

**INFORME DE INSPECCIÓN
AGOSTO 2022**

TEATRO CENTRAL DE SEVILLA

**LAYA MONTAXES ELECTRICOS
LUIS LAYA FERNANDEZ 35450477W
AV/ CAMBADOS, 157 4º B
VILAXOAN - 36611
VILAGARCIA DE AROUSA
TELF. 686 955 311
layamontaxeselectricos@gmail.com**

1.-ANTECEDENTES

A petición de Teatro Central de Sevilla con el fin de determinar la situación operativa y funcional, así como evitar en la medida de lo posible la interrupción del servicio en el equipamiento escénico de dicho centro, durante los días 22 al 25 de agosto se realizó una inspección técnica preventiva para la consecución de tal fin.

2.- MEMORIA TÉCNICA DE TRABAJOS A REALIZAR Y ESPECIFICACIONES DE MATERIALES NECESARIOS.

2.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO

2.1.1 CORTES DE ELEVACIÓN CONTRAPESADOS.

Se comprobarán los siguientes aspectos de cada corte de elevación:

- Se verificará el estado de las barras de tramoya en cuanto a flexado debido a exceso de carga o fatiga.
- Se inspeccionarán los elementos de seguridad, sujetacables, cadenas grilletes etc.
- Se comprobará el alineado de las poleas de elevación, áncoras de contrapesos y guías.
- Se verificará el estado de los cables de acero de elevación, así como de los demás elementos de cuelgue.
- Tensado de cuerdas.
- Lubricado de todos los elementos sometidos a rozamiento.
- Nivelación de barras.
- Verificación de palancas de frenos.
- Comprobación de desgaste de patines de áncoras.
- Limpieza de rejilla situada bajo contrapesos.

2.1.2 CORTES DE ELEVACIÓN MOTORIZADOS Y MOTORES PUNTUALES DE CABLE

Se verificará el estado de los siguientes elementos de cada corte de elevación:

- Barras de tramoya en cuanto a flexado debido a exceso de carga o fatiga.
- Elementos de seguridad.
- Motor-reductor, nivel de aceite y rellenado del mismo si procede.
- Dispositivos de control y protección eléctrico.
- Frenos electromagnéticos.
- Aislamiento de cables y verificación de conexiones.
- Se comprobará el alineado de las poleas de elevación.
- Se verificará el estado de los cables de acero de elevación, así como de los demás elementos de cuelgue y elementos de seguridad.
- Se engrasará todos los elementos mecánicos sometidos a rozamiento en el normal funcionamiento de la instalación.

- Comprobación de finales de carrera de seguridad: software y físicos.

2.2 TRABAJOS DE LIMPIEZA MEDIANTE MEDIOS MECÁNICOS DE LAS 2 GUÍAS DE DESLIZAMIENTO DE LOS ÁNCORAS DE TODOS LOS CORTES CONTRAPESADOS.

Se deberán limpiar mediante cepillo y papel especial de limpieza todos los perfiles donde se deslizan los patines de los anclas, se deberá usar el producto WÜRTH 0893140 024 12 LIMPIADOR-INDUSTRIAL-SPRAY-500ML ó similar.

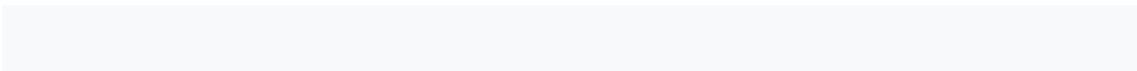
2.3 SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS SISTEMAS DE COGIDAS ACTUALES DE LAS BARRAS CERCHA CON CADENA DE ESLABONES A TENSORES CON PLETINAS DOBLES Y CASQUILLOS DE PRESIÓN.

2.3.1. Conjunto de pletinas en acero al carbono 275 JR pintada en RAL negro mate, por tiro, para cogida de barra cercha doble, fabricada con útil de prensa para apriete de tubo.

2.3.2. Tensor para cogida de conjunto de pletinas, tensor Green pin G-6323 3/8 X 6" horquilla / horquilla safety bolt, según norma ASTM F1145-92 carga de trabajo 0,54 tons. Necesario declaración de incorporación CE y de conformidad CE.

2.3.3. Casquillo de presión ovalado con terminación eficiente fabricado en cobre, aplicado correctamente, proporciona una conexión segura igual a la resistencia nominal a la rotura del cable de acero. Deben de cumplir la norma MS51844.

2.3.4. Barra cercha doble fabricada en tubo de acero al carbono 235 JR de 50 mm de diámetro x 3 mm de espesor pintada en RAL negro mate con extensiones en los extremos unida mediante pletinas de 5 mm



**INFORME DE INSPECCIÓN
AGOSTO 2022**

TEATRO CENTRAL DE SEVILLA

**LAYA MONTAXES ELECTRICOS
LUIS LAYA FERNANDEZ 35450477W
AV/ CAMBADOS, 157 4º B
VILAXOAN - 36611
VILAGARCIA DE AROUSA
TELF. 686 955 311
layamontaxeselectricos@gmail.com**

SALA A

VARAS CONTRAPESADAS

- Varas 1,2 y 3: no se comprueban por no utilizarse y por estar al lado de la boca.
- Vara 4: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 5: patines, áncora, tiros (tiro 6 tensares), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 6: patines, áncora, tiros (tiro 1 y 4 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 7: patines, áncora, tiros (tiro 1 y 4 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 8: patines, áncora (freno flojo), tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 9: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 10: patines, áncora (regular freno y diámetro de cuerda inferior al resto), tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 11: patines, áncora (regular freno), tiros (tiro 3 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 12: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 13: patines, áncora, tiros (tiro 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 14: patines, áncora, tiros (tiro 3 y 4 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 15: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 16: patines, áncora (freno regular), tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.

