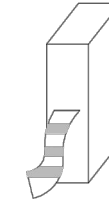
VALLA DE CONTENCION DE PEATONES



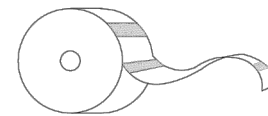
CINTA BALIZAMIENTO REFLECTANTE



CORDON BALIZAMIENTO



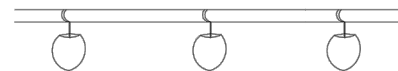
CINTA BALIZAMIENTO PLASTICO



CINTA BALIZAMIENTO PLASTICO



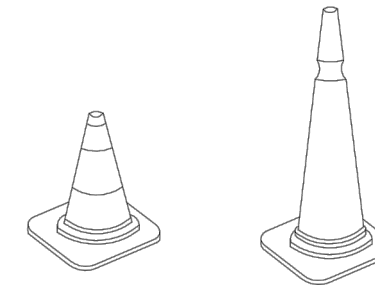
LAMPARA AUTONOMA FIJA INTERMITENTE



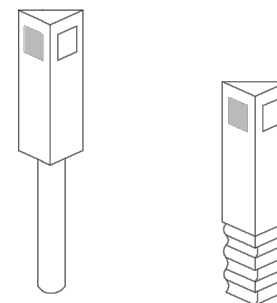
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



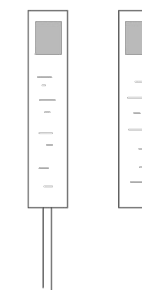
CORDON BALIZAMIENTO NORMAL Y REFLEXIVO



CONOS




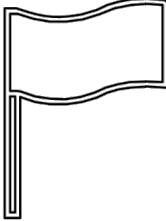

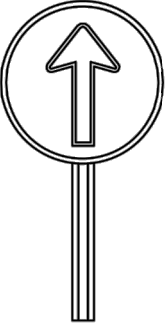
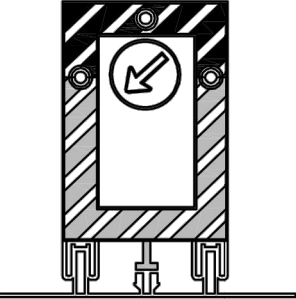

HITOS CAPTAFAROS PARA SEÑALIZACION LATERAL DE AUTOPISTAS EN POLIETILENO



HITOS DE PVC

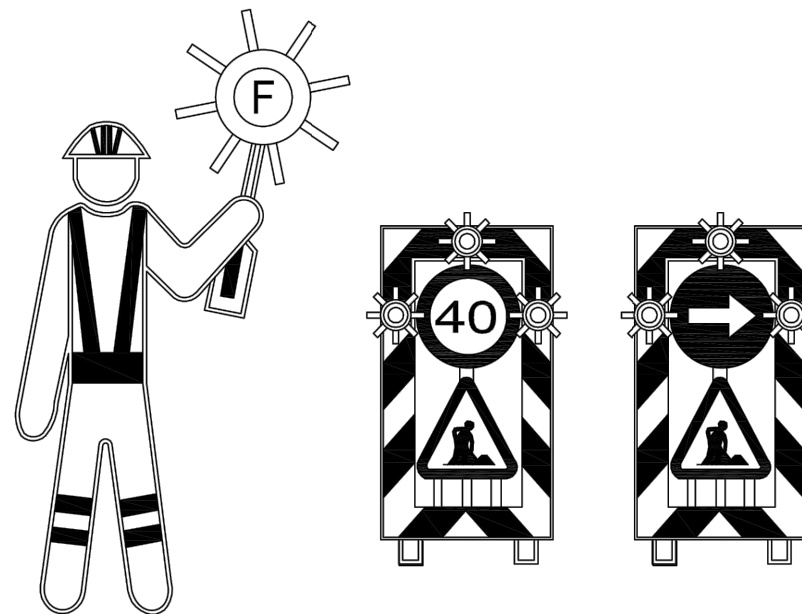
CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN
TR-5		PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO	TR-204		LIMITACIÓN DE ANCHURA
TR-6		PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO	TR-205		LIMITACIÓN DE ALTURA
TR-101		ENTRADA PROHIBIDA	TR-301		VELOCIDAD MÁXIMA
TR-106		ENTRADA PROHIBIDA A VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.	TR-302		GIRO A LA DERECHA PROHIBIDO
TR-201		LIMITACIÓN DE PESO	TR-303		GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO

CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN
TR-17 b		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA	TR-28		PROYECCION DE GRAVILLA
TR-18		OBRAS	TR-30		ESCALON LATERAL
TR-19		PAVIMENTO DESLIZANTE	TR-50		OTROS PELIGROS
TR-25		CIRCULACION EN LOS DOS SENTIDOS			
TR-26		DESPRENDIMIENTO			

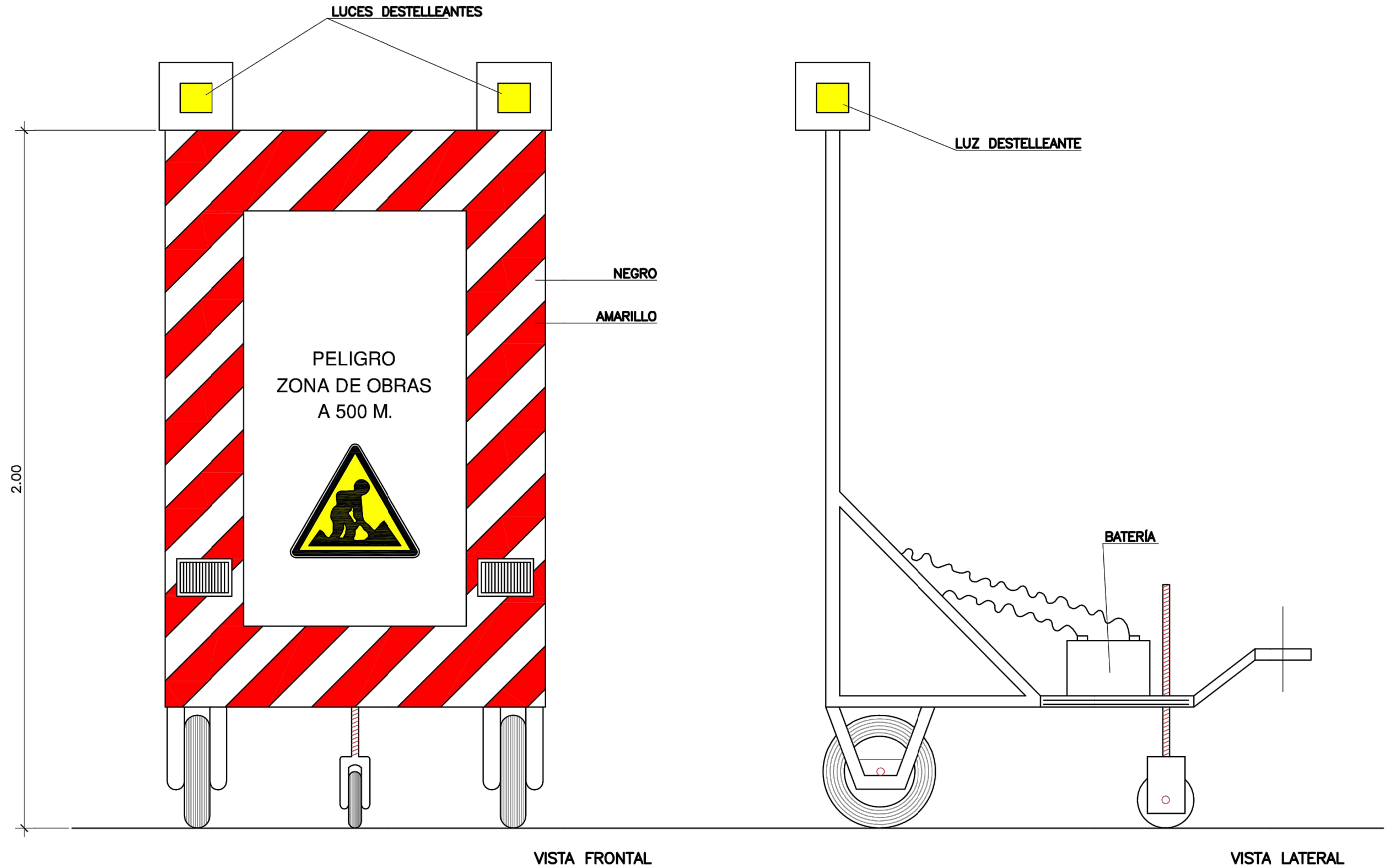
CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN
TB-12		MARCA VIAL NARANJA	TM-1		BANDERA ROJA
TB-13		GUIRNALDA	TM-2		DISCO AZUL DE PASO PERMITIDO
TB-14		BASTIDOR MOVIL	TM-3		DISCO DE ESTOP O PASO PROHIBIDO

ELEMENTOS DE SEÑALIZACION LUMINOSOS

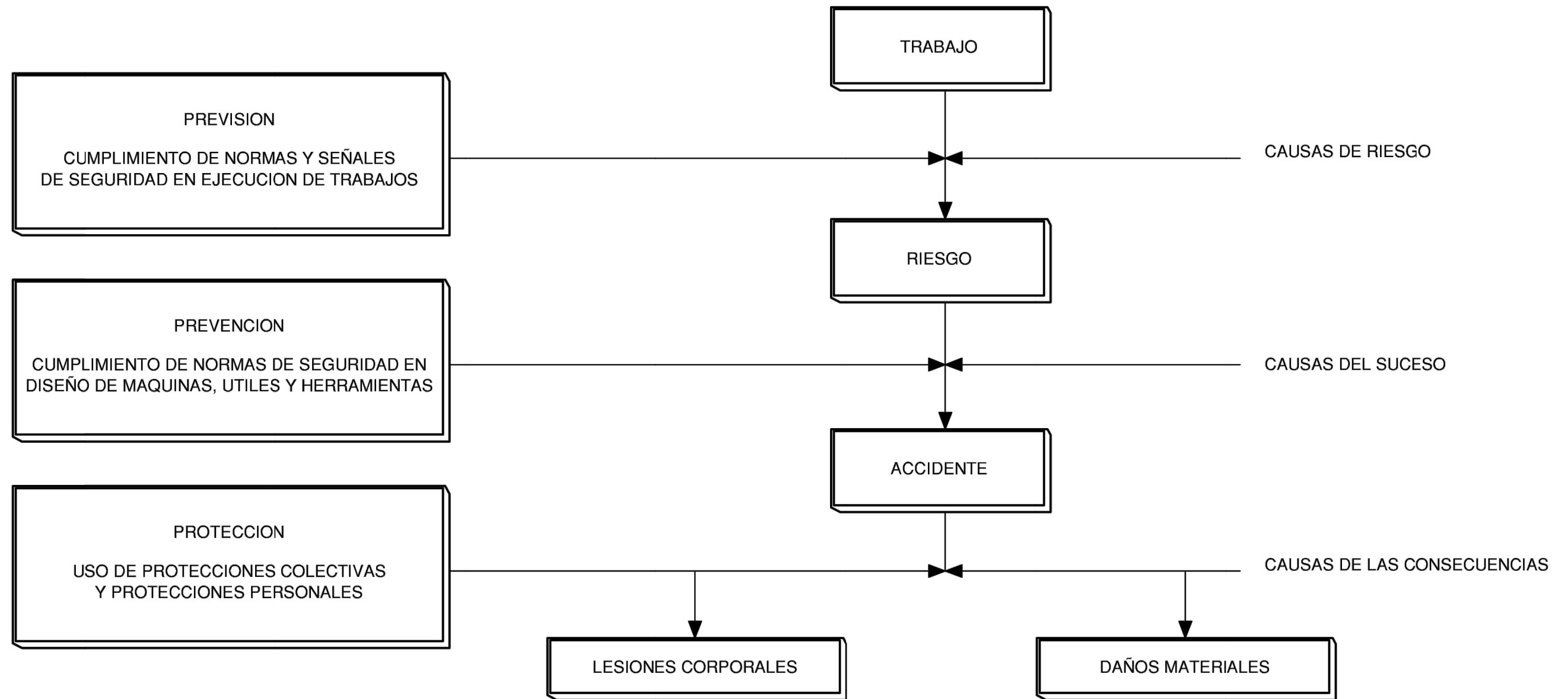
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		SIMBOLO	SEGURIDAD	CONTRASTE	
SEMAFORO (TRICOLOR)		ROJO AMBAR VERDE	ROJO AMBAR VERDE	NEGRO	
LUZ AMBAR INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	NEGRO	
LUZ AMBAR ALTERNATIVAMENTE INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
TRIPLE LUZ AMBAR INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
DISCO LUMINOSO MANUAL DE PASO PERMITIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
DISCO LUMINOSO MANUAL DE STOP O PASO PERMITIDO	STOP	BLANCO	ROJO	BLANCO	
LINEA DE LUCES AMARILLAS FIJAS		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
CASCADA LUMINOSA		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
LUZ AMARILLA FIJA		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
LUZ ROJA FIJA		ROJO	ROJO	ROJO	



