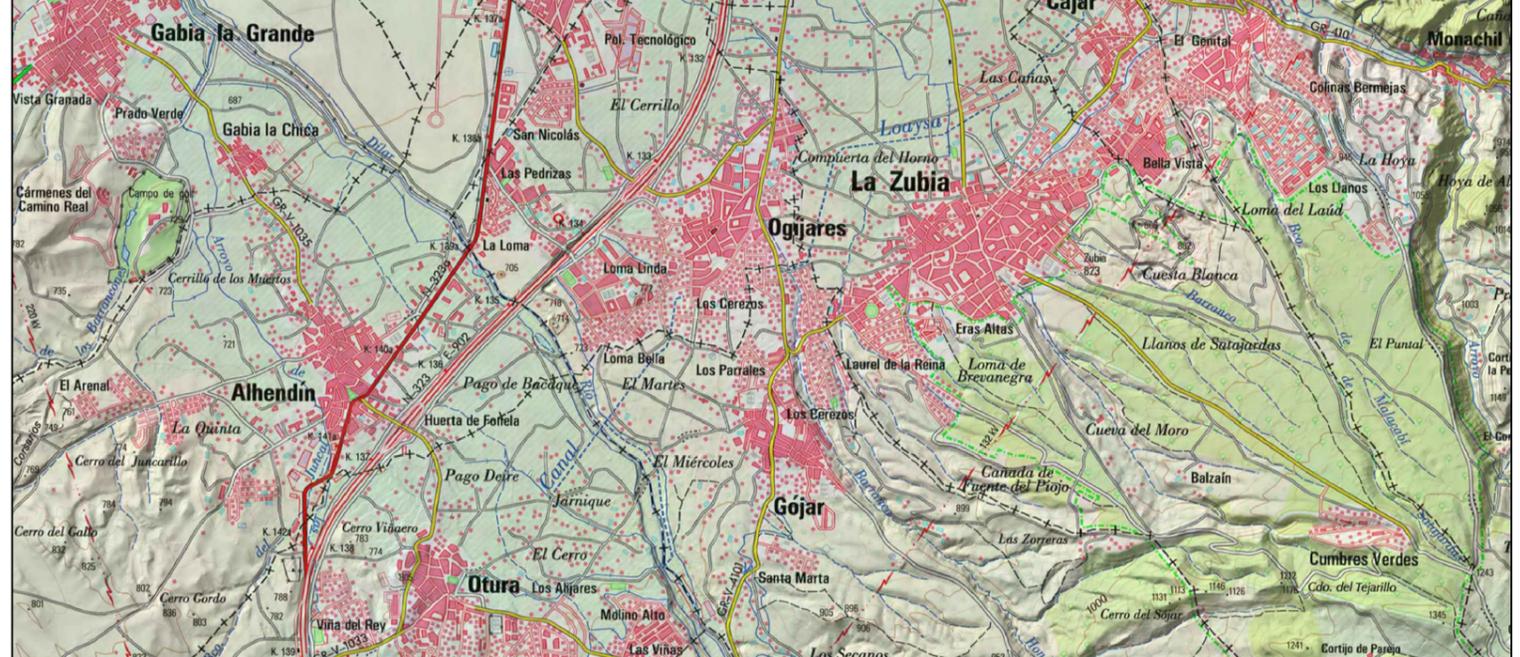
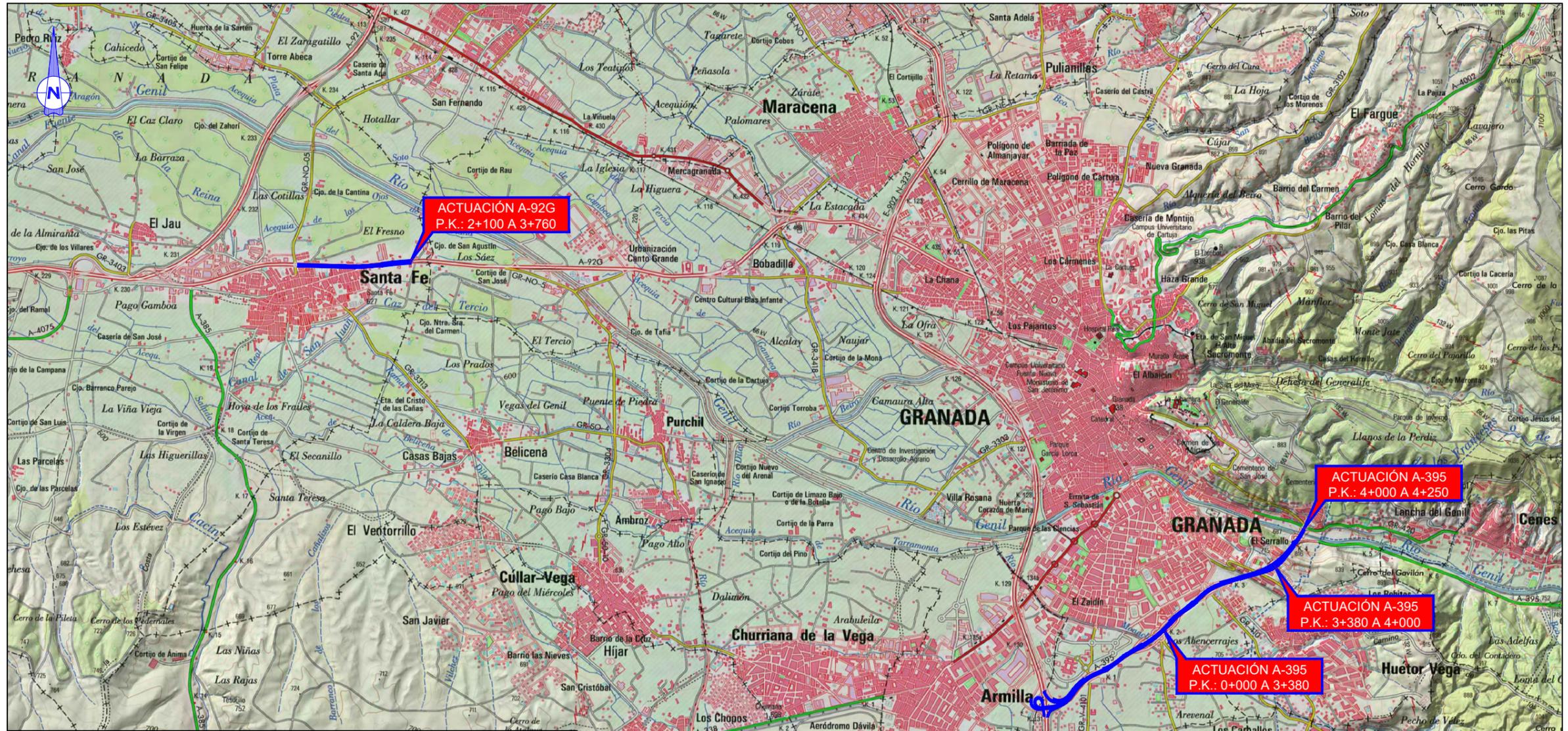


## DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

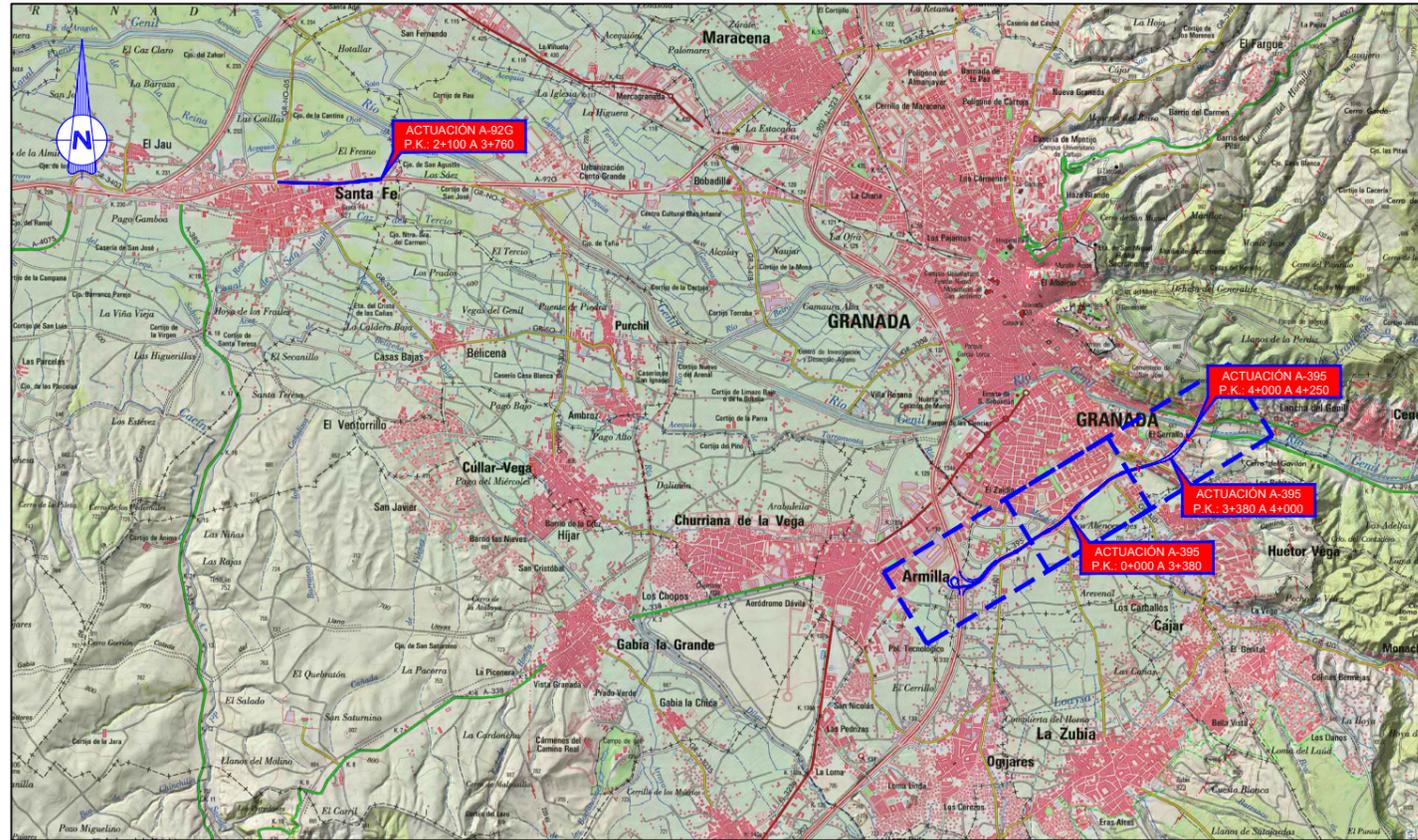
---

**ÍNDICE PLANOS**

01	Hoja 1 de 1. Situación	08	Hoja 5 de 6. Protecciones Individuales. Detalle faja y muñequera elástica
02	Hoja 1 de 3. Plano de conjunto	08	Hoja 6 de 6. Protecciones Colectivas. Valla de delimitación y cerramiento de obra
02	Hoja 2 de 3. Plano de conjunto	09	Hoja 1 de 2. Ruta de evacuación al Hospital más cercano. Actuación A-395 P.K: 4+250
02	Hoja 3 de 3. Plano de conjunto	09	Hoja 2 de 2. Ruta de evacuación al Hospital más cercano. Actuación A-92G P.K: 2+100
03	Hoja 1 de 7. Detalles Constructivos. Cuadro Esquema electrógeno		
03	Hoja 2 de 7. Detalles Constructivos. Detalle puesta a tierra		
03	Hoja 3 de 7. Detalles Constructivos. Detalle pica de tierra		
03	Hoja 4 de 7. Detalles Constructivos. Instalación de bombonas		
03	Hoja 5 de 7. Detalles Constructivos. Detalle escaleras		
03	Hoja 6 de 7. Detalles Constructivos. Detalle tipo eslingas		
03	Hoja 7 de 7. Detalles Constructivos. Detalle sustentación de cargas		
04	Hoja 1 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro		
04	Hoja 2 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 1		
04	Hoja 3 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 2		
04	Hoja 4 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 3		
04	Hoja 5 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 4		
04	Hoja 6 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 5		
04	Hoja 7 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 6		
04	Hoja 8 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 7		
04	Hoja 9 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 8		
04	Hoja 10 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 9		
04	Hoja 11 de 11. Señalización. Señales de advertencia de peligro 10		
05	Hoja 1 de 5. Normas de Seguridad. Señales Generales de protección		
05	Hoja 2 de 5. Normas de Seguridad. Carga y Manipulación de elementos de carga		
05	Hoja 3 de 5. Normas de Seguridad. Medidas generales de protección		
05	Hoja 4 de 5. Normas de Seguridad. Medidas generales de protección 1		
05	Hoja 5 de 5. Normas de Seguridad. Medidas generales de protección 2		
06	Hoja 1 de 2. Primeros Auxilios. Traslados		
06	Hoja 2 de 2. Primeros Auxilios. Heridas sangrantes		
07	Hoja 1 de 2. Desvíos. Zona de obra ocupando una calzada con desvío provisional		
07	Hoja 2 de 2. Desvíos. Zona de obra ocupando un carril con desvío provisional		
08	Hoja 1 de 6. Protecciones Individuales. Detalles		
08	Hoja 2 de 6. Protecciones Individuales. Detalle casco y botas		
08	Hoja 3 de 6. Protecciones Individuales. Detalle gafas y mascarilla antipolvo		
08	Hoja 4 de 6. Protecciones Individuales. Detalle cinturón de seguridad		



 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD</b>	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA:	DESIGNACIÓN:	Nº DE PLANO:
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:	 FORMATO ORIGINAL DIN A-1	<b>SITUACIÓN</b>	01
					7-GR-192-0.0-0-0-CS			NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-01H01 H01.dwg	1 DE 1

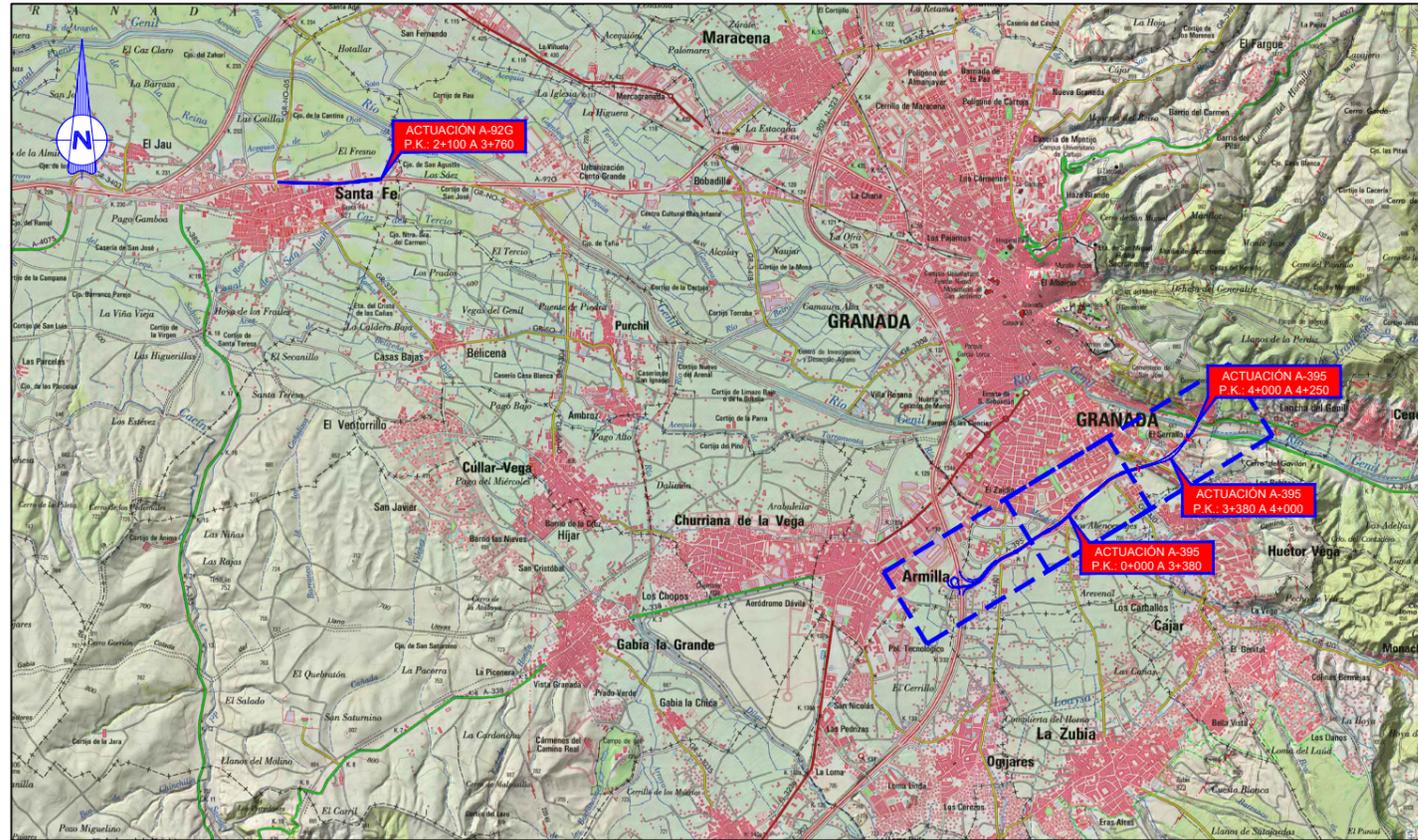


**EMPLAZAMIENTO**  
Escala 1:50.000



**DETALLE ACTUACIONES A-395**  
Escala 1:5.000

 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD</b>	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA: <b>1/50.000</b>  FORMATO ORIGINAL DIN A-1	DESIGNACIÓN:	N° DE PLANO: <b>02</b> HOJA <b>1 DE 3</b>
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:		<b>PLANO DE CONJUNTO</b> NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-02H03 H01a02.dwg	

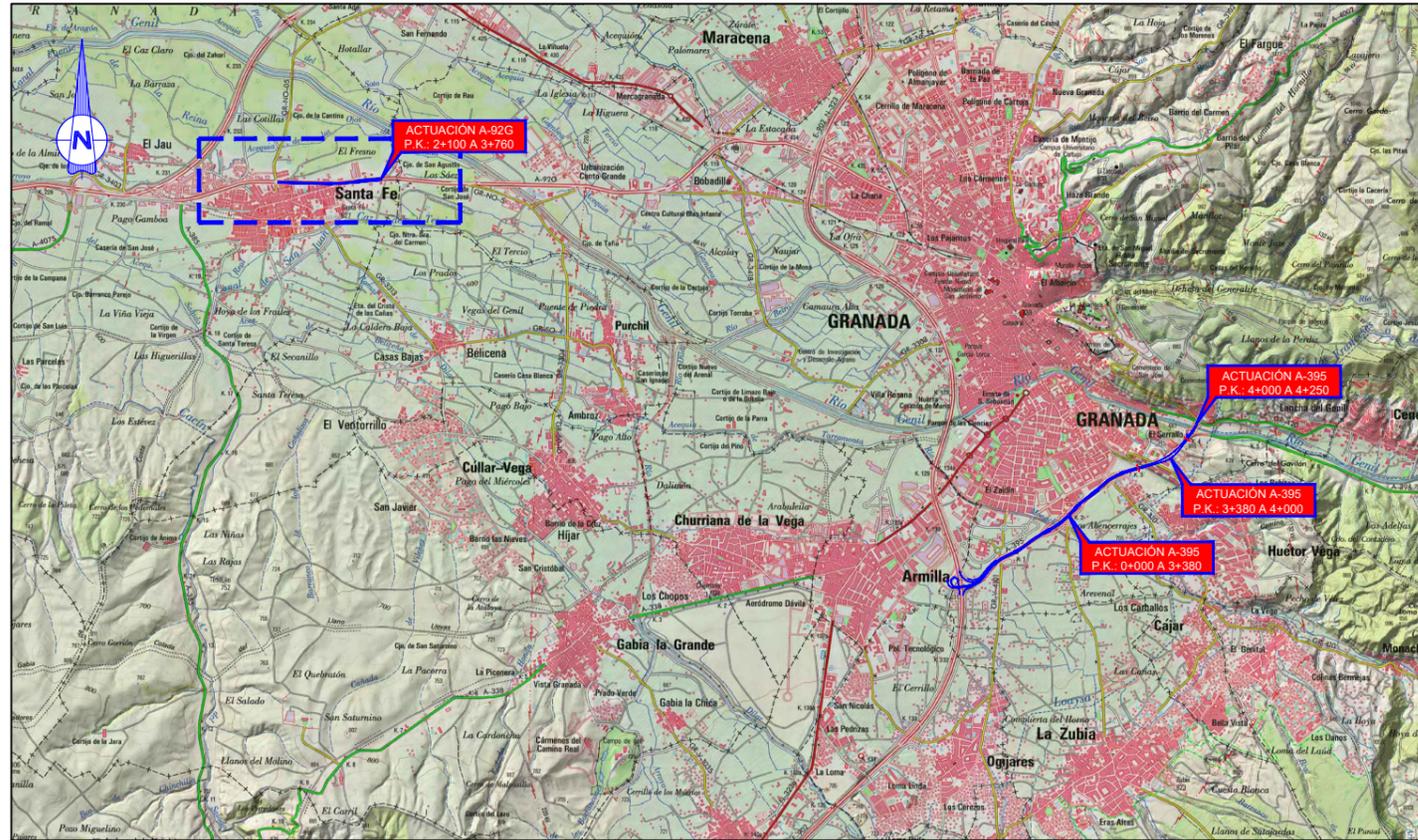


**EMPLAZAMIENTO**  
Escala 1:50.000



**DETALLE ACTUACIONES A-395**  
Escala 1:5.000

	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD</b>	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA: <b>1/50.000</b>  FORMATO ORIGINAL DIN A-1	DESIGNACIÓN:	Nº DE PLANO:
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:		<b>PLANO DE CONJUNTO</b>	<b>02</b>
					NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-02H03 H01a02.dwg			HOJA <b>2</b> DE <b>3</b>	



