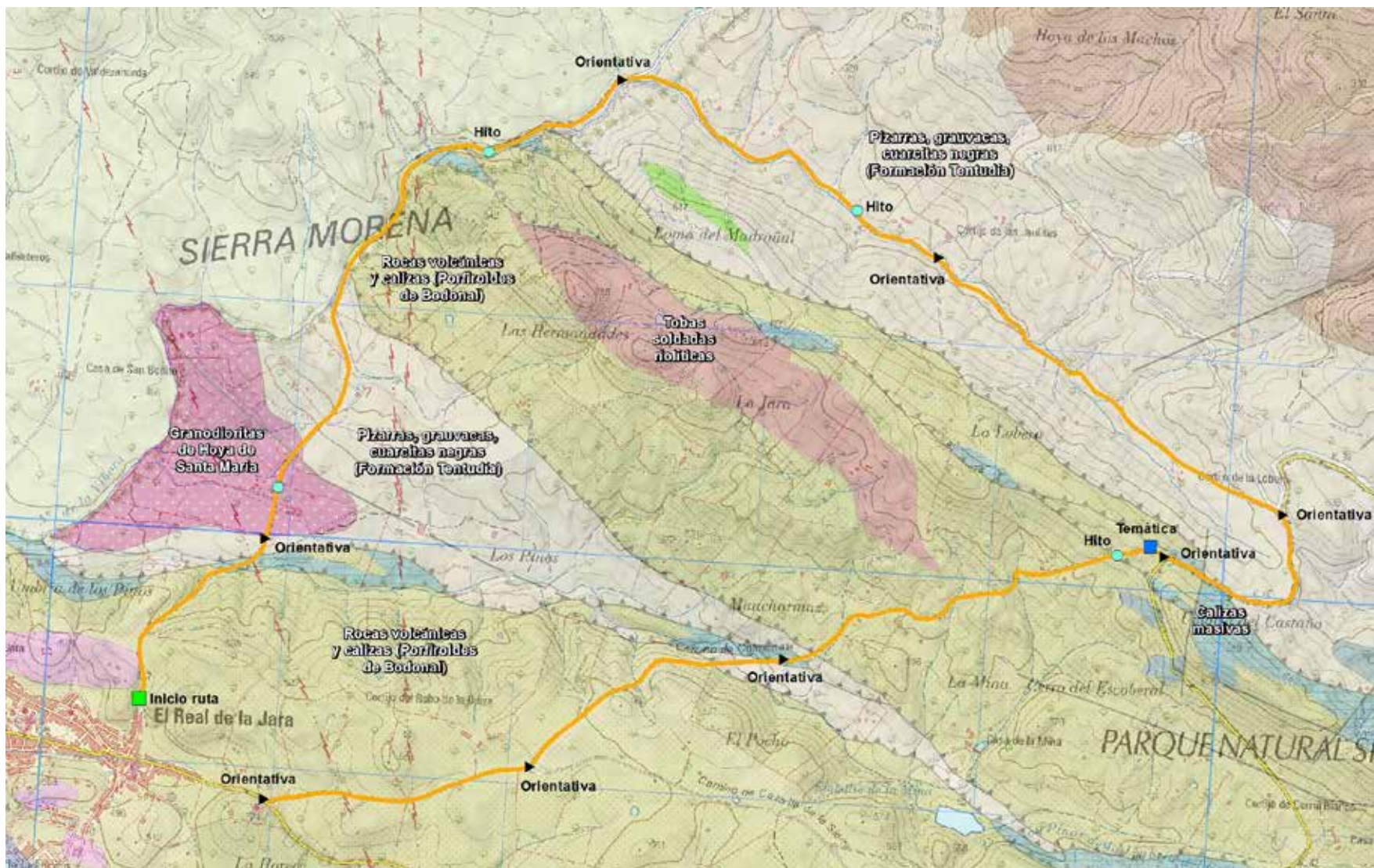




# GEO-RUTA LA LOBERA

## EL REAL DE LA JARA



### DATOS TÉCNICOS

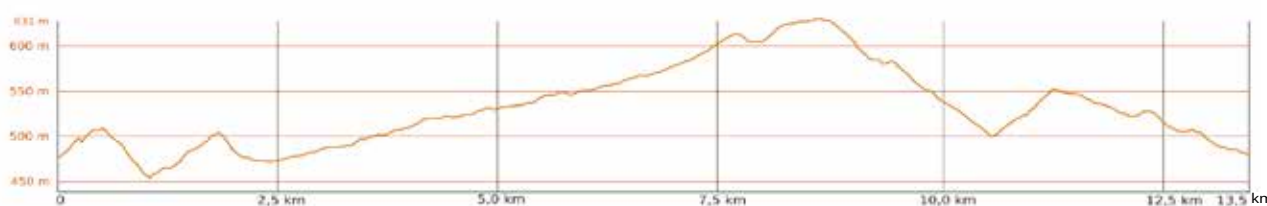
- Longitud: 13,5 kilómetros.
- Duración: 4,5 horas.
- Grado de dificultad: Baja.
- Dificultad orientación: Baja.
- Porcentaje transitable en bicicleta de montaña: 100%.
- Pendiente media: 4,8 %.
- Pendiente máxima: 15,8 %.

### RECOMENDACIONES

- Se recomienda llevar ropa y calzado adecuados, gorra, protección solar y agua.
- Tramos de sombra escasa.

### MÁS INFORMACIÓN

- Oficina de Turismo de El Real de la Jara C/ Párroco Antonio Rosendo s/n
- Teléfono: 954 73 30 07



# GEO-RUTA LA LOBERA

## EL REAL DE LA JARA



La Geo-ruta de la Lobera es una adaptación del sendero de La Lobera, a la que se le ha dado una interpretación geológica.

A lo largo del recorrido se observan diferentes rocas que forman parte del flanco suroeste del anticlinorio Olivenza - Monesterio. Este anticlinorio es una gran estructura anticlinal de escala regional, constituida por una sucesión de anticlinales y sinclinales, formada por rocas ígneas y metamórficas de edad Proterozoico superior Cámbrico inferior (hace unos 1.000 a 521 millones de años).

La diversidad geológica de esta zona se muestra en una serie de señales interpretativas que acercan al visitante las características geológicas del lugar.

Partiendo desde el mismo pueblo, hay que tomar la carretera de Santa María, que llega a la población pacense del mismo nombre. Esta carretera, que en parte es el límite provincial y autonómico, entre Sevilla-Badajoz



y Andalucía-Extremadura, tiene poco tráfico, pero hay que extremar las precauciones y seguir las normas de circulación.

El primer panel de hito de la Geo-ruta indica el afloramiento, en el margen de la carretera, de las granodioritas biotítico anfibólicas de Hoya de Santa María.

La meteorización que han sufrido las granodioritas, ha degradado intensamente las rocas, dejando escasos afloramientos.