SEÑAL MÓVIL DE APROXIMACIÓN A OBRA

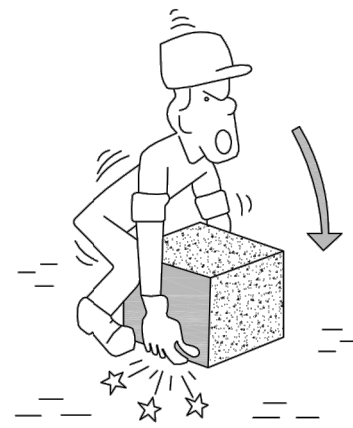


MEDIDAS DE SEGURIDAD



MEDIDAS DE SEGURIDAD SEGUN CRONOLOGIA DE UN SINIESTRO LABORAL

FORMA DE CARGA MANUAL

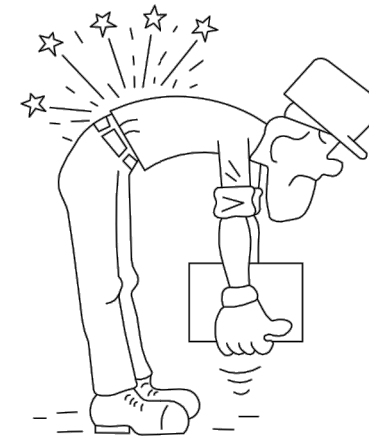


INCORRECTO



CORRECTO

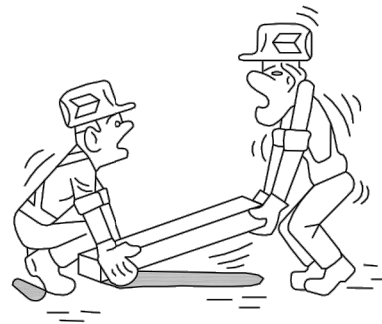
MANIPULACION DE ELEMENTOS EN LA OBRA



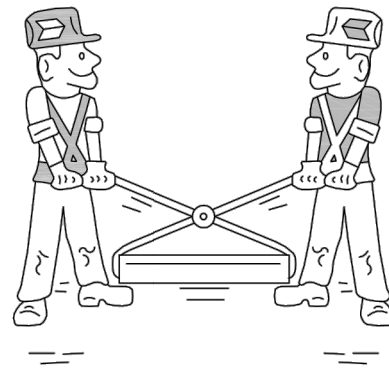
INCORRECTO



CORRECTO



INCORRECTO



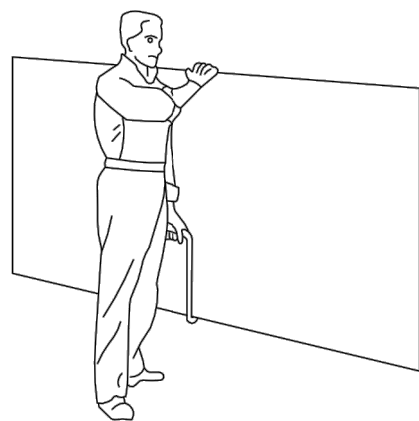
CORRECTO



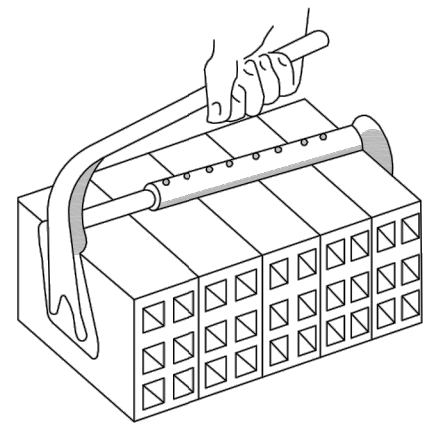
INCORRECTO



CORRECTO



TRANSPORTE DE PLACAS

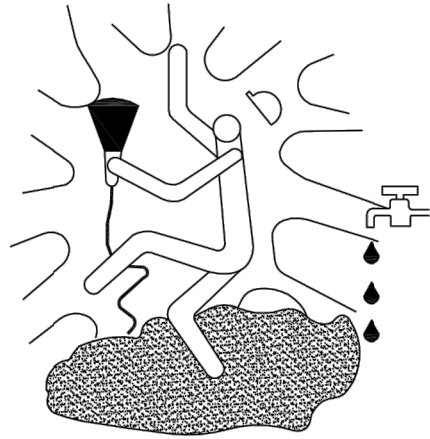


PINZA PARA LADRILLOS

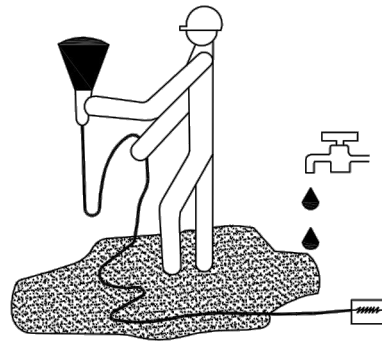


IZADO CORRECTO DE SACOS

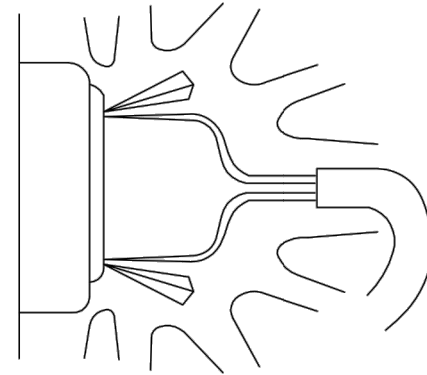
NO



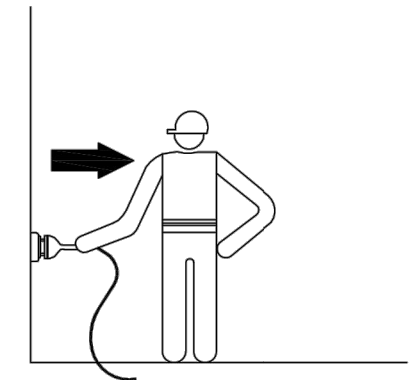
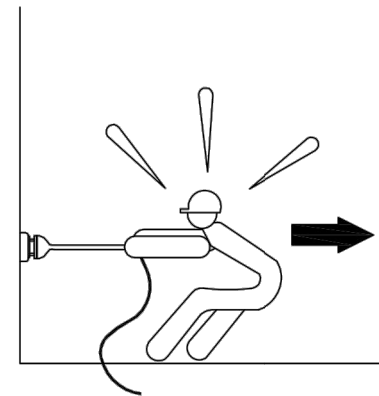
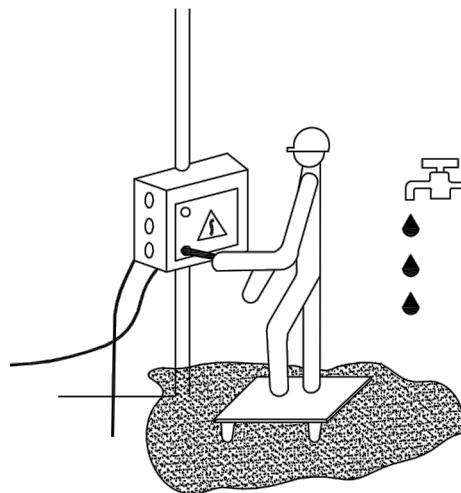
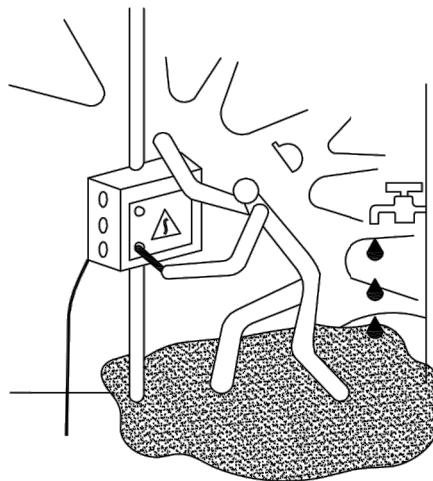
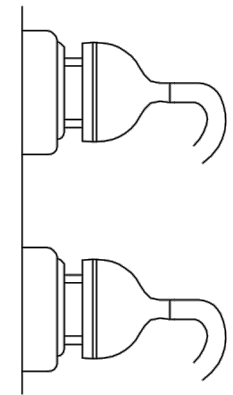
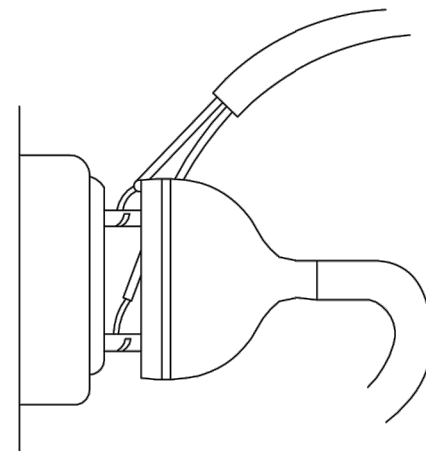
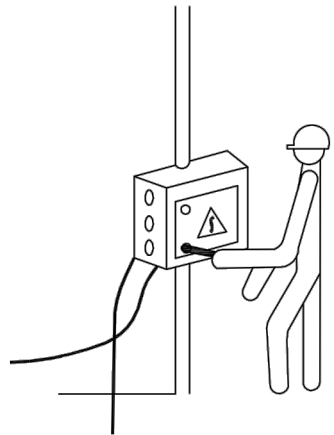
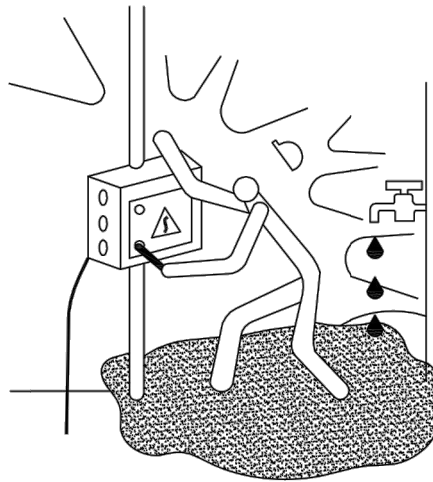
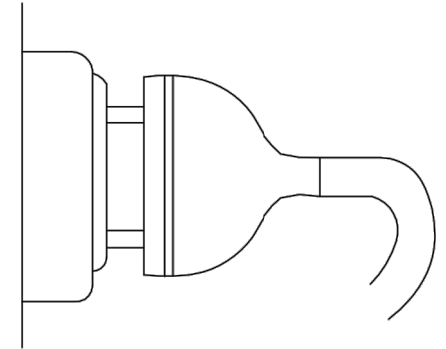
SI



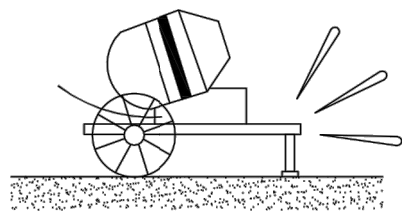
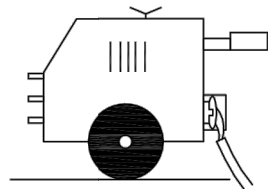
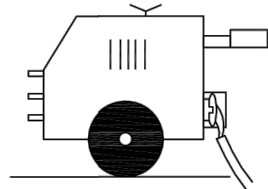
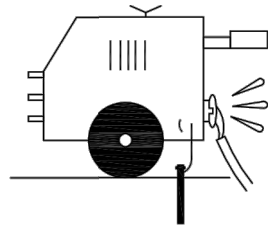
NO



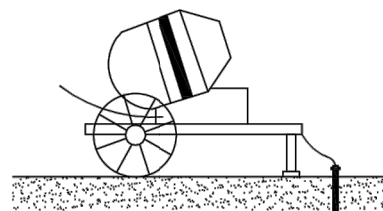
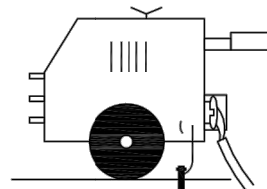
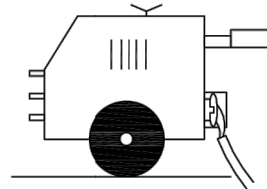
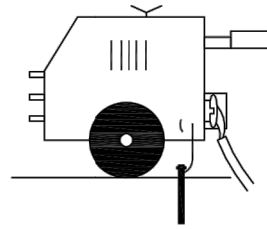
SI