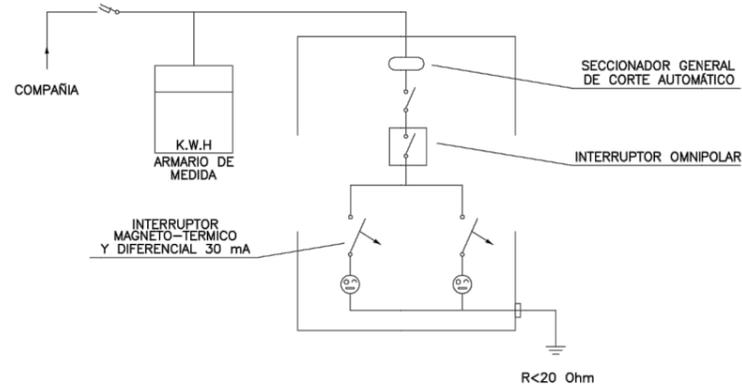
**EMPLAZAMIENTO**  
Escala 1:50.000



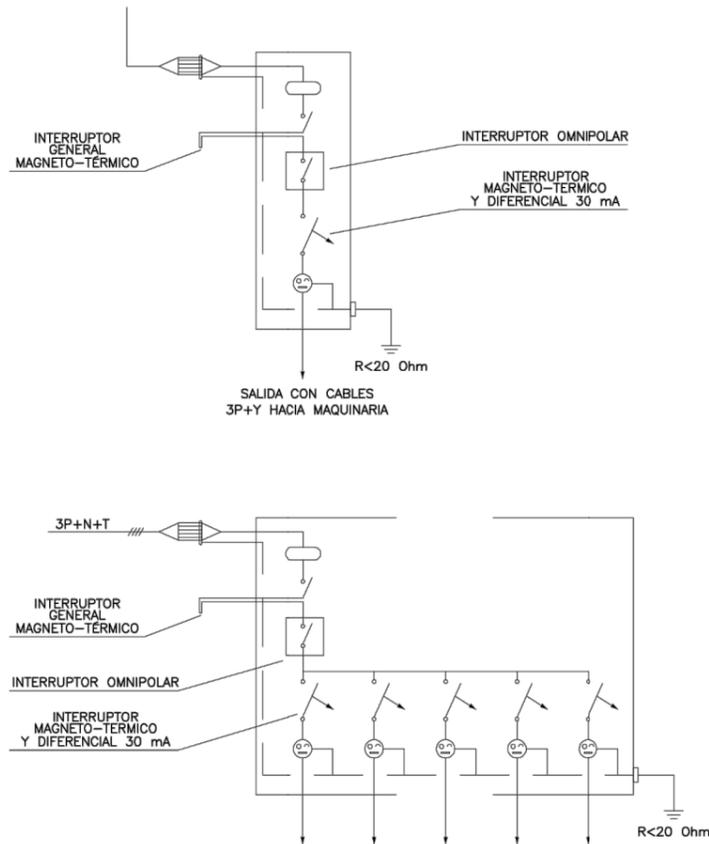
**DETALLE ACTUACIÓN A-92G**  
Escala 1:5.000

 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	EMPRESA CONSULTORA: 	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL FRANCISCO HERRANZ	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. GASPAR EUGENIO LLINARES GALLÉN	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS EN DETERMINADOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA. PROVINCIA DE GRANADA. ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD</b>	SUSTITUYE A	FECHA:	ESCALA: 1/50.000  FORMATO ORIGINAL DIN A-1	DESIGNACIÓN:	N° DE PLANO: 02 HOJA 3 DE 3
					SUSTITUIDO POR	CLAVE:		PLANO DE CONJUNTO NOMBRE DEL FICHERO: 130820 GRANADA SS-02H03 H03.dwg	

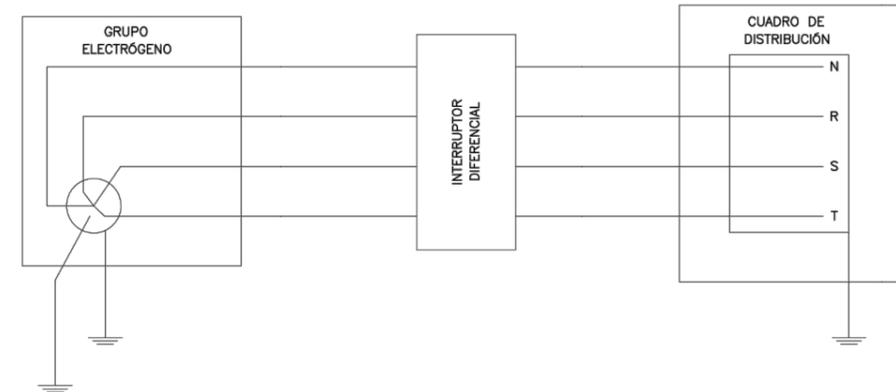
**CUADRO GENERAL DE MANDO Y PROTECCIÓN**



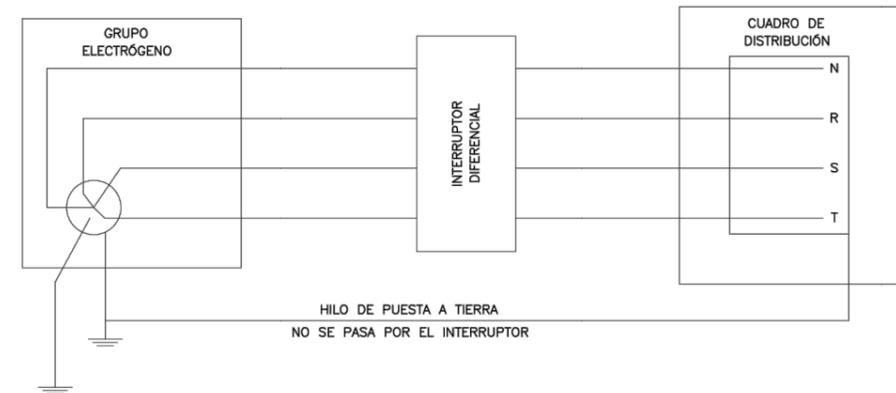
**CUADRO SECUNDARIO PARA ALIMENTACIÓN ÚNICA**  
(GRUA, MAQUINILLO, VIBRADOR, MONTACARGAS, SIERRA, ETC.)



**ESQUEMA DE UNA INSTALACIÓN CONECTADA A UN GRUPO ELECTROGENO EN ESTRELLA**  
A) CON CENTRO A TIERRA



B) CON EL HILO DE TIERRA DEL CUADRO DISTRIBUIDOR

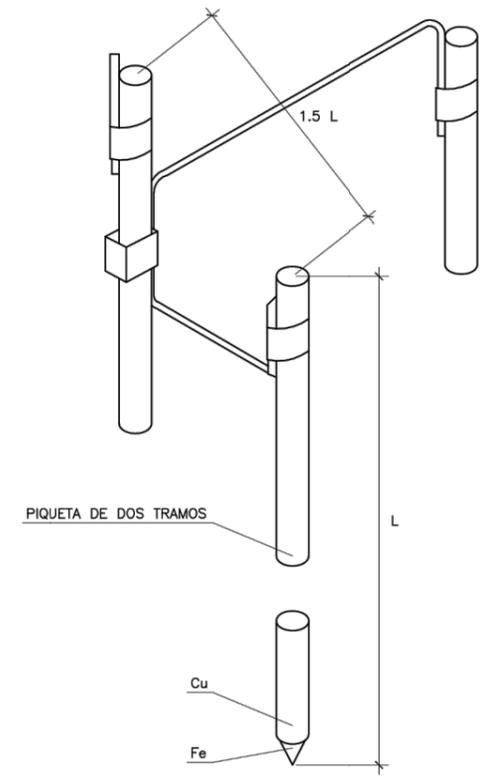


**PROTECCIONES COLECTIVAS GRUPOS ELECTROGENOS**

- LOS GRUPOS ELECTROGENOS TENDRÁN EL NEUTRO ACCESIBLE Y CON POSIBILIDAD DE SER DISTRIBUIDO
- EL NEUTRO ESTARÁ CONECTADO A TIERRA ANTES DEL INTERRUPTOR DIFERENCIAL
- LA CARCASA DEL GRUPO LLEVARÁ UNA TOMA A TIERRA INDEPENDIENTE DEL NEUTRO, INTERCONECTADA A SU VEZ CON EL CIRCUITO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN

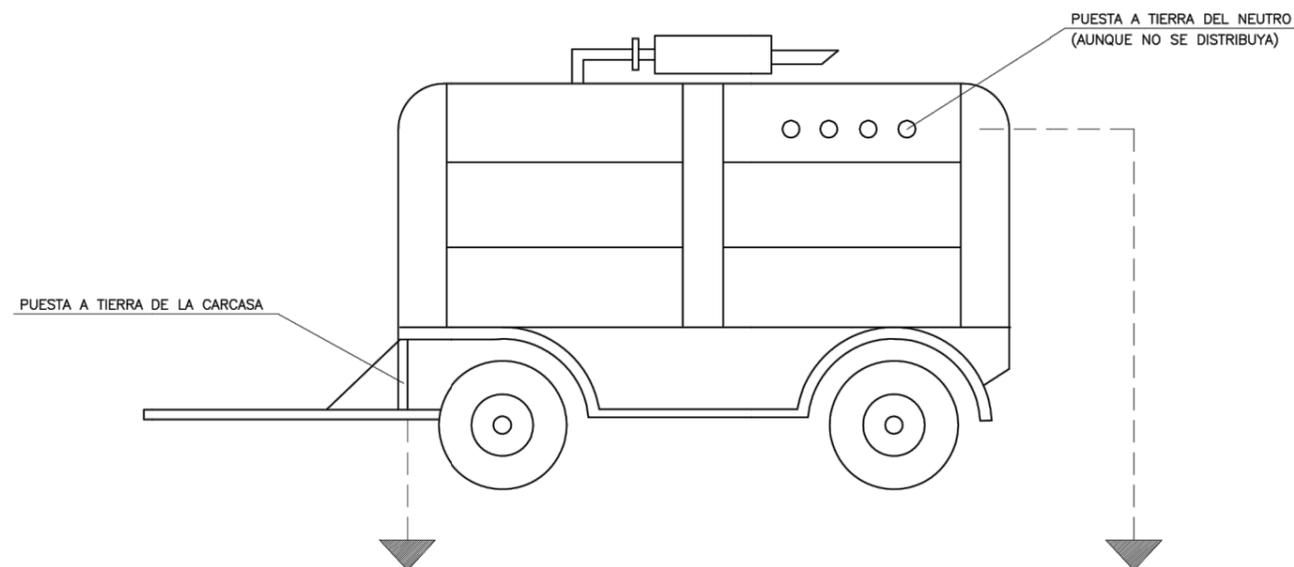
TABLA II

NATURALEZA DEL TERRENO	RESISTIVIDAD EN OHM-M
Terrenos pantanosos . . . . .	De algunas unidades a 30
Limo . . . . .	20 a 100
Humus . . . . .	10 a 150
Turba húmeda . . . . .	5 a 100
Arcilla plástica . . . . .	50
Margas y arcillas compactas . . . . .	100 a 200
Margas del Jurásico . . . . .	30 a 40
Arena arcillosa . . . . .	50 a 500
Arena silíceas . . . . .	200 a 3000
Suelo pedregoso cubierto de césped . . . . .	300 a 500
Suelo pedregoso desnudo . . . . .	1500 a 3000
Calizas blandas . . . . .	100 a 300
Calizas compactas . . . . .	1000 a 5000
Calizas agrietadas . . . . .	500 a 1000
Pizarras . . . . .	50 a 300
Rocas de mica y cuarzo . . . . .	800
Granito y gres procedentes de aleación . . . . .	1500 a 10000
Granito y gre muy alterados . . . . .	100 a 600



ELECTRODOS EN PARALELO

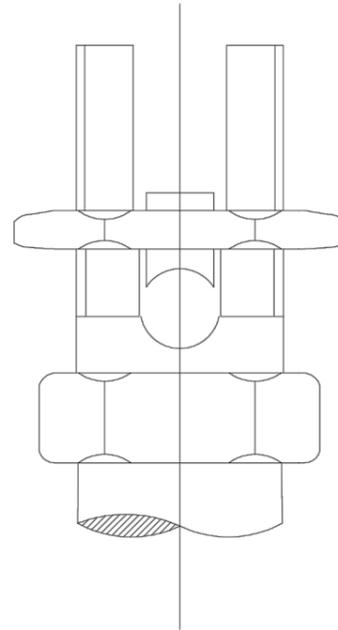
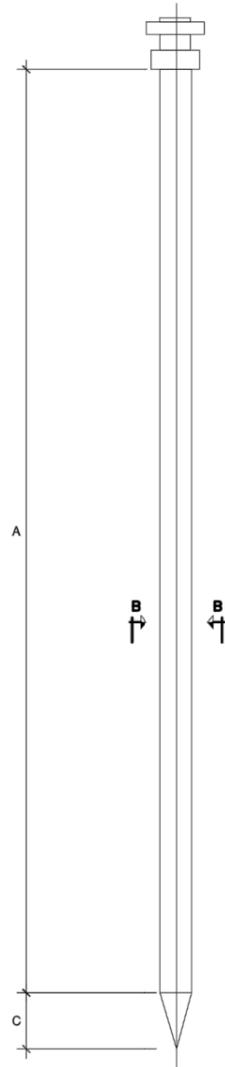
GRUPO ELECTROGENO



Quando el subsuelo no puede ser penetrado o presenta una resistividad superior a la superficial, se puede disminuir la resistencia clavando dos o mas picas en paralelo.

- 2 picas de tierra reducen la resistencia al 60% de la obtenida con una sola
- 3 picas de tierra reducen la resistencia al 45% de la obtenida con una sola
- 4 picas de tierra reducen la resistencia al 35% de la obtenida con una sola

PICA DE TIERRA

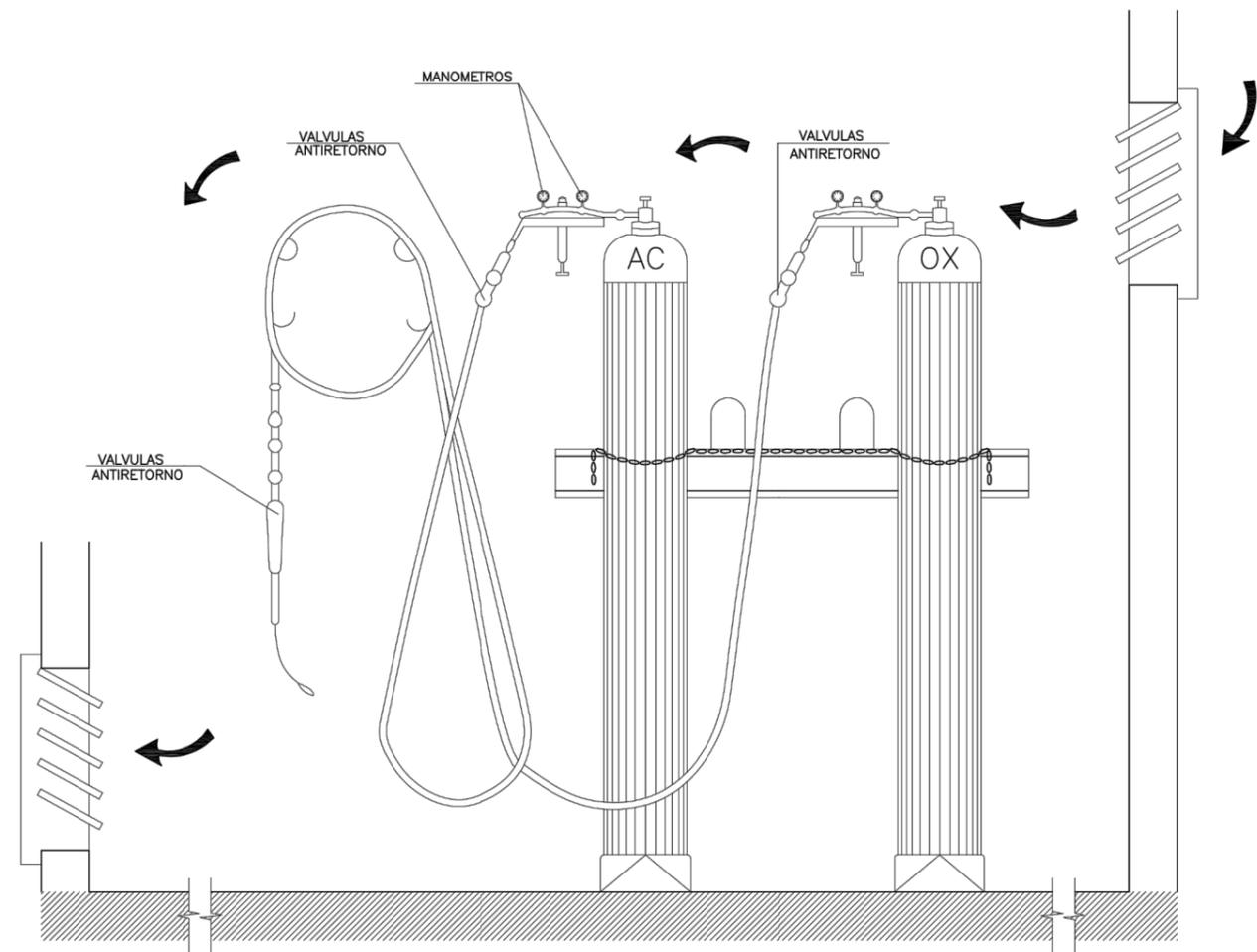


REFERENCIA	A	B	C
81501	1000	16	28
81502	1500	16	28
81503	2000	16	28
81504	1000	21	35
81505	1500	21	35
81506	2000	21	35
81507	2500	21	35
81508	3000	21	35

ESTA PIQUETA ESTA FABRICADA CON TUBO DE ACERO RECUBIERTO DE TUBO DE COBRE POR UN PROCEDIMIENTO PATENTADO, CONSIGUIENDO UNA PERFECTA AMALGAMA DE LOS DOS MATERIALES. LAS PRINCIPALES VENTAJAS ESTIBAN EN SU CONDUCTIVIDAD SIMILAR A LAS PIQUETAS DE COBRE Y UNA DUREZA SIMILAR A LAS PIQUETAS DE ACERO.

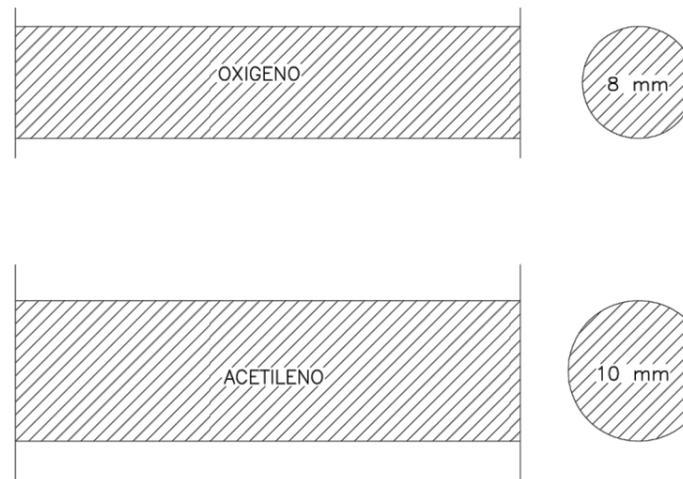
**GRUPO OXICORTE CON DOBLE**

**VALVULA ANTIRRETORNO**



**INSTALACION DE BOMBONAS DE OXIGENO Y ACETILENO**

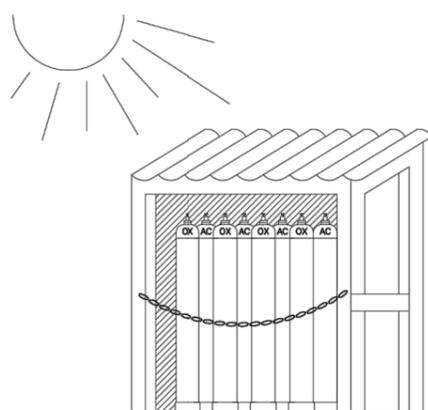
**MANGUERAS**



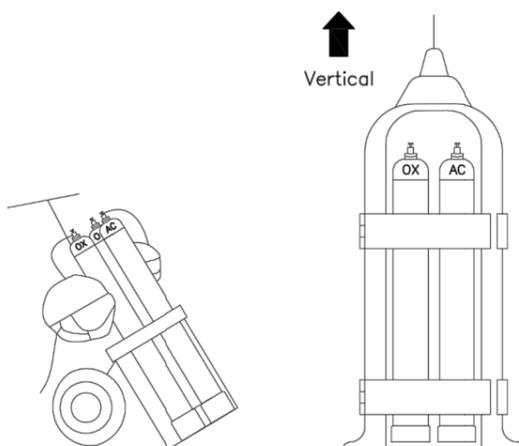
**RESISTENCIA A LA PRESIÓN**

Hasta 15 Kg/cm<sup>2</sup> cuando la presión de conducción de los gases sea inferior a 1 Kg/cm<sup>2</sup>