Más adelante se encuentra el segundo panel de hito, que indica un conjunto de rocas visibles en los márgenes de la carretera: los Porfiroides de Bodonal.

Después se encuentra el desvío de la Geo-ruta a mano derecha, se abandona la carretera y se continúa por camino hasta llegar a la carretera de Cazalla de la Sierra.

Este camino transcurre en paralelo al Arroyo de La Lobera y atraviesa un conjunto de rocas metamórficas que constituyen la llamada Formación Tentudía; a unos 1000 metros del desvío se encuentra el panel informativo acerca de estas rocas.

El camino asciende suavemente hasta enlazar con la carretera de El Real de la Jara a Cazalla de la Sierra, que hay que coger hacia la derecha durante unos 900 metros, hasta llegar al Puerto de La Parrilla, donde hay que desviarse por el Camino de Montecarlo o de Colmenar. Al llegar a la carretera de Almadén hay que girar a la derecha y pronto se ve el pueblo.

En el puerto de La Parrilla está situada la señal temática sobre las características



e historia de este lugar singular, y un poco más adelante se encuentra un pañel sobre las calizas de las Capas de Campoallá, una formación sedimentaria de gran importancia en el Geoparque.

En toda la Geo-ruta acompaña una variada vegetación, con predominio de dehesas de encinas y alcornoques principalmente, con un monte bajo en el que predomina el cantueso. Al discurrir la primera parte de la Geo-ruta próxima a cursos de agua: el Arroyo de la Víbora y el Arroyo de La Lobera, se disfruta de la vegetación de ribera.

La ganadería extensiva está presente a lo largo del recorrido: vacas, ovejas y cerdos ibéricos o "guarros" como se les dice en la región.



Desde Septiembre de 2011 se reconoce al Parque Natural Sierra Norte de Sevilla como miembro de la Red Global de Geoparques y en 2015 es incluido como Geoparque Mundial de la UNESCO.

