

## 1. Título del indicador

Movilidad y accesibilidad.

## 2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

*Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*

Volumen total del transporte interurbano: distribución modal.




*Agencia Europea de Medio Ambiente*

Transport indicators.

*Eurostat*

Transport, volume and modal Split.

## 3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

## 4. Serie temporal

Los datos analizados tienen como rango temporal más amplio 1987-2012.

## 5. Objetivo

Conocer el modo en que las personas se desplazan por el territorio andaluz, especialmente desde los entornos urbanos, así como medir el grado de presión de la motorización sobre el territorio y el medio ambiente.

## 6. Interés ambiental del indicador

La manera en que se mueven los individuos y las mercancías amplía las posibilidades de desarrollo económico y sociocultural pero también define el modelo de movilidad de un territorio, como más o menos sostenible y eficaz, respecto al uso de recursos naturales.

El transporte es el principal causante de emisiones de gases de efecto invernadero, ocupa y segrega espacio, gana cada vez más peso en la estructura del consumo energético, y es el principal causante de la contaminación atmosférica y acústica, entre otras afecciones.

La contaminación atmosférica asociada al tráfico no desciende. Por el contrario, aunque ha mejorado la eficiencia de los motores, y se ha generalizado el uso de catalizadores (que eliminan buena parte de los contaminantes emitidos), los niveles de contaminación procedente del tráfico no mejoran. El incesante aumento del parque automovilístico no da margen para que las mejoras tecnológicas dejen notar su efecto.

No obstante, es preciso reconocer que, actualmente, la movilidad es una necesidad básica para acceder al trabajo, los mercados, la educación, la sanidad, etc.

---

## 7. Descripción básica del indicador

El presente indicador refleja, por un lado, a través de un gráfico de líneas la evolución de la densidad automovilística a través del cociente entre el número de automóviles (turismos) y la población que reside en el ámbito objeto de estudio, y al mismo tiempo se compara a Andalucía con la densidad en España y el resto de países de la Unión Europea, durante el periodo 1995-2012.

Asimismo se representa mediante gráficos de líneas otras modalidades de transporte de pasajeros dentro del territorio andaluz, como son el ferroviario, analizado durante el periodo 2001-2012, el aéreo (1993-2012) y el marítimo (1985-2012).

---

## 8. Subindicador

No se cuenta con información de subindicadores.