Hasta 25 Kg/cm<sup>2</sup> para presiones superiores a 1 Kg/cm<sup>2</sup>

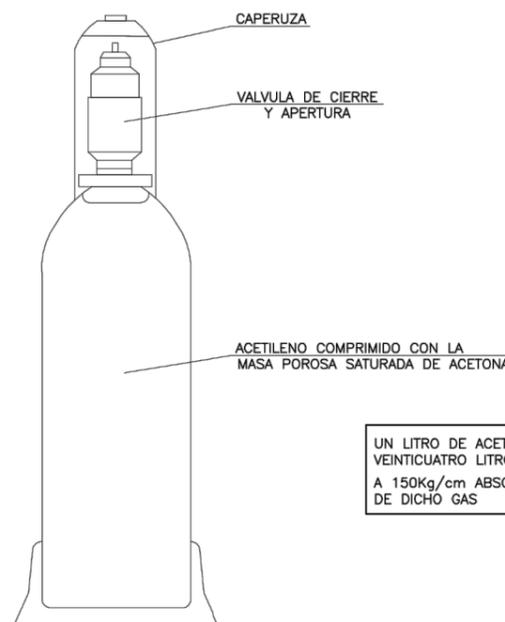


**ALMACEN**



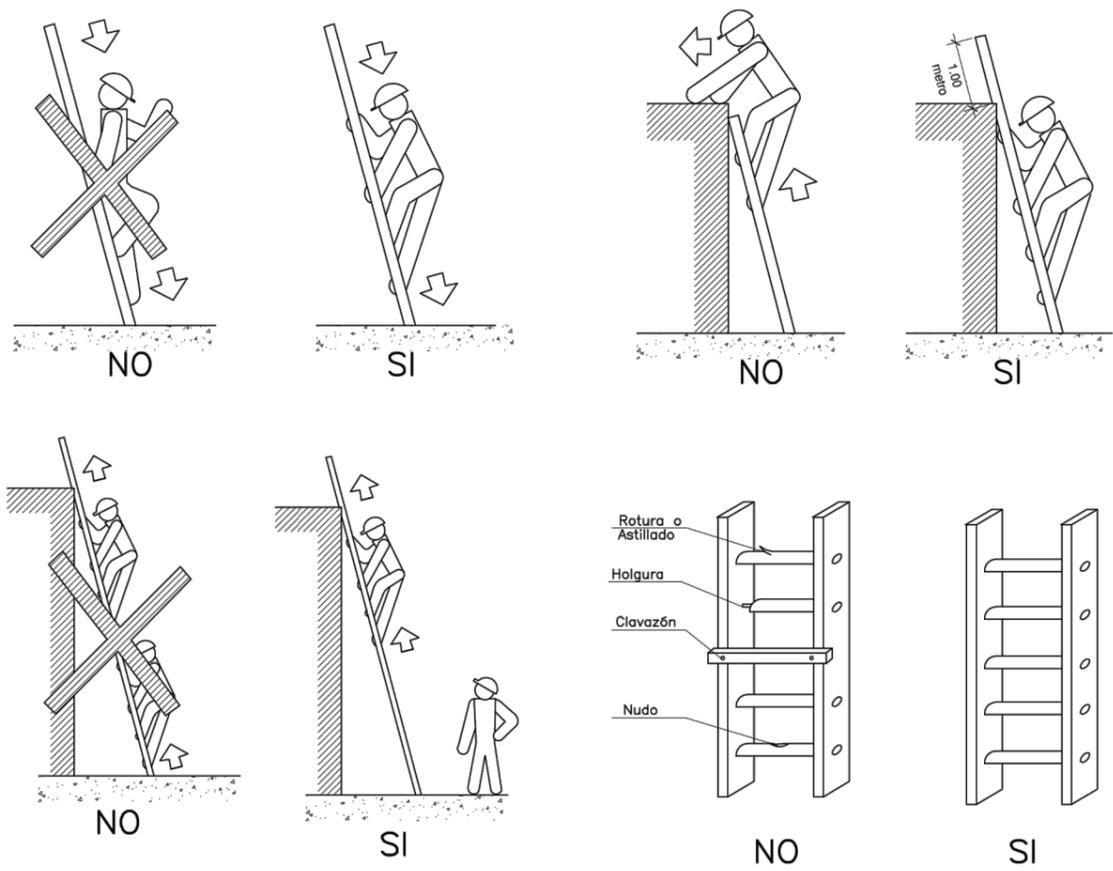
**Horizontal**

**Vertical**

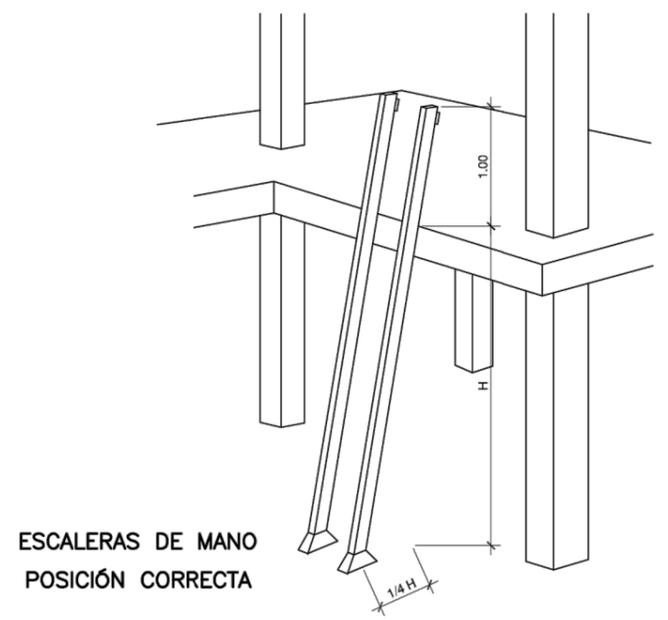


UN LITRO DE ACETONA ABSORBE VEINTICUATRO LITROS DE ACETILENO

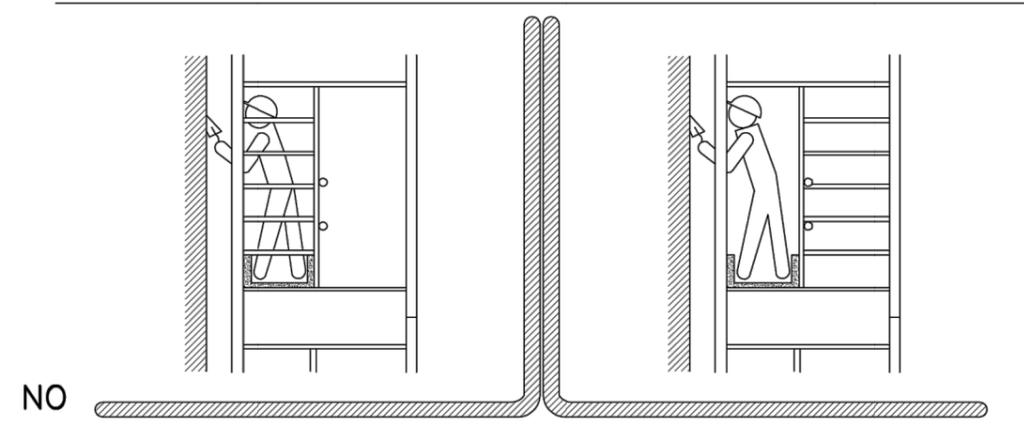
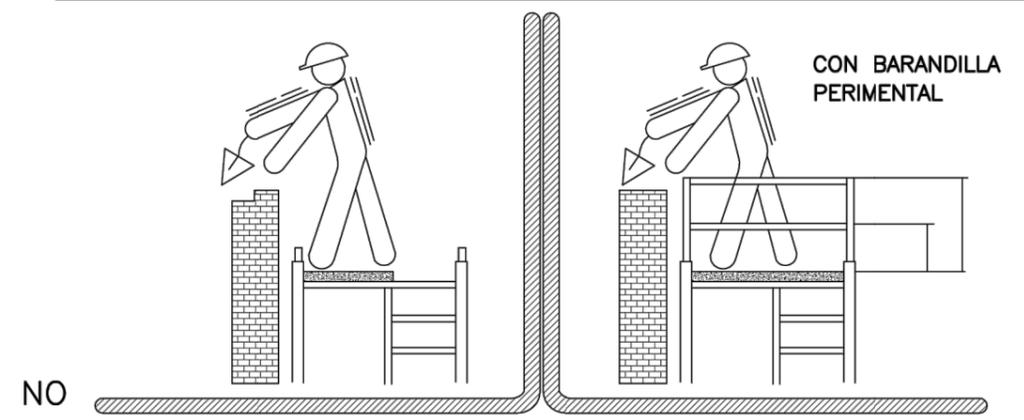
A 150Kg/cm<sup>2</sup> ABSORBE 360 LITROS DE DICHO GAS



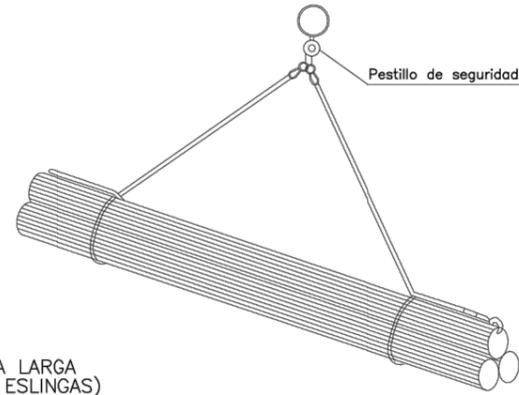
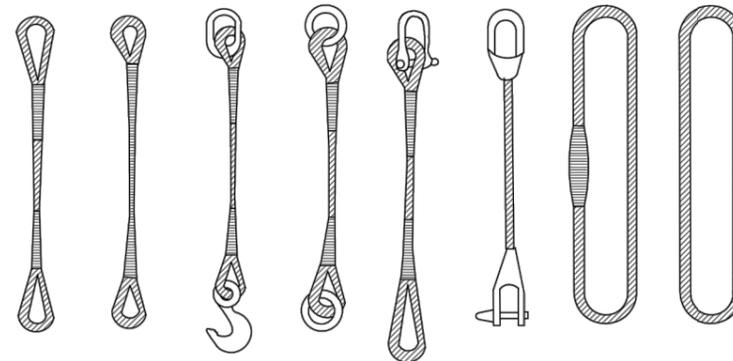
ESCALERAS DE MANO  
PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN



ESCALERAS DE MANO  
POSICIÓN CORRECTA



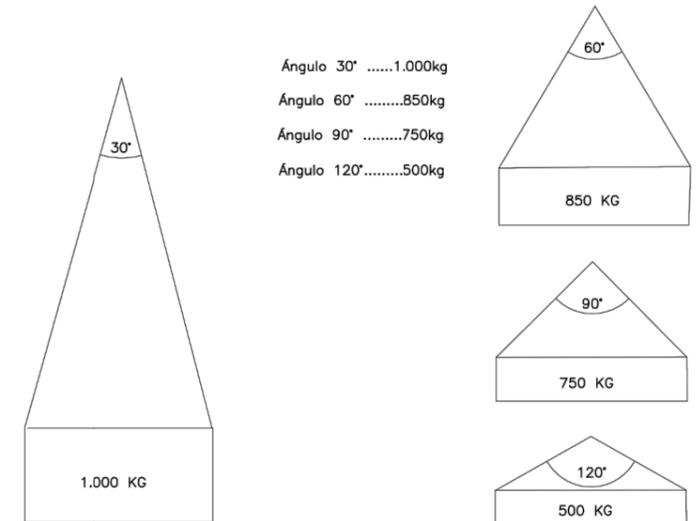
TIPOS DE ESLINGAS



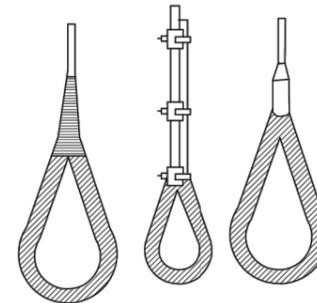
CARGA LARGA (DOS ESLINGAS)

MANEJO DE MATERIALES  
LA MISMA ESLINGA

- Ángulo 30° .....1.000kg
- Ángulo 60° .....850kg
- Ángulo 90° .....750kg
- Ángulo 120°.....500kg

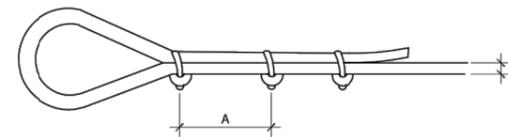


GAZAS



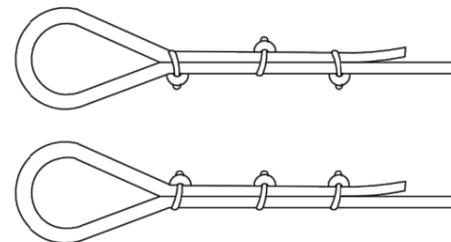
MANERA DE COLOCAR LAS GRAPAS EN CABLES DE CARGA

METODO CORRECTO



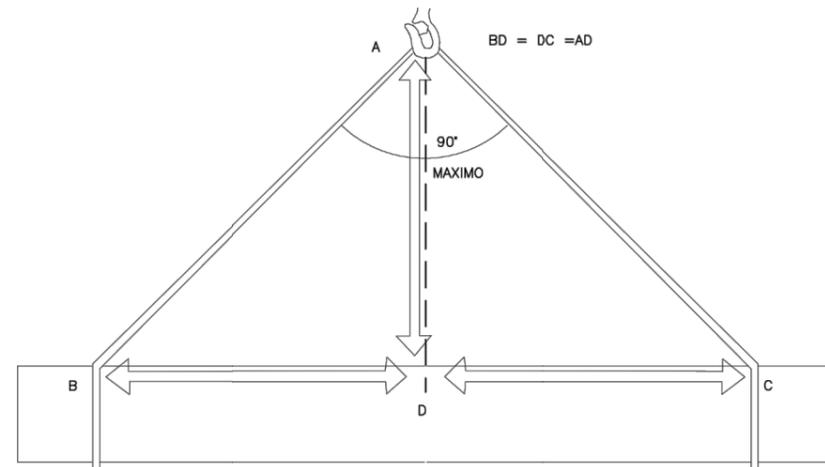
A = de 6 a 8 veces el diámetro del cable B

METODOS INCORRECTOS



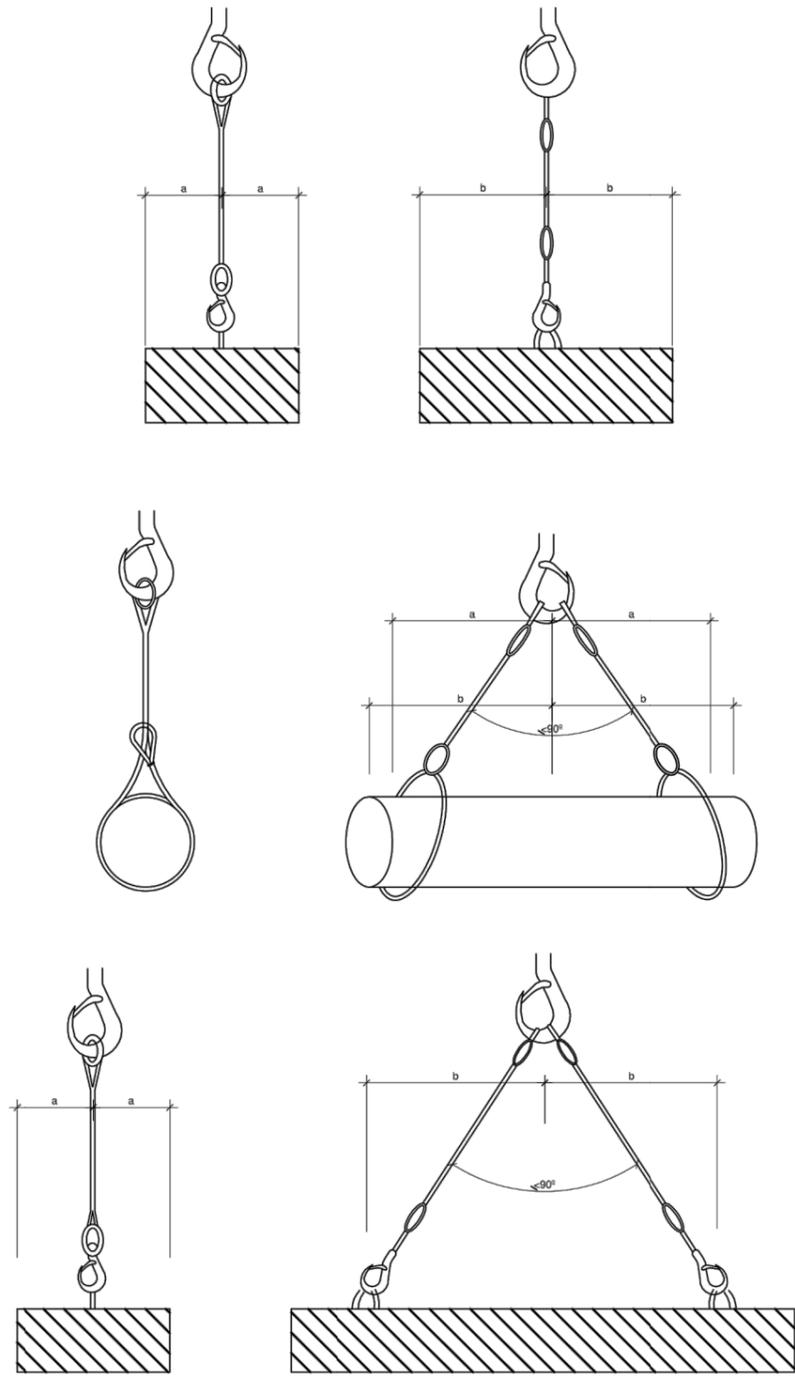
RELACION ENTRE EL ANGULO DE LA ESLINGA Y SU ACAPACIDAD DE CARGA

Diámetro del Cable	Número de Perrillos	Distancia entre Perrillos
Hasta 12 mm	3	6 Diámetros
12 mm a 20 mm	4	6 Diámetros
20 mm a 25 mm	5	6 Diámetros
25 mm a 35 mm	6	6 Diámetros
35 mm a 50 mm	7	8 Diámetros

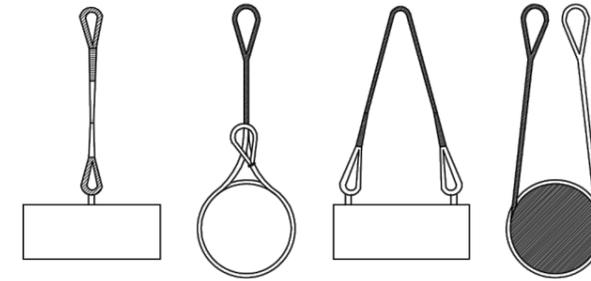


LA CARGA DEBE IR BIEN CENTRADA Y LA ESLINGA NO DEBE TRABAJAR CON ANGULOS SUPERIORES A NOVENTA GRADOS

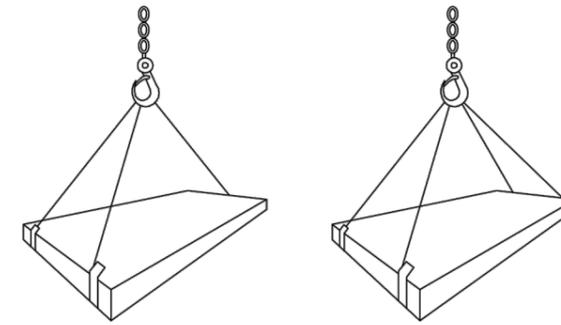
**FORMAS DE SUSTENTACIÓN DE CARGAS**



**UTILIZACION CORRECTA DE ESLINGAS Y ESTROBOS**

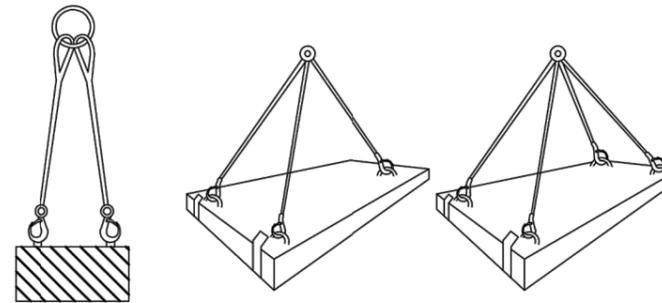


NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS, SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA



NO

SI



CARGAS HORIZONTALES  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA  
PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

 ATENCION RUIDO	 PELIGRO PERROS	 ATENCION PERROS PELIGROSOS	 ¡ATENCIÓN! ALTA TEMPERATURA	 ¡ATENCIÓN! BAJA TEMPERATURA	 ATENCION CAIDAS A DISTINTO NIVEL	 PELIGRO DE INCENDIO	 RIESGO DE CORROSION	 RIESGO DE INTOXICACION	 PELIGRO DE MUERTE	 RIESGO DE INCENDIO E INTRODUCIR LLAMALIBRE	 ALTA TENSION PELIGRO DE MUERTE
 ATENCION DESPRENDIMIENTOS	 ¡PELIGRO! ALTA TENSION	 ES PELIGROSO PERMANECER EN ESTE LUGAR	 ¡ATENCIÓN! RIESGO BIOLÓGICO	 PELIGRO MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	 SALIDA DE CAMIONES	 RIESGO ELECTRICO	 RIESGO INDETERMINADO	 ¡ATENCIÓN! RAYOS X	 PELIGRO DE RADIACION	 ¡ATENCIÓN! RADIACIONES LASER	 ¡ATENCIÓN! RADIACIONES LASER
 PELIGRO ANDAMIO EN MAL ESTADO	 ¡ATENCIÓN! AIRE COMPRIMIDO	 ¡ATENCIÓN! A LAS MANOS	 ZONA DE VOLADURAS	 RADIACIONES NO IONIZANTES	 RIESGO DE ASFIXIA POR PRESENCIA DE GASES INERTES	 PELIGRO MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	 ATENCION POSIBLE CAIDA DE OBJETOS	 PELIGRO DE EXPLOSION	 ¡ATENCIÓN! ALTA PRESION	 ATENCION PUESTA A TIERRA	 PELIGRO LIQUIDOS INFLAMABLES
 ¡ATENCIÓN! RIESGO DE ATRAPAMIENTO	 ¡ATENCIÓN! MAQUINA EN REPARACION	 ¡ATENCIÓN! RIESGO DE TROPEZAR	 MATERIAS NOCIVAS O IRRITANTES	 ATENCION CAMPO MAGNETICO INTENSO	 ¡ATENCIÓN! BAJA TEMPERATURA	 PELIGRO GAS INFLAMABLES	 PELIGRO MATERIALES INFLAMABLES	 PELIGRO ACIDOS	 RIESGO GASES TOXICOS	 PELIGRO PRODUCTOS TOXICOS	 PELIGRO CABLES DE ALTA TENSION ARRIBA
 PELIGRO MATERIAL COMBURENTE	 PELIGRO SUELO RESBALADIZO	 PELIGRO CRUZE DE PEATONES	 ¡ATENCIÓN! RIESGO DE ATRAPAMIENTO	 PELIGRO OBJETOS A BAJA ALTURA	 PELIGRO SUELO FRAGIL	 ¡ATENCIÓN! CABLE DE ALTO VOLTAJE BAJO TIERRA	 PELIGRO CONDUCTORES EN TENSION ARRIBA	 PELIGRO MATERIAS RADIOACTIVAS	 PELIGRO PASO DE CARRETILLA	 PELIGRO MATERIAS EXPLOSIVAS	 MATERIAS EXPLOSIVAS PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA AL SERVICIO

