

# Industria y ciudad: de los Polos a los Parques Tecnológicos

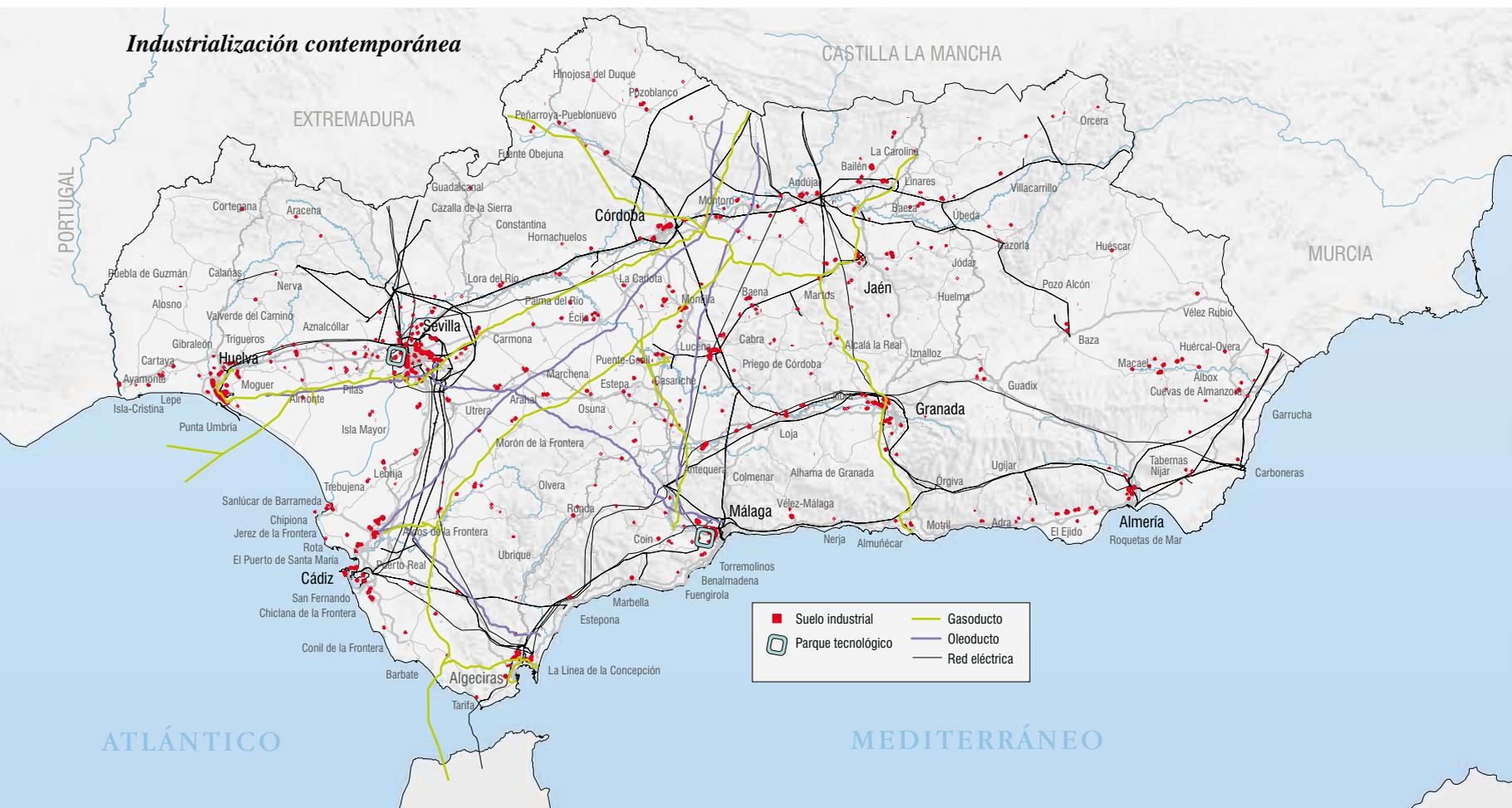
[46]

Entre los grandes polígonos industriales de los años sesenta y los nuevos espacios productivos del tipo parques tecnológicos, el espacio industrial ha cualificado a territorios y ciudades.

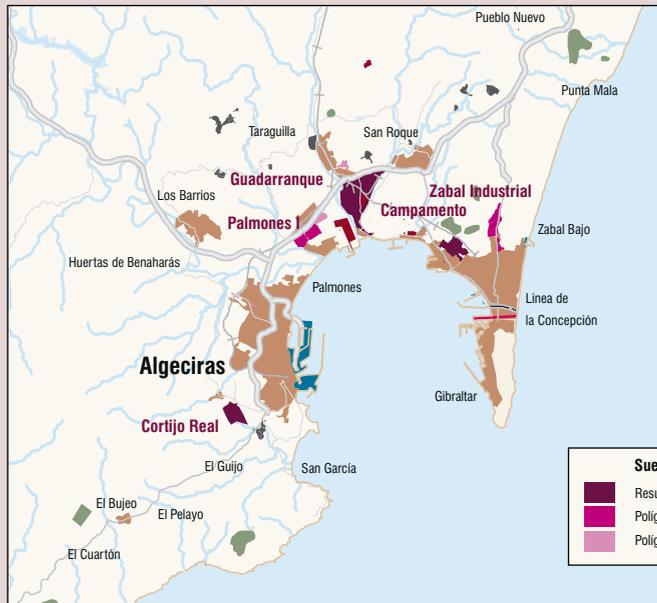
Los planes de desarrollo de la dictadura promueven nuevos suelos industriales en las grandes ciudades andaluzas a partir de los años cincuenta y sesenta. Los casos más significativos son los de Huelva y la Bahía de Algeciras, donde se instalan empresas públicas y privadas con un componente sectorial enfocado hacia la industria química y la refinera, áreas muy especializadas en donde el espacio industrial ha sido un factor determinante de su crecimiento y de su estructura urbana, y que también ha sido generador de importantes problemas ambientales. Gra-