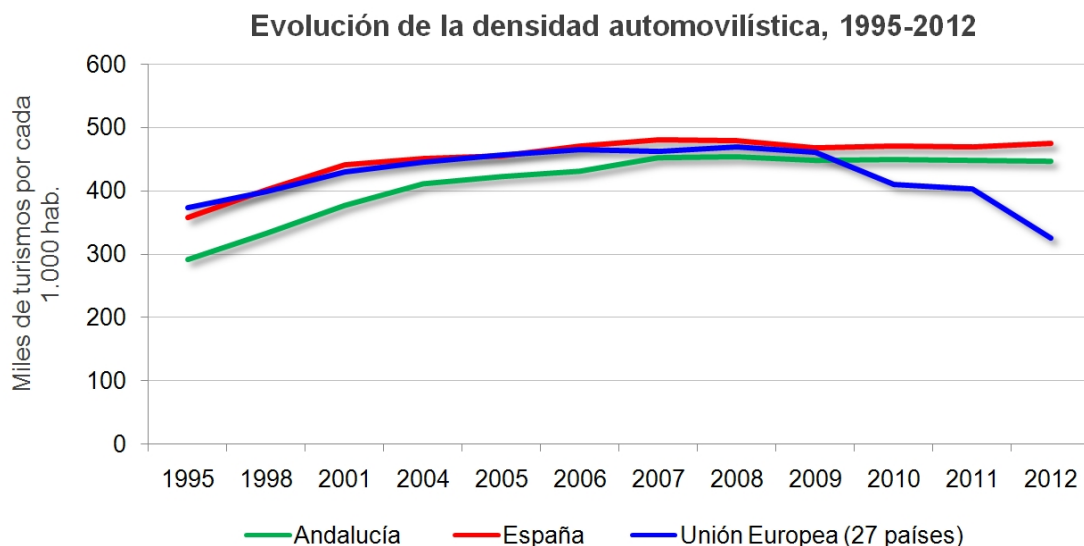
---

## 9. Unidad de medida

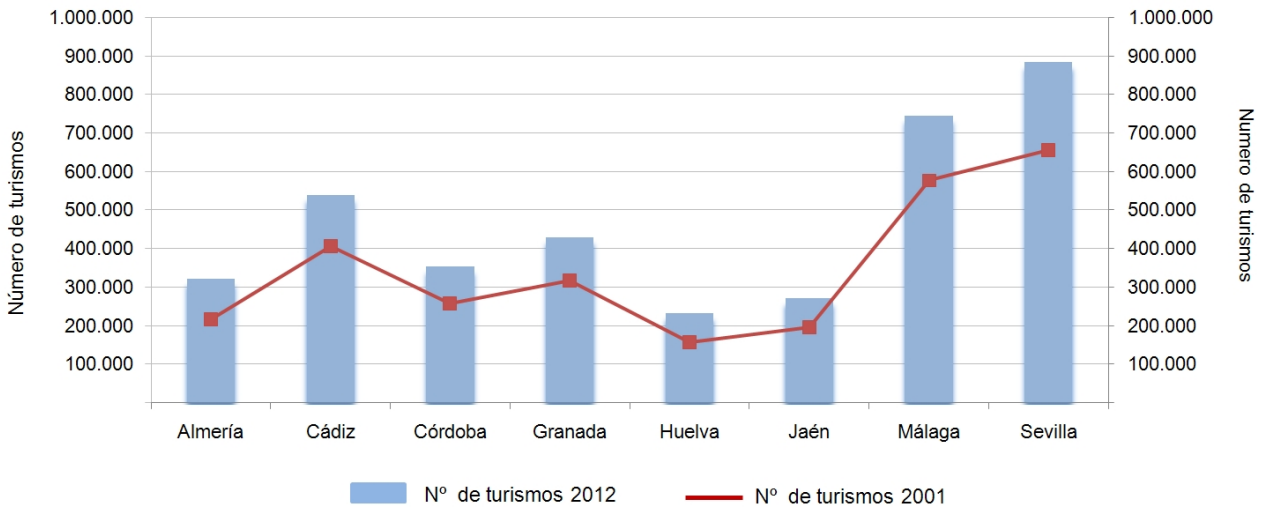
- Nº de turismos / 1.000 habitantes.
- Número de viajeros.
- Número de turismos.