SEÑALES DE PROHIBICIÓN

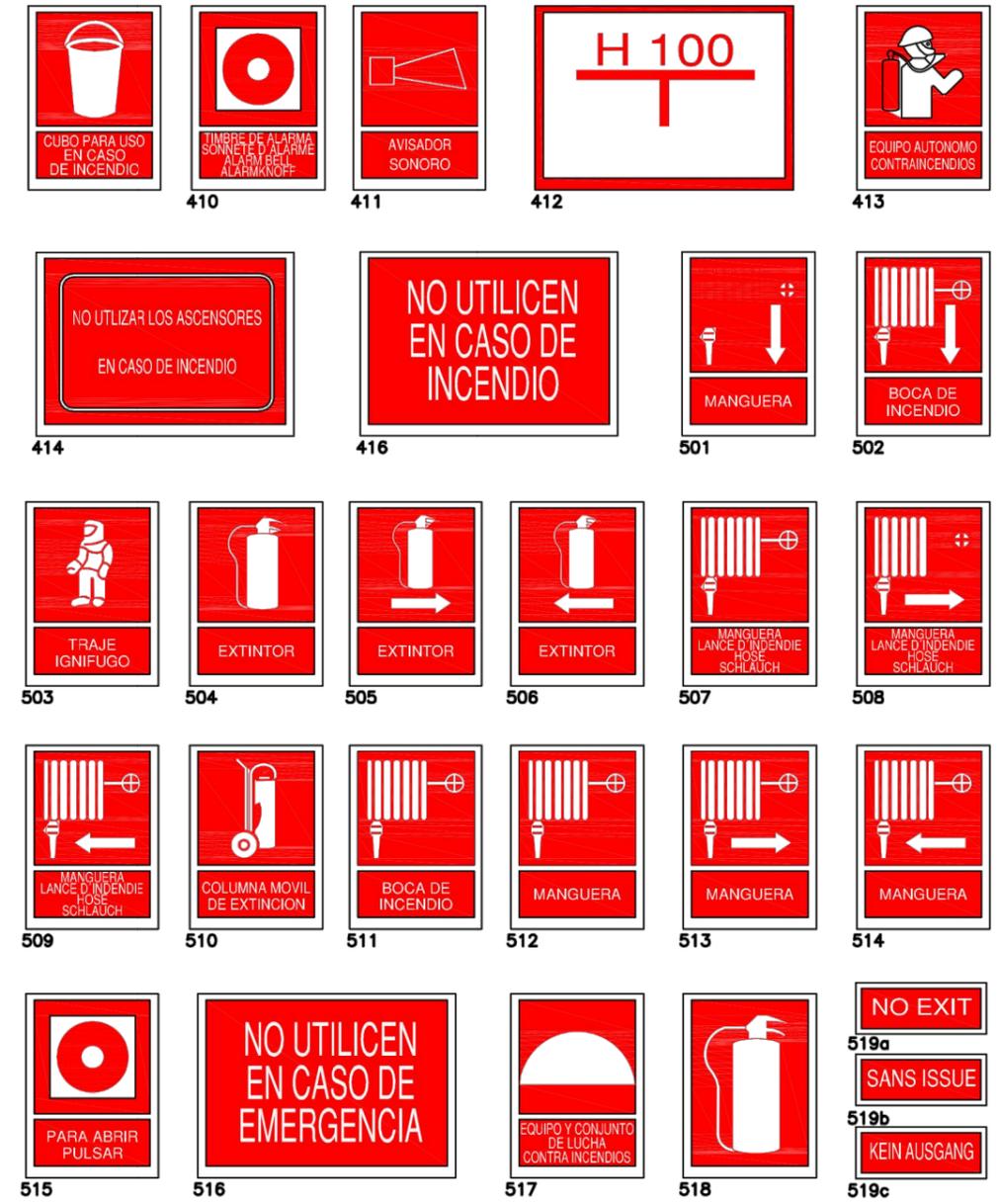
SEÑALES DE USO OBLIGATORIO



SEÑALES DE RIESGOS DIVERSOS



SEÑALES DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS



SEÑALES DE SEGURIDAD

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SIMBOLO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCIÓN HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	



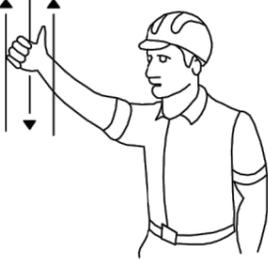
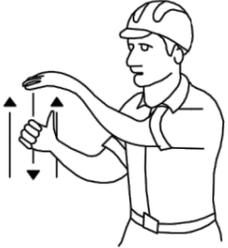
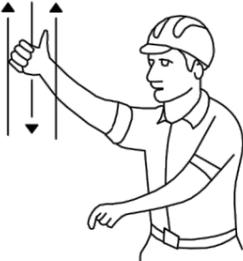
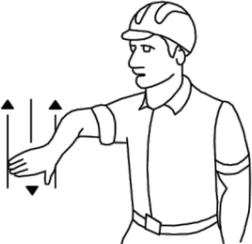
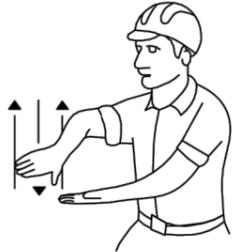
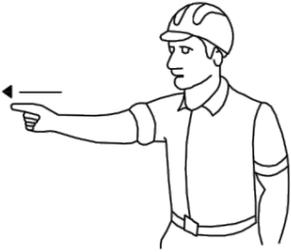
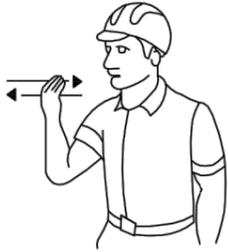
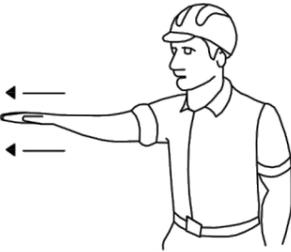
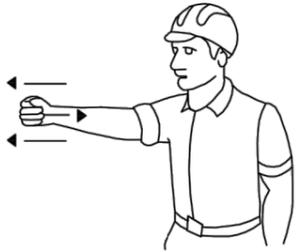
BOMBEROS	AMBULANCIA	HOSPITAL
Tef. _____	Tef. _____	Tef. _____
SERVICIO MEDICO	POLICIA	OF. PERSONAL
Tef. _____	Tef. _____	Tef. _____
_____	_____	_____
Tef. _____	Tef. _____	Tef. _____

DIMENSIONES mm	DISTANCIA MAXIMA SEGUN LA FORMA m		
	△	○	□
1.189	34.98	40.73	53.17
841	24.74	36.76	37.61
594	17.48	24.85	26.56
420	12.36	17.57	16.75
297	8.74	12.42	12.28
210	6.18	8.78	9.30
148	4.36	6.19	6.62
105	3.09	4.39	4.70

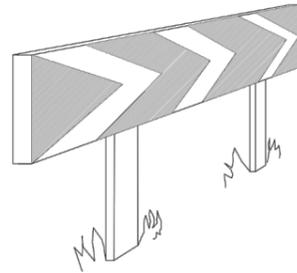
TABLA QUE RELACIONA LA DISTANCIA MAXIMA DE OBSERVACION PREVISTA PARA UNA SEÑAL, CON LA DIMENSION CARACTERISTICA DE LA MISMA (DIAMETRO O LADO MAYOR DE LA SEÑAL).

**CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRA**

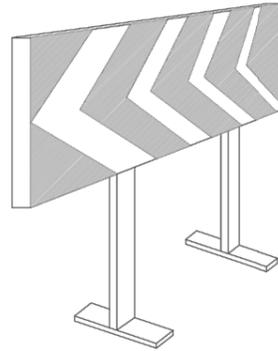
Si se quiere que no haya confusiones peligrosas cuando el maquinista o enganchador cambien de una máquina a otra y con mayor razón de un taller a otro. Es necesario que todo el mundo hable el mismo idioma y mande con las mismas señales. Nada mejor para ello que seguir los movimientos que para cada operación se insertan a continuación.

1.LEVANTAR LA CARGA 	2.LEVANTAR EL AGUILÓN O PLUMA 	3.LEVANTAR LA CARGA LENTAMENTE 	4.LEVANTAR EL AGUILÓN O PLUMA LENTAMENTE 
5.LEVANTAR EL AGUILÓN Y BAJAR LA CARGA 	6.BAJAR LA CARGA 	7.BAJAR LA CARGA LENTAMENTE 	8.BAJAR EL AGUILÓN O PLUMA 
9.BAJAR EL AGUILÓN O PLUMA LENTAMENTE 	10.BAJAR EL AGUILÓN Y LEVANTAR LA CARGA 	11.GIRAR EL AGUILÓN EN LA DIRECCIÓN INDICADA POR EL DEDO 	12.AVANZAR EN LA DIRRECCIÓN INDICADA 
13.SACAR PLUMA 	13.SACAR PLUMA 	13.SACAR PLUMA 	

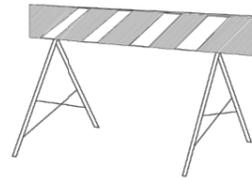
PANELES DIRECCIONALES



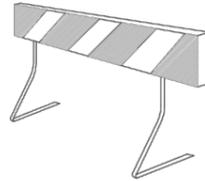
PANELES DIRECCIONALES PARA CURVAS



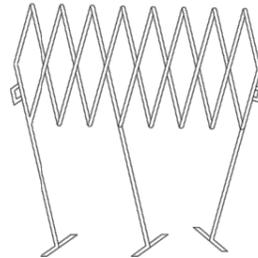
PANELES DIRECCIONALES PARA OBRAS



VALLA DE OBRA MODELO 2



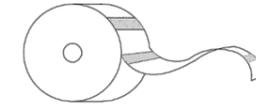
VALLA DE OBRA MODELO 1



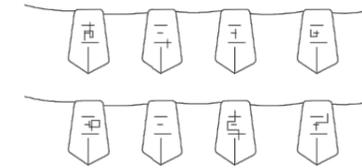
VALLA EXTENSIBLE



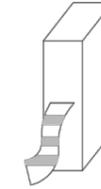
VALLA DE CONTENCION DE PEATONES



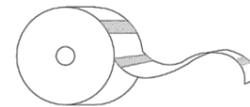
CINTA BALIZAMIENTO REFLECTANTE



CORDON BALIZAMIENTO



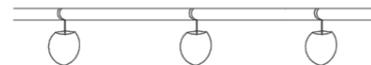
CINTA BALIZAMIENTO PLASTICO



CINTA BALIZAMIENTO PLASTICO



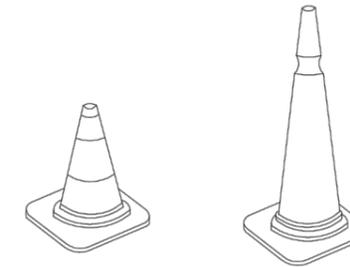
LAMPARA AUTONOMA FIJA INTERMITENTE



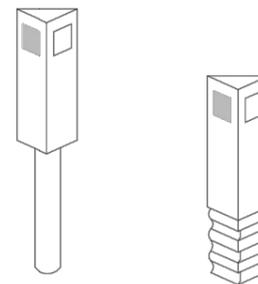
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



CORDON BALIZAMIENTO NORMAL Y REFLEXIVO



CONOS



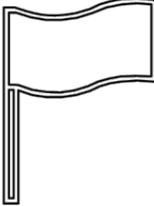
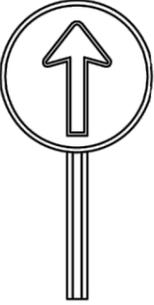
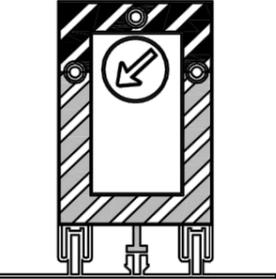
HITOS CAPTAFAROS PARA SEÑALIZACION LATERAL DE AUTOPISTAS EN POLIETILENO



HITOS DE PVC

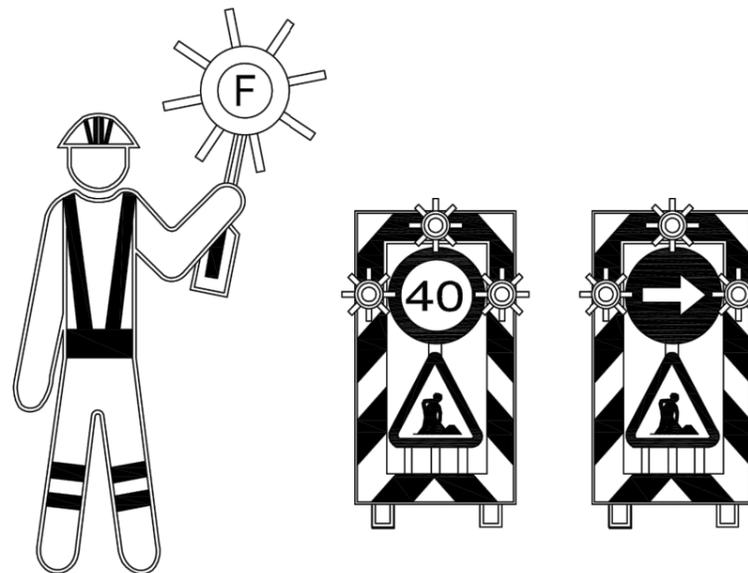
CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN
TR-5		PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO	TR-204		LIMITACIÓN DE ANCHURA
TR-6		PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO	TR-205		LIMITACIÓN DE ALTURA
TR-101		ENTRADA PROHIBIDA	TR-301		VELOCIDAD MÁXIMA
TR-106		ENTRADA PROHIBIDA A VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.	TR-302		GIRO A LA DERECHA PROHIBIDO
TR-201		LIMITACIÓN DE PESO	TR-303		GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO

CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN
TR-17 b		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA	TR-28		PROYECCION DE GRAVILLA
TR-18		OBRAS	TR-30		ESCALON LATERAL
TR-19		PAVIMENTO DESLIZANTE	TR-50		OTROS PELIGROS
TR-25		CIRCULACION EN LOS DOS SENTIDOS			
TR-26		DESPRENDIMIENTO			

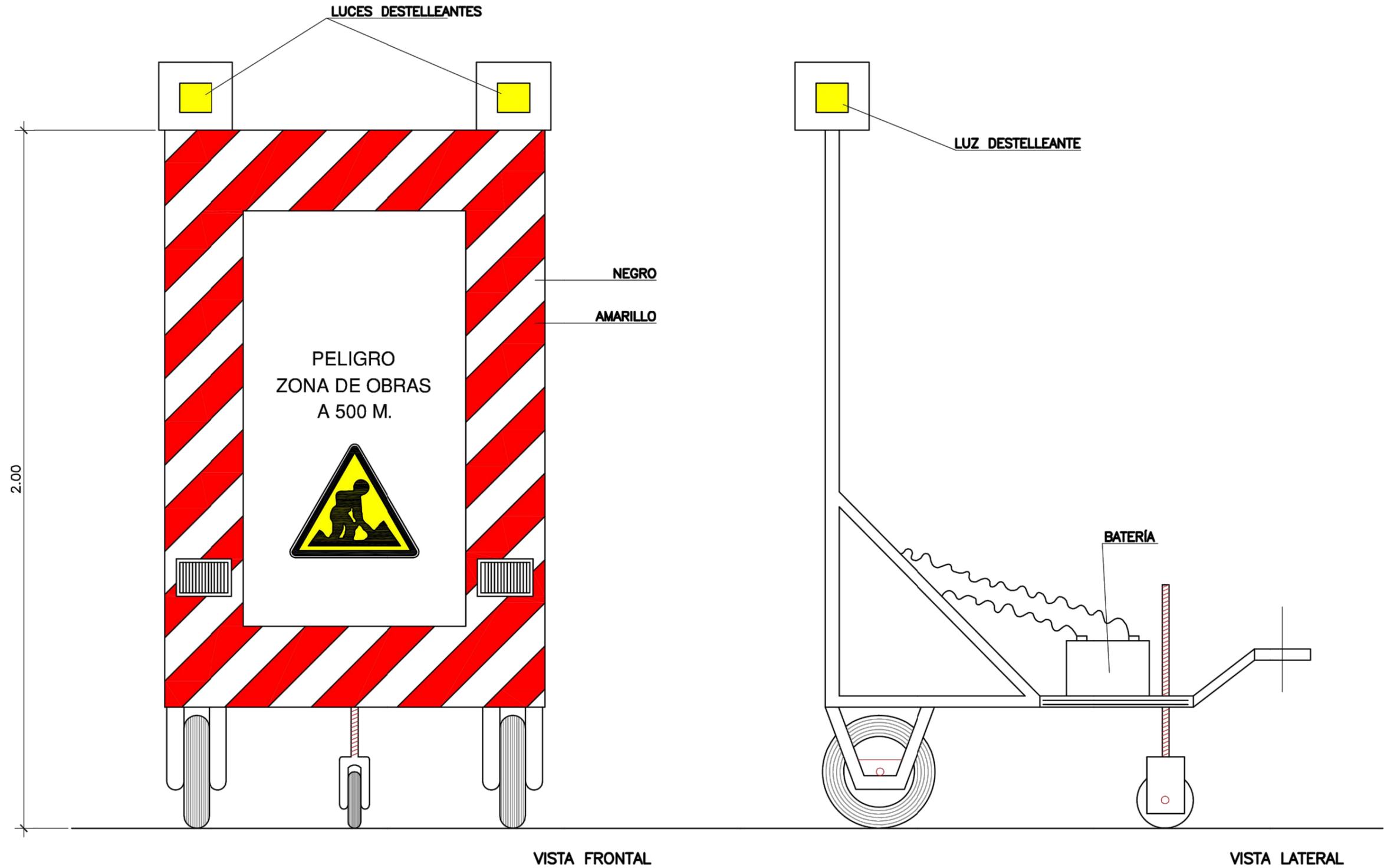
CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN	CLAVE	SEÑAL	DENOMINACIÓN
TB-12		MARCA VIAL NARANJA	TM-1		BANDERA ROJA
TB-13		GUIRNALDA	TM-2		DISCO AZUL DE PASO PERMITIDO
TB-14		BASTIDOR MOVIL	TM-3		DISCO DE ESTOP O PASO PROHIBIDO

ELEMENTOS DE SEÑALIZACION LUMINOSOS

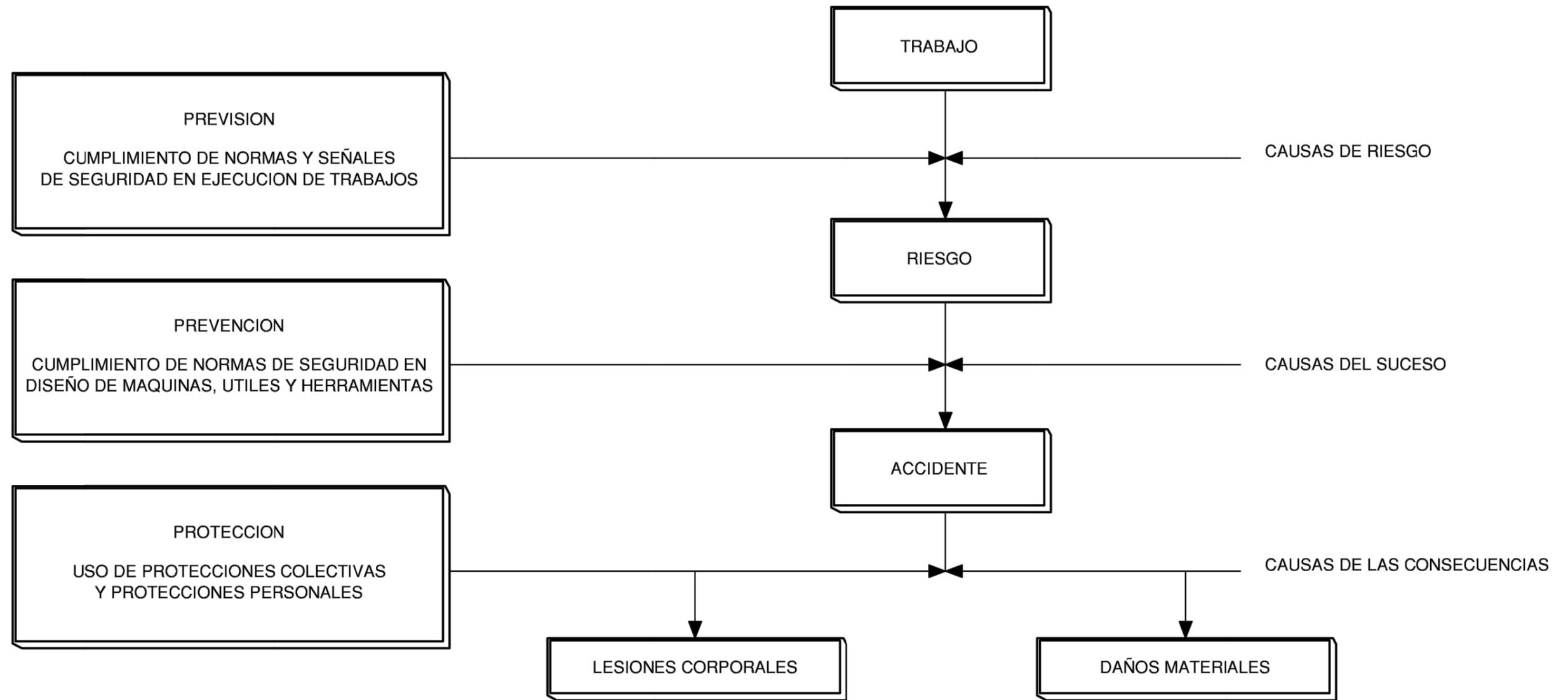
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		SIMBOLO	SEGURIDAD	CONTRASTE	
SEMAFORO (TRICOLOR)		ROJO AMBAR VERDE	ROJO AMBAR VERDE	NEGRO	
LUZ AMBAR INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	NEGRO	
LUZ AMBAR ALTERNATIVAMENTE INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
TRIPLE LUZ AMBAR INTERMITENTE		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
DISCO LUMINOSO MANUAL DE PASO PERMITIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
DISCO LUMINOSO MANUAL DE STOP O PASO PERMITIDO	STOP	BLANCO	ROJO	BLANCO	
LINEA DE LUCES AMARILLAS FIJAS		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
CASCADA LUMINOSA		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
LUZ AMARILLA FIJA		AMBAR	AMBAR	AMBAR	
LUZ ROJA FIJA		ROJO	ROJO	ROJO	