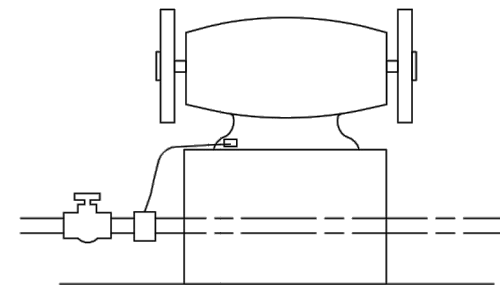
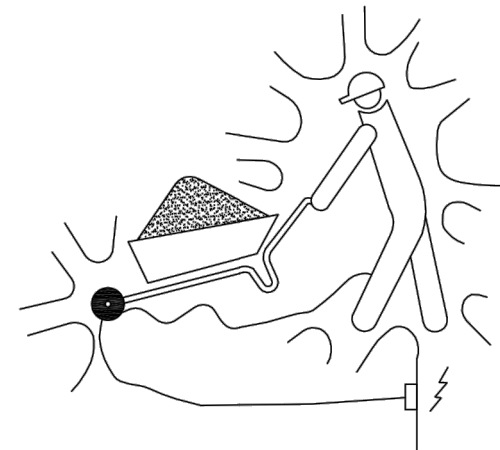
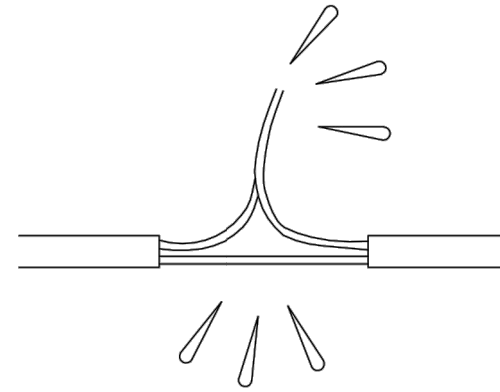
NO



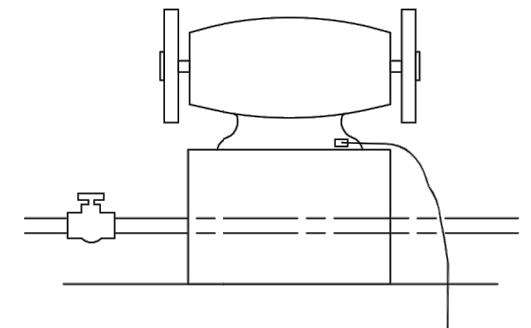
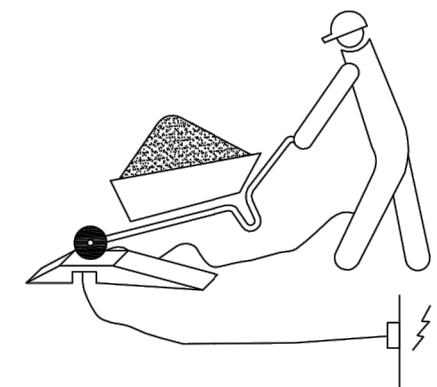
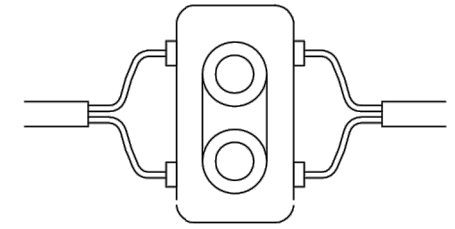
SI



NO



SI



INSTALACION:

- SE INSTALARA PROXIMA A LOS LUGARES A PROTEGER
- SERAN FACILES DE ALCANZAR Y LOCALIZAR, SIN OBSTRUCCIONES QUE IMPIDAN ALCANZARLOS Y A UNA ALTURA ASEQUIBLE
- SU POSICION ESTARA CONVENIENTEMENTE SEÑALIZADA MEDIANTE CARTELES DE PVC FLUORESCENTES

DESVIOS Y MANTENIMIENTO:

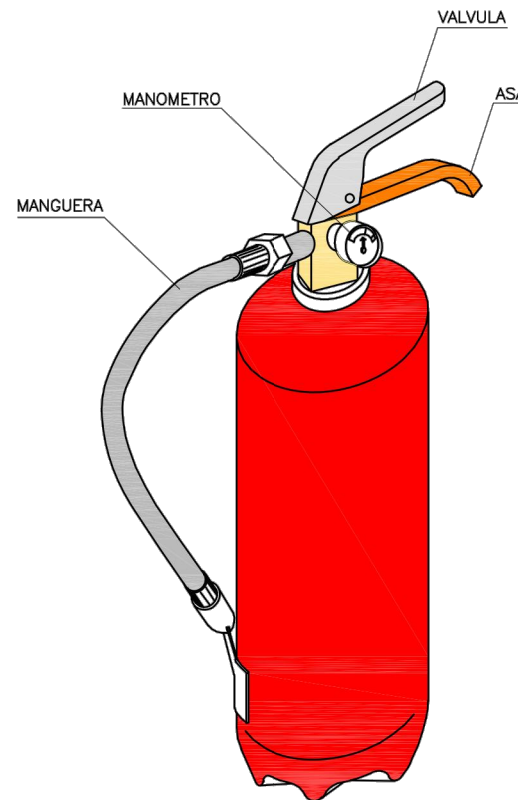
- SE REALIZARA UNA COMPROBACION PERIODICA DEL ESTADO DE LOS EXTINTORES. SIENDO ESPECIALMENTE EN:
 - 1) EL ESTADO EXTERIOR DEL EXTINTOR Y SU ETIQUETA.
 - 2) ESTADO DE LA MANGUERA Y SU BOQUILLA
 - 3) LA NO MANIPULACION DE LOS PASANTES
 - 4) LA PRESION DEL MANOMETRO O EL PESO DE LA BOTELLA DEL GAS
 - 5) EL ESTADO DE LA CARGA
- LA VIDA MAXIMA DE UN EXTINTOR ES DE 25 AÑOS, A PARTIR DE LA PRIMERA HECHA DE PRUEBA POR INDUSTRIA CADA 5 AÑOS DEBE SER PROBADA LA PRESION POR DICHO ORGANISMO EN CASO CONTRARIO EL EXTINTOR NO CUMPLE LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE.

UTILIZACION:

- RETIRAR EL SEGURO, TIRANDO DE LA ANILLA O SOLAPA
- ACCIONAR LA VALVULA
- DIRIGIR EL LIQUIDO EXTINTOR HACIA LA BASE DE LAS LLAMAS MAS PROXIMAS
- MOVER EL CHORRO EN ZIG-ZAG
- AVANZAR SEGUN SE VAN APAGANDO LAS LLAMAS
- AVANZAR, SI ES POSIBLE CON EL VIENTO A FAVOR
- UNA VEZ APAGADAS LAS LLAMAS, MOVER Y ESPARCIR LAS BRASAS, VOLVIENDOLAS A REGAR CON EL AGENTE EXTINTOR.
- SI EL FUEGO ES DE LIQUIDO, NO LANZAR EL CHORRO DIRECTAMENTE SOBRE EL LIQUIDO ENCENDIDO SINO DE MANERA SUPERFICIAL PARA EVITAR QUE SE PRODUZCA UN CHOQUE QUE DERRAME EL LIQUIDO ARDIENDO Y ESPARZA EL FUEGO
- DESPUES DE UN USO, RECARGAR EL EXTINTOR

NOTA:

JUNTO A CADA FOGATA SE DEPOSITARA UN MONTICULO DE ARENA JUNTO CON UNA PALA PARA EXTINGUIR POSIBLES FALLOS COMBUSTIBLES DE INCENDIO.



PROHIBIDO FUMAR



PROHIBIDO ENCENDER FUEGO



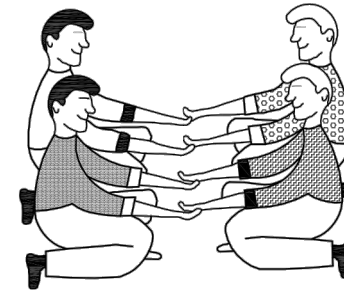
PROHIBIDO APAGAR CON AGUA

PRIMEROS AUXILIOS (NO TRAUMATICOS)

PROCESO	SÍNTOMAS	GRAVEDAD	NO HACER	SE PUEDE HACER
INDIGESTIONES	NAUSEAS-VÓMITOS COLICOS-DIARREAS	POCA	NO DAR NADA	NO HACER NADA (HACER VOMITAR)
MAREOS	ANGUSTIA PERDIDA CONOCIMIENTO VERTIGO	POCA O PUEDE SER GRAVE	NO DAR NADA	ACOSTAR CABEZA ABAJO AIRE FRESCO DESABROCHAR
INTOXICACIONES	VERTIGOS-ABATIMIENTO NAUSEAS-VÓMITOS ESCALOFRÍOS-DELIRIO	PUEDE SER GRAVE	NO ALCOHOL NO DAR NADA	HACER VOMITAR TAPAR AL LESIONADO
INSOLACIÓN	JAQUECAS VERTIGOS NAUSEAS	PUEDE SER GRAVE	NO TAPAR DAR SOLO AGUA	PONER A LA SOMBRA AIREAR-SESABROCHAR
CRISIS NERVIOSA	GESTICULA-GRITA LLORA-PATALEA SE TIRA AL SUELO	NO GRAVE	NO ALCOHOL NO DAR NADA NO TRATAR EN GRUPO	AISLAR AL LESIONADO NO DEJARSE IMPRESIONAR
EPILEPSIA	CAE SIN CONOCIMIENTO SE MUERDE LA LENGUA ORINA	APARATOSO NO SUELE SER GRAVE	NO DAR NADA	APARTAR OBJETOS PROTEGER LA CABEZA CUIDAR NO SE MUERDA
EMBRIAGUEZ	EXCITACIÓN ACTUACIÓN ALOCADA OLOR A VINO	NO GRAVE	NO DAR NADA	ACOMPAÑARA A SERVICIO MÉDICO

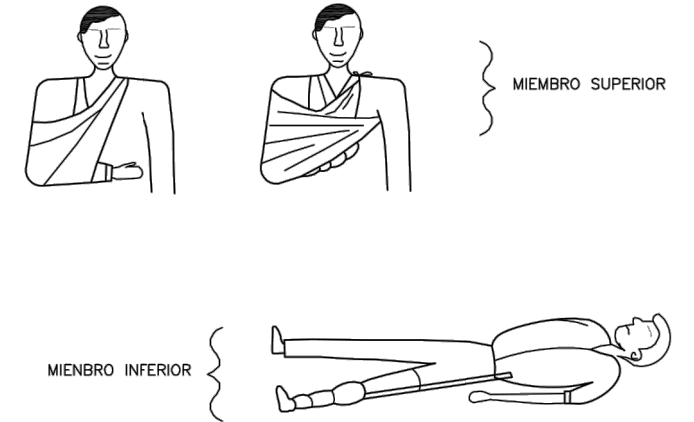
EN TODOS LOS CASOS REMITIR A S.S.

ANTES DEL TRASLADO



POSICIÓN CORRECTA PARA "RECOGER" UN LESIONADO GRAVE

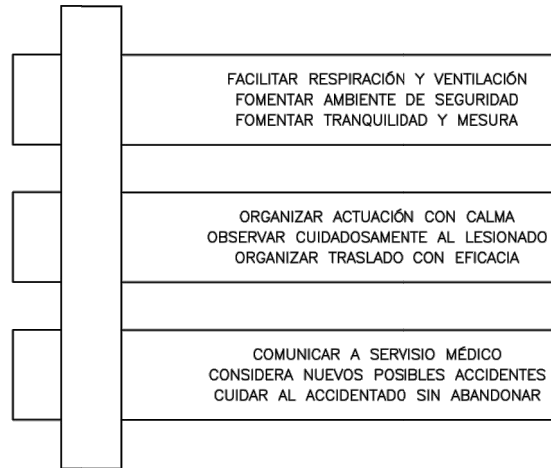
TRASLADOS INMOVILIZACIÓN ANTES DEL TRASLADO



MIEMBRO SUPERIOR

MIEMBRO INFERIOR

RECOMENDACIONES BÁSICAS A TODA ACCIÓN SOCORREDORA



RESUMEN

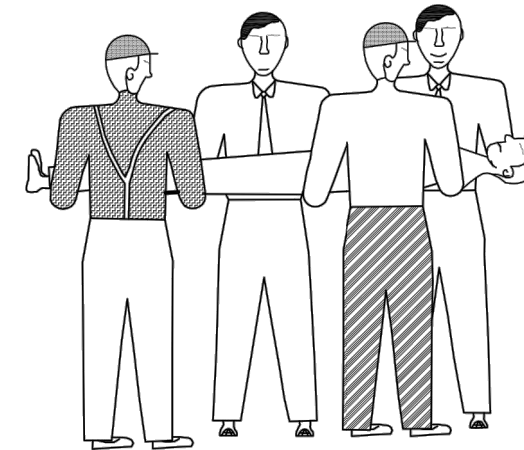
TIPOS DE ACCIDENTE { LEVES (MUY FRECUENTES)
GRAVES
MORTALES
CATASTROFICAS } (POCO FRECUENTES)

ACCIÓN PREVISORA
MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD
BOTIQUÍN-CAMILLAS-MANTAS ETC.
A.T.S. SOCORRISTAS-PERSONAL RESPONSABLE
CONOCER CENTROS ASISTENCIALES-TELEFONOS

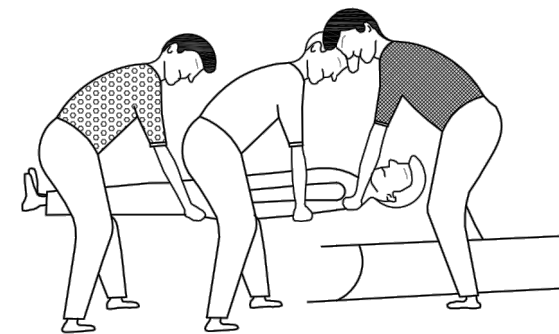
ACTUACIÓN LESIONES GRAVES
NO DAR NADA
AFLOJAR ROPAS
NO MOVILIZAR
ABRIGAR
TRASLADAR RAPIDO A HOSPITAL

ACCIDENTES ELECTRICOS
ANTES QUE NADA
CERRAR PASO DE CORRIENTE
SI HAY CABLES ROTOS O SUELTOS
APARTARLOS DEL LESIONADO
CON UN OBJETO DE MADERA
SI SOLO SE PRODUCE LESION LOCAL
TRATAR COMO QUEMADURA

TRASLADOS (COTINUACIÓN)



FORMA CORRECTA DE COGER A UN LESIONADO GRAVE



POSICIÓN CORRECTA DE COLOCAR A UN LESIONADO GRAVE EN UNA CAMILLA



EN CASO DE ACCIDENTE ELECTRICO "CORTAR FLUIDO ELECTRICO"

TENER LOS EXTINTORES A PUNTO

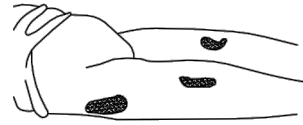


QUEMADURAS

PEQUEÑA QUEMADURA



NO ABRIR AMPOLLAS
TAPAR CON GASA
NO TOCAR
NO PONER NADA



TRASLADO SIN PRISA

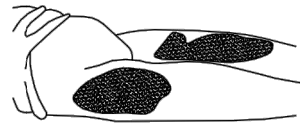
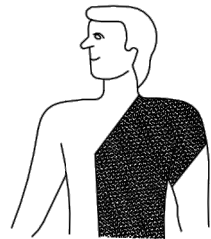
GRAN QUEMADO

(EXTENSO)



NO TOCAR
NO PUEDE BEBER
NO PONER NADA

DE PONER GAS ESTERIL
TRASLADO !! URGENTE !!



