

1. Título del indicador

Turismos en ciudades de Andalucía y emisiones procedentes del transporte.

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Nº de turismos por hogar.



Agencia Europea de Medio Ambiente

Size of the vehicle fleet (TERM 032).

Eurostat

Transport, volume and modal split (tran_hv).

3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden a serie temporal que va desde 1991 a 2012.

5. Objetivo

Evaluar la tendencia que experimenta la presión ejercida por los vehículos privados (turismos) sobre el medio ambiente y las ciudades andaluzas.

6. Interés ambiental del indicador

Actualmente, el transporte urbano es considerado por los andaluces como una de las principales fuentes de contaminación atmosférica y acústica, percepción que avalan los principales indicadores de contaminación atmosférica y acústica. Además, el excesivo predominio del automóvil privado se salda con problemas periódicos de congestión urbana y hace que las velocidades medias de desplazamiento sean, en muchas ocasiones, muy reducidas.

A todo lo anterior hay que añadir la generalización de la tipología de vivienda de baja altura y densidad de

ocupación (unifamiliar, adosados y pareados) en la mayoría de las periferias urbanas, que va unida a una modalidad de nueva ciudad dormitorio excesivamente dependiente del automóvil privado para cualquier tipo de desplazamientos, y la dispersión de las actividades económicas que ocasionan desplazamientos obligados a los centros de trabajo, que no siempre están suficientemente cubiertos por el transporte público.

Por todo ello, dentro de las políticas de medio ambiente urbano local, se hace preciso diseñar estrategias específicas para el logro de una movilidad más sostenible en las ciudades andaluzas, sin olvidar que, la movilidad, es un problema transversal en el que se deben implicar numerosos organismos municipales, así como otras administraciones locales, autonómicas y estatales.

7. Descripción básica del indicador

El presente indicador analiza la evolución del número de vehículos privados (turismos) en las ciudades andaluzas, considerando un valor índice 1991=100. Se establece además, una distinción entre diferentes grupos de municipios según su población que, al tratarse de ciudades, siempre será igual o superior a 10.000 habitantes.

8. Subindicador

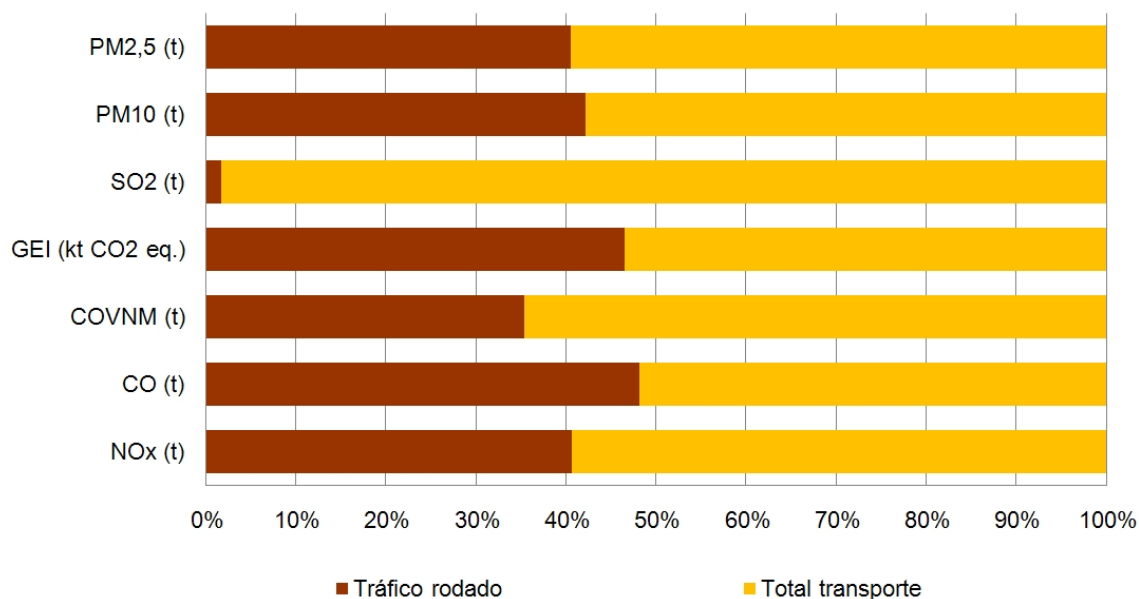
Este indicador se compone de la información de "emisiones de contaminantes procedentes del transporte en ciudades de Andalucía" con los datos de 2008 y 2009, y la información de la "evolución del número de turismos en ciudades de Andalucía", para los datos de 1991 a 2012.