# SEÑAL MÓVIL DE APROXIMACIÓN A OBRA

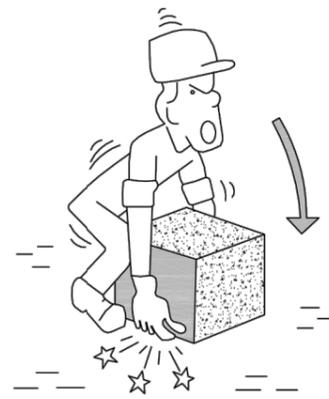


## MEDIDAS DE SEGURIDAD



## MEDIDAS DE SEGURIDAD SEGUN CRONOLOGIA DE UN SINIESTRO LABORAL

FORMA DE CARGA MANUAL

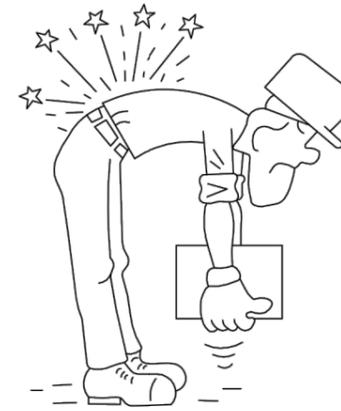


INCORRECTO



CORRECTO

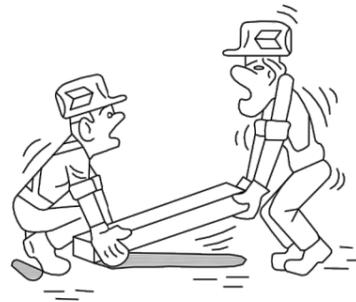
MANIPULACION DE ELEMENTOS EN LA OBRA



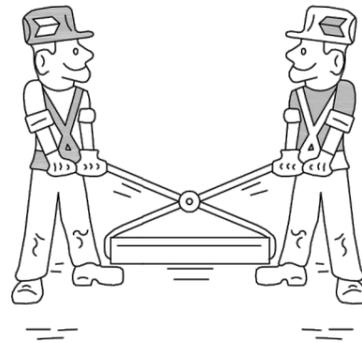
INCORRECTO



CORRECTO



INCORRECTO



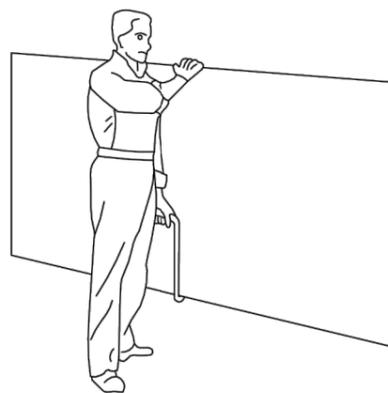
CORRECTO



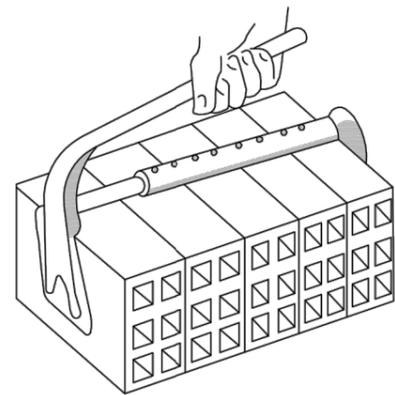
INCORRECTO



CORRECTO



TRANSPORTE DE PLACAS

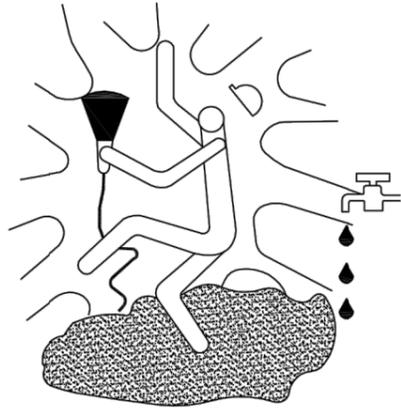


PINZA PARA LADRILLOS

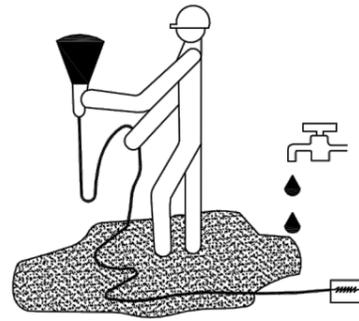


IZADO CORRECTO DE SACOS

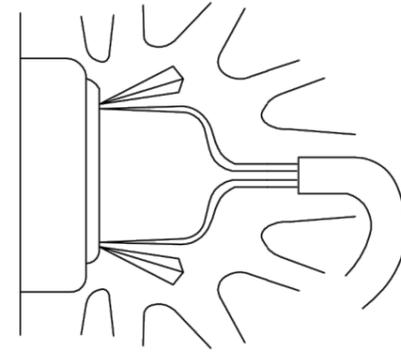
NO



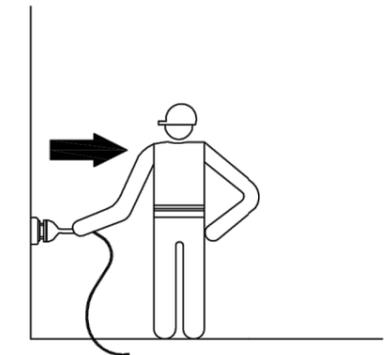
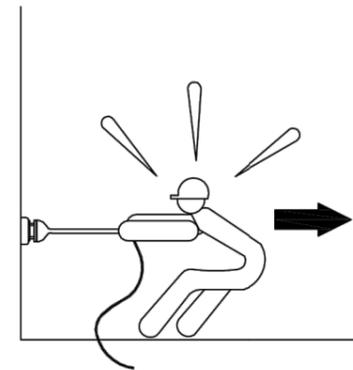
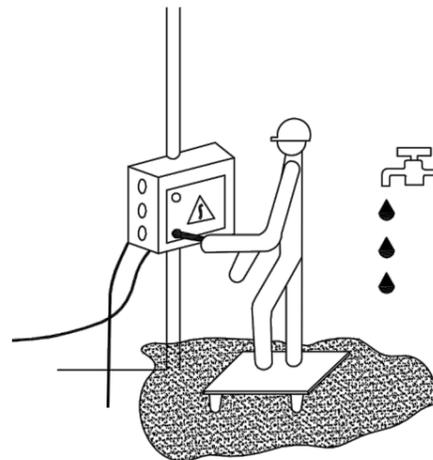
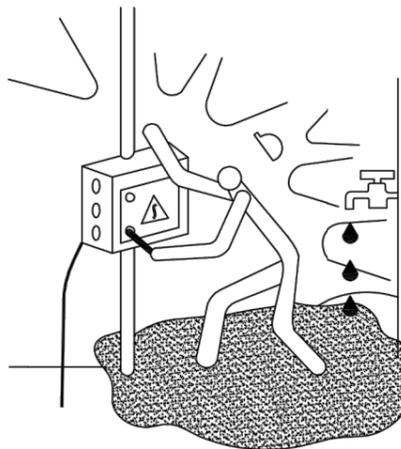
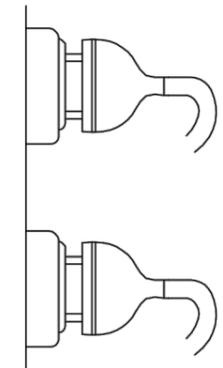
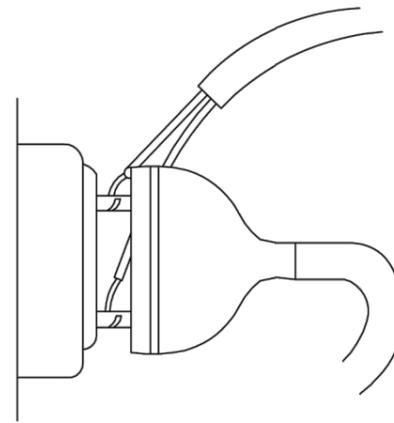
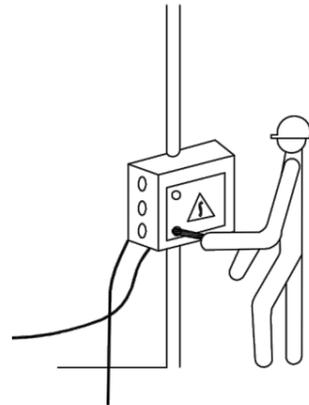
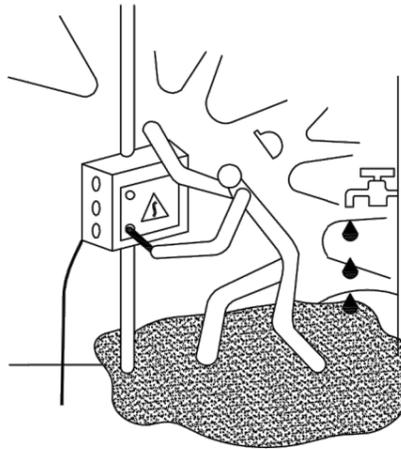
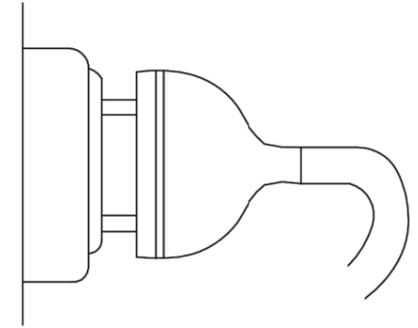
SI



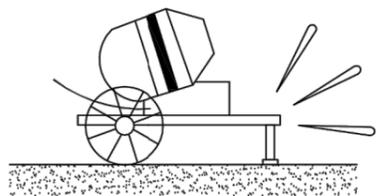
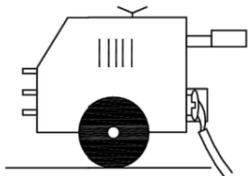
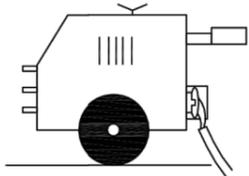
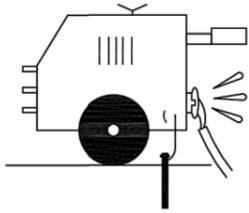
NO



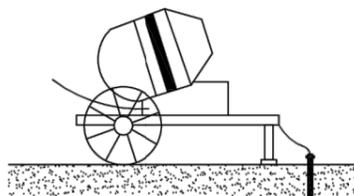
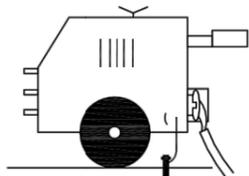
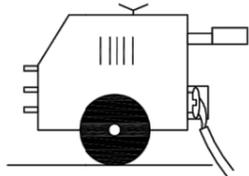
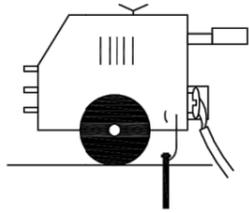
SI



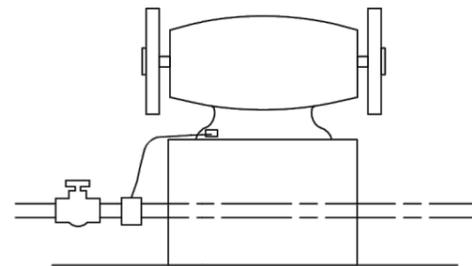
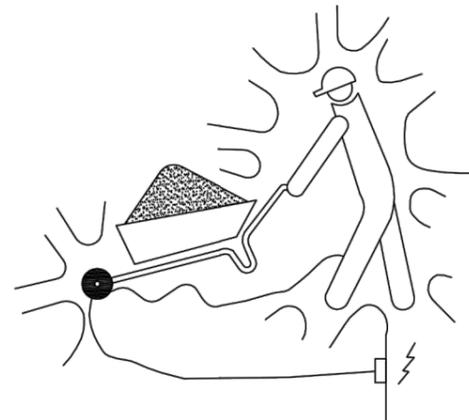
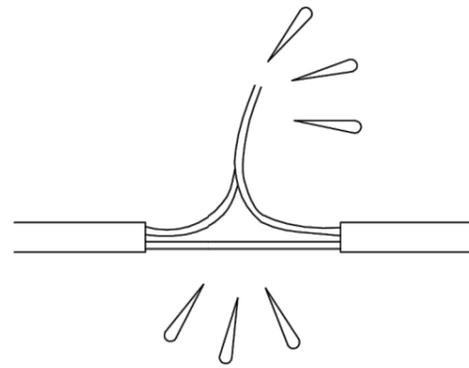
NO



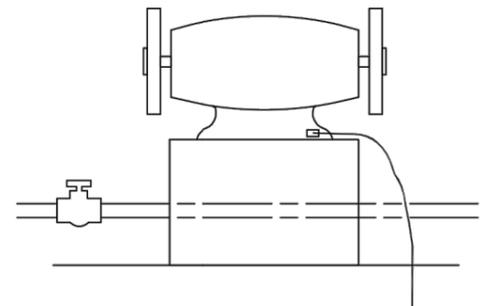
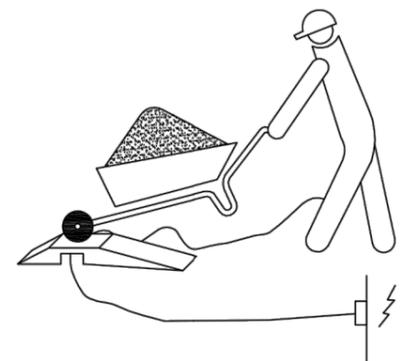
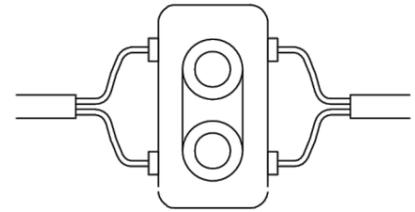
SI



NO



SI



**INSTALACION:**

- SE INSTALARA PROXIMA A LOS LUGARES A PROTEGER
- SERAN FACILES DE ALCANZAR Y LOCALIZAR, SIN OBSTRUCCIONES QUE IMPIDAN ALCANZARLOS Y A UNA ALTURA ASEQUIBLE
- SU POSICION ESTARA CONVENIENTEMENTE SEÑALIZADA MEDIANTE CARTELES DE PVC FLUORESCENTES

**DESVIOS Y MANTENIMIENTO:**

- SE REALIZARA UNA COMPROBACION PERIODICA DEL ESTADO DE LOS EXTINTORES. SIENDO ESPECIALMENTE EN:
  - 1) EL ESTADO EXTERIOR DEL EXTINTOR Y SU ETIQUETA.
  - 2) ESTADO DE LA MANGUERA Y SU BOQUILLA
  - 3) LA NO MANIPULACION DE LOS PASANTES
  - 4) LA PRESION DEL MANOMETRO O EL PESO DE LA BOTELLA DEL GAS
  - 5) EL ESTADO DE LA CARGA
- LA VIDA MAXIMA DE UN EXTINTOR ES DE 25 AÑOS, A PARTIR DE LA PRIMERA HECHA DE PRUEBA POR INDUSTRIA CADA 5 AÑOS DEBE SER PROBADA LA PRESION POR DICHO ORGANISMO EN CASO CONTRARIO EL EXTINTOR NO CUMPLE LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE.

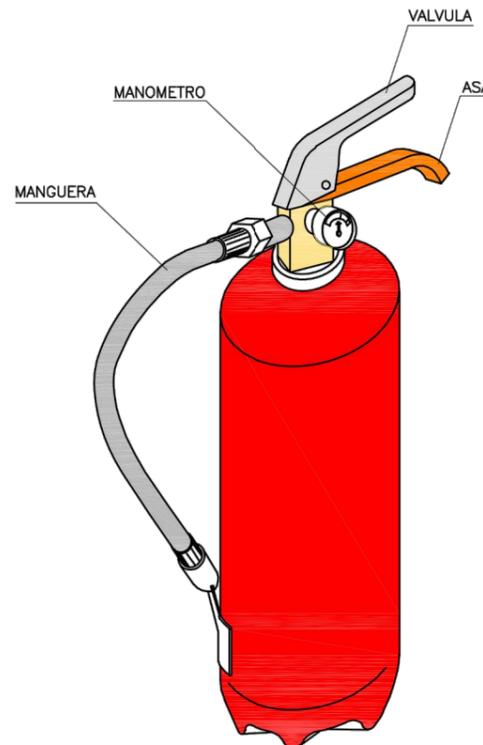
**NOTA:**

JUNTO A CADA FOGATA SE DEPOSITARA UN MONTICULO DE ARENA JUNTO CON UNA PALA PARA EXTINGUIR POSIBLES FALLOS COMBUSTIBLES DE INCENDIO.



**UTILIZACION:**

- RETIRAR EL SEGURO, TIRANDO DE LA ANILLA O SOLAPA
- ACCIONAR LA VALVULA
- DIRIGIR EL LIQUIDO EXTINTOR HACIA LA BASE DE LAS LLAMAS MAS PROXIMAS
- MOVER EL CHORRO EN ZIG-ZAG
- AVANZAR SEGUN SE VAN APAGANDO LAS LLAMAS
- AVANZAR, SI ES POSIBLE CON EL VIENTO A FAVOR
- UNA VEZ APAGADAS LAS LLAMAS, MOVER Y ESPARCIR LAS BRASAS, VOLVIENDOLAS A REGAR CON EL AGENTE EXTINTOR.
- SI EL FUEGO ES DE LIQUIDO, NO LANZAR EL CHORRO DIRECTAMENTE SOBRE EL LIQUIDO ENCENDIDO SINO DE MANERA SUPERFICIAL PARA EVITAR QUE SE PRODUZCA UN CHOQUE QUE DERRAME EL LIQUIDO ARDIENDO Y ESPARZA EL FUEGO
- DESPUES DE UN USO, RECARGAR EL EXTINTOR



PROHIBIDO FUMAR



PROHIBIDO ENCENDER FUEGO



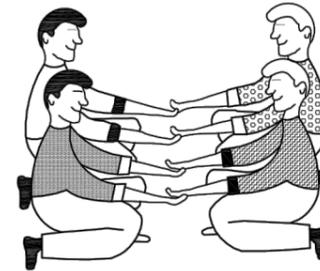
PROHIBIDO APAGAR CON AGUA

**PRIMEROS AUXILIOS (NO TRAUMATICOS)**

PROCESO	SÍNTOMAS	GRAVEDAD	NO HACER	SE PUEDE HACER
INDIGESTIONES	NAUSEAS-VÓMITOS COLICOS-DIARREAS	POCA	NO DAR NADA	NO HACER NADA (HACER VOMITAR)
MAREOS	ANGUSTIA PERDIDA CONOCIMIENTO VERTIGO	POCA O PUEDE SER GRAVE	NO DAR NADA	ACOSTAR CABEZA ABAJO AIRE FRESCO DESABROCHAR
INTOXICACIONES	VERTIGOS-ABATIMIENTO NAUSEAS-VÓMITOS ESCALOFRÍOS-DELIRIO	PUEDE SER GRAVE	NO ALCOHOL NO DAR NADA	HACER VOMITAR TAPAR AL LESIONADO
INSOLACIÓN	JAQUECAS VERTIGOS NAUSEAS	PUEDE SER GRAVE	NO TAPAR DAR SOLO AGUA	PONER A LA SOMBRA AIREAR-SESABROCHAR
CRISIS NERVIOSA	GESTICULA-GRITA LLORA-PATALEA SE TIRA AL SUELO	NO GRAVE	NO ALCOHOL NO DAR NADA NO TRATAR EN GRUPO	AISLAR AL LESIONADO NO DEJARSE IMPRESIONAR
EPILEPSIA	CAE SIN CONOCIMIENTO SE MUERDE LA LENGUA ORINA	APARATOSO NO SUELE SER GRAVE	NO DAR NADA	APARTAR OBJETOS PROTEGER LA CABEZA CUIDAR NO SE MUERDA
EMBRIGUEZ	EXCITACIÓN ACTUACIÓN ALOCADA OLOR A VINO	NO GRAVE	NO DAR NADA	ACOMPAÑARA A SERVICIO MÉDICO

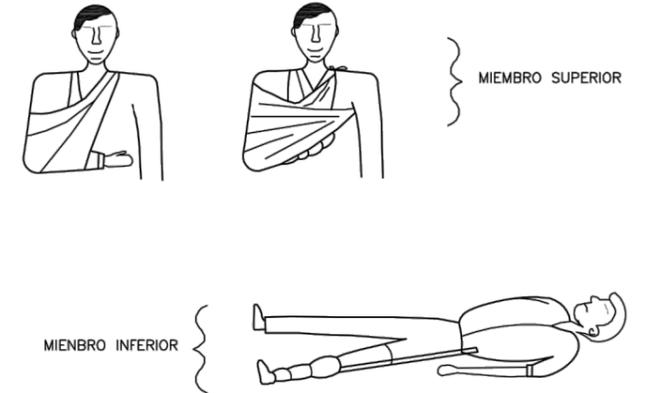
EN TODOS LOS CASOS REMITIR A S.S.

