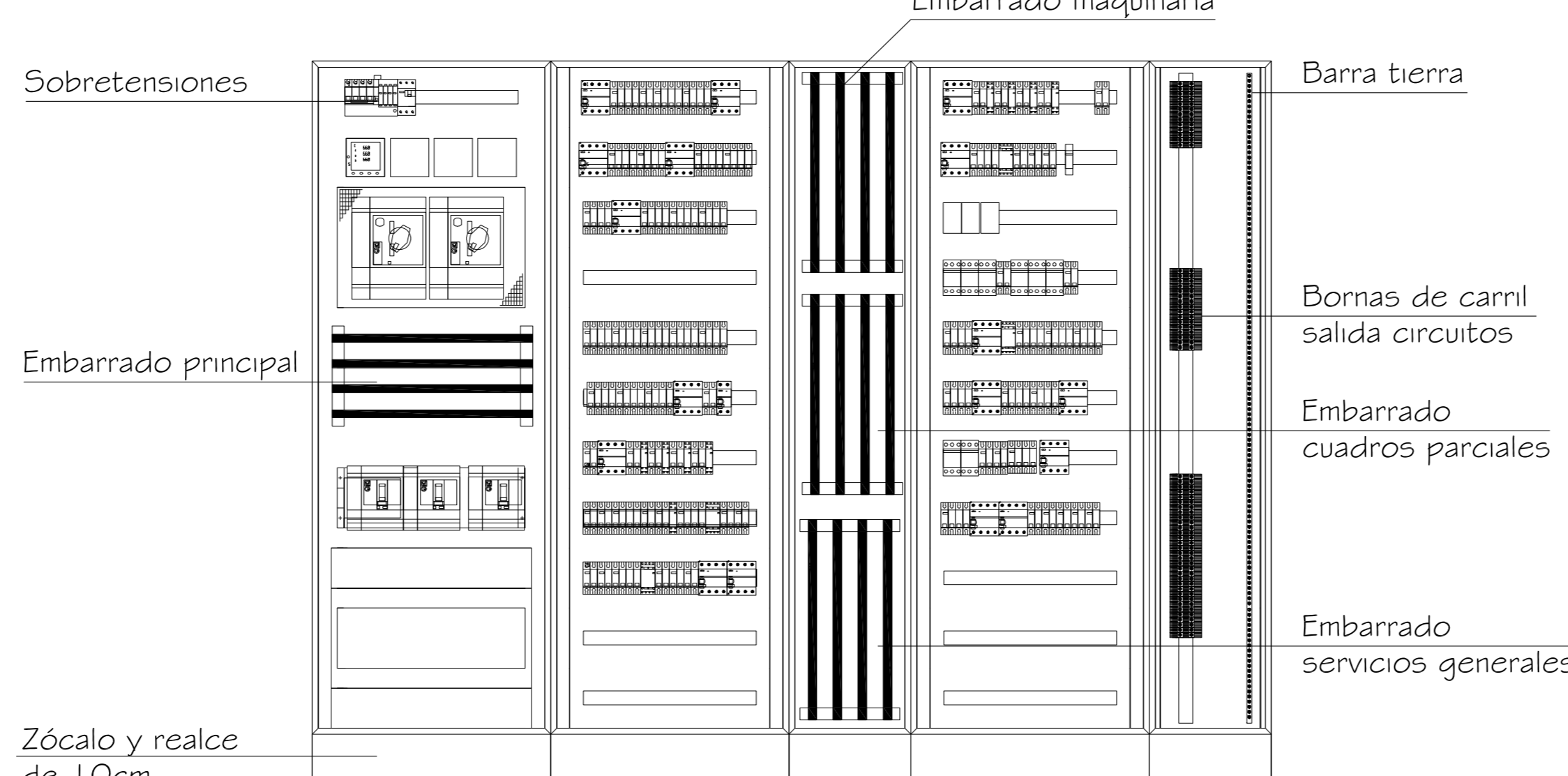


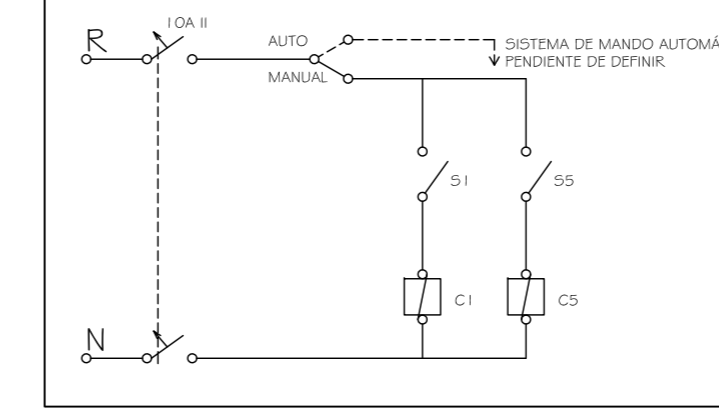
DETALLE FRONTAL DEL CUADRO ELÉCTRICO



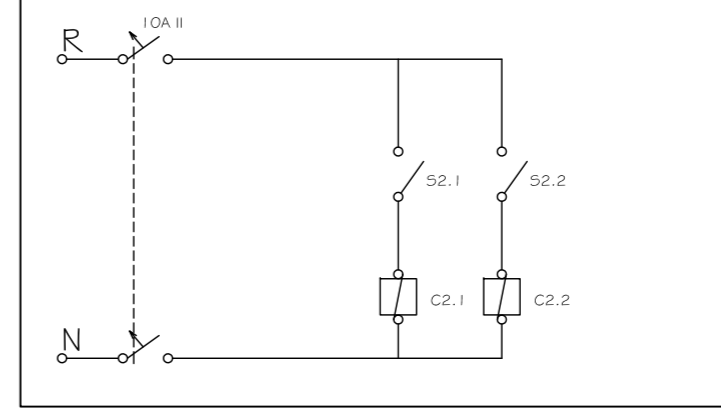
DISTRIBUCIÓN INTERIOR



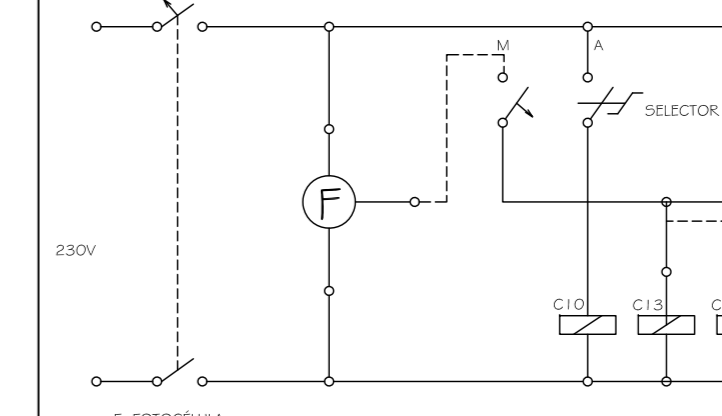
ESQUEMA DE MANDO ALUMBRADO NAVE



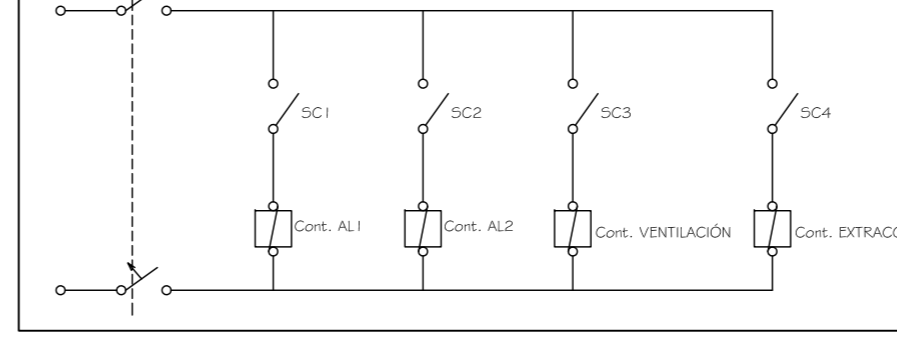
ESQUEMA DE MANDO VENTILACIÓN NAVE



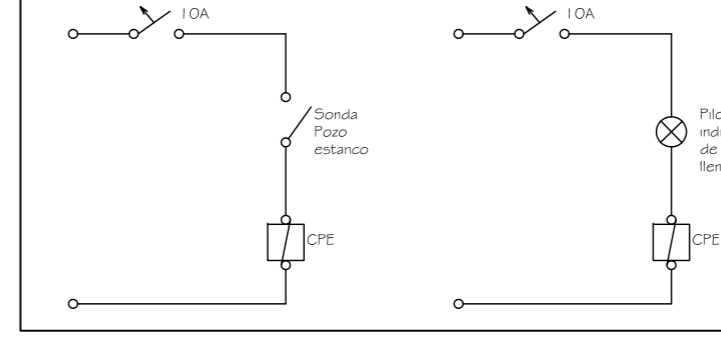
ESQUEMA DE MANDO ALUMBRADO EXTERIOR



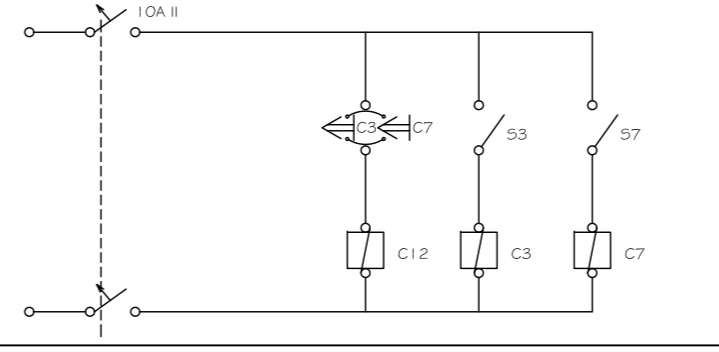
ESQUEMA DE MANDO CABINA