---

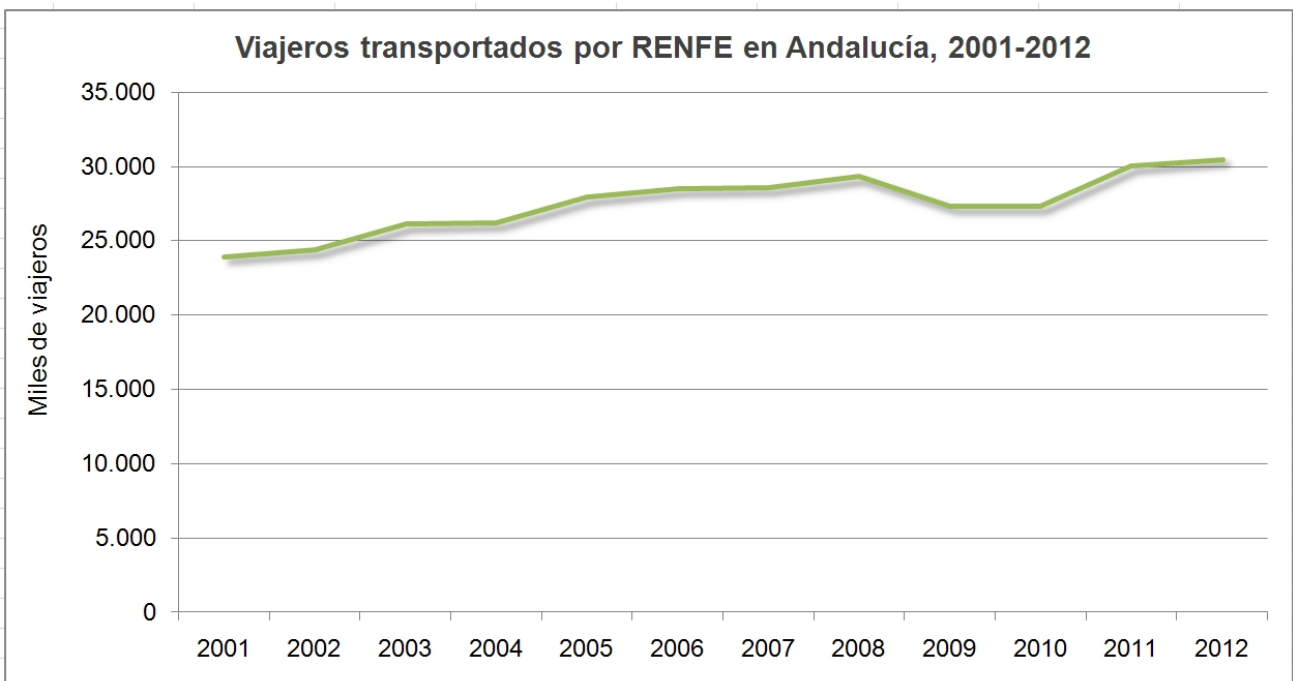
## 10. Gráficos, mapas y tablas

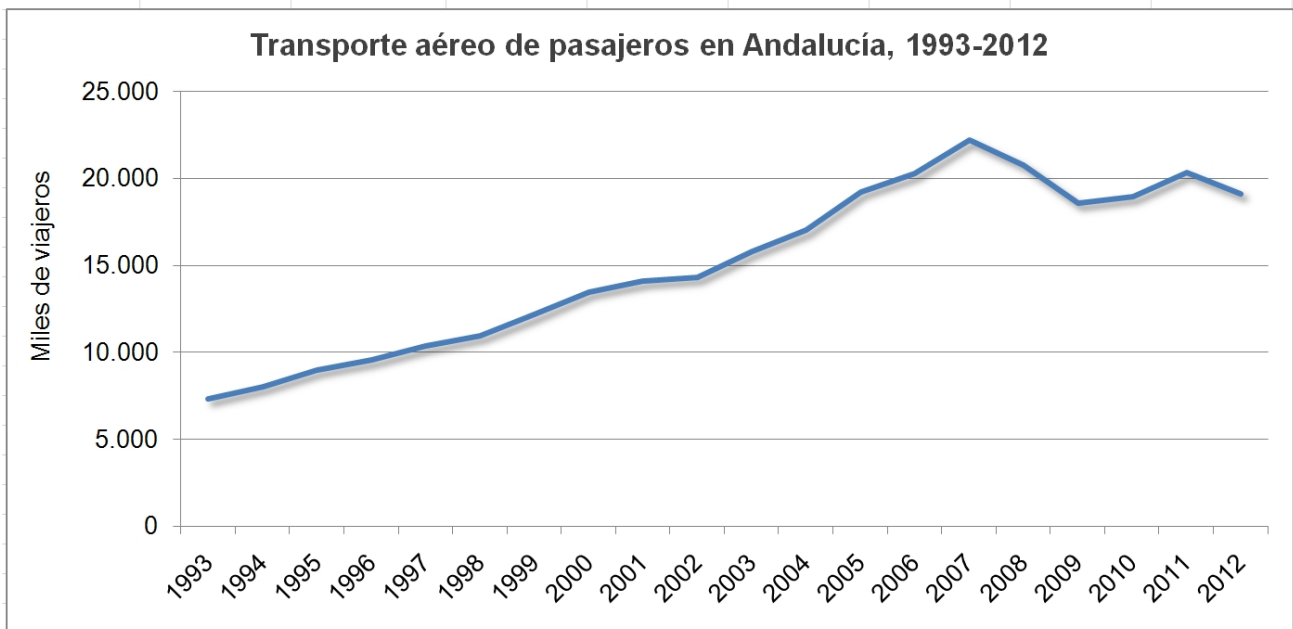


Número de vehículos turismos por provincia en Andalucía 2001 y 2012

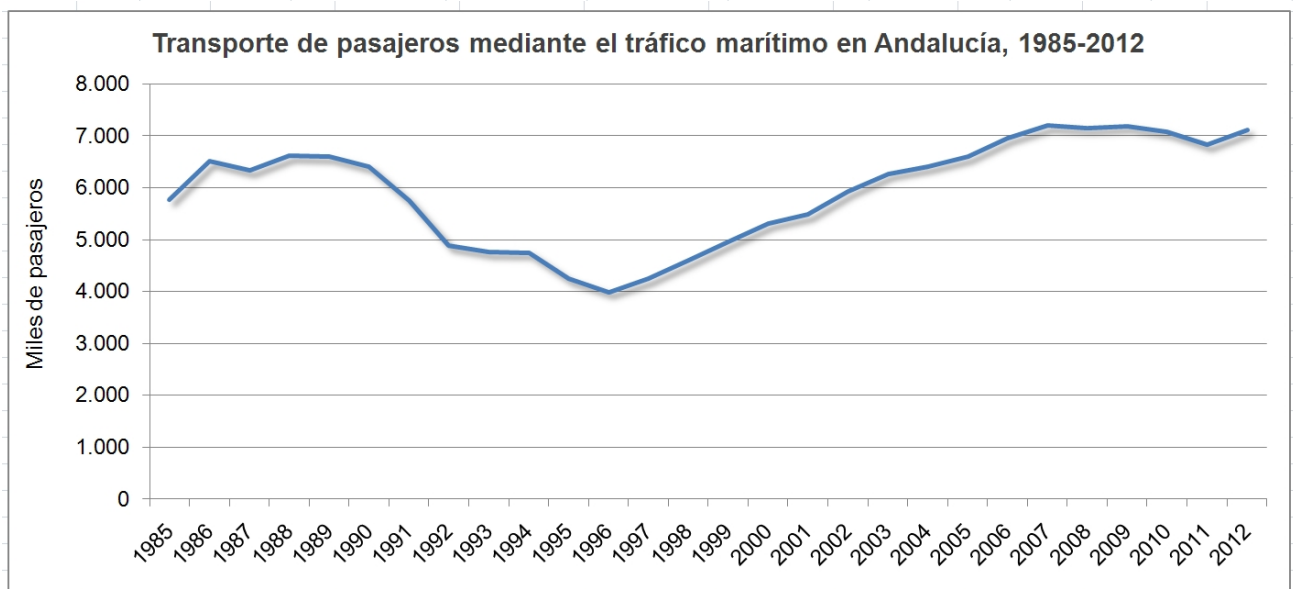


Viajeros transportados por RENFE en Andalucía, 2001-2012





br>



## 11. Descripción de los resultados

La movilidad de los ciudadanos andaluces ha ido experimentando cambios a lo largo del tiempo y del propio territorio, donde el fomento o freno a las distintas modalidades han propiciado el cambio en la forma de transportarse.

En este sentido, se puede observar cómo durante los últimos años el transporte por carretera ha sufrido dos fases muy distinguibles:

Una primera entre los años 1995-2007, de crecimiento anual del parque automovilístico andaluz, y una segunda, entre 2008-2012, de clara estabilización de sus números. En este sentido, durante el año 2012 la cifra de los turismos ha disminuido muy levemente con respecto al 2011, en 5.804 vehículos que supone una bajada del 0,15%.

Este descenso en el número de vehículos junto al crecimiento en el padrón de Andalucía, ha generado que la densidad de vehículos en la región andaluza para 2012 haya disminuido hasta los 446 turismos por cada mil habitantes, cifra que está por debajo de la media nacional (476), y por encima de la media de la UE (326), este último ha ido descendiendo de manera notable en los últimos años.