**ANTES DEL TRASLADO**



POSICIÓN CORRECTA PARA "RECOGER" UN LESIONADO GRAVE

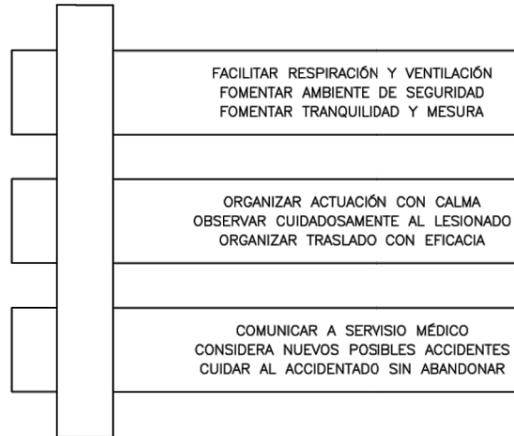
**TRASLADOS INMOVILIZACIÓN ANTES DEL TRASLADO**



MIEMBRO SUPERIOR

MIEMBRO INFERIOR

**RECOMENDACIONES BÁSICAS A TODA ACCIÓN SOCORREDORA**



**RESUMEN**

TIPOS DE ACCIDENTE { LEVES (MUY FRECUENTES)  
GRAVES  
MORTALES  
CATASTROFICAS } (POCO FRECUENTES)

**ACCIÓN PREVISORA**  
MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD  
BOTIQUÍN-CAMILLAS-MANTAS ETC.  
A.T.S. SOCORRISTAS-PERSONAL RESPONSABLE  
CONOCER CENTROS ASISTENCIALES-TELEFONOS

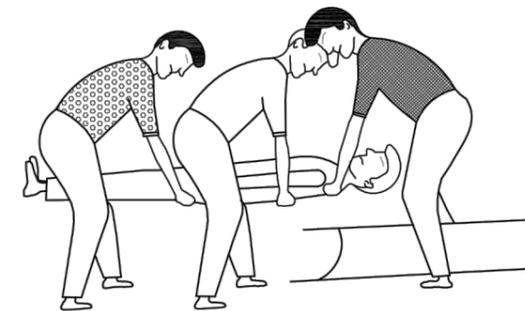
**ACTUACIÓN LESIONES GRAVES**  
NO DAR NADA  
AFLOJAR ROPAS  
NO MOVILIZAR  
ABRIGAR  
TRASLADAR RAPIDO A HOSPITAL

**ACCIDENTES ELECTRICOS**  
ANTES QUE NADA  
CERRAR PASO DE CORRIENTE  
SI HAY CABLES ROTOS O SUELTOS  
APARTARLOS DEL LESIONADO  
CON UN OBJETO DE MADERA  
SI SOLO SE PRODUCE LESION LOCAL  
TRATAR COMO QUEMADURA

**TRASLADOS (COTINUACIÓN)**



FORMA CORRECTA DE COGER A UN LESIONADO GRAVE



POSICIÓN CORRECTA DE COLOCAR A UN LESIONADO GRAVE EN UNA CAMILLA



EN CASO DE ACCIDENTE ELECTRICO "CORTAR FLUIDO ELECTRICO"

TENER LOS EXTINTORES A PUNTO

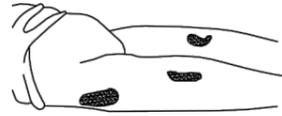


**QUEMADURAS**

PEQUEÑA QUEMADURA



NO ABRIR AMPOLLAS  
TAPAR CON GASA  
NO TOCAR  
NO PONER NADA



TRASLADO SIN PRISA

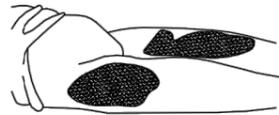
**GRAN QUEMADO**

(EXTENSO)



NO TOCAR  
NO PUEDE BEBER  
NO PONER NADA

DE PONER GAS ESTERIL  
TRASLADO !! URGENTE !!



**RESPIRACION DIRIGIDA – BOCA A BOCA**

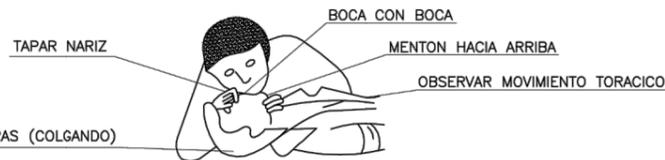


LIMPIAR CUIDADOSAMENTE  
EL INTERIOR DE LA BOCA  
SACAR PROTESIS DENTAL  
AFLOJAR ROPAS



FORZAR LA HIPER EXTENSION  
(BARBILLA HACIA ARRIBA) PARA  
LOGRAR CONDUCTOS ABIERTOS  
TAPAR NARIZ

**ADAPTAR RITMO RESPIRATORIO AL PROPIO DEL QUE LO EJECUTA**



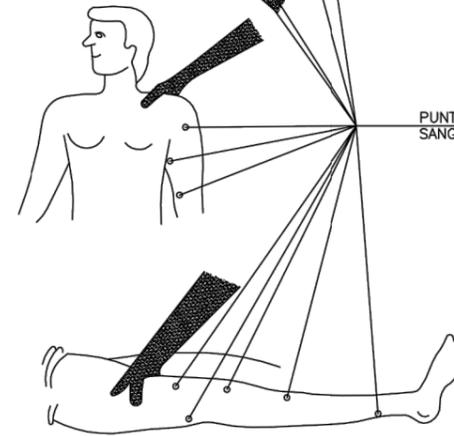
CABEZA MUY ATRAS (COLGANDO)

NO ABANDONAR LA TECNICA HASTA LLEGAR AL HOSPITAL

**HERIDAS SANGRANTES**

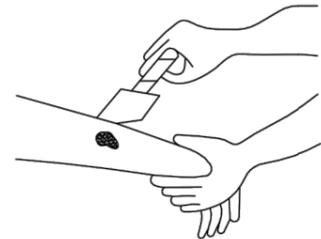
**HEMORRAGIAS COMPRESION ARTERIAL**

LAS MANOS SOMBRADAS EN OSCURO SON LAS QUE PRESIONAN Y CORTAN LA HEMORRAGIA EN LOS PUNTOS Y ZONAS INDICADAS



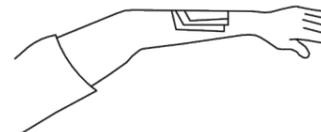
PUNTOS O ZONAS SANGRANTES

**HERIDAS**



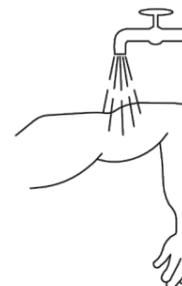
LAVAR CON AGUA  
TAPAR CON GASA

NO POMADAS  
NO LIQUIDOS  
NO MANIPULAR



TRASLADO SIN PRISA

**LESIONES POR ACIDOS O CAUSTICOS**



AGUA ABUNDANTE  
(A CHORRO)

TAPAR SIN COMPROMISO

TRASLADO SIN PRISA

**HEMORRAGIAS (continuacion)**

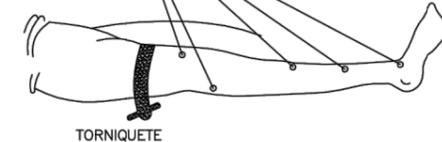
**Metodo compresivo TORNIQUETE**

NO PUEDE LLEVARSE MAS DE UNA HORA SIN AFLOJARLO



TORNIQUETE

PUNTOS O ZONAS SANGRANTES



TORNIQUETE

LESIONADO CON TORNIQUETE ES URGENTE

SOLO DEBE USARSE CUANDO LA COMPRESION DIRECTA NO ES SUFICIENTE PARA PARAR LA HEMORRAGIA

**LESIONES OCULARES**



LAVAR CON AGUA ABUNDANTE

NO TOCAR  
NO INTENTAR SACAR NADA  
NO POMADAS

!! NO MANIPULAR !!



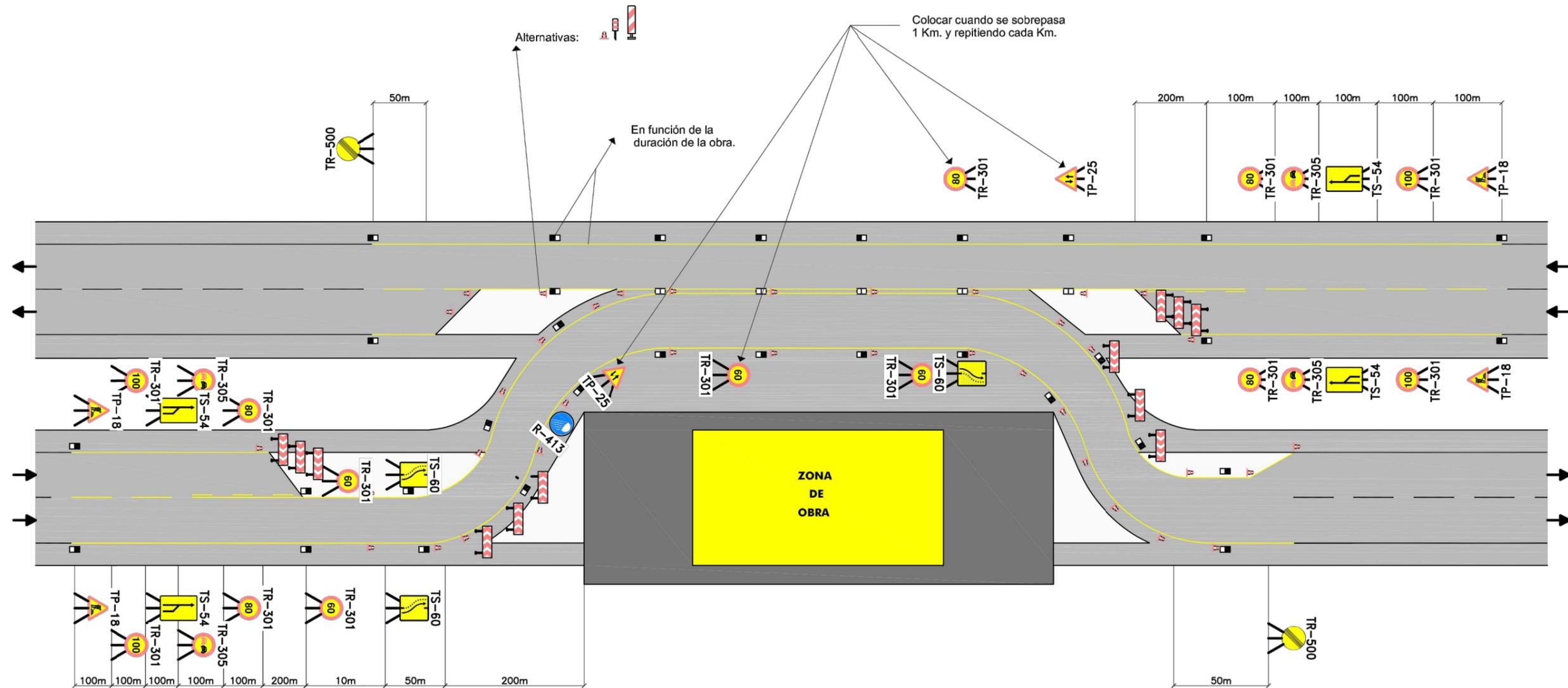
TAPAR SUAVEMENTE



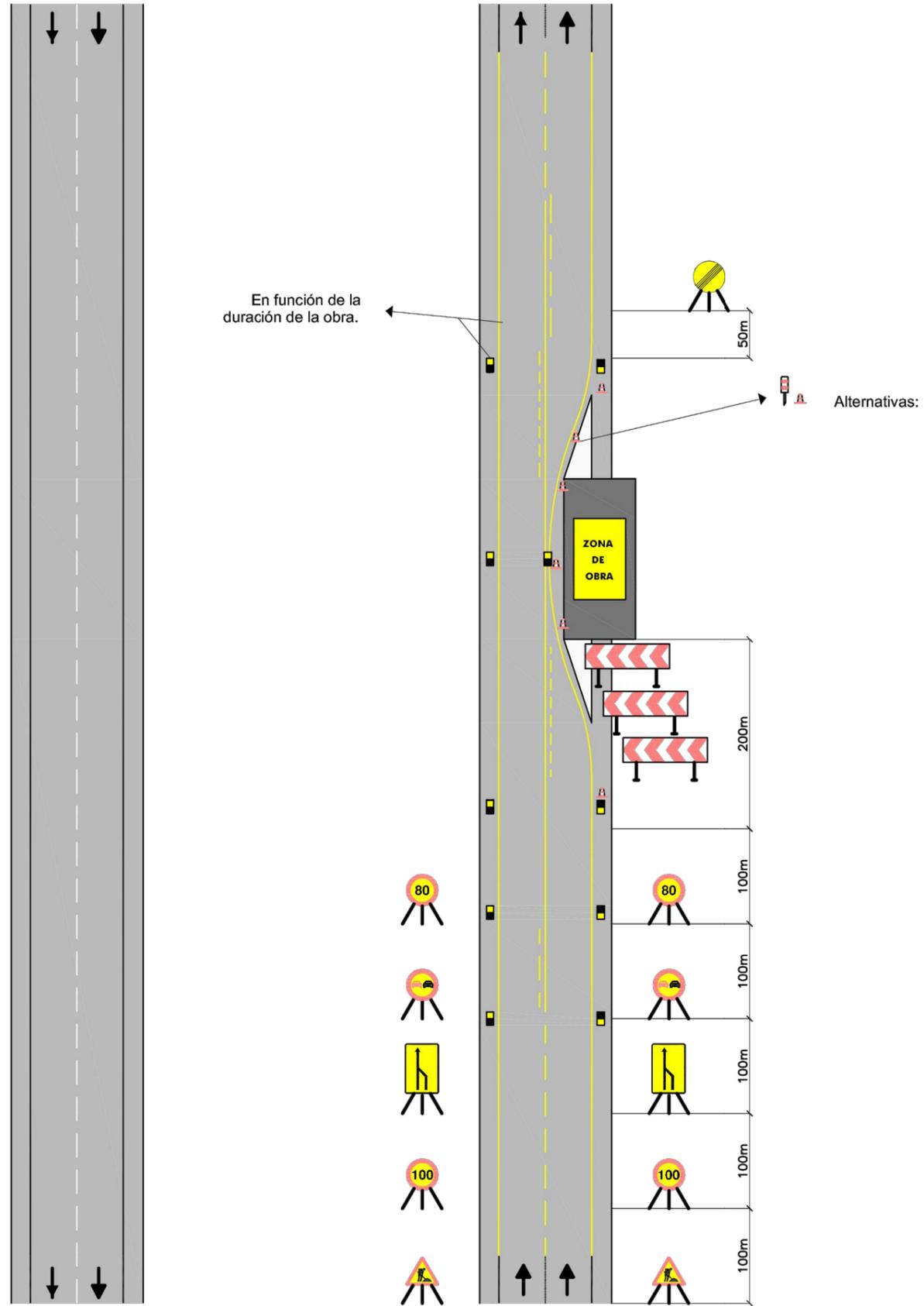
TRASLADO (A ser posible o centro especializado)

**LESIONES NARIZ OIDO**

TAPONER SUAVEMENTE – TRASLADO  
EPISTAXIS (nariz sangrante) TAPONAR



ZONA DE OBRA OCUPANDO UNA CALZADA CON DESVIO PROVISIONAL



**PROTECCIONES INDIVIDUALES**

**PRENDAS PARA LA LLUVIA**



TRAJE IMPERMEABLE, compuesto por chaqueta con capucha, bolsillos de seguridad y pantalón.

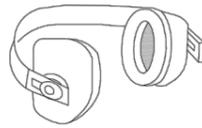
**MONO DE TRABAJO**



**PROTECCIONES OIDOS**



CLASE "A" arnes en la cabeza



CLASE "B" arnes en la nuca

**GUANTES PROTECTORES**



GUANTES GOMAFINA



GUANTES DIELECTRICOS



GUANTES DE USO GENERAL

**ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN PERSONAL**



CHALECOS



CORREAJE

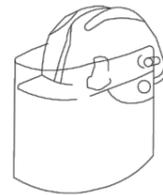


MANGUITOS



POLANAS

**PROTECCION CRANEAL**



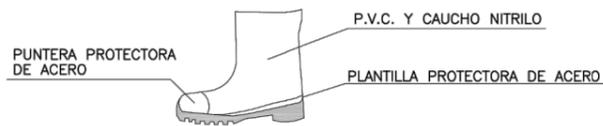
CASCO E SEGURIDAD con pantalla antiproyecciones  
Visor abatible

**PANTALLAS DE SEGURIDAD**



Pantalla de acetato transparente, con adaptados a casco  
Visor abatible

**BOTAS CON PUNTA DE ACERO. CLASE I Y CON PUNTERA Y PLANTILLA DE ACERO, CALSE III**

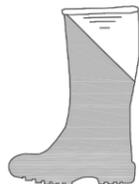


PUNTERA PROTECTORA DE ACERO

P.V.C. Y CAUCHO NITRILLO

PLANTILLA PROTECTORA DE ACERO

**BOTA INDUSTRIAL PARA EL AGUA**



Piso antideslizante, con resistencia a la grasa e hidrocarburos

**GAFAS DE MONTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS**



**BOTA PARA ELECTRICISTA**

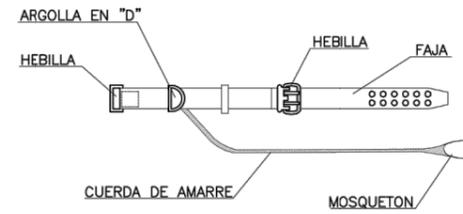


PUNTERA DE PLÁSTICO  
Trabajos para B.T. y manías en B.T.

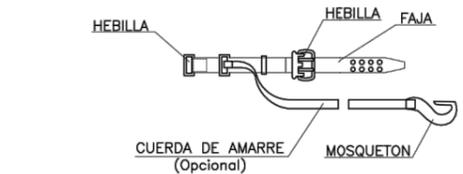
**PROTECCIONES INDIVIDUALES**

**CLASE "A"**

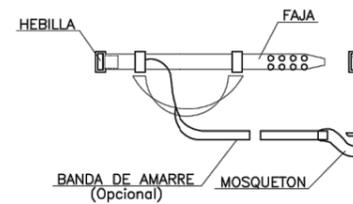
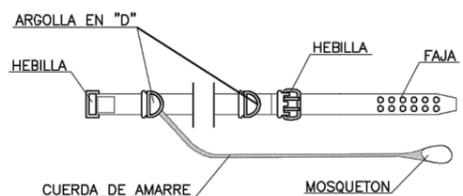
**TIPO 1**



**TIPO 2**

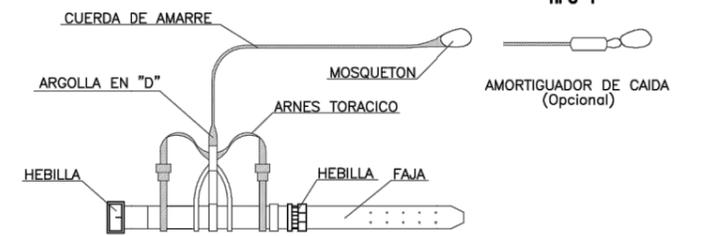


**TIPO 2**

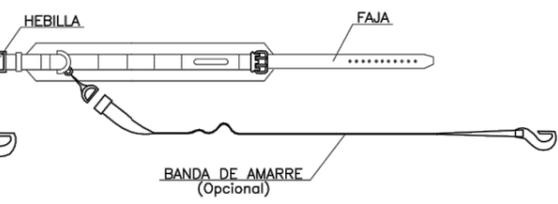
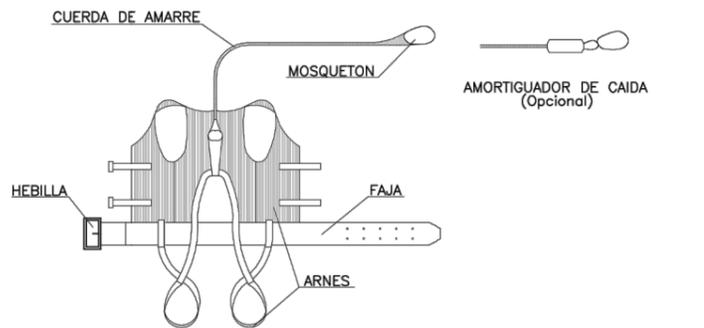
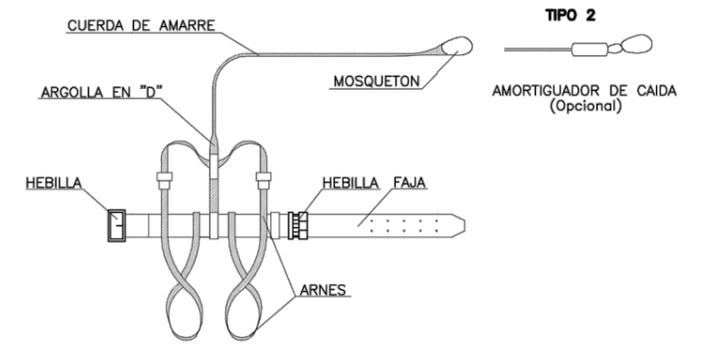