nada, Sevilla y Córdoba se consideraron, así mismo, «polos de desarrollo» y se impulsaron nuevos polígonos industriales. Los nuevos espacios industriales modifican también la estructura urbana allí donde se implantan: grandes polígonos industriales de hasta centenares de hectáreas sin vinculación formal con el territorio en el que se localizan. Más allá de estas operaciones dirigidas, la industria andaluza sigue basada en esos años en el sector agroalimentario, en los enclaves urbanos y portuarios (Bahía de Cádiz, Sevilla) y en el mantenimiento de determinados sistemas

productivos locales. Además de las grandes ciudades y sus áreas metropolitanas, algunas ciudades medias alcanzan o mantienen significativos niveles de desarrollo industrial (Lucena, Linares, Écija, Antequera...). En cualquier caso, la contribución de la industria a la terciarizada economía regional sigue siendo reducida. Los nuevos espacios productivos de los años noventa, concebidos como parques tecnológicos o centros de innovación tecnológica (Málaga, Sevilla...), representan la apuesta por incorporar a la región a la llamada tercera revolución industrial.

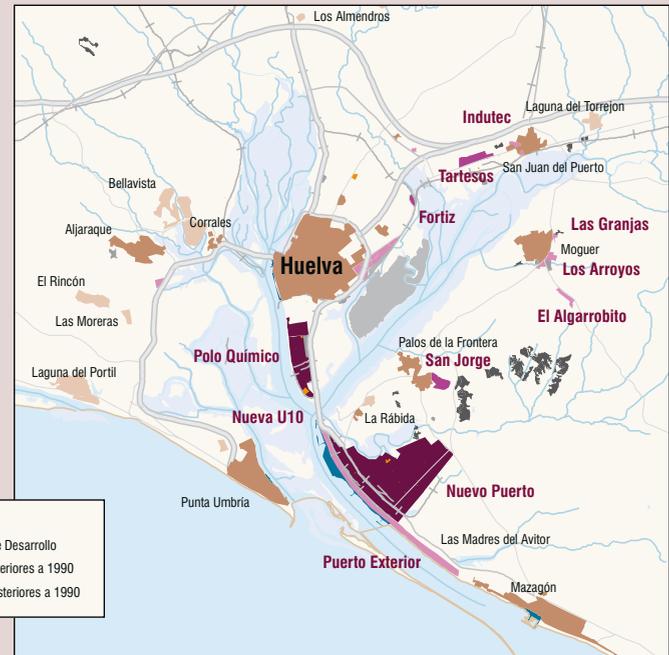


## Espacios industriales de los años sesenta



### Bahía de Algeciras

Declarada en 1966 «Zona de Preferente Localización Industrial» (como compensación a la pérdida de empleo en Gibraltar tras el cierre de la verja), la Bahía acogió un complejo industrial de primer orden en la escala andaluza, centrado en grandes empresas con una presencia determinante del sector químico y de refino. Por su parte, el puerto de Algeciras se convirtió en un enclave internacional del tráfico marítimo. De esta manera, los suelos portuarios e industriales fueron un factor determinante en la conformación del modelo urbano y metropolitano de la Bahía y siguen siendo hoy en día el elemento determinante del futuro desarrollo urbano y de la calidad ambiental de su entorno.



### Huelva

El Polo de Huelva (1964) dio lugar a un complejo de industrias del sector químico (ácido sulfúrico, abonos, refino de crudo...). Localizado en primer lugar sobre la Punta del Sebo, en la confluencia del Tinto y el Odiel, el suelo industrial supuso la consolidación de una barrera entre la ciudad y su frente marítimo. Una posición que ha generado un conflicto ambiental que permanece.

### De los polígonos industriales a los nuevos espacios productivos

Dos modelos contrastados de formalización de los espacios industriales y productivos. El polígono Juncaril, en el área metropolitana de Granada es un ejemplo de implantación y urbanización del suelo industrial característico de los años sesenta del pasado siglo al calor de los polos de desarrollo. El Parque Tecnológico de Andalucía (Málaga), por su parte, representa un ejemplo de configuración de espacio productivo de nueva generación puesto en marcha a partir de los años noventa.

### Urbanismo y espacios productivos



Polígono Industrial «Juncaril» (Granada) Escala 1:40.000.



Parque Tecnológico de Andalucía (Málaga) Escala 1:40.000.