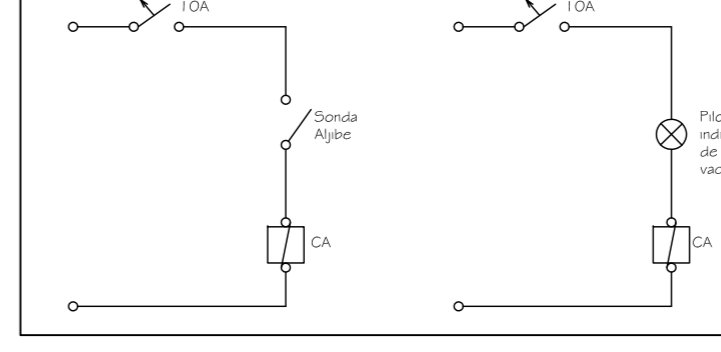
ESQUEMA DE MANDO LLENADO POZO ESTANCO



ESQUEMA DE MANDO ALUMBRADO+EXTRACCIÓN DOS FOSOS L1 Y L2



ESQUEMA DE MANDO VACIADO ALJIBE



NOTA:
 - Los interruptores automáticos consisten en un sistema para evitar que el agua esté en la posición ON y un sistema de cerradura a favor.
 - En la apariencia para la conexión de red-ajuste se instala un relé para el control de los fasos y una botina de impulso.
 - En el cuadro de cada cabina se instalarán los pulsadores según el esquema de mando.