**CLASE "C"**

**TIPO 1**



**TIPO 2**



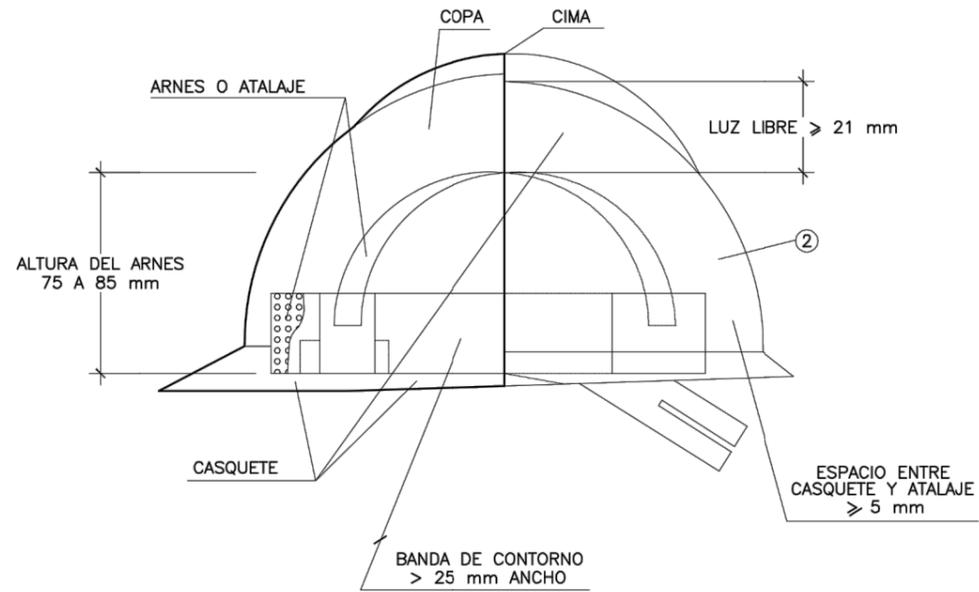
**LEYENDA:**

CINTURON DE SUJECION, CLASE "A".- Norma Tec. RE MT-13 PARA TRABAJOS EN LOS QUE LOS DESPLAZAMIENTOS DEL USUARIO SEAN LIMITADOS

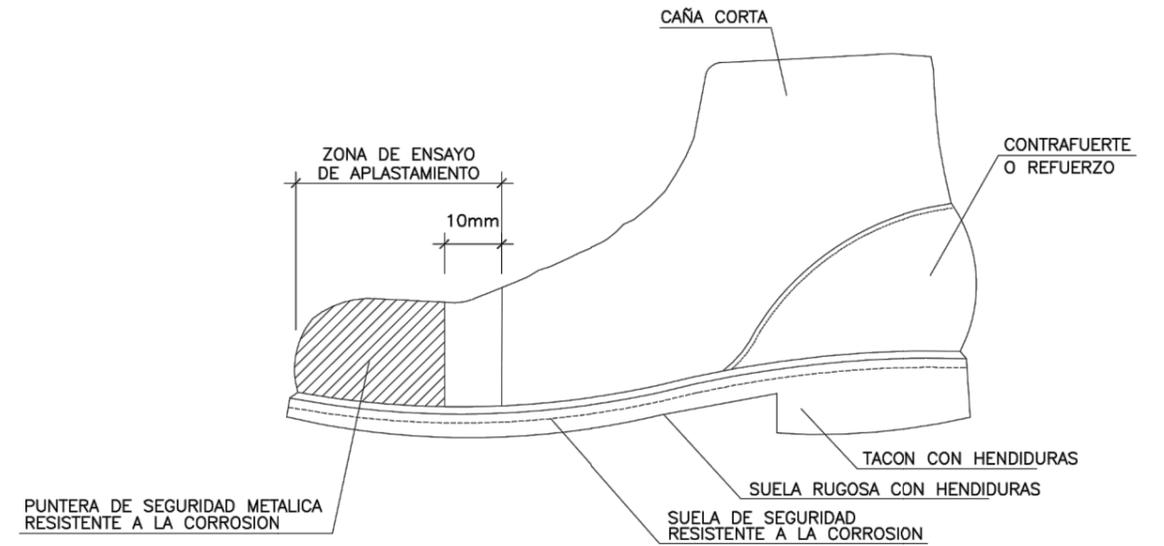
CINTURON DE SUJECION, CLASE "B".- Norma Tec. RE MT-21 PARA TRABAJOS EN LOS QUE EXISTAN SOLAMENTE ESFUERZOS ESTATICOS SIN POSIBILIDAD DE CAIDA LIBRE

CINTURON DE SUJECION, CLASE "C".- Norma Tec. RE MT-22 PARA TRABAJOS QUE REQUIERAN DESPLAZAMIENTOS DEL USUARIO CON POSIBILIDAD DE CAIDA LIBRE

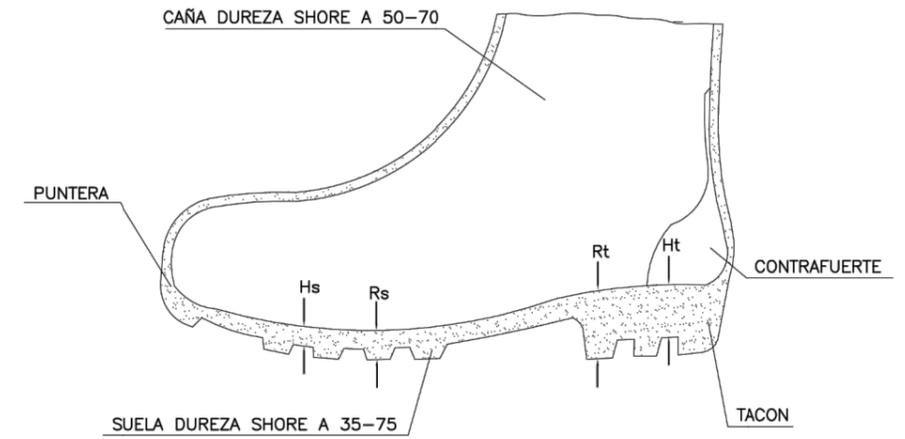
**CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO**



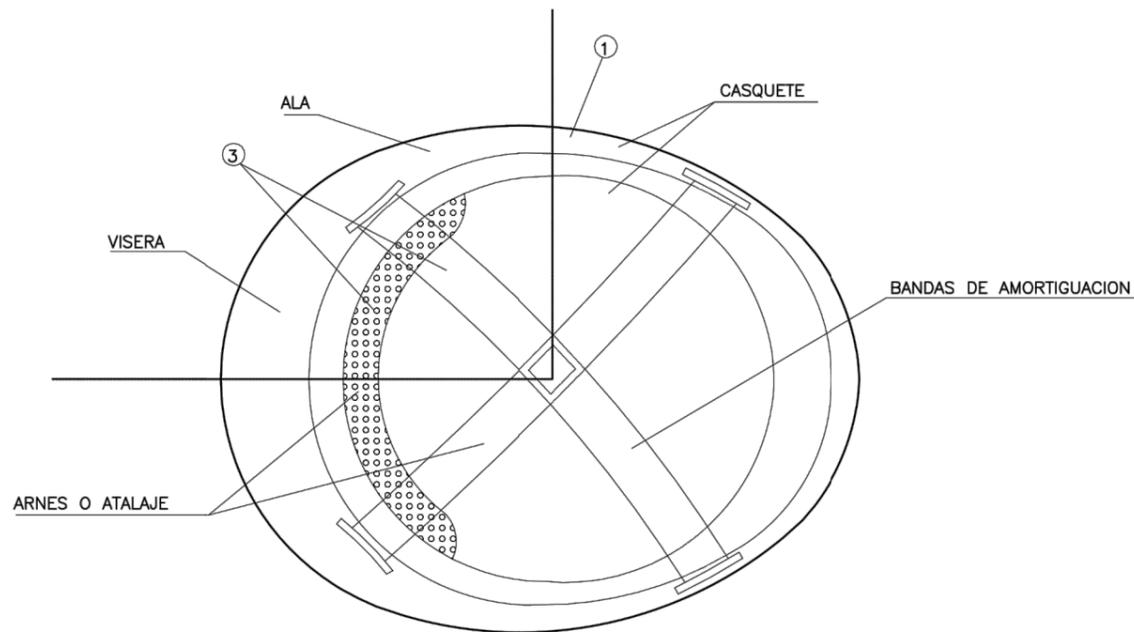
**BOTAS DE SEGURIDAD CLASE III**



**BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD**

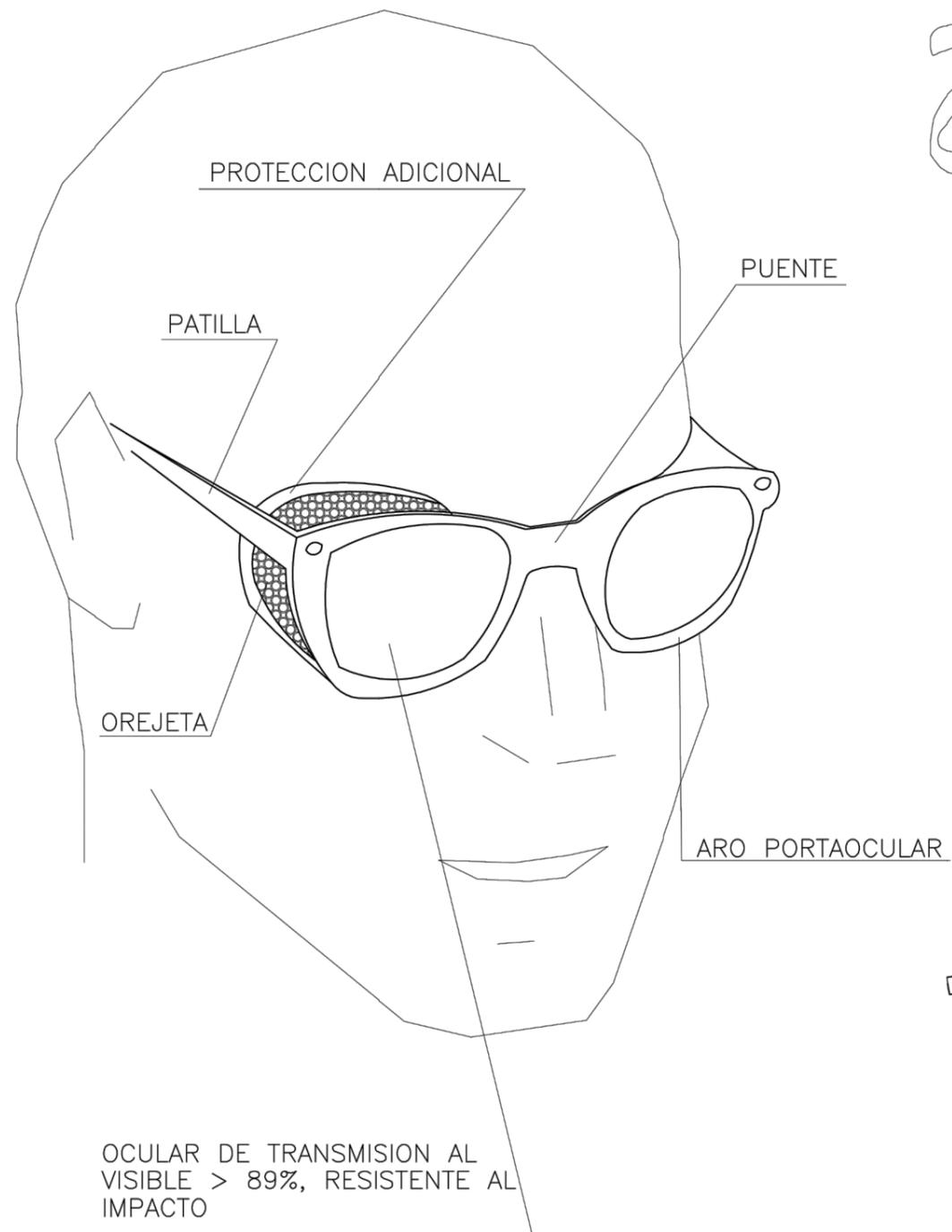


Hs Hendidura de la suela = 5 mm.  
 Rs Resqite de la suela = 9 mm.  
 Ht Hendidura del tacón = 20 mm.  
 Rt Resalte del tacón = 25 mm.

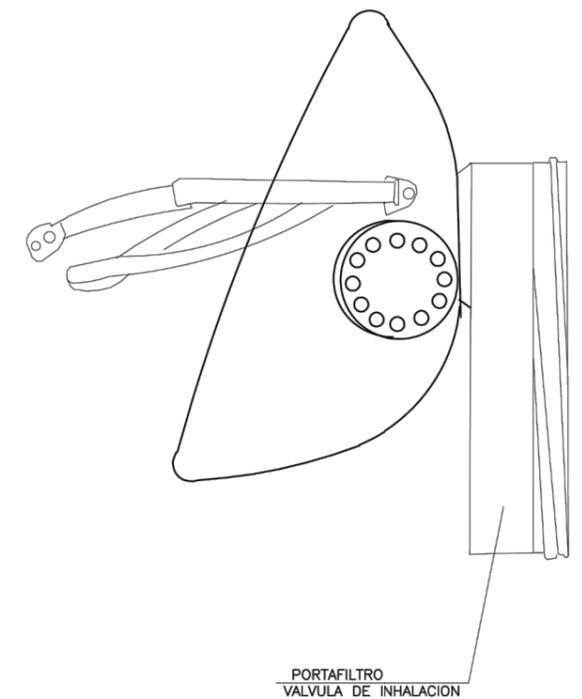
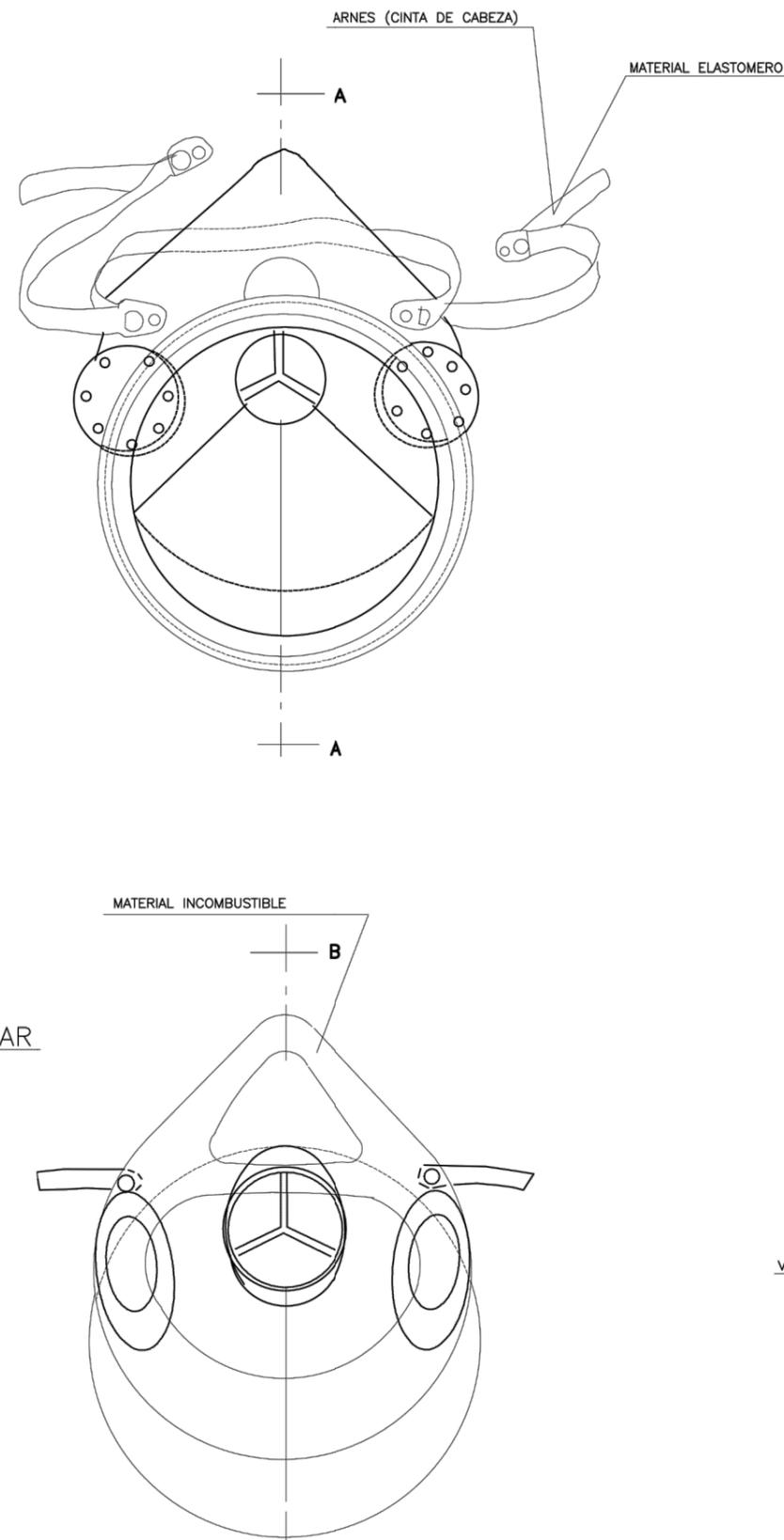


**GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL**

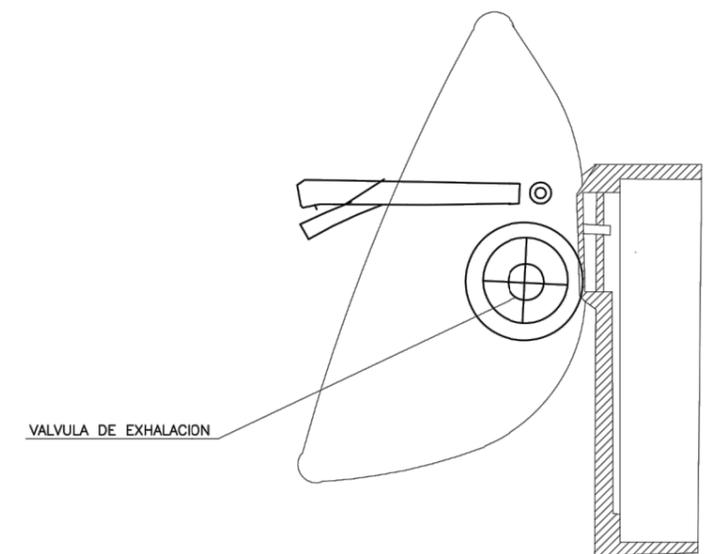
**CONTRA IMPACTOS Y ANTIPOLVO**



**MASCARILLA ANTIPOLVO**

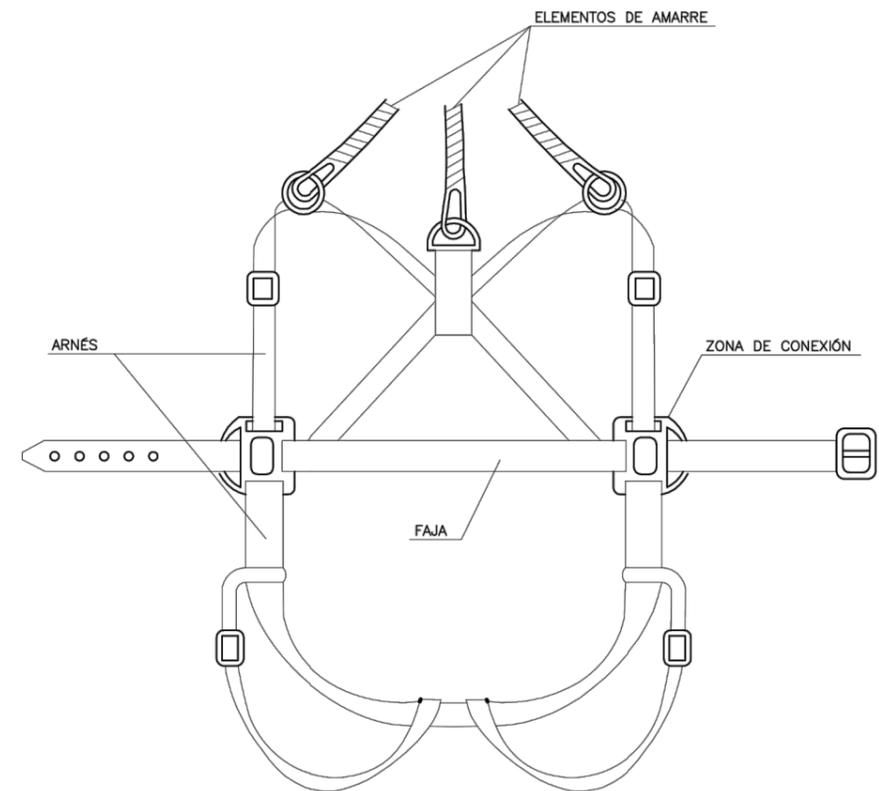
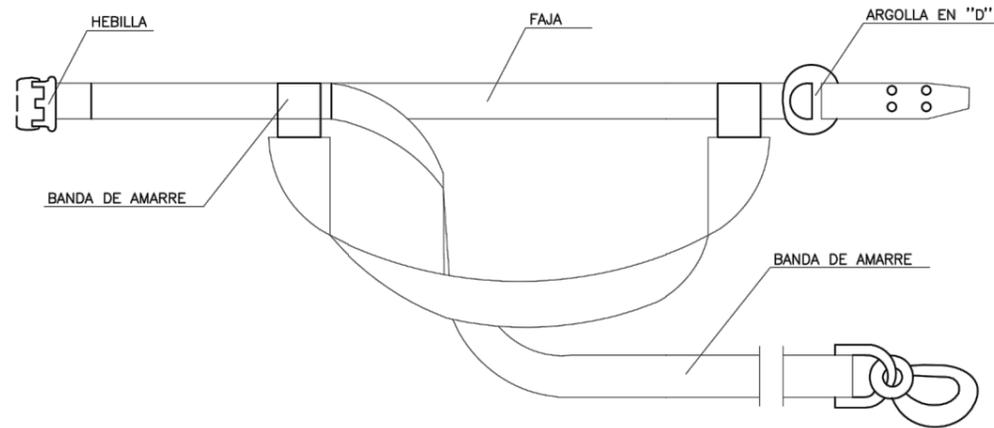
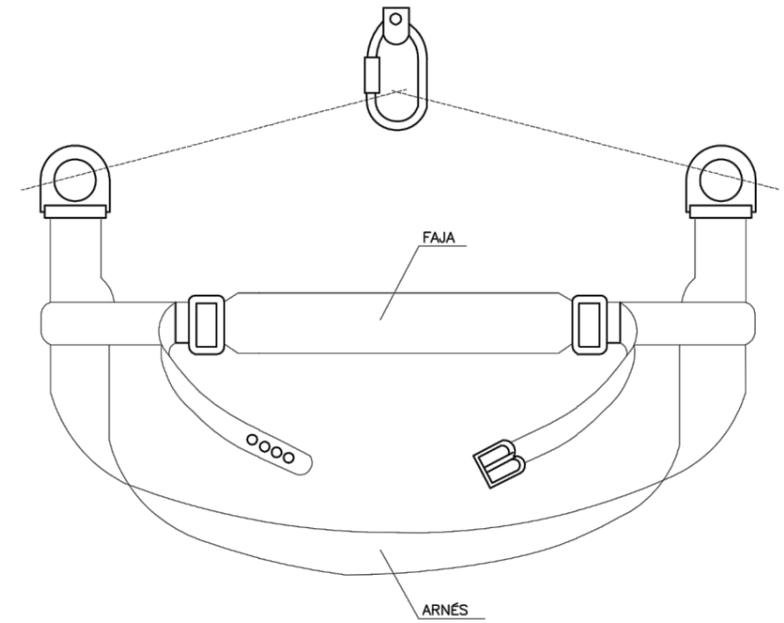
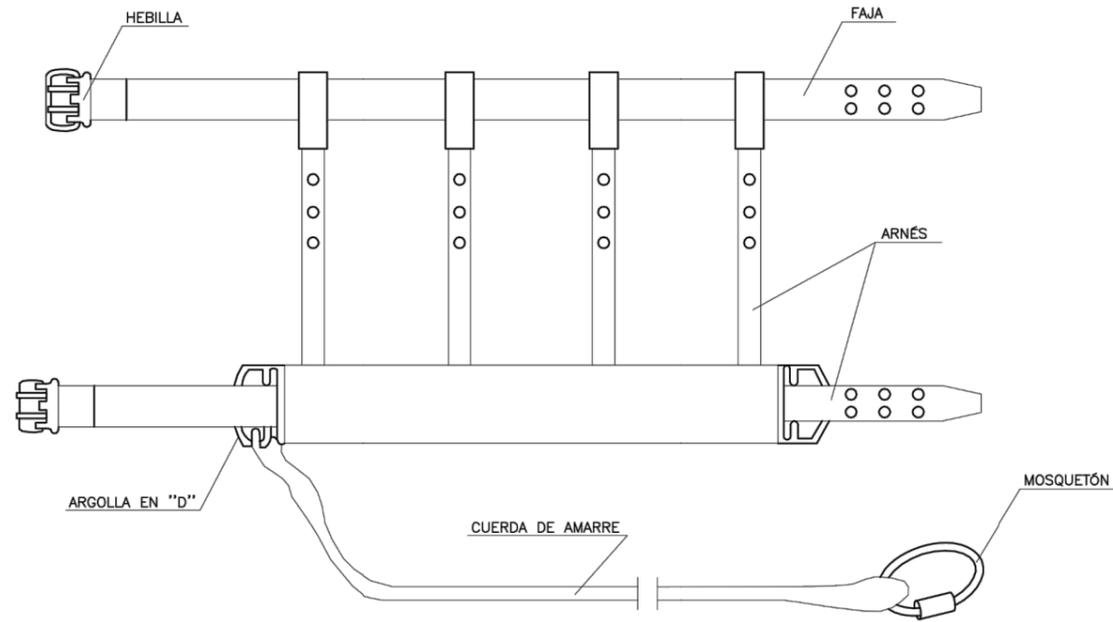