RESPIRACION DIRIGIDA – BOCA A BOCA

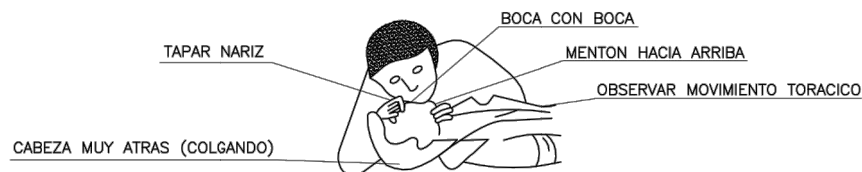


LIMPIAR CUIDADOSAMENTE
EL INTERIOR DE LA BOCA
SACAR PROTESIS DENTAL
AFLOJAR ROPAS



FORZAR LA HIPER EXTENSION
(BARBILLA HACIA ARRIBA) PARA
LOGRAR CONDUCTOS ABIERTOS
TAPAR NARIZ

ADAPTAR RITMO RESPIRATORIO AL PROPIO DEL QUE LO EJECUTA

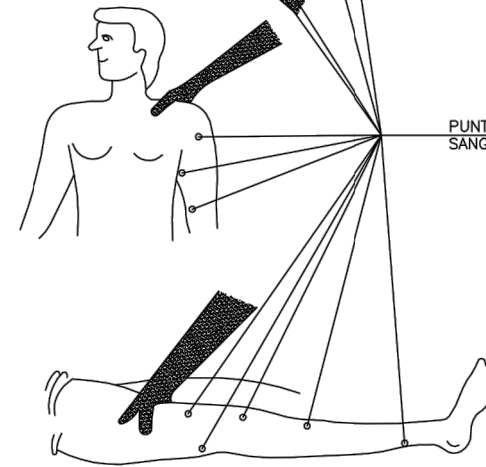


NO ABANDONAR LA TECNICA HASTA LLEGAR AL HOSPITAL

HERIDAS SANGRANTES

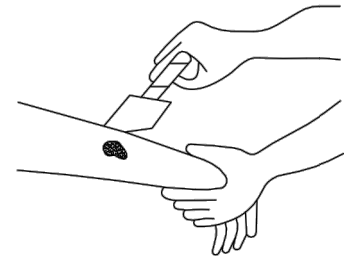
HEMORRAGIAS COMPRESION ARTERIAL

LAS MANOS SOMBRADAS EN OSCURO SON LAS QUE PRESIONAN Y CORTAN LA HEMORRAGIA EN LOS PUNTOS Y ZONAS INDICADAS



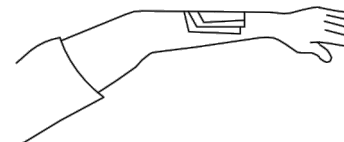
PUNTOS O ZONAS SANGRANTES

HERIDAS



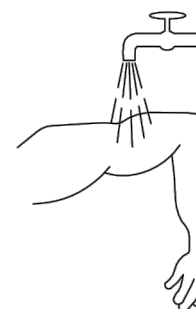
LAVAR CON AGUA
TAPAR CON GASA

NO POMADAS
NO LIQUIDOS
NO MANIPULAR



TRASLADO SIN PRISA

LESIONES POR ACIDOS O CAUSTICOS



AGUA ABUNDANTE
(A CHORRO)

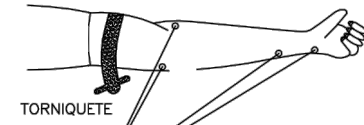
TAPAR SIN COMPROMISO

TRASLADO SIN PRISA

HEMORRAGIAS (continuacion)

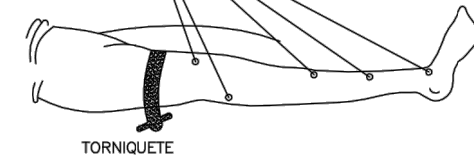
Metodo compresivo TORNIQUETE

NO PUEDE LLEVARSE MAS DE UNA HORA SIN AFLOJARLO



TORNIQUETE

PUNTOS O ZONAS SANGRANTES

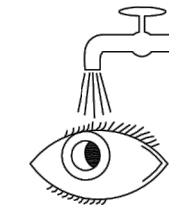


TORNIQUETE

LESIONADO CON TORNIQUETE ES URGENTE

SOLO DEBE USARSE CUANDO LA COMPRESION DIRECTA NO ES SUFICIENTE PARA PARAR LA HEMORRAGIA

LESIONES OCULARES



LAVAR CON AGUA ABUNDANTE

NO TOCAR
NO INTENTAR SACAR NADA
NO POMADAS

!! NO MANIPULAR !!



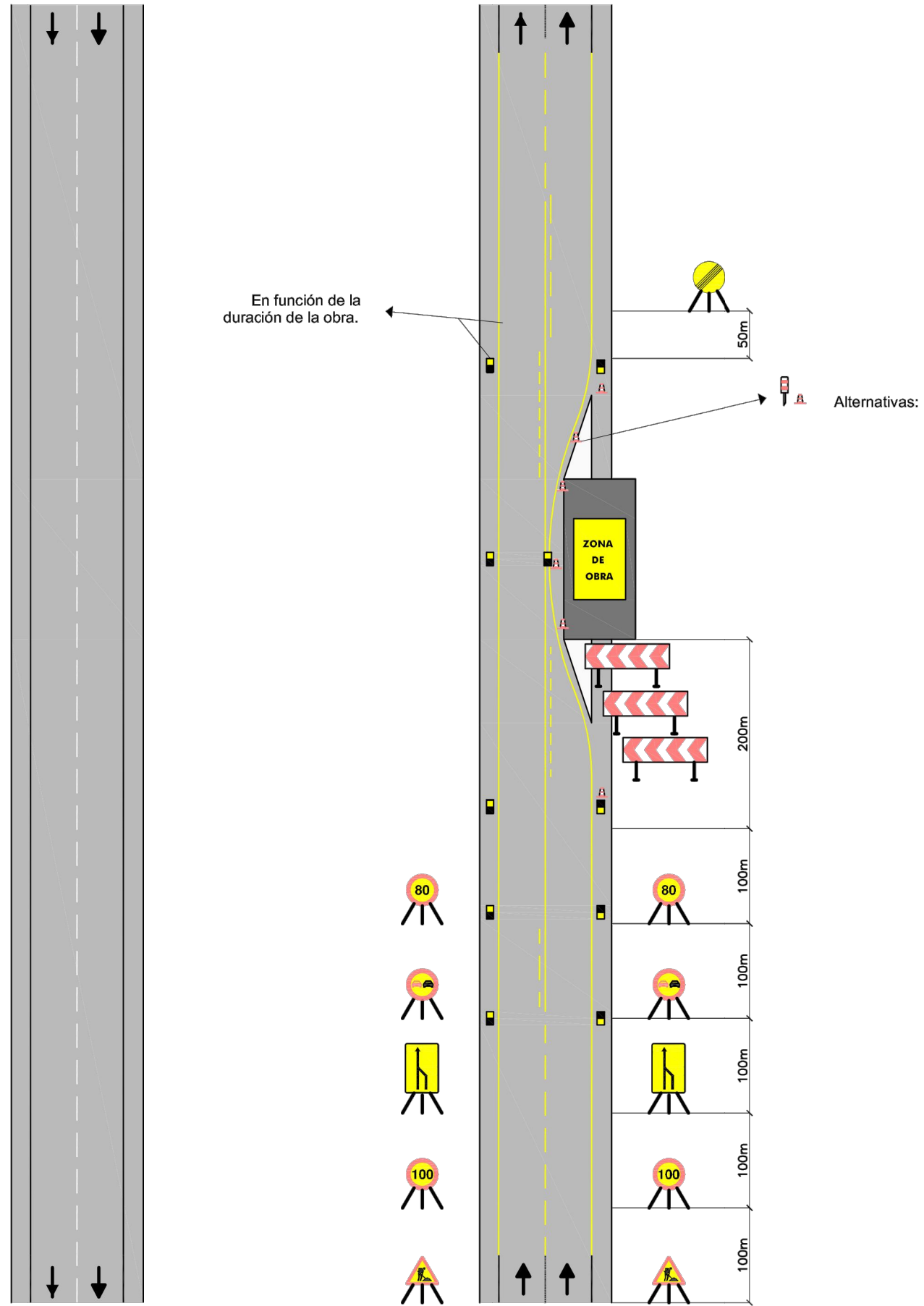
TAPAR SUAVEMENTE



TRASLADO (A ser posible o centro especializado)

LESIONES NARIZ OIDO

TAPONER SUAVEMENTE – TRASLADO
EPISTAXIS (nariz sangrante) TAPONAR



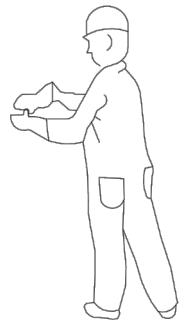
PROTECCIONES INDIVIDUALES

PRENDAS PARA LA LLUVIA



TRAJE IMPERMEABLE, compuesto por chaqueta con capucha, bolsillos de seguridad y pantalón.

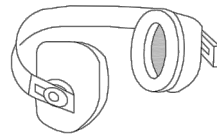
MONO DE TRABAJO



PROTECCIONES OÍDOS



CLASE "A" arnes en la cabeza



CLASE "B" arnes en la nuca

GUANTES PROTECTORES



GUANTES GOMAFINA



GUANTES DIELECTRICOS



GUANTES DE USO GENERAL

ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN PERSONAL



CHALECOS



CORREAJE

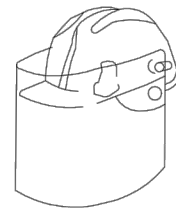


MANGUITOS



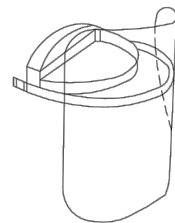
POLANAS

PROTECCION CRANEAL



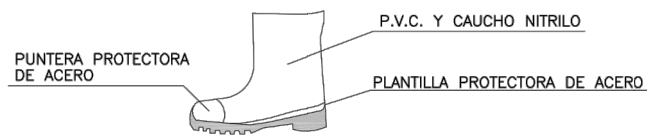
CASCO E SEGURIDAD con pantalla antiproyecciones
Visor abatible

PANTALLAS DE SEGURIDAD



Pantalla de acetato transparente, con adaptados a casco
Visor abatible

BOTAS CON PUNTA DE ACERO. CLASE I Y CON PUNTERA Y PLANTILLA DE ACERO, CALSE III

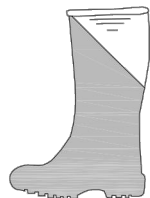


PUNTERA PROTECTORA DE ACERO

P.V.C. Y CAUCHO NITRILLO

PLANTILLA PROTECTORA DE ACERO

BOTA INDUSTRIAL PARA EL AGUA



Piso antideslizante, con resistencia a la grasa e hidrocarburos

GAFAS DE MONTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS



BOTA PARA ELECTRICISTA

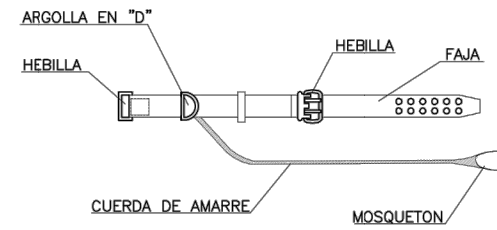


PUNTERA DE PLÁSTICO
Trabajos para B.T. y manías en B.T.