Por otro lado, y en relación al transporte ferroviario, a lo largo del periodo 2001-2012 se puede comprobar un comportamiento ascendente en el número de pasajeros que se desplazan por este medio, ya que a lo largo de este tiempo se ha producido un incremento neto de aproximadamente 6 millones y medio de viajeros, que supone una subida del 27%. Durante el último año, este aumento ha sido de 462.249 pasajeros, un ascenso del 1,5% con respecto a los datos de 2011.

Esta dinámica general ascendente tiene su paralelismo en el transporte aéreo aunque con ciertas variaciones, ya que si bien entre los años 1993 y 2007 se ha producido un continuo crecimiento en el número de personas que utilizan este modo de transporte, a partir de esta fecha, las cifras no solo se han estabilizado sino que incluso podría hablarse de cierta tendencia general negativa, entre los años 2007 y 2012. Así, entre los años 2011 y 2012, el número de pasajeros por transporte aéreo disminuyó en más de un millón de pasajeros, que ha supuesto una reducción del 6%.

Por último, y en relación al transporte marítimo de pasajeros, se pueden distinguir dos fases principales: una de ellas de comportamiento descendente, durante el periodo 1985-2006, motivado principalmente por la caída del transporte en la provincia de Huelva, debido a la disminución de pasajeros del transbordador que cruzaba a Vila Real de Santo António (Portugal) con la entrada en funcionamiento del puente internacional de Ayamonte en el año 1991, y una segunda fase de crecimiento entre los años 1996 y 2012, donde el transporte de pasajeros en la provincia de Cádiz ha tenido un gran protagonismo.

Durante el año 2012, y en relación al 2011, se ha producido una subida de 185.000 viajeros por transporte marítimo en Andalucía, que supuso un incremento del 4%.

---

## 12. Método de cálculo

Para el cálculo del indicador de densidad automovilística se necesita conocer previamente los datos de número de turismos y habitantes en cada ámbito territorial objeto de estudio. Posteriormente se realiza el cociente de ambos valores que se multiplicará por 1.000 para disponer del resultado en las unidades requeridas (turismos por cada 1.000 habitantes). En este punto cabe aclarar que para el caso de Andalucía y España, se han computado los habitantes incluidos en las revisiones del Padrón Municipal de habitantes que realiza el Instituto Nacional de Estadística (INE), año a año. Para Europa se consideran las cifras de ratio de vehículos (turismos) que publica Eurostat.

En relación a los datos de transporte marítimo, aéreo y ferroviario, los datos son aportados por la fuente.

---

## 13. Aclaraciones conceptuales

- **Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana (EASU)**: Es una iniciativa de la Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía como respuesta a la incorporación de los sistemas urbanos en el camino de la sostenibilidad. Está siendo elaborada conjuntamente por las Consejerías de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, Fomento y Vivienda y Economía y Conocimiento. Se trata de un instrumento de gestión para mejorar la competitividad de las ciudades andaluzas, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, reducir las desigualdades sociales en el acceso a los servicios y bienes, y disminuir la huella ecológica de los espacios urbanos de la comunidad autónoma.

---

## 14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende la Unión Europea (UE-27 y UE-15), España y Andalucía.

---

## 15. Fuente

Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT), la Oficina Europea de Estadística, el Instituto Nacional de Estadística (INE), la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía y la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

---

## 16. Fecha de actualización de la ficha

Marzo 2014.

---

## 17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](http://ec.europa.eu/eurostat)  
<http://ec.europa.eu/eurostat>  
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](http://www.eea.europa.eu/es/)  
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- [Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.](http://www.magrama.gob.es/es/)  
<http://www.magrama.gob.es/es/>  
Banco público de Indicadores Ambientales.
- [Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/)  
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)  
[www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)
- [Instituto de estadística y Cartografía de Andalucía](http://www.ieca.juntadeandalucia.es/)  
<http://www.ieca.juntadeandalucia.es/>
- [Plan Andaluz de la bicicleta 2014-2020](http://lajunta.es/118ud)  
<http://lajunta.es/118ud>
- [Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana](http://lajunta.es/118ug)  
<http://lajunta.es/118ug>