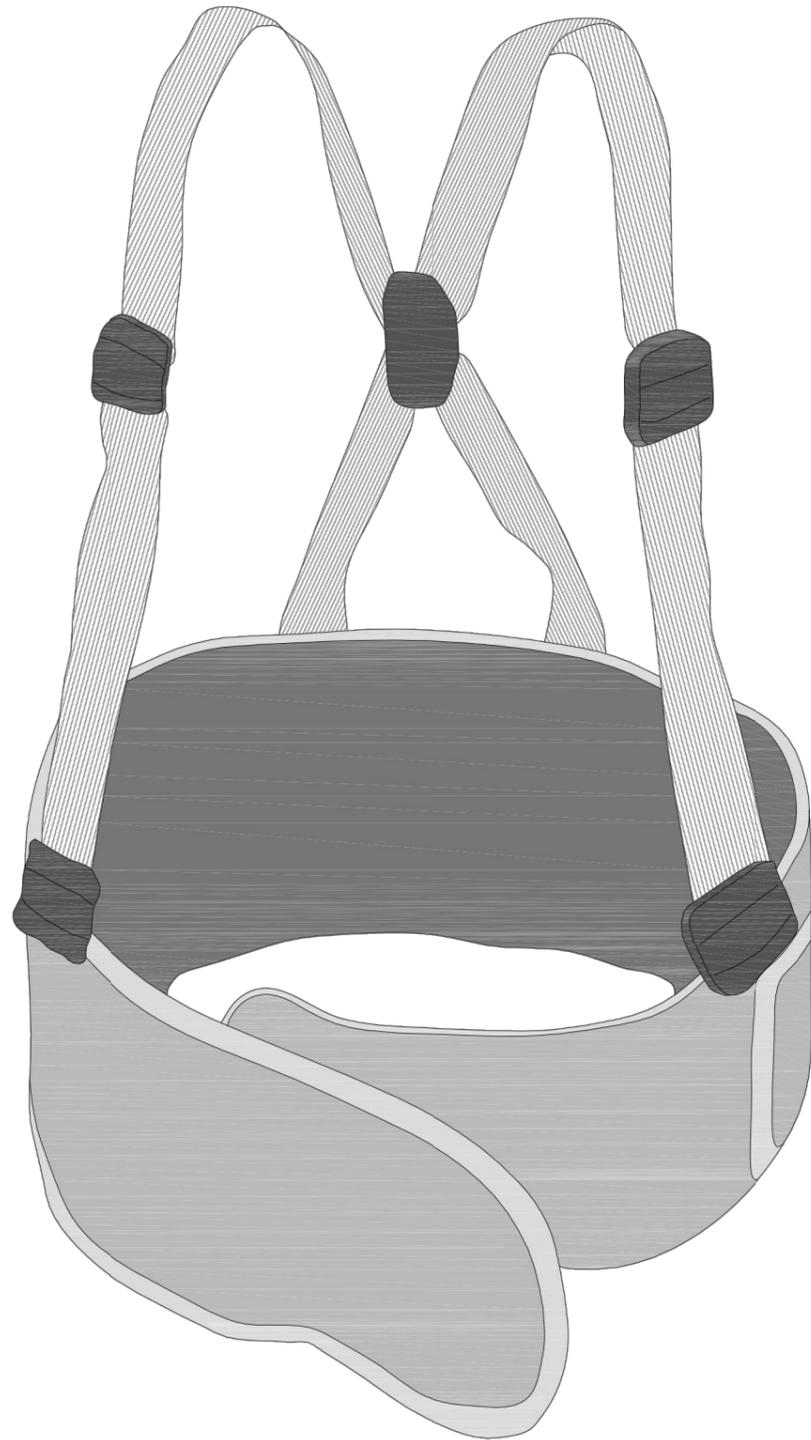
**SECCION A-A**



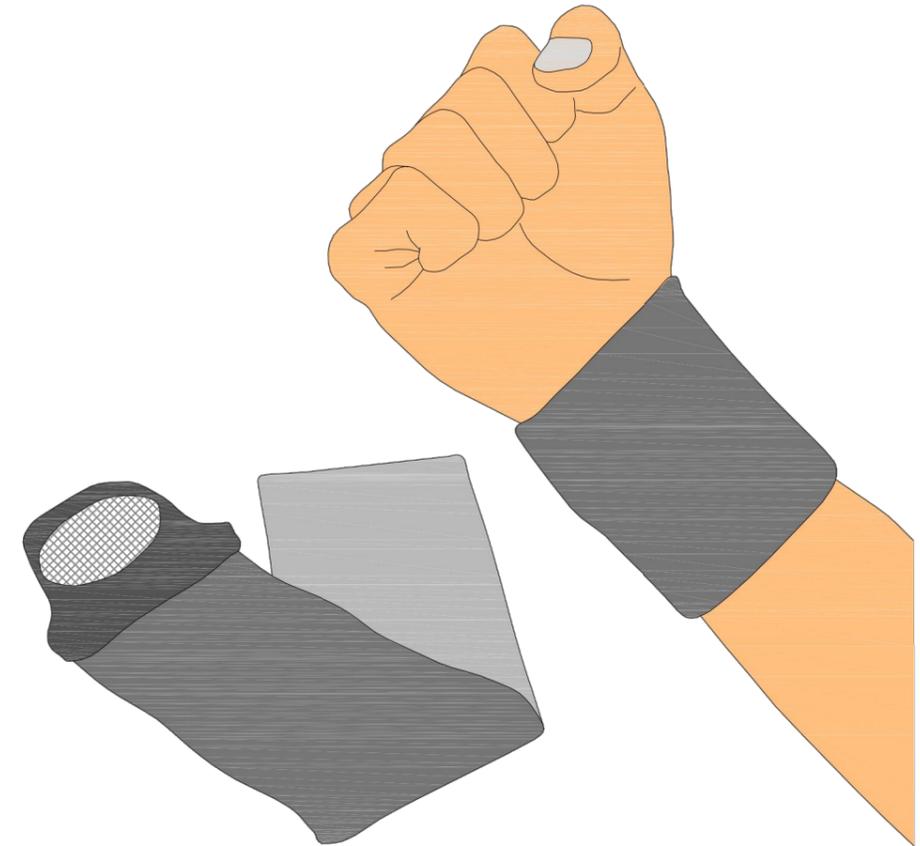
**SECCION B-B**

**CINTURÓN DE SEGURIDAD**

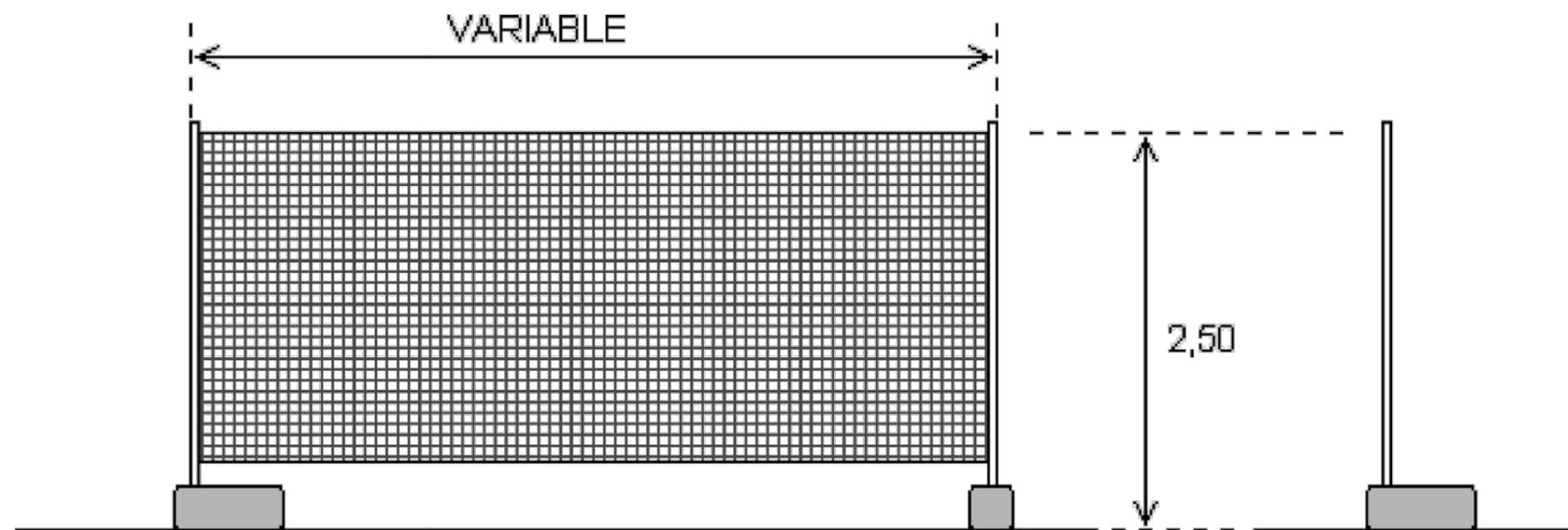




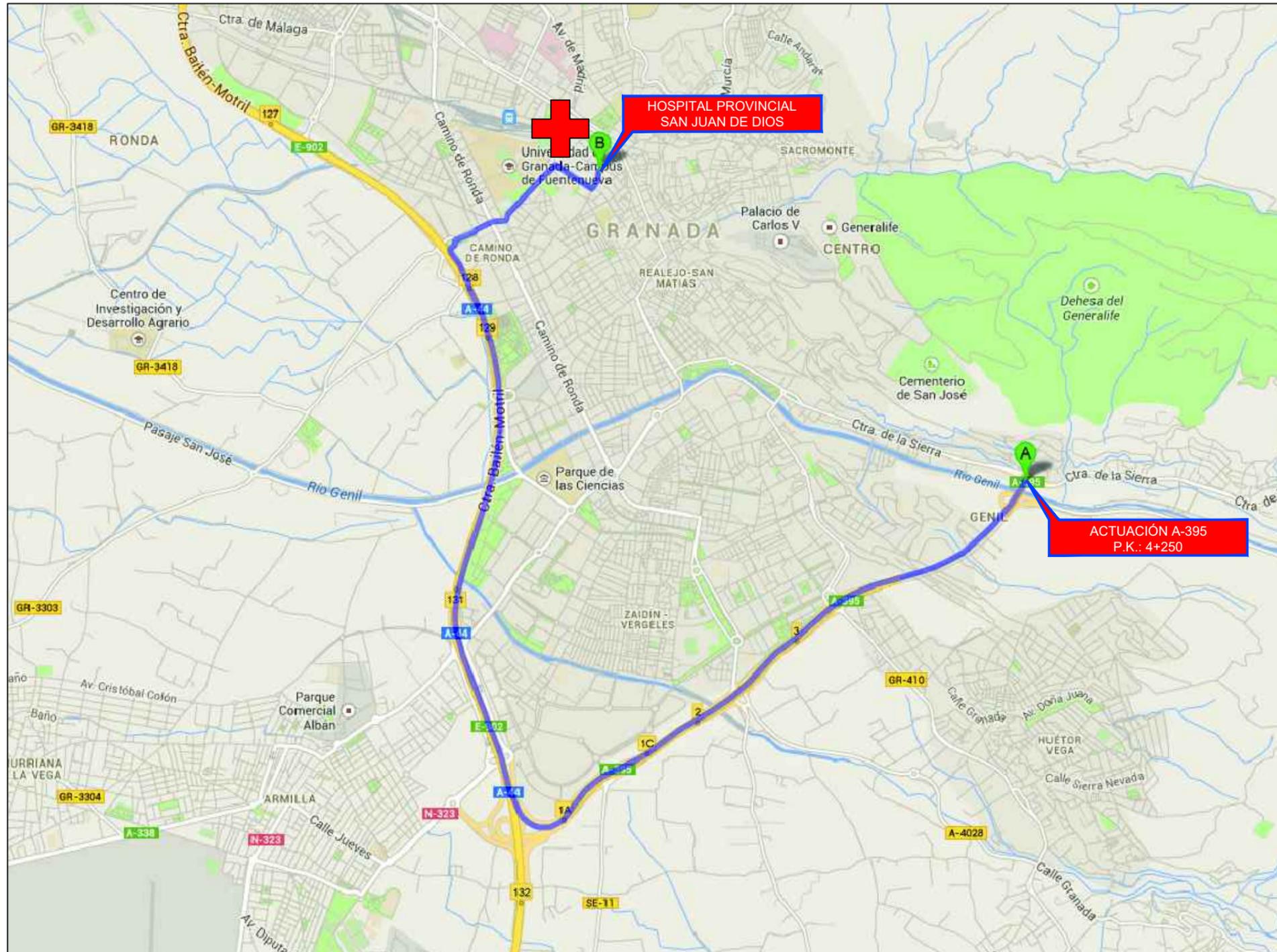
**FAJA ELASTICA CONTRA VIBRACIONES**



**MUÑEQUERA ELASTICA**



**VALLA DE DELIMITACIÓN Y CERRAMIENTO DE LA OBRA (Tipo )**

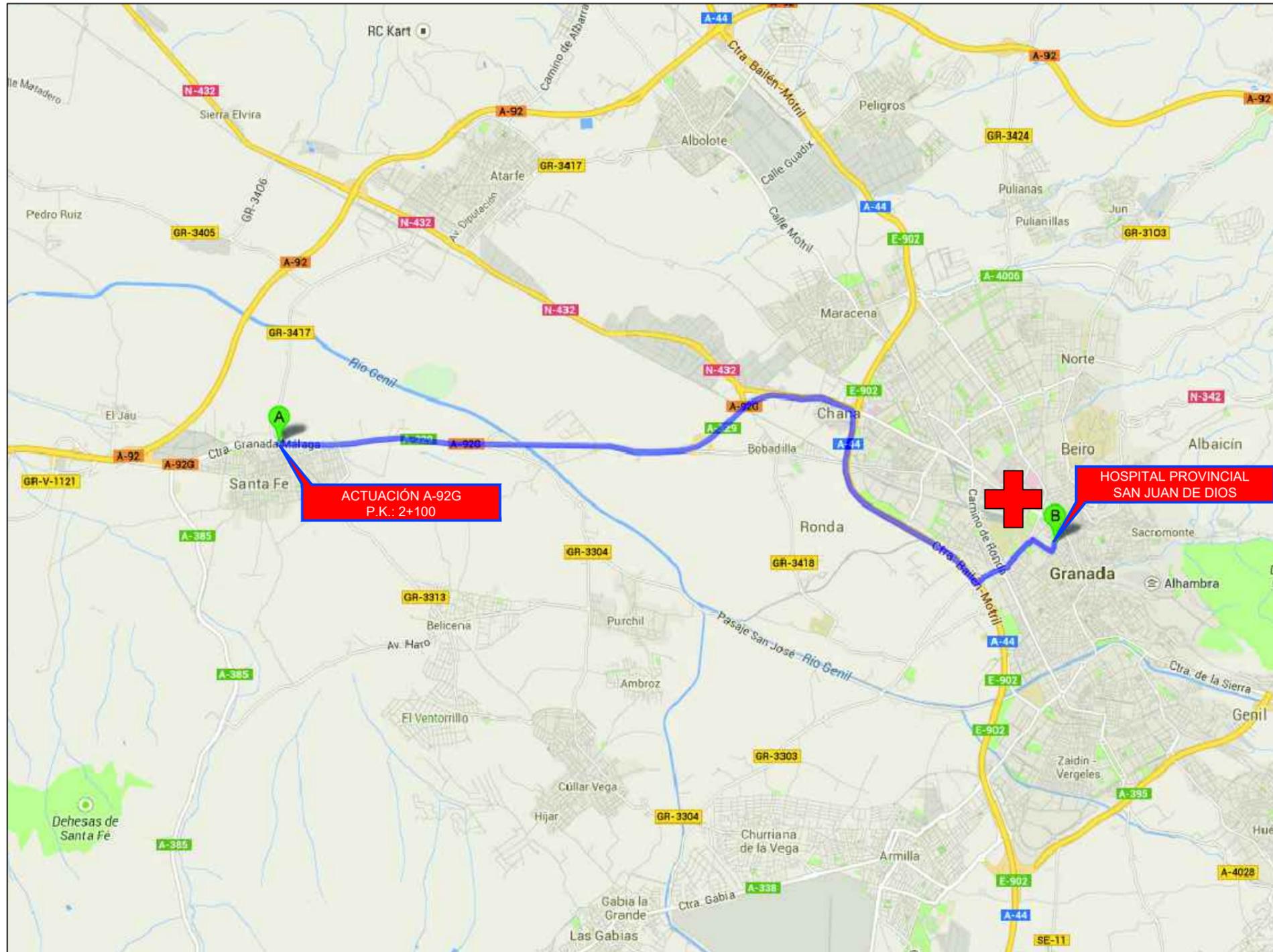


**Hospital Provincial San Juan de Dios**  
 Calle San Juan de Dios, 19  
 18001 Granada  
 Teléfono 958 275 700

UTM 30S (446508.57 m E, 4115112.52 m N)

- ACTUACIÓN A-395  
P.K. 4+250**
1. Dirígete hacia el **sur** por **A-395**. (Ir 3,8 km)
  2. Toma la salida **1B** para incorporarte a **E-902/A-44** en dirección **Circunvalación/Jaén/N-432/A-92**. (Ir 3,9 km)
  3. Toma la salida **128** hacia **Centro ciudad**. (Ir 290 m)
  4. En la rotonda, toma la **segunda** salida en dirección **Calle Méndez Núñez**. (Ir 450 m)
  5. Gira a la izquierda hacia **Av. de Fuente Nueva**. (Ir 400 m)
  6. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 85 m)
  7. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 290 m)
  8. Gira a la izquierda hacia **Calle San Juan de Dios**. (Ir 130 m)

Distancia: 9,4 km  
 Aproximadamente 9 minutos



**Hospital Provincial San Juan de Dios**  
 Calle San Juan de Dios, 19  
 18001 Granada  
 Teléfono 958 275 700  
 UTM 30S (446508.57 m E, 4115112.52 m N)

- ACTUACIÓN A-92G**  
**P.K. 2+100**
1. Dirígete hacia el **este** por **Ctra. Granada Málaga/A-92G**. Continúa hacia A-92G. (Ir 7,3 km)
  2. Continúa por **Av. de Andalucía/N-432**. Continúa hacia N-432. (Ir 550 m)
  3. En la rotonda, toma la **primera** salida **A-44**. (Ir 260 m)
  4. Incorporate a **A-44**. (Ir 2,5 km)
  5. Toma la salida **128** hacia **Centro ciudad**. (Ir 350 m)
  6. En la rotonda, toma la **quinta** salida en dirección **Calle Méndez Núñez**. (Ir 550 m)
  7. Gira a la izquierda hacia **Av. de Fuente Nueva**. (Ir 400 m)
  8. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 85 m)
  9. Gira a la derecha hacia **Calle Rector López Argueta**. (Ir 290 m)
  10. Gira a la izquierda hacia **Calle San Juan de Dios**. (Ir 130 m)

Distancia: 12,4 km  
 Aproximadamente 12 minutos