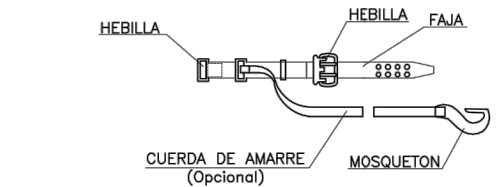
PROTECCIONES INDIVIDUALES

CLASE "A"

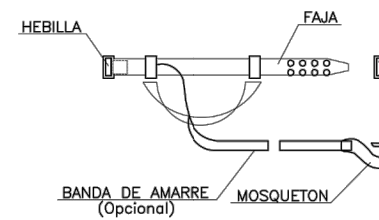
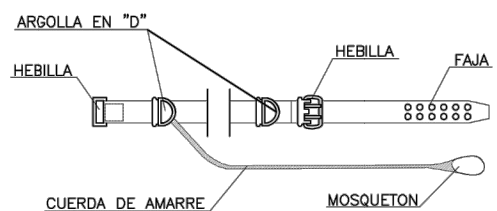
TIPO 1



TIPO 2

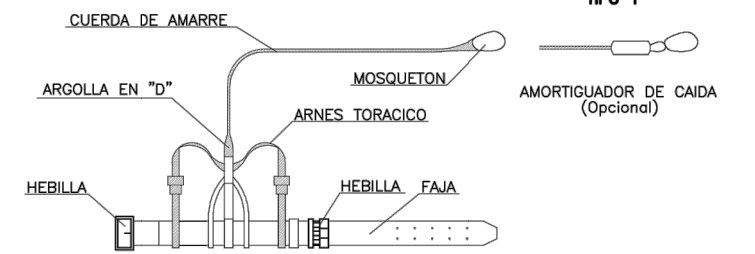


TIPO 2

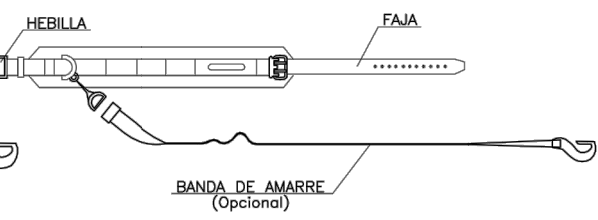
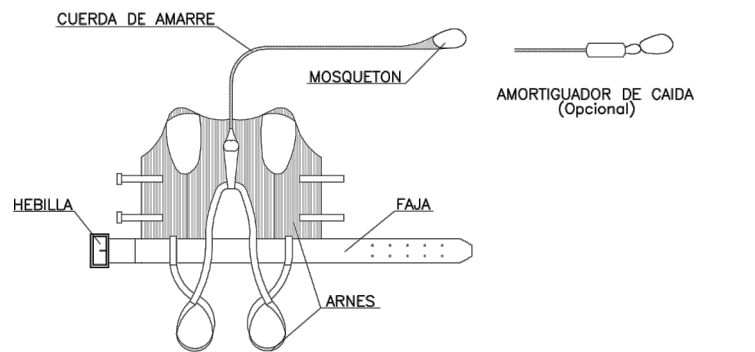
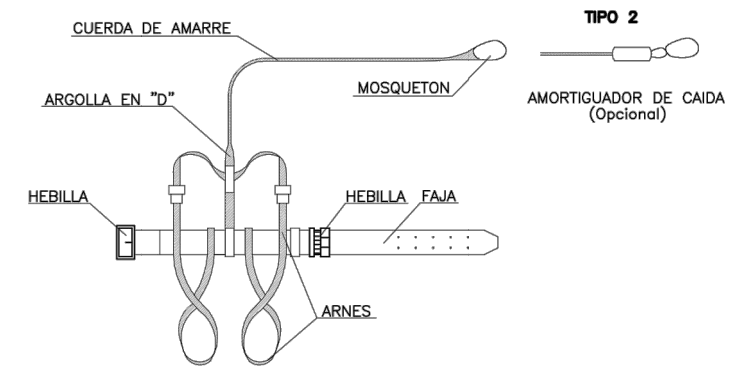


CLASE "C"

TIPO 1



TIPO 2



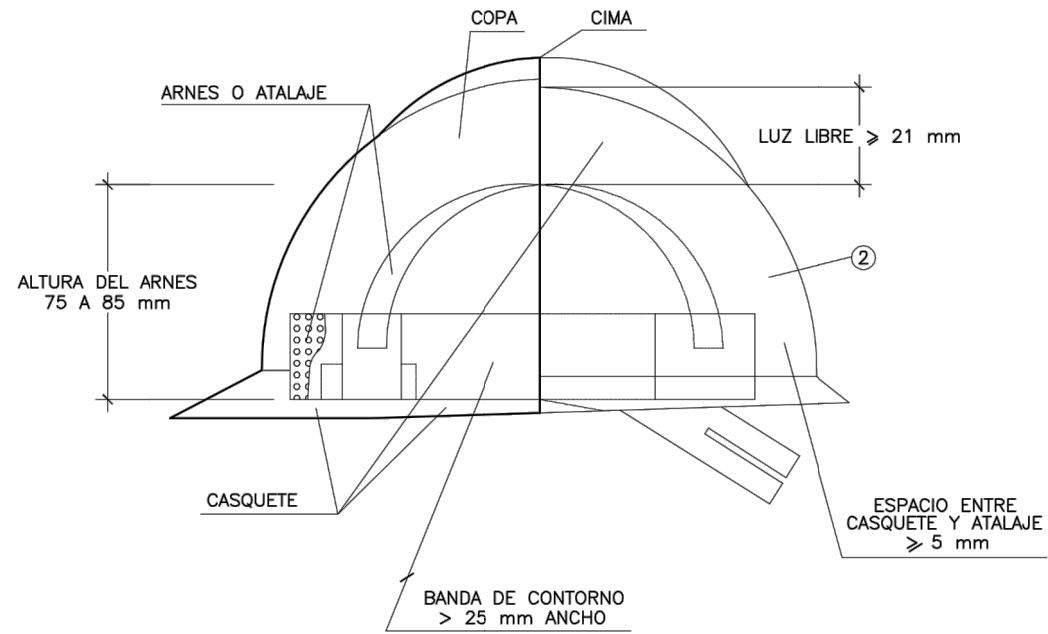
LEYENDA:

CINTURON DE SUJECION, CLASE "A".- Norma Tec. RE MT-13 PARA TRABAJOS EN LOS QUE LOS DESPLAZAMIENTOS DEL USUARIO SEAN LIMITADOS

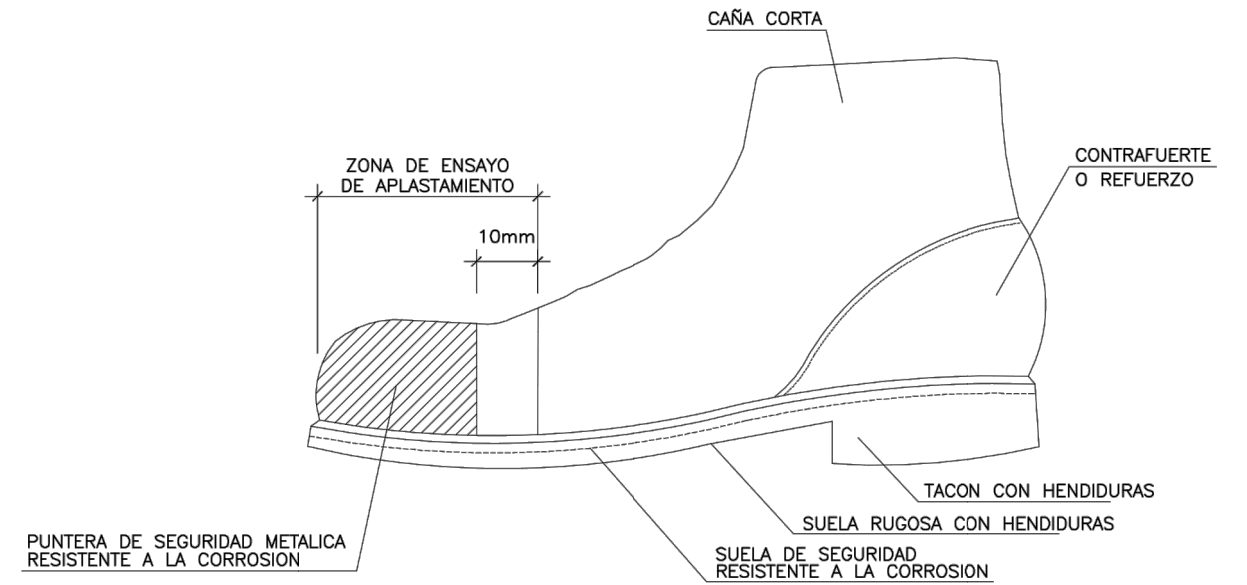
CINTURON DE SUJECION, CLASE "B".- Norma Tec. RE MT-21 PARA TRABAJOS EN LOS QUE EXISTAN SOLAMENTE ESFUERZOS ESTATICOS SIN POSIBILIDAD DE CAIDA LIBRE

CINTURON DE SUJECION, CLASE "C".- Norma Tec. RE MT-22 PARA TRABAJOS QUE REQUIERAN DESPLAZAMIENTOS DEL USUARIO CON POSIBILIDAD DE CAIDA LIBRE

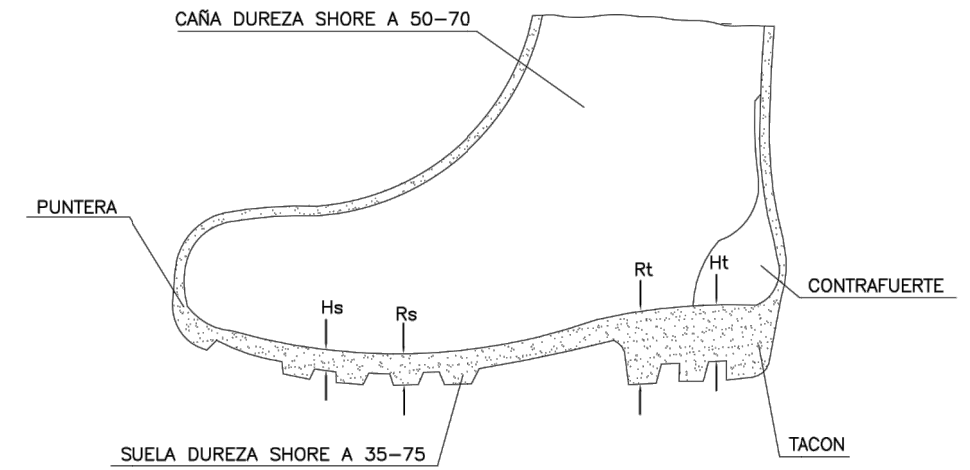
CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO



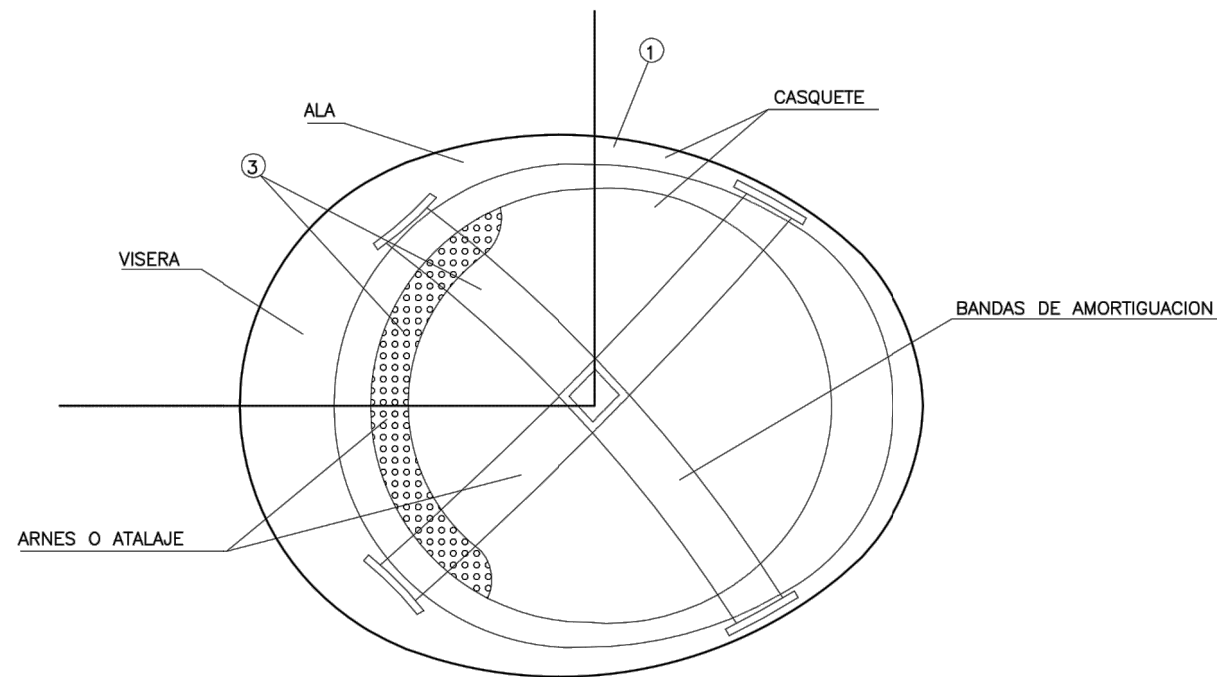
BOTAS DE SEGURIDAD CLASE III



BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD

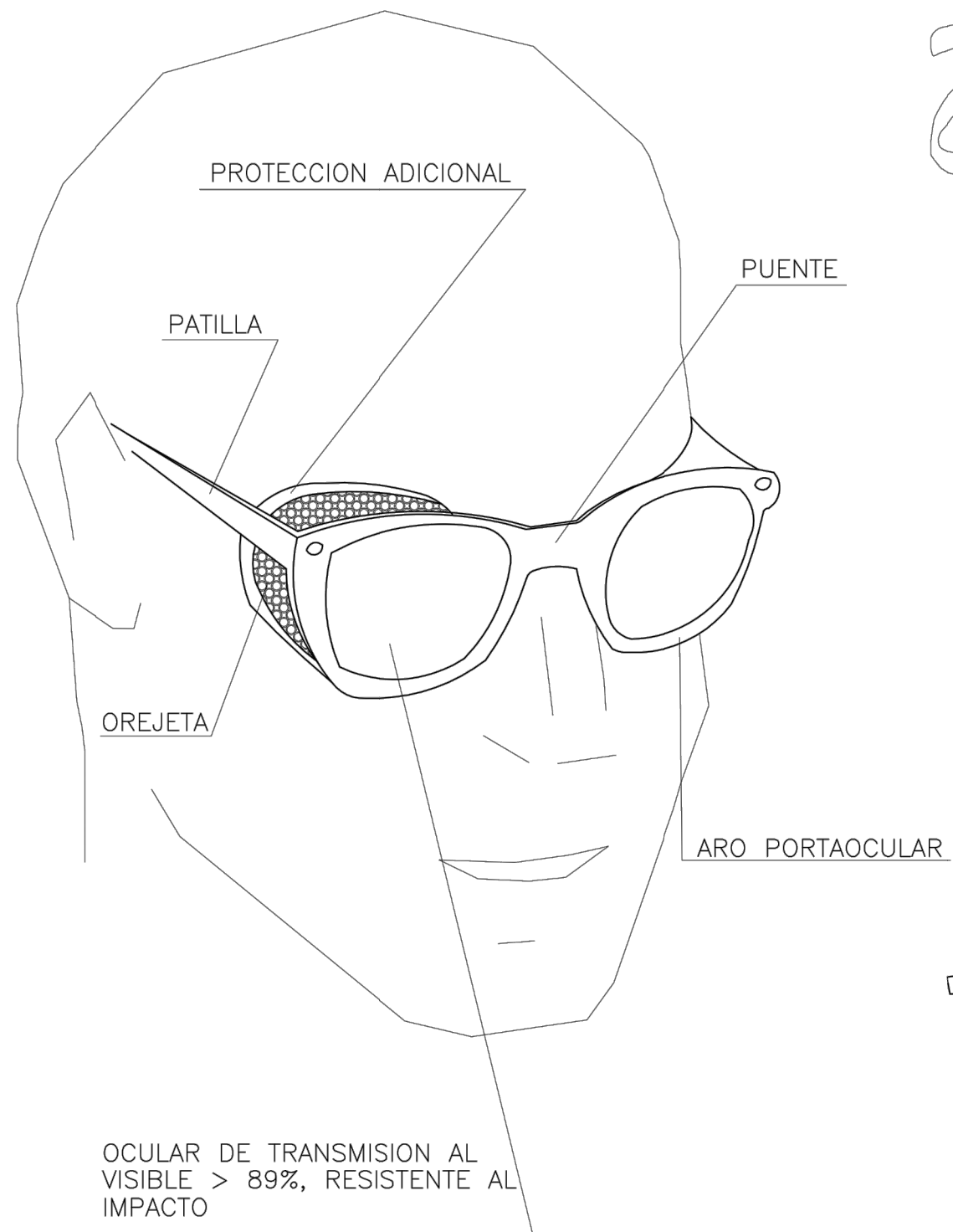


Hs Hendidura de la suela = 5 mm.
 Rs Resqite de la suela = 9 mm.
 Ht Hendidura del tacón = 20 mm.
 Rt Resalte del tacón = 25 mm.

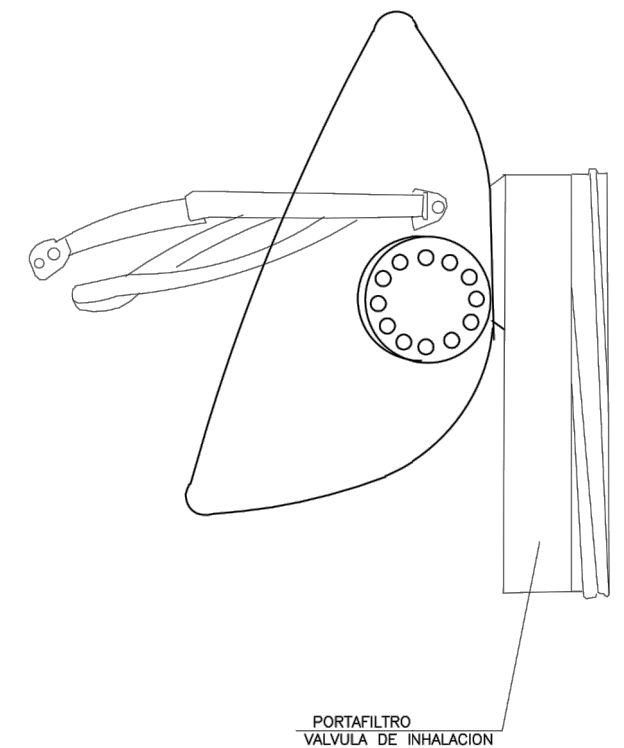
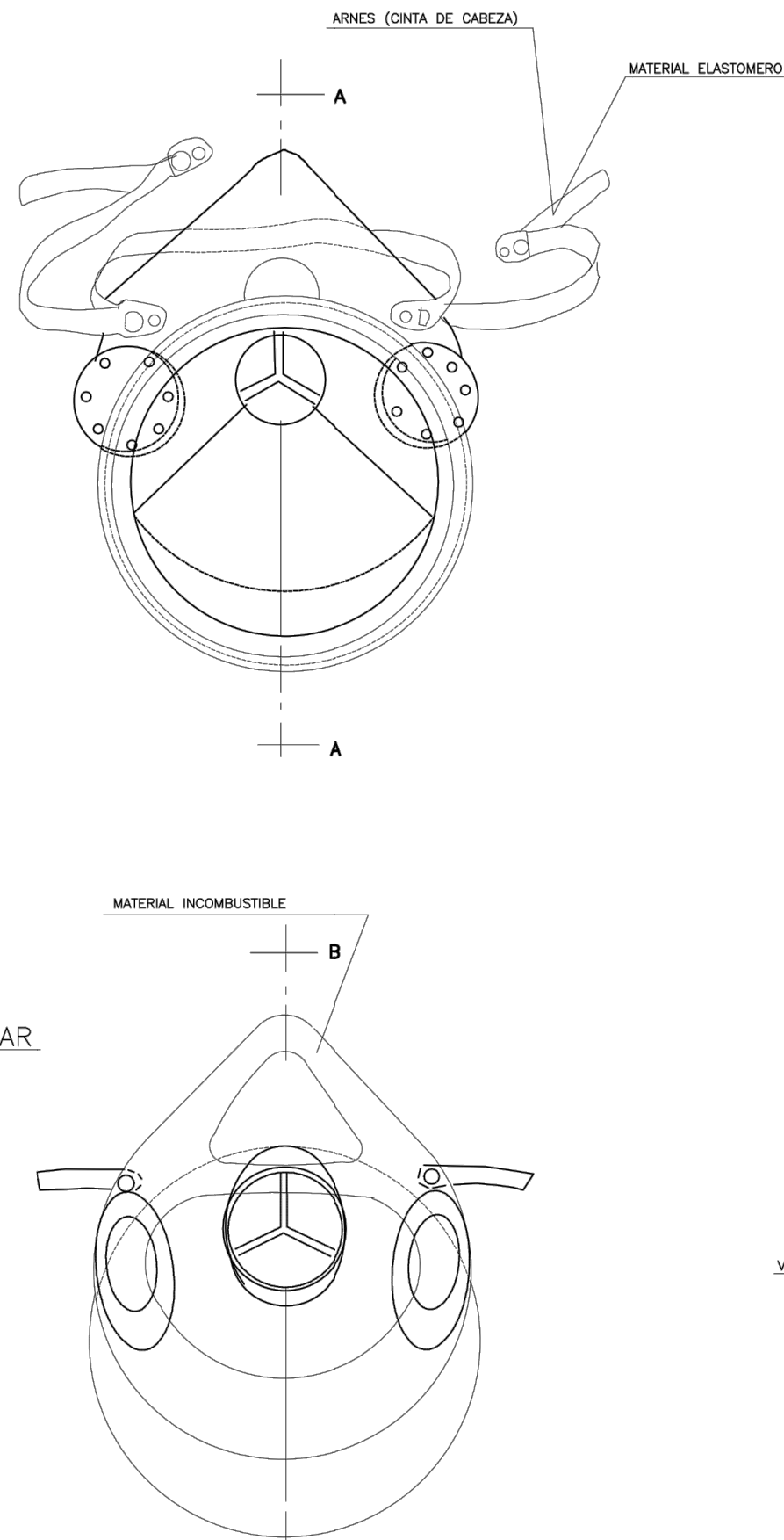


GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL

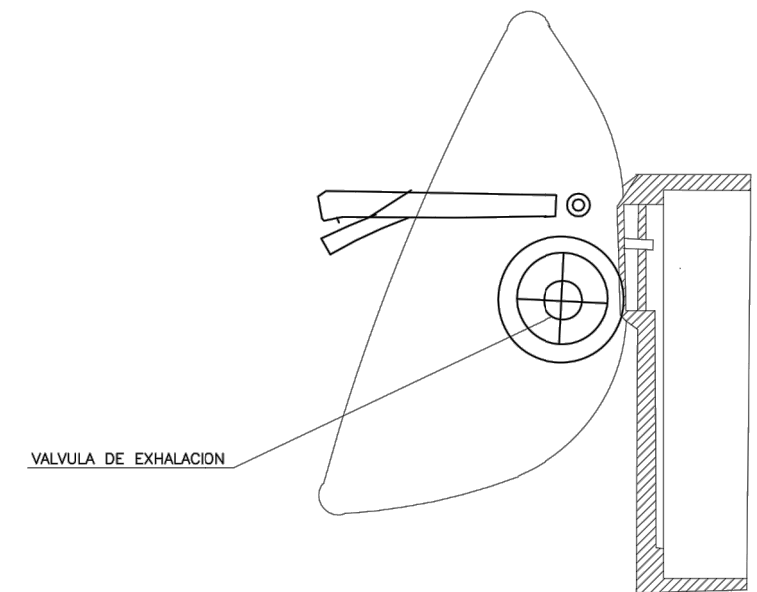
CONTRA IMPACTOS Y ANTIPOLVO



MASCARILLA ANTIPOLVO

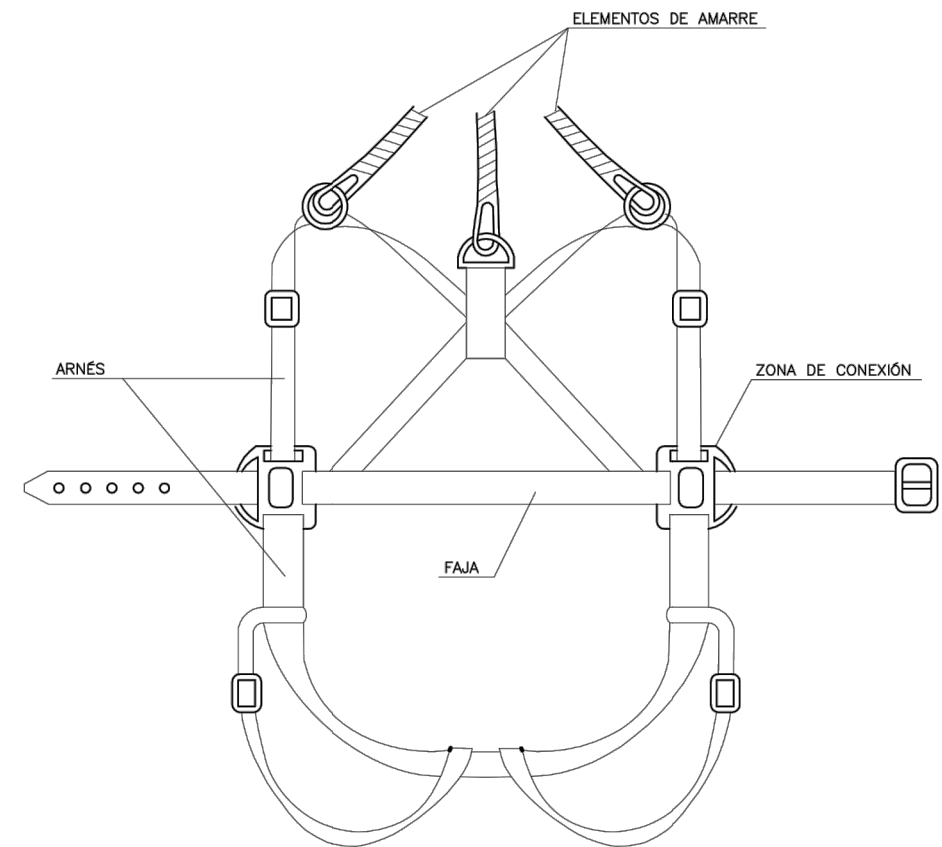
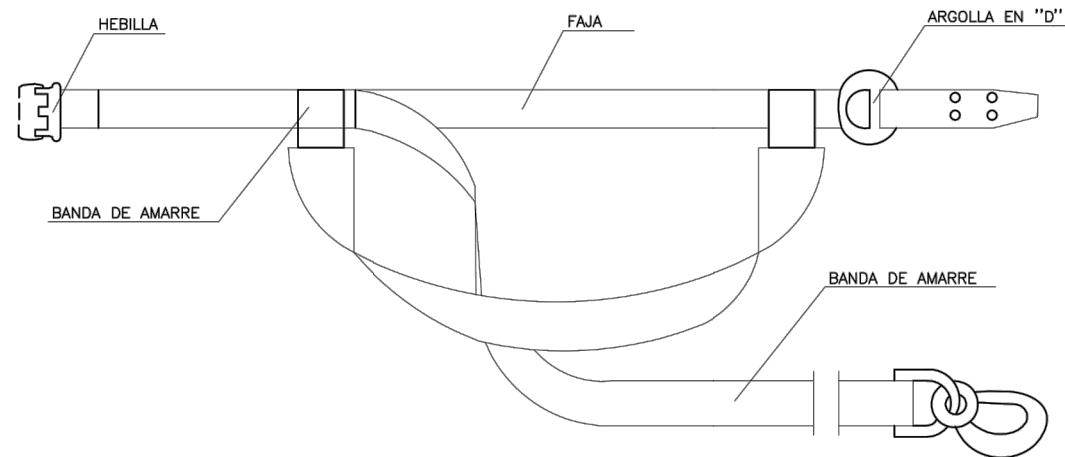
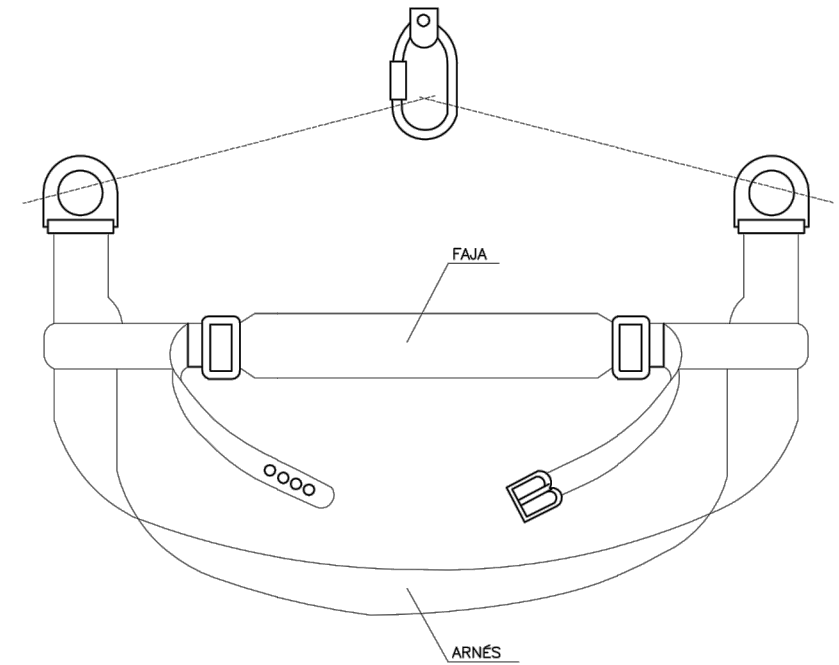
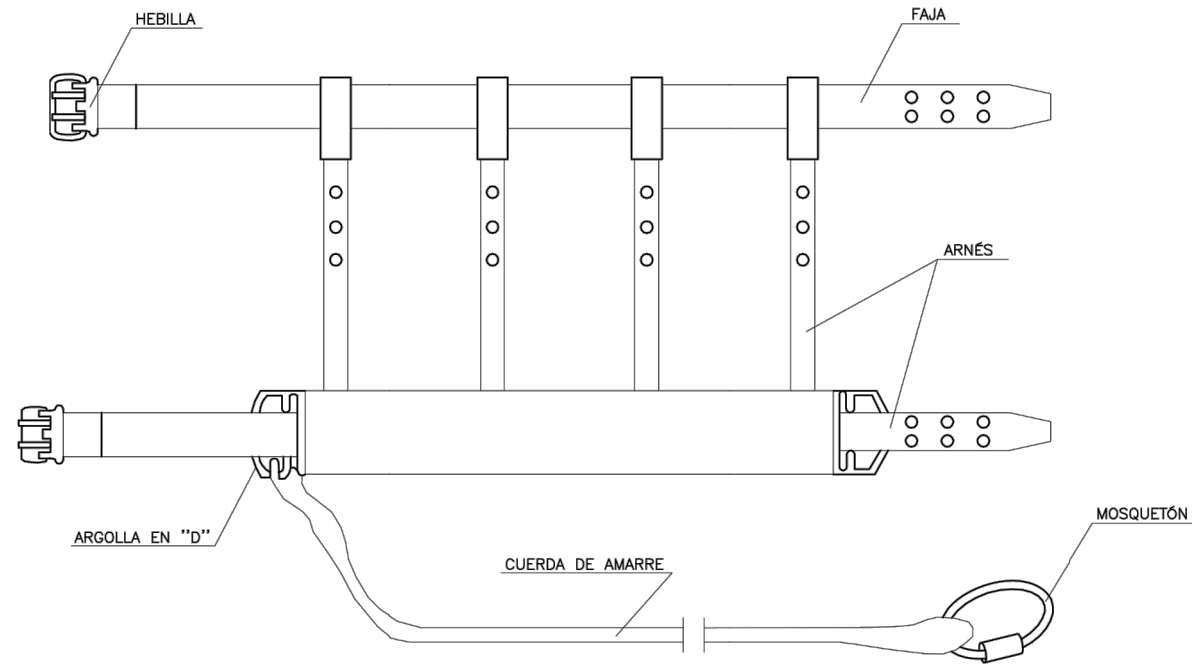