9. Unidad de medida

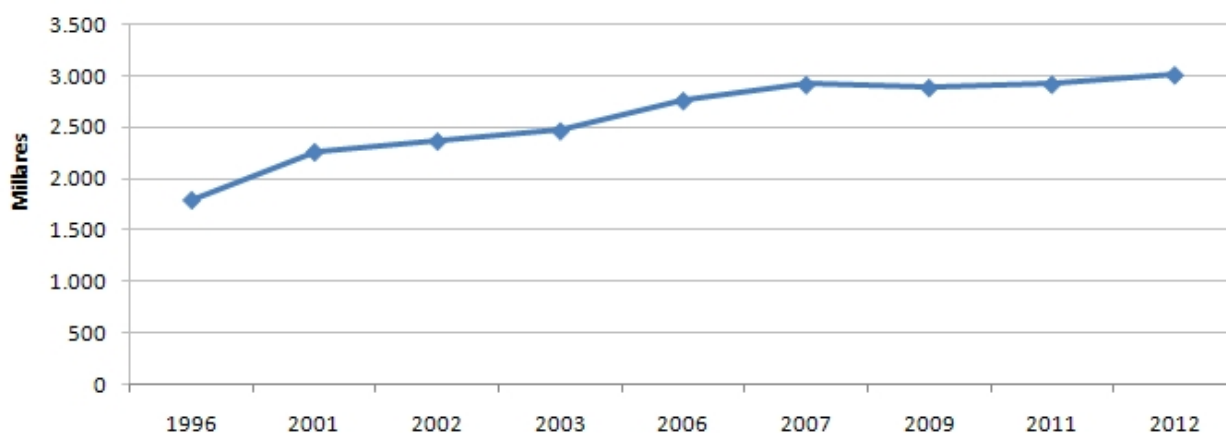
- Índice adimensional y unidades para los datos de evolución de turismos.
- Toneladas.
- Toneladas de CO2 equivalentes.

10. Gráficos, mapas y tablas

Emisiones contaminantes procedentes del transporte en ciudades de Andalucía, 2009



Turismos en ciudades mayores de 10 mil habitantes en Andalucía



11. Descripción de los resultados

Durante el año 2012 se ha producido un leve aumento del número de turismos en los municipios superiores a 10.000 habitantes, llegando a una cifra final de 3.014.025. Este valor supone un incremento del 3% con respecto al 2011 y de un 101% en relación al año base (1991).

Sin embargo, esta subida se ha mantenido constante a lo largo del periodo estudiado hasta el año 2007 en el que se produce una tasa de crecimiento con respecto a 2006 del 5.6%, es a partir de aquí cuando se suceden años de subidas y bajadas en torno al 1%. Sin embargo en el año 2012 parece romperse esta tendencia con una subida del 3% respecto a 2011.

Por otro lado, si se realiza un desglose de estos valores generales según la tipología de las ciudades, se puede comprobar cómo las cifras más altas de turismos se encuentran en las grandes ciudades mayores de 100 mil habitantes, alcanzando en 2012 un total de 1.403.152 turismos, lo que supone un el 47% del total distribuido en ciudades mayores de 10mil habitantes.

No obstante, a pesar de esta escenario, los municipios donde se ha producido un mayor crecimiento en el número de turismos desde 1991 han sido en las denominadas mediano-grandes (entre 50.000 y 100.000

habitantes), ya que se ha aumentado en un 183% durante el periodo 1991-2012.

Este incremento en el número de vehículos afecta considerablemente en la calidad del aire del medio urbano. Ejemplo de ello son los datos de las emisiones de contaminantes procedentes del transporte en las ciudades, entre los años 2008 y 2009, donde se puede apreciar cómo el tráfico rodado supone en torno al 40% de la cantidad de gases emitidos por el transporte en los distintos municipios, tales como los compuestos orgánicos volátiles no metánicos (COVNM), CO, NOx, los gases efecto invernadero o la emisión de partículas PM2,5 y PM10.

12. Método de cálculo

A efectos de cálculo del indicador, se ha computado el número de habitantes, para cada municipio objeto de estudio, incluido en el último Censo oficial de Población y Viviendas realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) cada diez años. Así, la determinación del ámbito de estudio se realizó sobre la base de los resultados del Censo correspondiente a 2001 y 2011.

Respecto a las cifras del parque automovilístico, los datos proceden del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Así, una vez establecidas las agrupaciones de municipios según población, se agregan los datos de acuerdo a las categorías poblacionales establecidas y se refieren a los obtenidos para el año 1991 (índice = 100) realizando una operación sencilla. El método para establecer el índice consiste en dividir el número de turismos para cada año desde 1996 a 2012 por el número de turismos en 1991 y multiplicar por cien el resultado. Posteriormente, los valores son representados en un gráfico de líneas de tendencia.

En cuanto a la información de emisiones de gases contaminantes a la atmósfera procedentes del transporte, semuestran los datos suministrados por la fuente.

13. Aclaraciones conceptuales

- **Turismo**: automóvil destinado al transporte de personas, con al menos cuatro ruedas y un máximo de nueve plazas incluido el conductor.

14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende todas las ciudades de Andalucía (municipios con población igual o superior a 10.000 habitantes según datos del Censo de Población y Viviendas de 2001), considerados como los siguientes rangos:

- Grandes ciudades (más de 100.000 habitantes).
- Ciudades mediano-grandes (entre 100.000 y 50.000 habitantes).
- Ciudades medias (entre 50.000 y 30.000 habitantes).
- Ciudades mediano-pequeñas (entre 30.000 y 10.000 habitantes).

15. Fuente

Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA) y la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del territorio, 2014.

16. Fecha de actualización de la ficha

17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](http://ec.europa.eu/eurostat).
<http://ec.europa.eu/eurostat>
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](http://www.eea.europa.eu/es/).
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- [Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente](http://www.magrama.gob.es/es/).
<http://www.magrama.gob.es/es/>
Banco público de Indicadores Ambientales.
- [Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/)
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam).
www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam
- [Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía](http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/).
www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/