- Vara 17: patines, áncora, tiros (tiro 3 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 18: patines, áncora, tiros (tiro 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 19: patines, áncora (freno regular), tiros (tiro 2 y 3 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 20: patines, áncora (freno regular), tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 21: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 22: patines, áncora, tiros (tiro 3 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 23: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 24: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 25: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 26: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 27: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 28: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 29: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 30: patines, áncora, tiros (tiro 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 31: patines, áncora, tiros (tiro 3 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 32: patines, áncora, tiros (tiro 3,4 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.

- Vara 33: patines, áncora, tiros (tiro 4 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 34: patines, áncora, tiros (tiro 2 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 35: patines, áncora, tiros (tiro 2,4 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 36: patines, áncora, tiros (tiro 2 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 37: patines, áncora, tiros (tiro 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 38: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 39: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 40: patines, áncora, tiros (tiro 3 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 41: patines, áncora, tiros (tiro 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 42: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 43: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 44: patines, áncora, tiros (tiro 1 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 45: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 46: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 47: patines, áncora, tiros (tiro 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 48: patines, áncora, tiros (tiro 1,3,5 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.

VARAS DOBLES COTRAPESADAS

- Vara 49: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 50: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 51: patines, áncora, tiros (tiro 2,4 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 52: patines, áncora, tiros (tiro 1,4 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento
- Vara 53: patines, áncora, tiros (tiro 1,4 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 54: patines, áncora, tiros (tiro 1,4 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 55: patines, áncora, tiros (tiro 1,3 y 6 tensar) barra golpe, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 56: patines, áncora, tiros (tiro 1 y 6 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 57: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no la utilizan .

VARAS ALEMANAS

- Vara 58: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 62: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 66: patines, áncora, tiros (tiro 2 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 61: patines, áncora, tiros (tiro 1 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 64: patines, áncora, tiros (tiro 1 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.

- Vara 69: patines, áncora, tiros (tiro 1 y 5 tensar), cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 67: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no se utiliza.
- Vara 63: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no se utiliza.
- Vara 59: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no se utiliza.
- Vara 60: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no se utiliza.
- Vara 64: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no se utiliza.
- Vara 69: patines, áncora, tiros, cuerda, freno, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento no se utiliza.

Las varas contrapesadas las guías están completamente con grasa sería necesario una limpieza de grasa y polvo para que vayan más suaves.

VARAS MOTORIZADAS:

- Vara 11: tiros (tiro 1,2,3,4 y 6 tensar), cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 12: tiros (tiro 2 y 5 tensar), cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 13: tiros (tiro 5 final cambiar hilos sueltos), cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 16: tiros (tiro 3 y 6 tensar), cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto funcionamiento.
- Vara 17: tiros, cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto Funcionamiento.
- Vara 18: tiros, cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto Funcionamiento.

- Vara 19: tiros, cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto Funcionamiento.

- Vara 20: tiros, cadena, seguridad y poleas peine todo en correcto Funcionamiento.

- Se aprecia un ruido en la parte del hombro izquierdo, como de Rozamiento, observar en visita de mantenimiento.

MOTORES PUNTUALES DE CADENA

- Se comprueban los cuatro motores de cadena de berlina de 500k.

N de serie:

- 119085010/079.
- 119085010/105.
- 119085010/074.
- 119085010/075.

2 es necesario la sustitución de la bolsa por estar en mal estado.

Se le revisa ganchos de sujeción y de carga, cadena, funcionamiento.

Se le revisa bolsa de cadena tienen dos la bolsa mal.

MOTORES PUNTUALES DE CABLE

No se comprueba uno de ellos por tener el cable desenrollado.

Se comprueban 21: todos ellos tenían su cable, su peso, su casquillo de presión y lágrimas en perfecto estado.

Es necesario revisar y reparar el sistema de detección de cable flojo de casi todos.

Se revisa sus finales de carrera entran cableados, pero no regulados, solo tienen el final de carrera de la consola por software.

Tienen sus vueltas de seguridad correctas.

Se recomienda hacer un reapriete del cuadro eléctrico.

SALA B

VARAS MOTORIZADAS

- Vara 1: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara2: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara3: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara4: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara5: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara 6: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara7: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara8: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara9: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara 10: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara 11: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.
- Vara 12: tiro, cadena, nico press. Lágrima en perfecto estado.

Todas las motorizadas tienen sus finales de carrera correctos, tienen el sensor de enrollamiento en perfecto estado.

Los tambores de cada motorizada tienen sus tres vueltas de seguridad.

**** Su nivelación es sobra cadena se recomienda por tensores. ******

Tiros de reenvío varas:

- Reenvío 1: todo ok
- Reenvío 2: todo ok
- Reenvío 3: todo ok
- Reenvío 4: todo ok
- Reenvío 5: todo ok
- Reenvío 6: todo ok

Estos se suspenden por motores puntuales: los finales de carrera los tienen regulados, el sensor de cable flojo está funcionando.

Los renvíos los forman dos tiros: cada uno de ellos están sus nico press bien, lágrima y sus poleas.

En la sala B: tienen ocho motores puntuales, se utilizan seis y dos sin utilizar.

Se comprueban todos y están correctos.