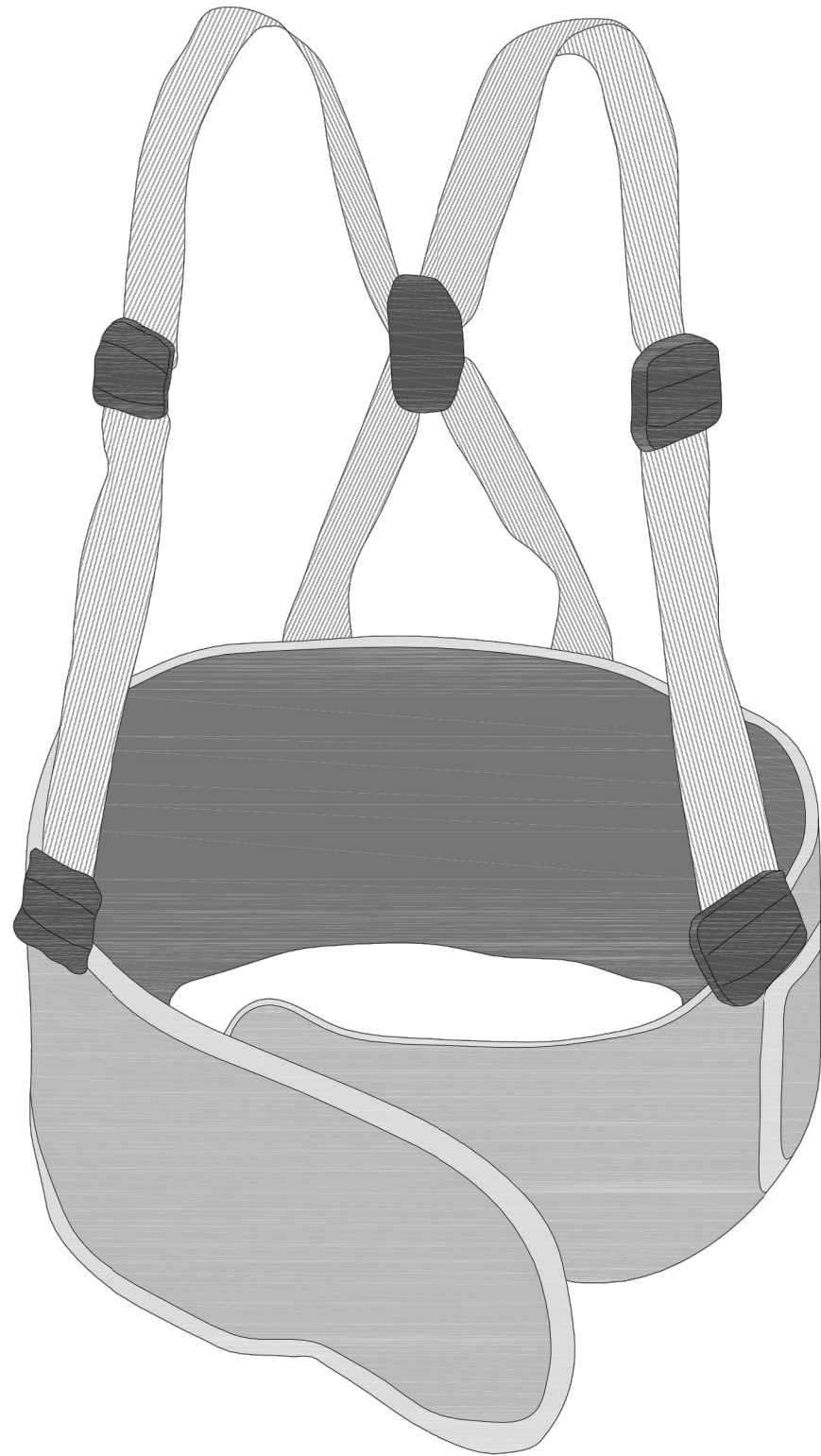
SECCION A-A



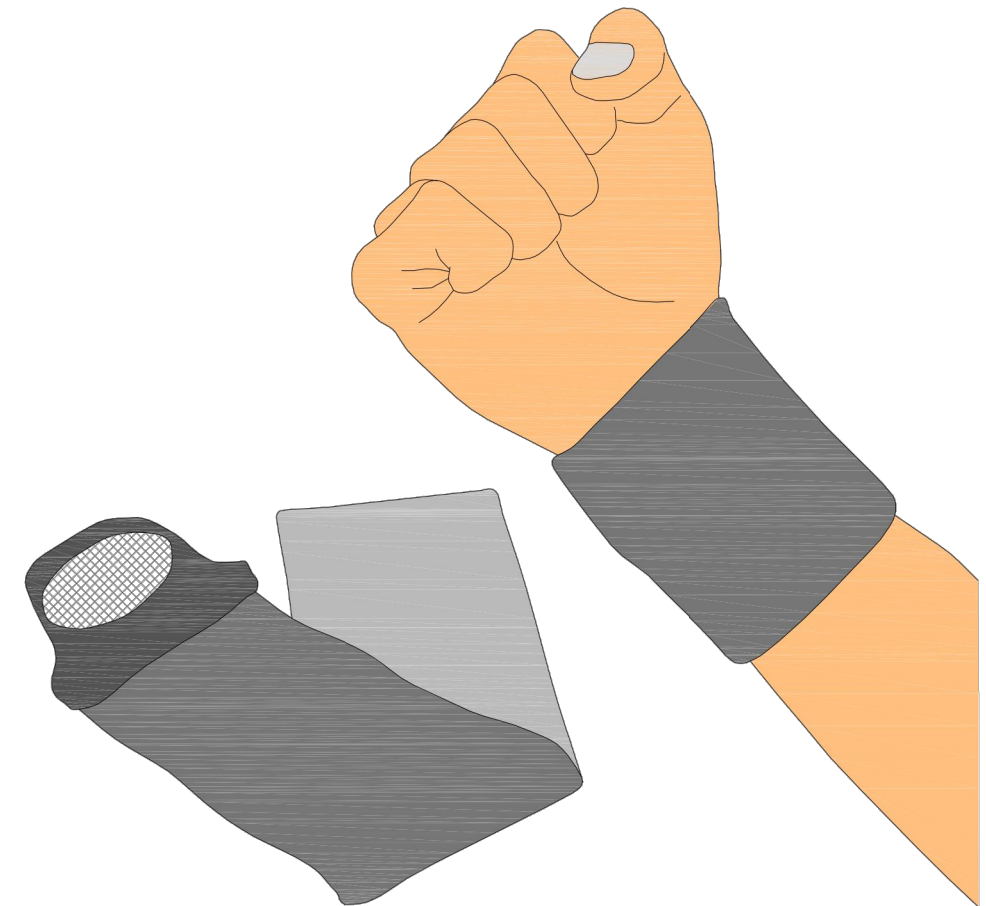
SECCION B-B

CINTURÓN DE SEGURIDAD

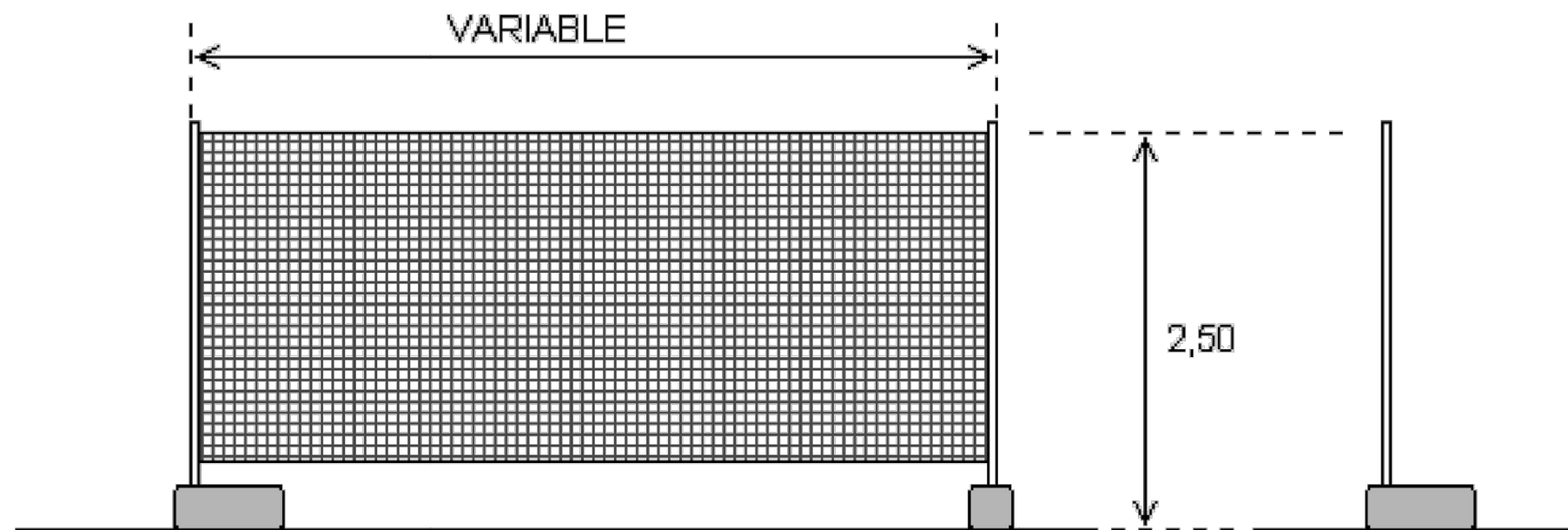




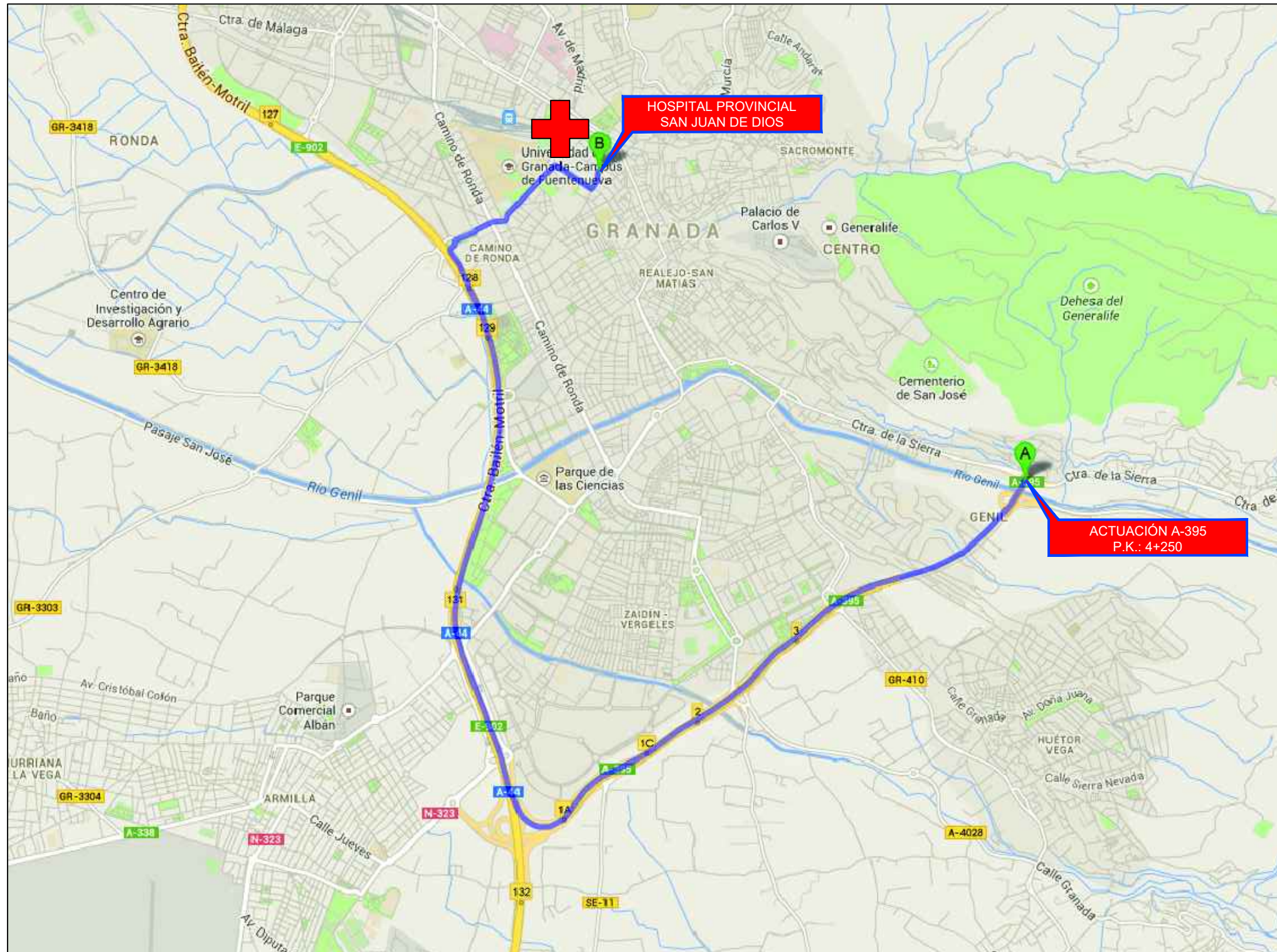
FAJA ELASTICA CONTRA VIBRACIONES



MUÑEQUERA ELASTICA



VALLA DE DELIMITACIÓN Y CERRAMIENTO DE LA OBRA (Tipo)

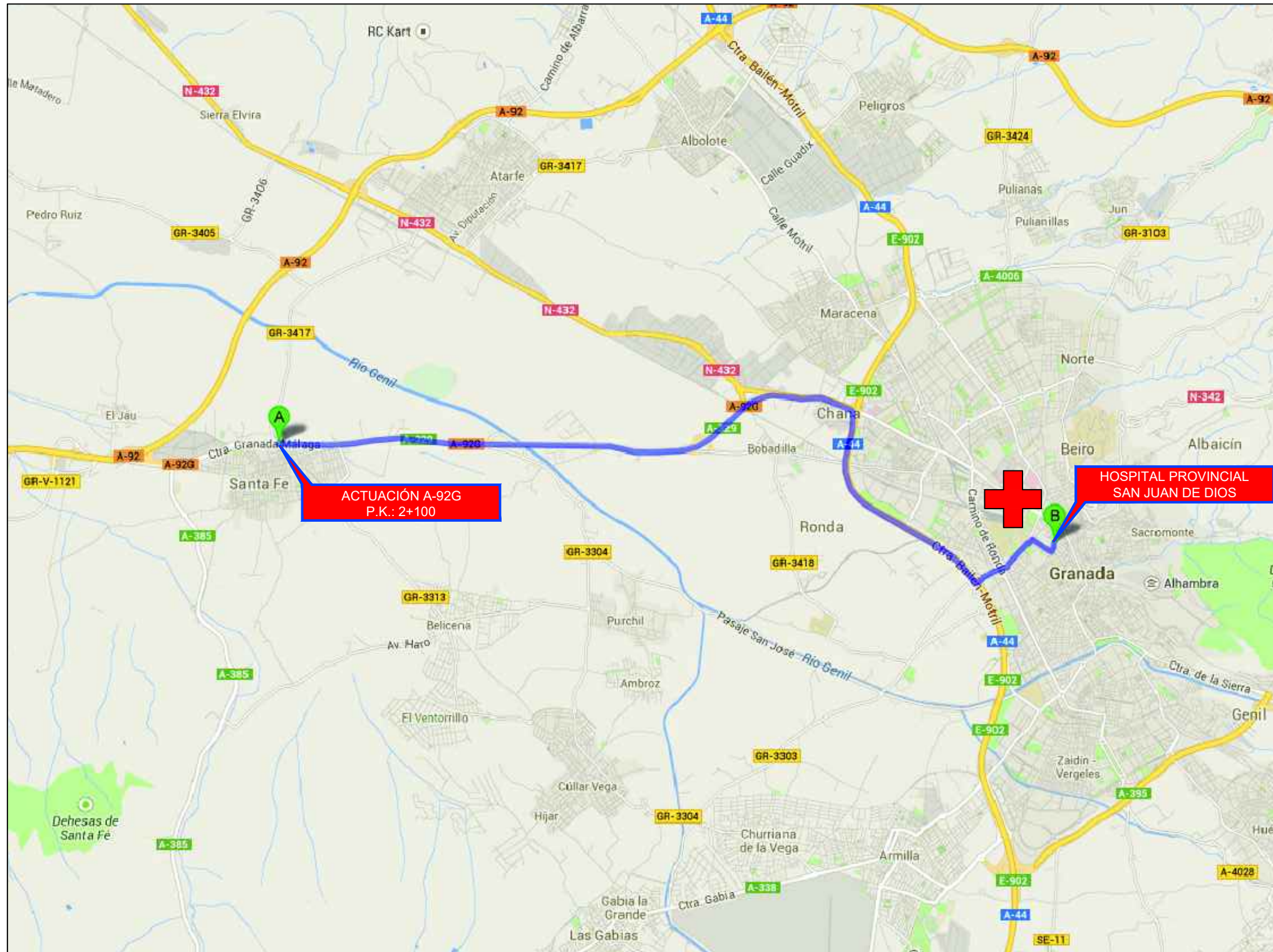


Hospital Provincial San Juan de Dios
 Calle San Juan de Dios, 19
 18001 Granada
 Teléfono 958 275 700

UTM 30S (446508.57 m E, 4115112.52 m N)

- ACTUACIÓN A-395**
P.K. 4+250
1. Dirígete hacia el **sur** por **A-395**. (Ir 3,8 km)
 2. Toma la salida **1B** para incorporarte a **E-902/A-44** en dirección **Circunvalación/Jaén/N-432/A-92**. (Ir 3,9 km)
 3. Toma la salida **128** hacia **Centro ciudad**. (Ir 290 m)
 4. En la rotonda, toma la **segunda** salida en dirección **Calle Méndez Núñez**. (Ir 450 m)
 5. Gira a la izquierda hacia **Av. de Fuente Nueva**. (Ir 400 m)
 6. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 85 m)
 7. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 290 m)
 8. Gira a la izquierda hacia **Calle San Juan de Dios**. (Ir 130 m)

Distancia: 9,4 km
 Aproximadamente 9 minutos



Hospital Provincial San Juan de Dios
 Calle San Juan de Dios, 19
 18001 Granada
 Teléfono 958 275 700
 UTM 30S (446508.57 m E, 4115112.52 m N)

- ACTUACIÓN A-92G**
P.K. 2+100
1. Dirígete hacia el **este** por **Ctra. Granada Málaga/A-92G**. Continúa hacia A-92G. (Ir 7,3 km)
 2. Continúa por **Av. de Andalucía/N-432**. Continúa hacia N-432. (Ir 550 m)
 3. En la rotonda, toma la **primera** salida **A-44**. (Ir 260 m)
 4. Incorporate a **A-44**. (Ir 2,5 km)
 5. Toma la salida **128** hacia **Centro ciudad**. (Ir 350 m)
 6. En la rotonda, toma la **quinta** salida en dirección **Calle Méndez Núñez**. (Ir 550 m)
 7. Gira a la izquierda hacia **Av. de Fuente Nueva**. (Ir 400 m)
 8. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 85 m)
 9. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 290 m)
 10. Gira a la izquierda hacia **Calle San Juan de Dios**. (Ir 130 m)

Distancia: 12,4 km
 Aproximadamente 12 minutos